

Dodatek č. 8

ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro roky 2009 až 2018

Čl. I. Smluvní strany

1. Statutární město České Budějovice
se sídlem: 370 92 České Budějovice, Nám. Přemysla Otakara II. 1, 2
zast.: Mgr. Jurajem Thomou, primátorem města
IČ: 00244732 DIČ: CZ00244732
bankovní spojení: UniCreditBank a.s. – pobočka Č. Budějovice
č. účtu: [REDACTED]

(dále jen Město) na straně jedné

a

2. Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
se sídlem: 370 33 České Budějovice, Novohradská 738/40
jednající: Ing. Slavojem Dolejšem, místopředsdou představenstva a.s.
IČ: 25166115 DIČ: CZ25166115
zápis v OR – spis. značka: B.868 vedená rejstříkovým soudem v Českých Budějovicích
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
č. účtu: [REDACTED]

(dále jen Dopravce) na straně druhé

Uzavírají v souladu s čl. XIV. bod 1. a 2. , a čl. XVI. bod 1. tento dodatek:

Čl. IV. Prokazatelná ztráta, bod 2. - se v plném znění vypouští a nahrazuje se tímto novým zněním:

2. **Prokazatelná ztráta pro rok 2014** ve výši stanovené dle předběžného odborného odhadu pro období od 01.01.2014 do 31.12.2014 (dále jen „Dotčený rok“), která činí částku: **218.306.000,- Kč** /slovy: dvě stě osmnáct milionů tři sta šest set tisíc korun českých/, **bude hrazena Dopravci ve výši: 174.240.000,-Kč** /slovy: jedno sto sedmdesát čtyři miliony dvě stě čtyřicet tisíc korun českých/, jež byla schválena usnesením Zastupitelstva města České Budějovice č. usnesení 263/2013, ze dne 12. 12. 2013.

Čl. XVII. Závěrečná ustanovení, bod 3. – přílohy pro dotčený rok 2014 - se v plném znění vypouští a nahrazuje se tímto novým zněním:

3. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy pro dotčený rok 2014:

- Př. č. 1. „Soupis sjednaného dopravního výkonu“
- Př. č. 2. „Metodika výpočtu prokazatelné ztráty“
- Př. č. 3. „Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty“ pro rok 2014“
- Př. č. 4. „Standardy kvality“
- Př. č. 5. „Tarif jízdného MHD“
- Př. č. 6. „Smluvní a přepravní podmínky na linkách MHD“
- Př. č. 7. „Soupis dopravního výkonu ZDO a ODO mimo závazek veřejné služby dle této Smlouvy“
- Př. č. 8. „Platební kalendář úhrady prokazatelné ztráty

Ostatní články a ujednání výše uvedené smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek č. 8 nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem 01.01.2014.

Dodatek č. 8 je nedílnou součástí výše uvedené smlouvy a je vyhotoven ve čtyřech výtiscích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.

19. 12. 2013

V Českých Budějovicích dne

Za Město:

Za Dopravce:

.....
Mgr. Jaraj Monda
primátor



Dopravní podnik města
České Budějovice, a.s.
Novohradská 738/40

.....
Ing. Slavoj Dolejš
místopředseda představenstva a.s.

Dodatek č. 8 - ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č.1

„Rekapitulace sjednaného dopravního výkonu pro rok 2014“

- **výpočet km v tis. (vč. technologických přejezdů) za období od 01.01. 2014 do 31.12. 2014:**

Autobusy:

Linka	město	obce	kraj	Celkem
4	34	25	20	79
6	289	58	20	367
7	273	45	47	365
10	237	20	24	281
11	377	17	11	405
12	107	0	0	107
13	121	27	17	165
14	78	0	0	78
15	188	0	0	188
16	63	37	19	119
18	190	0	0	167
19	55	52	57	164
21	408	56	23	487
Celkem	2 420	337	238	2 995

Trolejbusy:

Linka	město	obce	kraj	Celkem
1	131	0	0	131
2	410	17	26	453
3	605	0	0	605
5	629	0	0	629
8	157	0	0	157
9	547	0	0	547
53	45	0	0	52
59	44	0	0	44
Celkem	2 568	18	25	2 611

Celkem MHD

5 606 tis. Kč

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2014

Linka č.: 1
Název linky: Máj (M. Horákové) - Nádraží

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů):
 - v pracovní den normální provoz: 522,2 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 522,2 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 0,0 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 89 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 89 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 0 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2014 do 31.12. 2014:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2014
1. čtvrtletí	29	4	0	33
2. čtvrtletí	31	1	0	32
3. čtvrtletí	11	23	0	34
4. čtvrtletí	28	4	0	32
celkem	99	32	0	131

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2014

Linka č.: 2
Název linky: Papírenská - Borek

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 323,9 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 182,8 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 750,6 km
- **trasa trolejbusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 161 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 145 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 97 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2014 do 31.12. 2014:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2014
1. čtvrtletí	73	10	20	103
2. čtvrtletí	78	3	22	103
3. čtvrtletí	29	52	20	101
4. čtvrtletí	72	8	23	103
celkem	252	73	85	410

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2014

Linka č.: 3
Název linky: Máj (A. Barcala) - Nádraží

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 959,9 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 603,6 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 1 174,5 km
- **trasa trolejbusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 319 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 259 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 194 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2014 do 31.12. 2014:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2014
1. čtvrtletí	107	13	32	152
2. čtvrtletí	116	5	34	155
3. čtvrtletí	43	71	30	144
4. čtvrtletí	106	11	37	154
celkem	372	100	133	605

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2014

Linka č.: 325 004
Název linky: Č. Budějovice - Hluboká nad Vltavou

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů):
 - v pracovní den normální provoz: 101,6 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 105,5 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 72,7 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 18 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 18 spojů
 - sobota, neděle a svátky:.....16 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2014 do 31.12. 2014:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2014
1. čtvrtletí	5	1	2	8
2. čtvrtletí	6	0	2	8
3. čtvrtletí	2	5	2	9
4. čtvrtletí	6	1	2	9
celkem	19	7	8	34

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2014

Linka č.: 5
Název linky: Máj (A. Barcala) – Rožnov

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 996,0 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 835,5 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 1 210,2 km
- **trasa trolejbusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 166 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 147 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 99 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2014 do 31.12. 2014:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2014
1. čtvrtletí	110	14	33	157
2. čtvrtletí	118	5	35	158
3. čtvrtletí	44	81	31	156
4. čtvrtletí	108	13	37	158
celkem	380	113	136	629

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2014

Linka č.: 325 006
Název linky: Hosín – Dobrá Voda

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 019,6 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 854,3 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 368,2 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 116 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 96 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 43 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2014 do 31.12. 2014:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2014
1. čtvrtletí	56	7	10	73
2. čtvrtletí	60	3	11	74
3. čtvrtletí	22	38	10	70
4. čtvrtletí	55	6	11	72
celkem	193	54	42	289

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2013

Linka č.: 325 007
Název linky: Máj (A. Barcala) - Vrábče

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 955,98 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 805,42 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 360,30 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 102 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 89 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 41 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2014 do 31.12. 2014:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2014
1. čtvrtletí	53	6	10	69
2. čtvrtletí	56	3	10	69
3. čtvrtletí	21	35	10	66
4. čtvrtletí	52	6	11	69
celkem	182	50	41	273

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2014

Linka č.: 8
Název linky: Máj (A. Barcala) - Nemanice

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 502,2 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 449,9 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 294,5 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 63 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 58 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 41 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2014 do 31.12. 2014:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2014
1. čtvrtletí	28	3	8	39
2. čtvrtletí	30	1	9	40
3. čtvrtletí	11	20	8	39
4. čtvrtletí	27	3	9	39
celkem	96	27	34	157

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2014

Linka č.: 9
Název linky: České Vrbné – Suché Vrbné

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 822,1 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 457,8 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 972,0 km
- **trasa trolejbusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 191 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 152 spojů
 - sobota, neděle a svátky:.....101 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis. (vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2014 do 31.12. 2014:**

	Pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2014
1. čtvrtletí	100	12	26	138
2. čtvrtletí	108	4	28	140
3. čtvrtletí	40	64	26	130
4. čtvrtletí	99	10	30	139
celkem	347	90	110	547

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2014

Linka č.: 325 010
Název linky: Kaliště - Vidov

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů):
 - v pracovní den normální provoz: 849,79 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 672,04 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 299,00 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 70 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 55 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 23 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2014 do 31.12. 2014:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2014
1. čtvrtletí	47	5	8	60
2. čtvrtletí	50	2	9	61
3. čtvrtletí	19	29	8	56
4. čtvrtletí	46	5	9	60
celkem	162	41	34	237

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2014

Linka č.: 325 011

Název linky: Staré Hodějovice – Pražské sídliště

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 281,2 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 063,3 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 597,9 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 83 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 69 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 38 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis. vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2014 do 31.12. 2014:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2014
1. čtvrtletí	70	9	16	95
2. čtvrtletí	76	3	17	96
3. čtvrtletí	28	47	16	91
4. čtvrtletí	69	7	19	95
celkem	243	66	68	377

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2014

Linka č.: 325 012
Název linky: Havlíčkova kolonie – Slévárenská

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 314,4 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 310,3 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 240,2 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 50 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 50 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 36 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2014 do 31.12. 2014:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2014
1. čtvrtletí	17	2	7	26
2. čtvrtletí	19	1	7	27
3. čtvrtletí	7	14	6	27
4. čtvrtletí	17	2	8	27
celkem	60	19	28	107

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2014

Linka č.: 325 013
Název linky: Papírenská - Srubec

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 414,4 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 404,7 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 147,1 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 59 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 57 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 28 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2014 do 31.12. 2014:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2014
1. čtvrtletí	23	3	4	30
2. čtvrtletí	25	1	4	30
3. čtvrtletí	9	18	4	31
4. čtvrtletí	22	3	5	30
celkem	79	25	17	121

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2014

Linka č.: 14
Název linky: Vltava – Nové Vráto

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 311,9 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 302,0 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 0,0 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 34 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 33 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 0 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2014 do 31.12. 2014:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2014
1. čtvrtletí	17	3	0	20
2. čtvrtletí	18	1	0	19
3. čtvrtletí	7	13	0	20
4. čtvrtletí	17	2	0	19
celkem	59	19	0	78

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2014

Linka č.: 15
Název linky: Vltava – Papírenská

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 737,6 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 524,3 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 128,0 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 82 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 60 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 22 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2014 do 31.12. 2014:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2014
1. čtvrtletí	41	4	3	48
2. čtvrtletí	44	1	4	49
3. čtvrtletí	17	23	3	43
4. čtvrtletí	40	4	4	48
celkem	142	32	14	188

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2014

Linka č.: 325 016
Název linky: Nádraží – Litvínovice, Mokré

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 219,5 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 165,2 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 91,9 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 60 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 46 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 26 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2014 do 31.12. 2014:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2014
1. čtvrtletí	12	2	2	16
2. čtvrtletí	13	0	3	16
3. čtvrtletí	5	7	3	15
4. čtvrtletí	12	1	3	16
celkem	42	10	11	63

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2014

Linka č.: 325 018
Název linky: Máj (A. Barcala) - Nádraží

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 663,0 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 655,8 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 0,0 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 61 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 61 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 0 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2014 do 31.12. 2014:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2014
1. čtvrtletí	42	6	0	48
2. čtvrtletí	45	2	0	47
3. čtvrtletí	16	33	0	49
4. čtvrtletí	41	5	0	46
celkem	144	46	0	190

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2014

Linka č.: 325 019
Název linky: Nádraží – Homole

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 197,15 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 195,14 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 67,50 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 56 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 56 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 20 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2014 do 31.12. 2014:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2014
1. čtvrtletí	11	1	2	14
2. čtvrtletí	12	0	2	14
3. čtvrtletí	4	7	2	13
4. čtvrtletí	11	1	2	14
celkem	38	9	8	55

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2014

Linka č.: 325 021
Název linky: Haklovy Dvory - Hlincová Hora

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 236,46 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 205,30 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 864,85 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 125 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 117 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 78 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2014 do 31.12. 2014:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2014
1. čtvrtletí	68	10	23	101
2. čtvrtletí	73	4	25	102
3. čtvrtletí	27	53	23	103
4. čtvrtletí	67	8	27	102
celkem	235	75	98	408

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2014

Linka č.: 53
Název linky: Máj (A. Barcala) – Nám. Bratří Čapků

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 123,5 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 123,5 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 123,5 km
- **trasa trolejbusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 12 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz: 12 spojů
 - sobota, neděle a svátky: 12 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2014 do 31.12. 2014:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2014
1. čtvrtletí	7	1	3	11
2. čtvrtletí	7	0	4	11
3. čtvrtletí	3	5	3	11
4. čtvrtletí	7	1	4	12
celkem	24	7	14	45

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2014

Linka č.: 59
Název linky: Vltava - Suché Vrbné

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 122,2 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 122,2 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 122,2 km
- **trasa trolejbusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz: 12 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz: 12 spojů
 - sobota, neděle a svátky: 12 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2014 do 31.12. 2014:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2014
1. čtvrtletí	7	1	3	11
2. čtvrtletí	7	0	4	11
3. čtvrtletí	3	5	3	11
4. čtvrtletí	7	1	3	11
celkem	24	7	13	44

Dodatek č. 8 - ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 2: Metodika výpočtu prokazatelné ztráty

Uzavřením smlouvy č. A- 1470/2008, jsou fakticky kumulativně plněny podmínky, za nichž lze úplatu za plnění povinností plynoucích z této smlouvy považovat za plnění závazku veřejné služby a s tím souvisí i úhrada prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy v Českých Budějovicích.

Metodika propočtu vychází ze z. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, z. č. 266/1994 Sb., o drahách, nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti, a vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy, vše ve znění jejich pozdějších předpisů. Výše nezbytné úplaty je určována na základě rozboru plánovaných nákladů dopravce, které musí v konkrétních podmínkách provozu MHD v zájmové oblasti města České Budějovice vynaložit na plnění povinností sjednané veřejné služby, přičemž výchozím parametrem je skutečnost, že dopravce je řádně vybaven nezbytnými prostředky pro výkon a plnění sjednané veřejné služby a je řádně spravován.

Konkrétní podmínky provozu MHD v zájmové oblasti města České Budějovice – definované jako „Standardy kvality“, jsou uvedeny v příloze č. 4.

Základní podklady pro propočet a vykazování „Prokazatelné ztráty“

- statistika o výkonech vozidel (podklad pro výkonové jednice , km)
- statistika o prodeji jízdenek (zjišťování skutečných hodnot tržeb)
- doklady o proúčtování přímých nákladů
- metody kalkulace
 - přímých nákladů na spoje
 - rozpouštění ostatních nákladů - provozní režie
 - rozpouštění režijních nákladů – správní režie
- výkazy podnikového finančního účetnictví

Použité výkazy jsou výstupními sestavami používaného účetního SW (firmy M-line)

Zásady účtování a kalkulace

- V účetnictví jsou vnitropodnikovým účtováním odděleny všechny náklady a výnosy vzniklé jednotlivými činnostmi.
- V odděleném okruhu jsou účtovány všechny druhy nákladů i výnosů vztahujících se k MHD.
- Řádky sestav jsou členěny podle nákladových a výnosových účtů účtové osnovy, do sloupců podle potřeby pohledu. Konečný výsledek musí vždy odpovídat výsledku hospodaření vykázanému ve Výkazu zisků a ztrát a v Rozvaze.

Hodnoty nákladů a tržeb z přepravní činnosti se zjišťují ve „Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti“. Mají přímou návaznost na střediskové výsledky MHD.

Členění a obsah kalkulačních položek je zachycen ve vytvořené účetní sestavě „ Kalkulace – MHD-kalkul.vzorec“

Jednotlivé řádky sestavy „ Kalkulace – MHD-kalkul.vzorec“ odpovídají rámcovému členění a obsahu kalkulačních položek dle vyhl. 493/2004 Sb. Ke každému řádku je přiřazen buď účet z účtové osnovy (pokud lze sledovat přímo na dopravní trakci), nebo tzv. korekce.

Korekce jsou údaje, které jsou rovněž přebírány z účetnictví, ale je nutno je rozklíčovat. Po dosazení všech korekcí do účetní sestavy „Kalkulace – MHD-kalkul.vzorec “ musí na posledním řádku sestavy vyjít pro kontrolu stejný výsledek hospodaření, jako je vykazován za účetní jednotku. Po kontrole výsledku hospodaření jsou údaje přepočtené na kilometr dosazeny do „Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti“.

Ke korekcím jsou stanoveny kalkulační klíče :

- přímé mzdy řidičů trakce A a TR pro podílování správní režie,
- ujeté km pro podílování všech ostatních společných položek (provozní režie)
- zdroje vykazovaných údajů a jejich rozklíčování do trakcí

Členění sestavy do sloupců vyplývá ze skladby MHD – autobusová a trolejbusová trakce a je vyjádřena jak v absolutních hodnotách, tak v přepočtu na ujetý km.

Takto získané údaje – sazby - za 1 kilometr jsou základním údajem pro všechny druhy používané MHD a to městské, příměstské, základní a ostatní dopravní obslužnosti.

Zpětným pronásobením počtem ujetých kilometrů v základní dopravní obslužnosti dostaneme objem finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty ze závazků veřejné služby.

Základní vzorec propočtu prokazatelné ztráty:

ÚVN + přiměřený zisk – Tržby = prokazatelná ztráta
(ÚVN - úplné vlastní náklady)

ÚVN – Tržby = účetní ztráta z přepravní činnosti

Kalkulace ekonomicky oprávněných úplných vlastních nákladů
(rámcové členění kalkulačních položek)

Obsah jednotlivých položek

• *Pohonné hmoty*

Zahrnuje spotřebu pohonných hmot, tj, nafty a oleje spotřebovaných na MHD u trakce autobusy, trakční energii u trakce trolejbusy.

- do sestavy „Kalkulace – MHD-kalkul.vzorec“ nabíhá přímo z účetnictví

• *Přezové obruče*

Zahrnuje spotřebu pneumatik

- do sest., „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví

- **Ostatní přímý materiál**

Zahrnuje spotřebu nemrznoucích směsí, uhlíků, uniforem - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví,
náhradních dílů na běžné opravy - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí ,údaje převzaty se ze sest. BAM - MHD.

- **Přímé mzdy**

Zahrnuje náklady na mzdy řidičů a THP řídících dopravu - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví,
náklady na mzdy předprodeje a přepravní kontroly - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí ,údaje převzaty ze sest. MHD.

- **Odpisy vozů MHD**

Zahrnuje účetní odpisy vozidel MHD včetně odbavovacího systému - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje za jednotlivé trakce převzaty z prog.HIM

- **Opravy a udržování vozů MHD**

Zahrnuje náklady za provedené externí opravy vyjádřené fakturami - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest.MHD,
a opravy ve vlastní režii snížené o spotřebu materiálu - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest.MHD

- **Pojištění zákonné odpovědnosti**

Zahrnuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti vozidel MHD a povinné pojistné za pracovní úrazy zaměstnanců - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví

- **Cestovné**

Z provozu MHD nevyplyvá nárok na cestovní náhrady

- **Odvody do fondů**

Zahrnuje pojistné na sociální zabezpečení, pojistné na všeobec.zdrav.pojištění a přísp.na státní politiku zaměstnanosti hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených v pol.č.4 - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví (řidiči a THP dopravy) a korekcí, ze sest. MHD, Obchod, do trakcí podílovány dle %km

- **Jiné přímé náklady**

Kalkulační položka obsahuje náklady na provoz předprodejních míst a zastávek - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest.MHD, do trakcí podílován dle %km

- **Režijní náklady**

Jde o osobní, věcné a finanční náklady vznikající provozem MHD, které nelze určit v závislosti na smluvním objemu přepravních výkonů a které nejsou zahrnuty v předchozích položkách. Lze je rozdělit do:

- Režijní náklady vlastního střediska dopravy A a TR - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví
- Režijní náklady obslužných středisek - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, do trakcí podílovány dle %km
- Režie správní: obsahuje věcné a mzdové náklady správního a řídícího aparátu - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest. MHD, sl. Správa, do trakcí podílována dle %přímých mezd řidičů

V kalkulaci nejsou zahrnuty náklady na škody na hmotném majetku a jejich odstranění, havarie vozidel MHD a jejich odškodnění, pokuty a penále, daňově neuznatelné mzdy .

V trolejbusové trakci jsou zahrnuty náklady na napájecí systém (odpisy, opravy a udržování)

Tržby a výnosy z přepravní činnosti

Do tržeb a výnosů se při výpočtu prokazatelné ztráty zahrnují:

1. Tržby bez DPH celkem (součet jízdného a jiných tržeb)
2. Jízdné – tržby od cestujících bez DPH - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest. MHD, sl. Obchod, do trakcí podílováno dle %km
3. Jiné tržby – do položky se zahrnují: Výnosy z prodeje jízdních řádů, průkazek, ročních známek a pokut - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest. MHD, do trakcí podílováno dle %km

Příměřený zisk - výpočet

Součástí prokazatelné ztráty je tzv. „příměřený zisk“.

1. Autobusy - výpočet dle nař. VI. ČR č. 493/2004 Sb.

$$\frac{[(\text{počet } A \times \text{prům. cena } A - \text{odpisy } A) : \text{koeficient}]}{8} - \text{dotace} = \text{příměřený zisk}$$

Legenda:

Počet autobusů =	počet vypravených vozů v pracovní den ve špičce
Průměrná cena =	výpočet dle typů použitých vozů
Odpisy =	odpisy vozů, vč. odbavovacích systémů
Dotace =	očekávaná dotace na pořízení vozů
Koeficient =	k vyrovnání odvodových povinností z příměřeného zisku pro příslušný rok
Jmenovatel „8“ =	vyjádření osmiletého cyklu obnovy

2. Trolejbusy – výpočet dle vyhl. Č. 241/2005 Sb.

- dle ustanovení § 3.odst.8, nesmí příměřený zisk překročit 5% ekonomicky oprávněných nákladů trakce.

Výpočet prokazatelné ztráty celkem:

ÚVN – Tržby a výnosy + příměřený zisk

(ÚVN = součet všech ekonomicky oprávněných nákladů)

Evidenční číslo smlouvy: A – 1470/2008

Dodatek č. 8 - ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 – 2018

Příloha č. 3: Výpočet prokazatelné ztráty pro rok 2014

**Podklady pro kontrolu plnění parametrů - ze Smlouvy o závazku veřejné služby
k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o
úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2014**

Příloha č.3: Výpočet prokazatelné ztráty pro rok 2014

str.1

**Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti
Autobusová trakce**

Položka		řádek	autobusová doprava 2014					
			město		mimo město		celkem	
			tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
	Pohonné hmoty, oleje	1	32 394	13,39	7 706	13,39	40 100	13,39
	Pneumatiky	2	792	0,33	188	0,33	980	0,33
	Ostatní přímý materiál, energie	3	9 978	4,12	2 374	4,12	12 352	4,12
	Přímé mzdy	4	30 823	12,74	7 332	12,74	38 155	12,74
Autobusy	Odpisy vozů MHD	5	15 168	6,27	3 608	6,27	18 776	6,27
	Pronájem dopr.prostředků (leasing)	6					0	
	Opavy a udržování autobusů	7	21 644	8,94	5 148	8,94	26 792	8,94
	Silniční daň	8					0	
	Pojištění (úraz.poj.ř.,zákonné,havarijní)	9	1 087	0,45	258	0,45	1 345	0,45
ostatní přímé náklady	Cestovné	10					0	
	Odvody do fondů	11	10 445	4,32	2 484	4,32	12 929	4,32
	Jiné ostatní přímé náklady	12	490	0,20	116	0,20	606	0,20
	Režijní náklady	13	15 779	6,52	3 754	6,52	19 533	6,52
	Provozní náklady celkem	14	138 600	57,28	32 968	57,28	171 568	57,28
Tržby	celkem	15	52 187	21,57	12 413	21,57	64 600	21,57
	tržby z přeprav	16	51 702	21,37	12 298	21,37	64 000	21,37
	jiné tržby a výnosy	17	485	0,20	115	0,20	600	0,20
	do tržeb a výnosů celkem	18	86 413	35,71	20 555	35,71	106 968	35,71
Úhrada provozní ztráty MHD	od města	19					86 413	35,71
	od krajského úřadu a obcí	20					20 555	35,71
	Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a						
	Přiměřený zisk na obnovu autobusů	21						
	Dotace do tržeb na obnovu AUT formou leasingu	21a						
	Přepravní výkony (tis. oskm)	22	73 814		17 541		91 355	
	Ujeté tis.km celkem (dle jízdního řádu+technolog.)	23	2 420		575		2 995	
	Průměrné obsazení (osoby) autobusu	25	31		31		31	
	Místokm (v tis.)	26	212 285		45 723		258 008	

Příloha č. 3**str.2****Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti
Trolejbusová trakce**

Položka		řádek	trolejbusová doprava 2014					
			město		mimo město		celkem	
			tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Trakční energie		1	16 626	6,47	274	6,47	16 900	6,47
Pneumatiky		2	964	0,36	16	0,38	980	0,38
Ostatní přímý materiál, trakční energie		3	9 553	3,72	157	3,72	9 710	3,72
Přímé mzdy		4	34 576	13,46	570	13,46	35 146	13,46
Trolejbusy	Odpisy vozů MHD	5	33 840	13,18	557	13,18	34 397	13,18
	Pronájem dopr. prostředků (leasing)	6					0	
	Opravy a udržování vozů MHD	7	34 809	13,55	573	13,55	35 382	13,55
	Nákl. trak. vedení a napáj. syst. (odp., opr.)	8	8 502	3,31	140	3,31	8 642	3,31
	Pojištění (úraz.poj.f.zákonné,havarijní)	9	689	0,27	11	0,27	700	0,27
ostatní přímé náklady	Cestovné	10					0	
	Odvody do fondů	11	11 669	4,54	192	4,54	11 861	4,54
	Jiné přímé náklady	12	1 476	0,57	24	0,57	1 500	0,57
	Režijní náklady	13	20 384	7,95	336	7,95	20 720	7,95
Provozní náklady celkem		14	173 088	67,40	2 850	67,40	175 938	67,40
Tržby	celkem	15	63 553	24,75	1 047	24,75	64 600	24,75
	tržby z přeprav	16	62 963	24,52	1 037	24,52	64 000	24,52
	jiné tržby a výnosy	17	590	0,23	10	0,23	600	0,23
Úhrada provozní ztráty MHD	do tržeb a výnosů celkem	18	109 535	42,65	1 803	42,65	111 338	42,65
	od města	19					109 535	42,65
	od krajského úřadu a obcí	20					1 803	42,65
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného		20a						
Přiměřený zisk na obnovu trolejbusů		21						
Přepravní výkony (tis. oskm)		22	78 336		1 310		79 646	
Ujeté tis.km celkem (dle jízdního řádu+technolog))		23	2 568		43		2 611	
Průměrné obsazení (osoby)		25	31		30		31	
Místokm (v tis.)		26	308 194		5 074		313 268	

Příloha č. 3

str.3

Výpočet prokazatelné ztráty pro rok 2014 - MHD celkem :

- dle trakcí :

Položka	řádek	autobusová trakce		trolejbusová trakce		CELKEM	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
výnosy	i	64 600	21,57	64 600	24,75	129 200	23,05
náklady	j	171 568	57,28	175 938	67,40	347 506	61,99
HV (provozní ztráta (i - j))	k	-106 968	-35,71	-111 338	-42,65	-218 306	-38,94
ořměřený zisk (=h)	l	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Prokazatelná ztráta (j+l-i)	m	106 968	35,71	111 338	42,65	218 306	38,94

- dle objednatelů:

Položka	řádek	město		mimo město		CELKEM	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
výnosy	i	115 740	23,21	13 460	21,78	129 200	23,05
náklady	j	311 688	62,49	35 818	57,96	347 506	61,99
HV (provozní ztráta (i - j))	k	-195 948	-39,28	-22 358	-36,18	-218 306	-38,94
ořměřený zisk (=h)	l	0	0,00	0		0	
Prokazatelná ztráta (j+l-i)	m	195 948	39,28	22 358	36,18	218 306	38,94

Dodatek č. 8 - ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 – 2018

Příloha č. 4:

„Standardy kvality 2014“

- specifikace konkrétních dopravně provozních podmínek provozování MHD v zájmové oblasti města České Budějovice

Dopravce se zavazuje k zajištění sjednaných Standardů kvality v konkrétních podmínkách provozu v zájmové oblasti města České Budějovice.

STANDARDY KVALITY 2014 - návrh

Ukazatel	Požadovaný stupeň zajištění (limit pro bezsankční plnění)	Smluvní pokuta (za každý případ)
<u>DOSTUPNOST</u> 1. Frekvence spojů: Dopravce bude sestavovat jízdní řády tak, aby v pracovních dnech normálního plného provozu, v hodnoceném období od 6:00 hod. do 7:40 hod., jezdily na nejdůležitějších linkách minimálně tyto počty spojů: -linka č.1. ... 14 spojů -linka č.2. ... 22 spojů -linka č.3. ... 46 spojů -linka č.5. ... 22 spojů -linka č.6. ... 16 spojů -linka č.7. ... 16 spojů -linka č.8. ... 8 spojů -linka č.9. ... 28 spojů -linka č.10. ... 9 spojů -linka č.11. ... 12 spojů – linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x -linka č.12. ... 8 spojů -linka č.14. ... 5 spojů -linka č.15. ... 14 spojů -linka č.18. ... 8 spojů -linka č.21. ... 18 spojů V období od 13:30 do 16:30 -linka č.1. ... 24 spojů -linka č.2. ... 38 spojů -linka č.3. ... 72 spojů -linka č.5. ... 38 spojů -linka č.6. ... 26 spojů -linka č.7. ... 26 spojů -linka č.8. ... 12 spojů -linka č.9. ... 44 spojů -linka č.10. ... 14 spojů -linka č.11. ... 19 spojů – linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x -linka č.12. ... 12 spojů -linka č.14. ... 7 spojů -linka č.15. ... 24 spojů -linka č.18. ... 14 spojů -linka č.21. ... 26 spojů Na soboty, neděle a svátky budou JŘ sestaveny tak, aby počet spojů během těchto typů dnů byl minimálně následující: -linka č.2. ... 96 spojů -linka č.3. ... 194 spojů -linka č.5. ... 99 spojů -linka č.6. ... 43 spojů -linka č.7. ... 41 spojů -linka č.8. ... 37 spojů -linka č.9. ... 98 spojů -linka č.10. ... 23 spojů -linka č.11. ... 35 spojů – linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x -linka č.12. ... 33 spojů -linka č.15. ... 20 spojů -linka č.21. ... 78 spojů 2. Zajištění spojení/přestupní možnosti: Ve 22:30 bude v zastávce Nádraží umožněn přestup mezi linkami č. 4, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 19 a 21.	95% 95% 95% 90%	5 000,-Kč 5 000,-Kč 5 000,-Kč 5 000,-Kč

V nočním provozu bude zajištěn přestup mezi vozy na nočních linkách č. 53 a 59 v zastávce Nádraží.		
3. Rezervní vozy:		
Dopravce zajistí trvalou pohotovost rezervních vozů	na vozovně A 2 ks, na vozovně Tr 1 ks	5 000,-Kč
4. Servisní personál:		
Dopravce zajistí 24 hodinovou trvalou servisní pohotovost na obou vozovkách	100%	5 000,-Kč
5. Vozový park:		
Autobusový:	90% jako celek	5 000,-Kč
- vozy o kapacitě nad 100 přepravených osob - 30 vozů		
- vozy o kapacitě do 100 přepravených osob - 47 vozů		
Trolejbusový:		
- vozy o kapacitě nad 100 přepravených osob - 58 vozů		
<u>DOSAŽITELNOST</u>		
Upřesnění mapou města s vyznačením		
6. Průměrná pěší docházková vzdálenost na nejbližší zastávku bude:		
- pro hustě obydlené souvislé území města (centrum, sídliště, důležité průmyslové zóny) do 400 metrů	90% zastávek	5 000,-Kč
- pro méně hustě obydlené území města (širší centrum, nižší zástavba, činžovní domy) do 600 metrů	90% zastávek	5 000,-Kč
- pro málo obydlené části města (souvislá zástavba s převažujícími RD) do 800 metrů	80% zastávek	5 000,-Kč
- pro slabě obydlené části města (nesouvislá zástavba RD – obvykle koncové úseky některých linek) do 1 000 metrů	80% zastávek	1 000,-Kč
- mimo území města do 1 600 metrů	80% zastávek	1 000,-Kč
7. Spojení různých dopravců:		
- po 20. hodině budou jízdní řády konstruovány s ohledem na jízdní řády ČD, a to zejména linky č. 3, 5, 9 a 11, prioritní budou příjezdy a odjezdy vlaků od Prahy a od Plzně	90%	5 000,-Kč
- noční linky č. 53 a 59 budou zajišťovat návaznost na příjezd vlaků od Prahy a na odjezd prvního vlaku do Prahy	90%	5 000,-Kč
<u>INFORMOVANOST</u>		
8. Informační a prodejní stanoviště		
- zajištění stabilní informační kanceláře pro veřejnost – 1 stanoviště	100%	10 000,-Kč
- zajištění informací o JŘ a stavu dopravy na dispečerských pracovištích, min. na dvou telefonních linkách	100%	10 000,-Kč
- předprodej všech typů jízdenek min. na třech předprodejních místech s obsluhou	100%	1 000,-Kč
- pokrytí min. 20 uzlových zastávek (upřesnění mapou města s vyznačením) předprodejními automaty	90% z označ.polož	500,-Kč
- zajištění doplňkového prodeje jízdenek u řidičů ve vozech	95%	500,-Kč

9. Aktuálnost informací		
- ve vozech MHD zajistit akustické hlášení o aktuální a následující zastávce	90%	100,-Kč
- ve vozech MHD zajistit elektronické panely s informacemi o lince	90%	100,-Kč
- informovanost o nestandardních stavech v provozu MHD prostřednictvím radiové sítě	90%	100,-Kč
10. Zveřejnění informací o MHD		
- zveřejnění jízdních řádů na označících zastávek MHD, v případě poškození či zcizení JŘ výměna do dvou pracovních dnů od nahlášení	90%	500,-Kč
- zveřejnění plánů sítě MHD na vybraných označících MHD	85%	500,-Kč
- zveřejnění plánů sítě ve vozech MHD	90%	500,-Kč
- zveřejnění informací o Tarifu na označících MHD	85%	500,-Kč
- zveřejnění informací o Tarifu a smluvních přepravních podmínkách ve vozech MHD	90%	500,-Kč
- zajištění informovanosti o předpokládaných změnách v MHD min. 5 dnů předem	90%	500,-Kč
- zajištění aktuálních informací o JŘ na internetu	90%	500,-Kč
- zajištění tiskových vydání JŘ a jejich změn min. tři dny před změnou	90%	500,-Kč
- zajištění informací formou vydání výňatků z Tarifu na web.stránkách	90%	500,-Kč
- zajištění informací formou vydání výňatků ze Smluvních přepravních podmínek na web. stránkách	90%	500,-Kč
<u>PŘESNOST DOPRAVY A PROVOZNÍ PODMÍNKY</u>		
11. Dodržování jízdních řádů		
- nepřetržité sledování přesnosti dodržování JŘ vozidly MHD prostřednictvím GPS	90%	1 000,-Kč
- vyčkání na přestup cestujících v místech s garantovaným přestupem	95%	1 000,-Kč
- dodržování trasy dle JŘ řidičem	95%	1 000,-Kč
<u>PÉČE O ZÁKAZNÍKA</u>		
12. Stížnosti na MHD		
- zajistit příjem a evidenci stížností písemných i elektronicky podaných, jejich vyřizování a odpovědi	95%	500,-Kč
13. Služby pro nevidomé a slabozraké		
- umožnit nevidomým na zastávkách při vyslání signálu z povelového ovladače zahlášení čísla linky a směru, kterým daný spoj jede	90%	1 000,-Kč
14. Systém nakládání s nalezeným věcmi		
- soustředění nalezených věcí na určeném místě u dopravce	95%	500,-Kč
- poskytování informací veřejnosti o nálezech	100%	500,-Kč
15. Péče o zákazníka – personál		
- řidič a dispečeri na HPP musí vykonávat službu v čistém a předepsaném stejnokroji se zajištěním možnosti identifikace pracovníka	95%	500,-Kč

- povinnost řidičů vůči cestující veřejnosti a kontrolním orgánům být zdvořilí a ohleduplní, ochota k lidem se sníženou pohyblivostí	90%	500,-Kč
- povinnost pracovníků přepravní kontroly být vůči cestující veřejnosti zdvořilí a ohleduplní, respektovat právní řád a pracovní postupy	90%	500,-Kč
<u>VYBAVENOST</u>		
<u>16. Vybavenost dopravce - vozidla MHD</u>		
- zajistit provozování vozového parku ve složení (trolejbusy a autobusy dohromady): = vozy nízkopodlažní nad 12 m – 55 vozů = vozy nízkopodlažní do 12 m – 41 vozů = vozy ostatní – 47 vozů	85% v celoročním vyhodnocení	10 000,-Kč
- Rozpis typů vozidel MHD prioritně nasazovaných na linkách MHD: Autobusové linky: Kloubové vozy řady B 741, B 941, B 941 E, Irisbus PU09 DI a nekloubové vozy Solaris 15 - kapacita více než 100 osob - linka č. 7 – 50 % spojů - linka č. 15 – 50 % spojů - linka č. 18 – 50 % spojů - linka č. 21 – 50 % spojů	85% v celoročním vyhodnocení	10 000,-Kč
<u>Nízkopodlažní vozy řady Renault, Irisbus PS09D1 a Solaris 12 – kapacita méně než 100 osob</u> - linka č. 6 – 30 % spojů - linka č. 10 – 40 % spojů - linka č. 11 – 20 % spojů - linka č. 12 – 100 % spojů - linka č. 13 – 100 % spojů - linka č. 16 – 50 % spojů - linka č. 19 – 50 % spojů	85% v celoročním vyhodnocení	10 000,-Kč
<u>Nízkopodlažní kloubové vozy řady Irisbus PU 09 DI a nekloubové vozy Solaris 15 - kapacita více než 100 osob</u> - linka č. 7 – 15 % spojů - linka č. 15 – 50 % spojů - linka č. 18 – 30 % spojů - linka č. 21 – 50 % spojů	85% v celoročním vyhodnocení	10 000,-Kč
<u>Trolejbusové linky:</u> Kloubové vozy řady 15 Tr, 15 TrM a 25 Tr - kapacita více než 100 osob - linka č. 1 – 85 % spojů - linka č. 2 – 85 % spojů - linka č. 3 – 85 % spojů - linka č. 5 – 85 % spojů - linka č. 8 – 85 % spojů - linka č. 9 – 85 % spojů - linka č. 53 – 40 % spojů - linka č. 59 – 40 % spojů	85% v celoročním vyhodnocení	10 000,-Kč
<u>Nízkopodlažní kloubové vozy řady 25 Tr - kapacita více než 100 osob</u> - linka č. 1 – 80 % spojů - linka č. 2 – 25 % spojů - linka č. 3 – 15 % spojů - linka č. 5 – 30 % spojů - linka č. 8 – 80 % spojů - linka č. 9 – 30 % spojů	85% v celoročním vyhodnocení	10 000,-Kč

- zajistit ve vozovém parku vozidla s plošinou pro imobilní občany	25 % k celkovému vozovému parku	10 000,-Kč
- zajistit vybavení vozidla předepsaným odbavovacím a informačním systémem jehož součástí bude:		
- přední informační panel	85 % vozů	1 000,-Kč
- boční informační panel	95 % vozů	1 000,-Kč
- zadní informační panel	85 % vozů	1 000,-Kč
- vnitřní informační panel	95 % vozů	1 000,-Kč
- hlásiče 100 % vozů	95 % vozů	1 000,-Kč
- zajistit radiové spojení mezi dispečinkem a vozidly provozováním radiové sítě v rozsahu:		
všechna vozidla MHD a vybraná technologická vozidla	95%	1 000,-Kč
- zajistit čistotu vozidel MHD		
- mytí exteriérů 60 Tr, 65 A za týden	85%	500,-Kč
- úklid interiérů 90 Tr, 105 A za týden	85%	500,-Kč
17. Vybavenost dopravce - zastávky MHD		
- zastávky MHD vybavit označníky a udržovat je v řádném stavu názvem zastávky, označením zastavujících linek	100%	1 000,-Kč
<u>BEZPEČNOST</u>		
18. Péče o vozidla:		
- zajistit pravidelné provozní prohlídky autobusů MHD		
- denní v rozsahu.....50% vozidel / den	90%	500,-Kč
- střední v rozsahu..... po 10 000 km	90%	500,-Kč
- velké v rozsahu po 60 000 km	90%	500,-Kč
- zajistit pravidelné provozní prohlídky trolejbusů MHD řady 15Tr		
- typ D - denní v rozsahu..... 100% vozidel / den	100%	500,-Kč
- typ Z v rozsahu..... po 4 000 km	90%	500,-Kč
- typ B v rozsahu..... po 20 000 km	90%	500,-Kč
- typ C v rozsahu..... po 60 000 km	70%	500,-Kč
- typ CO v rozsahu..... po 180 000 km	70%	500,-Kč
- zajistit pravidelné provozní prohlídky trolejbusů MHD řady 25Tr		
- typ D - denní v rozsahu..... 100% vozidel / den	100%	
- typ A v rozsahu..... po 8 000 km	90%	
- typ B v rozsahu..... po 32 000 km	90%	
- typ C v rozsahu..... po 64 000 km	90%	
- zajistit pohotovostní služby personálu servisu vozidel	100%	5 000,-Kč
- zajistit možnost nouzového volání z vozidel MHD	100%	5 000,-Kč
- zajistit nepřetržitý dohled dispečera nad vozidly MHD	100%	10 000,-Kč
<u>ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</u>		
19. Péče o životní prostředí:		
- zajistit provoz autobusů MHD s motory dle EURO norem v počtu:		
EURO 2 - 41 ks	90%	500,-Kč
EURO 3 - 17 ks	90%	500,-Kč
EURO 4 - 12 ks	90%	500,-Kč
EURO 5 - 13 ks		
- zajistit v MHD minimální podíl ekologické dopravy (Tr) v rozsahu 35%	95%	10 000,-Kč

Dodatek č. 8 - ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 – 2018

Příloha č. 5: Taríf jízdného

V tarifu s účinností od 1.8.2013 došlo kromě prodloužení doby platnosti jízdenky u řidiče z 30 min. na 60 min. také k prodloužení doby platnosti SMS jízdenky z 30 min. na 60 min.



**Dopravní podnik
města České Budějovice, s. s.**

**TARIF JÍZDNÉHO
MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY
DOPRAVNÍHO PODNIKU MĚSTA
ČESKÉ BUDĚJOVICE, a.s.**

V ÚPLNÉM ZNĚNÍ

S ÚČINNOSTÍ OD 1.8.2013

Dodatek č. 8 - ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 – 2018

Příloha č. 6: Smluvní přepravní podmínky

Ve Smluvních a přepravních podmínkách byla změněna s účinností od 1. 7. 2013 výše přírážky k jízdnému z 1000,- Kč na 1500,- Kč.



**Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.**

**SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY NA LINKÁCH MHD
PROVOZOVANÝCH DOPRAVNÍM PODNIKEM MĚSTA
ČESKÉ BUDĚJOVICE, a.s.**

V ÚPLNÉM ZNĚNÍ

S ÚČINNOSTÍ OD 1. 7. 2013

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 – 2018

Příloha č. 7:

„Soupis dopravního výkonu ZDO a ODO mimo závazek veřejné služby dle této smlouvy pro rok 2014“

1. Dopravního výkon (ZDO) pro Krajský úřad:

Autobusy: 237 880 km
trolejbusy: 25 373 km
celkem: 263 253 km

2. Dopravního výkon (ODO) pro obce:

Autobusy: 337 715 km
trolejbusy: 16 909 km
celkem: 354 624 km

3. Dopravního výkon mimo závazek veřejné služby:

celkem: 617 877 km

**Dodatek č.8 - ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění
dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice
a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro
rok 2009-2018**

Platební kalendář úhrady prokazatelné ztráty pro rok 2014

/v tis.Kč/	datum	prokazatelná ztráta	příměřený zisk	prokaz.ztráta město Č.B.
leden	4.1.	14 520	0	14 520
únor	4.2.	14 520	0	14 520
březen	4.3.	14 520	0	14 520
I.Q		43 560	0	43 560
duben	5.4.	14 520	0	14 520
květen	6.5.	14 520	0	14 520
červen	3.6.	14 520	0	14 520
I.pololetí		87 120	0	87 120
červenec	5.7.	14 520	0	14 520
srpen	5.8.	14 520	0	14 520
září	3.9.	14 520	0	14 520
I.-III.Q		130 680	0	130 680
říjen	4.10.	14 520	0	14 520
listopad	4.11.	14 520	0	14 520
prosinec	4.12.	14 520	0	14 520
ROK 2014		174 240	0	174 240