

D o d a t e k č . 2

ke smlouvě o dílo č. E617-S-858/2016
číslo smlouvy zhotovitele : 16008/16

uzavřené podle § 2586 a násl. zák. čís. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

na posouzení vlivů stavby na životní prostředí v rámci stavby

„Boskovická spojka“

I. SMLUVNÍ STRANY

1.1. Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
zastoupena: **Ing.Miroslavem Bocákem**, ředitelem Stavební správy východ
IČO : 70994234
DIČ : CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku je veden u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
číslo účtu:
na straně jedné (dále též Objednatel)

a

1.2. Zhotovitel: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
se sídlem : Kounicova 688/26, 611 36 Brno
zastoupena: **Ing.Jiřím Molákem**, jednatelem společnosti
Ing. Karlem Puklem, jednatelem společnosti
Ing.Josefem Naništou, jednatelem společnosti
IČO: 44960417
DIČ: CZ44960417
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně , oddíl C, vložka 3803
bankovní spojení:
na straně druhé (dále též Zhotovitel)

Vzhledem k důvodům a skutečnostem blíže popsáným v dopise zhotovitele ze dne 8.9.2017, tj.:

- Nezbytnou podmínkou pro zhotovení dokumentace EIA je, že tato dokumentace musí být zpracována v souladu s projektovou dokumentací (Pro stavební povolení vydává příslušný úřad verifikační závazné stanovisko k EIA [Coherence stamp] podle § 9a, odst. 4 a 5 zákona č. 100/2001 Sb.). Vzhledem k tomu, že během přípravy dokumentace došlo ke změně rozsahu stavby (mimoúrovňové křížení železničního koridoru a silnice č. III/37427, protipovodňová opatření), nelze dílo splnit v původně sjednaném konečném termínu plnění.
- Rozšíření stavby bylo ze strany objednatele potvrzeno až Dodatkem č. 2 k souběžné smlouvě o dílo číslo: E617-S-11032/2016 - 16026/16 na zhotovení záměru projektu a přípravné dokumentace citované stavby Boskovická spojka (podepsání citovaného Dodatku ze strany SŽDC, s.o. proběhlo dne 25.7.2017)

- Dokumentace EIA byla zveřejněna dne 25.7.2017 , dosud nebylo zahájeno zpracování posudku a vzhledem k zákonným lhůtám lze předpokládat vydání stanoviska za 7 měsíců, tedy cca v březnu 2018

nelze sjednané dílo předat objednateli v dohodnutém konečném termínu a to ze shora uvedených skutečností, které smluvní strany nemohly předvídat. Výše uvedené smluvní strany se proto dohodly na změně smlouvy o dílo takto:

1. V čl. **VI. TERMÍN PLNĚNÍ** se upravuje 2. dílčí (konečný) termín pro ukončení prací na nově: do **31.3.2018**. Původně sjednaný konečný termín plnění díla do 30.9.2017 se tímto ruší.

Novelizované znění čl. VI. TERMÍN PLNĚNÍ je pak následující:

6.1 Zahájení plnění: dnem uzavření smlouvy o dílo

6.2 Zhotovitel je povinen dokončit a předat část plnění dle bodu 4.1.1 – k 1. dílčímu termínu plnění (*provedení a vyhodnocení průzkumů*) **do 8 měsíců od podpisu smlouvy o dílo** *(nemění se)*

6.3 Zhotovitel je povinen dokončit a předat část plnění dle bodu 4.1.2 – 4.1.4. (včet. vydání stanoviska MŽP ČR) k 2. dílčímu (konečnému) termínu plnění **do 31.3.2018** *(nově)*

2. Ostatní tímto dodatkem nezmíněná ujednání smlouvy o dílo se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Tento dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo č. E617-S-858/2016 - 16008/16 je vyhotoven ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.

V Olomouci dne 17.10.2017

V Brně dne 29.9.2017

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Ing. Jiří Molák
jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r.o.