

## Technický popis podvozku Multicar M27 Carrier dlouhý rozvor 2990 mm 4x4 plazivý chod

Multicar M27 Carrier je silné universální transportní vozidlo s velkou přepravní kapacitou. Dále je vybaveno výkonnou mobilní hydraulikou pro využití jako nosič nástaveb pro letní a zimní údržbu. Pohon kol 4x2 s možností zapnutí/vypnutí pohonu 4x4. Vozidlo má plazivý chod pro práci např. se sněhovou radlicí, zametacím kartáčem, sypačem apod. Ke zvýšení přepravní kapacity je vozidlo možno dovybavit zařízením na připojení přívěsu jak na kouli, tak na čep.

Vozidlo kategorie samojízdný pracovní stroj „SS“ s celkovou legislativní hmotností do 3500 kg (řidičské oprávnění sk. B). Nové, nepoužívané vozidlo.

### Technické parametry:

Rozměry vozidla 4.640 x 1.620 x 2.200 mm (bez zpětných zrcátek a střešní rampy)  
Rozvor kol 2.990 mm  
Maximální rychlost 80 km/h  
Nosnost nosiče až 2,9 t  
Trvalý pohon zadní nápravy 4x2 s volitelným přepnutím na 4x4, pohon přední nápravy elektrický přepínatelný z kabiny

### Motor

- Přepíňovaný čtyřválcový vznětový motor *turbo* Volkswagen se systémem vstřikování *Common-Rail*, palivo *diesel*, s *filtrem pevných částic* v emisní třídě **EURO 5**, zdvihový objem **1968ccm**, max. výkon **75kW (102k)**, max. toč. moment **250 Nm**
- Vodou chlazená recirkulace výfukových spalin, chlazení plnicího vzduchu
- Bezúdržbový ventilový rozvod s hydraulickými zdvihátky ventilů
- Výfuk vyvedený nahoru za kabinou

### Podvozek

- 4 kola s jednoduchými **pneumatikami** o rozměrech 225/75 R 16C M+S (*lze použít celoročně*)  
Jednoduchá montáž kol na obou nápravách (všude stejné pneu)
- Nezávislé progresivní zavěšení předních kol s **vlnutými pružinami**
- Tuhá zadní náprava s rozvodovkou, stabilizátorem a progresivním odpružením **listovými pružinami**
- uzávěrka diferenciálu elektricky ovládaná
- hydraulické teleskopické **tlumiče** vpředu a vzadu
- Sedmipólová **el. zásuvka** pro přívěs vzadu
- Barevné provedení podvozku **černá RAL 9005**