

D o d a t e k č . 1

ke smlouvě o dílo č. E617-S-858/2016
číslo smlouvy zhotovitele : 16008/16

uzavřené podle § 2586 a násl. zák. čís. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

na posouzení vlivů stavby na životní prostředí v rámci stavby

„Boskovická spojka“

I. SMLUVNÍ STRANY

- 1.1. Objednatel:** **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
zastoupena: **Ing.Miroslavem Bocákem**, ředitelem Stavební správy východ
IČO : 70994234
DIČ : CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku je veden u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
číslo účtu:
na straně jedné (dále též Objednatel)

a

- 1.2. Zhotovitel:** **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
se sídlem : Kounicova 688/26, 611 36 Brno
zastoupena: **Ing.Jiřím Molákem**, jednatelem společnosti
Ing. Karlem Puklem, jednatelem společnosti
Ing.Josefem Naništou, jednatelem společnosti
IČO: 44960417
DIČ: CZ44960417
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně , oddíl C, vložka 3803
bankovní spojení:
na straně druhé (dále též Zhotovitel)

Vzhledem k důvodům blíže popsáním v dopise zhotovitele ze dne 6.2.2017, tj.:

- ve studii proveditelnosti není obsažen dostatek údajů k technickému řešení - dokumentace pro územní řízení nemá dosud uzavřeno technické řešení a obsahuje odlišné řešení od studie (mimoúrovňové řízení železničního koridoru a silnice č. III/37427)

Do dokumentace EIA je třeba uvést podrobné technické řešení stavby, protipovodňová opatření (inundační mosty), řešení křížení nové trati se stávajícími komunikacemi a toky, přibližný rozsah záborů, množství odpadů, rozsah kácení, návrh postupu výstavby, spotřeba el. energie, přičemž tyto údaje budou dostupné nejdříve během 3/2017.

- příprava předmětné stavby musí zároveň probíhat v součinnosti se souběžně plánovanou stavbou přeložky silnice II/374, neboť obě stavby spolu úzce souvisejí (přeložka dráhy vyvolá přeložku silnice, a proto jejich výstavby musí probíhat současně.). Na silniční stavbu bude

počátkem tohoto roku vypsána soutěž o zhotovitele, se kterým bude třeba drážní stavbu koordinovat.

- dalším důvodem je nesouhlas obce Lhota Rapotina se stavbou V současnosti je zpracováván nový územní plán obce, jeho veřejné projednávání se předpokládá v I. čtvrtletí 2017.
- vzhledem ke skutečnosti, že dochází k záborům ploch, které nejsou v návrhu nového ÚP vedeny jako plochy pro dopravu (mimoúrovňové křížení dráhy se silnicí III/37427) a současně s tím, že požadavky na změnu využití ploch budou v nejbližší době uplatněny do rozpracované ÚPD, je možné dopracovat dokumentaci předmětné stavby až po schválení shora uvedené ÚPD obce, (jednou z povinných součástí dokumentace EIA je vyjádření úřadů k souladu stavby s ÚPD).

nelze sjednané dílo předat objednateli v dohodnutém termínu a to ze shora uvedených skutečností, které smluvní strany nemohly předvídat a výše uvedené smluvní strany se dohodly na změně smlouvy o dílo takto:

1. **V čl. VI. TERMÍN PLNĚNÍ se upravuje 2. dílčí (konečný) termín pro ukončení prací na nově: do 30.9.2017. Původně sjednaný konečný termín plnění díla do 12 měsíců od podpisu smlouvy o dílo (23.3.2017) se tímto ruší.**

Novelizované znění čl. VI. TERMÍN PLNĚNÍ je pak následující:

6.1 Zahájení plnění: dnem uzavření smlouvy o dílo

6.2 Zhotovitel je povinen dokončit a předat část plnění dle bodu 4.1.1 – k 1. dílčímu termínu plnění (*provedení a vyhodnocení průzkumů*) **do 8 měsíců od podpisu smlouvy o dílo**(*nemění se*)

6.3 Zhotovitel je povinen dokončit a předat část plnění dle bodu 4.1.2 – 4.1.4. (včet. vydání stanoviska MŽP ČR) k 2. dílčímu (konečnému) termínu plnění **do 30.9.2017** (*nově*)

2. Ostatní tímto dodatkem nezmíněná ujednání smlouvy o dílo se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Tento dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo č. E617-S-858/2016 - 16008/16 je vyhotoven ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.

V Olomouci dne 27.2.2017

V Brně dne 6.2.2017

.....
Ing.Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Ing. Jiří Molák
jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r.o.