

Dodatek č. 6

Ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro roky 2009 až 2018

Čl. I. Smluvní strany

1. Statutární město České Budějovice
se sídlem: 370 92 České Budějovice, Nám. Přemysla Otakara II.1, 2
zast.: Mgr. Jurajem Thomou, primátorem města
IČ: 00244732
bankovní spojení: UniCreditBank a.s. – pobočka Č. Budějovice
č. účtu: [REDACTED]

(dále jen Město) na straně jedné

a
2. Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
se sídlem: 370 33 České Budějovice, Novohradská 738/40
jednající: Ing. Jaroslavem Ďurišem, ředitelem a místopředsedou představenstva a.s.
IČ: 25166115 DIČ: CZ25166115
zápis v OR – spis. značka: B.868 vedená rejstříkovým soudem v Českých Budějovicích
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
č. účtu: [REDACTED]

(dále jen Dopravce) na straně druhé

Smluvní strany vyjadřují svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby plné znění tohoto dodatku bylo zveřejněno na webových stránkách statutárního města České Budějovice.

Uzavírají v souladu s čl. XIV. bod 1. a 2. , a čl. XVI. bod 1. tento dodatek:

Čl. IV. Prokazatelná ztráta, bod 2. - se v plném znění vypouští a nahrazuje se tímto novým zněním:

2. **Prokazatelná ztráta pro rok 2013** ve výši stanovené dle předběžného odborného odhadu pro období od 01.01.2013 do 31.12.2013 (dále jen „Dotčený rok“), která činí částku: **208.675.000,- Kč** /slovy:dvěstěosmmilionůšestsetsedmdesátpěttisíckorunčeských/, **bude hrazena Dopravci ve výši: 174.240.000,-Kč** /slovy:jednostosedmdesátčtyřimilionydvěstěčtyřicettisíckorunčeských/, jež byla schválena usnesením Zastupitelstva města České Budějovice č. usnesení 371/2012, ze dne 13. 12. 2012.

Čl. XVII. Závěrečná ustanovení, bod 3. – přílohy pro dotčený rok 2013 - se v plném znění vypouští a nahrazuje se tímto novým zněním:

3. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy pro Dotčený rok 2013:

- Př. č. 1. „Soupis sjednaného dopravního výkonu“
- Př. č. 2. „Metodika výpočtu prokazatelné ztráty“
- Př. č. 3. „Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty“
- Př. č. 4. „Standardy kvality“
- Př. č. 5. „Tarif jízdného MHD“
- Př. č. 6. „Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD“
- Př. č. 7. „Soupis dopravního výkonu ZDO a ODO mimo závazek veřejné služby dle této Smlouvy“
- Př. č. 8. Platební kalendář úhrady prokazatelné ztráty

Ostatní články a ujednání výše uvedené smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek č. 6 nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem 01.01.2013.

Dodatek č. 6 je nedílnou součástí výše uvedené smlouvy a je vyhotoven ve čtyřech výtiscích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.

- 7. 01. 2013

V Českých Budějovicích dne

Za Město:

Za Dopravce:

.....
Mgr. Juraj Thoma
primátor



.....
Ing. Jaroslav Duriš
ředitel a předseda představenstva a.s.

Dodatek č. 6 - ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č.1

„Rekapitulace sjednaného dopravního výkonu pro rok 2013“

- **výpočet km v tis. (vč. technologických přejezdů) za období od 01.01. 2013 do 31.12. 2013:**

Autobusy:

Linka	I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	Celkem
4	11	11	11	11	44
6	73	74	69	74	290
7	68	69	65	69	271
10	60	61	55	60	236
11	94	96	89	95	374
12	26	26	27	26	105
13	29	29	29	30	117
14	16	17	17	16	66
15	49	51	42	49	191
16	16	16	14	16	62
18	42	42	43	41	168
19	14	14	14	14	56
21	100	102	101	102	405
Celkem	598	608	576	603	2 385

Trolejbusy:

Linka	I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	Celkem
1	33	32	34	32	131
2	102	104	100	104	410
3	153	157	144	156	610
5	158	160	156	160	634
8	38	39	38	39	154
9	139	142	129	141	551
53	13	13	13	13	52
59	11	11	11	11	44
Celkem	647	658	625	656	2 586

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2013

Linka č.: 1
Název linky: Máj (M. Horákové) - Nádraží

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů):
 - v pracovní den normální provoz: 522,2 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 522,2 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 0,0 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 45 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 45 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 0 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2013 do 31.12. 2013:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2013
1. čtvrtletí	28	5	0	33
2. čtvrtletí	32	0	0	32
3. čtvrtletí	11	23	0	34
4. čtvrtletí	29	3	0	32
celkem	100	31	0	131

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2013

Linka č.: 2
Název linky: Papírenská - Borek

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 323,9 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 182,8 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 749,5 km
- **trasa trolejbusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 161 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 145 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 96 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2013 do 31.12. 2013:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2013
1. čtvrtletí	71	11	20	102
2. čtvrtletí	82	0	22	104
3. čtvrtletí	28	52	20	100
4. čtvrtletí	74	7	23	104
celkem	255	70	85	410

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2013

Linka č.: 3
Název linky: Máj (A. Barcala) - Nádraží

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 980,4 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 617,4 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 1 174,5 km
- **trasa trolejbusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 319 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 259 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 194 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2013 do 31.12. 2013:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2013
1. čtvrtletí	107	14	32	153
2. čtvrtletí	123	0	34	157
3. čtvrtletí	41	71	32	144
4. čtvrtletí	111	10	35	156
celkem	382	95	133	610

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2013

Linka č.: 325 004
Název linky: Č. Budějovice - Hluboká nad Vltavou

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů):
 - v pracovní den normální provoz: 130,1 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 126,7 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 95,7 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 18 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 18 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 14 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2013 do 31.12. 2013:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2013
1. čtvrtletí	7	1	3	11
2. čtvrtletí	8	0	3	11
3. čtvrtletí	3	6	2	11
4. čtvrtletí	7	1	3	11
celkem	25	8	11	44

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2013

Linka č.: 5
Název linky: Máj (A. Barcala) – Rožnov

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 2 003,6 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 835,5 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 1 216,9 km
- **trasa trolejbusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 166 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 147 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 80 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2013 do 31.12. 2013:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2013
1. čtvrtletí	108	17	33	158
2. čtvrtletí	124	0	36	160
3. čtvrtletí	42	81	33	156
4. čtvrtletí	112	11	37	160
celkem	386	109	139	634

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2013

Linka č.: 325 006
Název linky: Hosín – Dobrá Voda

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 020,3 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 853,8 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 371,2 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 116 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 96 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 43 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2013 do 31.12. 2013:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2013
1. čtvrtletí	55	8	10	73
2. čtvrtletí	63	0	11	74
3. čtvrtletí	21	38	10	69
4. čtvrtletí	58	5	11	74
celkem	197	51	42	290

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2013

Linka č.: 325 007
Název linky: Máj (A. Barcala) - Vrábče

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 947,4 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 789,0 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 360,3 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 102 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 89 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 41 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2013 do 31.12. 2013:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2013
1. čtvrtletí	51	7	10	68
2. čtvrtletí	59	0	10	69
3. čtvrtletí	20	35	10	65
4. čtvrtletí	53	5	11	69
celkem	183	47	41	271

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2013

Linka č.: 8
Název linky: Máj (A. Barcala) - Nemanice

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 486,8 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 449,9 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 292,0 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 60 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 56 spojů
 - sobota, neděle a svátky:.....37 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2013 do 31.12. 2013:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2013
1. čtvrtletí	26	4	8	38
2. čtvrtletí	30	0	9	39
3. čtvrtletí	10	20	8	38
4. čtvrtletí	27	3	9	39
celkem	93	27	34	154

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2013

Linka č.: 9
Název linky: České Vrbné – Suché Vrbné

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 838,7 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 457,8 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 972,0 km
- **trasa trolejbusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 190 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 151 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 98 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2013 do 31.12. 2013:**

	Pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2013
1. čtvrtletí	100	13	26	139
2. čtvrtletí	114	0	28	142
3. čtvrtletí	39	64	26	129
4. čtvrtletí	103	9	29	141
celkem	356	86	109	551

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2013

Linka č.: 325 010
Název linky: Kaliště - Vidov

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů):
 - v pracovní den normální provoz: 842,0 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 662,2 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 299,0 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 68 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 53 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 23 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2013 do 31.12. 2013:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2013
1. čtvrtletí	46	6	8	60
2. čtvrtletí	52	0	9	61
3. čtvrtletí	18	29	8	55
4. čtvrtletí	47	4	9	60
celkem	163	39	34	236

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2013

Linka č.: 325 011

Název linky: Staré Hodějovice – Pražské sídliště

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 266,0 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 050,8 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 594,5 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 81 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 67 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 38 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis. vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2013 do 31.12. 2013:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2013
1. čtvrtletí	68	10	16	94
2. čtvrtletí	79	0	17	96
3. čtvrtletí	27	46	16	89
4. čtvrtletí	71	6	18	95
celkem	245	62	67	374

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2013

Linka č.: 325 012
Název linky: Havlíčkova kolonie – Slévárenská

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 316,2 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 316,2 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 223,7 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 50 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 50 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 34 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2013 do 31.12. 2013:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2013
1. čtvrtletí	17	3	6	26
2. čtvrtletí	20	0	6	26
3. čtvrtletí	7	14	6	27
4. čtvrtletí	18	2	6	26
celkem	62	19	24	105

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2013

Linka č.: 325 013
Název linky: Papírenská - Srubec

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 407,3 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 394,5 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 131,3 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 57 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 57 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 28 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2013 do 31.12. 2013:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2013
1. čtvrtletí	22	4	3	29
2. čtvrtletí	25	0	4	29
3. čtvrtletí	8	17	4	29
4. čtvrtletí	23	3	4	30
celkem	78	24	15	117

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2013

Linka č.: 14
Název linky: Vltava – Nové Vráto

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 263,0 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 253,4 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 0,0 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 33 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 33 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 0 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2013 do 31.12. 2013:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2013
1. čtvrtletí	14	2	0	16
2. čtvrtletí	17	0	0	17
3. čtvrtletí	6	11	0	17
4. čtvrtletí	15	1	0	16
celkem	52	14	0	66

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2013

Linka č.: 15
Název linky: Vltava – Papírenská

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 751,9 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 514,2 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 128,0 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 82 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 60 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 22 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2013 do 31.12. 2013:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2013
1. čtvrtletí	41	5	3	49
2. čtvrtletí	47	0	4	51
3. čtvrtletí	16	23	3	42
4. čtvrtletí	42	3	4	49
celkem	146	31	14	191

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2013

Linka č.: 325 016
Název linky: Nádraží – Litvínovice, Mokré

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 215,9 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 169,8 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 91,7 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 60 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 46 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 26 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2013 do 31.12. 2013:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2013
1. čtvrtletí	12	2	2	16
2. čtvrtletí	13	0	3	16
3. čtvrtletí	5	7	2	14
4. čtvrtletí	12	1	3	16
celkem	42	10	10	62

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2013

Linka č.: 325 018
Název linky: Máj (A. Barcala) - Nádraží

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 666,1 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 659,1 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 0,0 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 57 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 57 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 0 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2013 do 31.12. 2013:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2013
1. čtvrtletí	36	6	0	42
2. čtvrtletí	42	0	0	42
3. čtvrtletí	14	29	0	43
4. čtvrtletí	37	4	0	41
celkem	129	39	0	168

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2013

Linka č.: 325 019
Název linky: Nádraží – Homole

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 192,4 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 194,5 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 67,5 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 56 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 56 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 20 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2013 do 31.12. 2013:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2013
1. čtvrtletí	10	2	2	14
2. čtvrtletí	12	0	2	14
3. čtvrtletí	4	8	2	14
4. čtvrtletí	11	1	2	14
celkem	37	11	8	56

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2013

Linka č.: 325 021
Název linky: Haklovy Dvory - Hlincová Hora

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 222,2 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 188,0 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 867,4 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 125 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 116 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 78 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2013 do 31.12. 2013:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2013
1. čtvrtletí	66	11	23	100
2. čtvrtletí	77	0	25	102
3. čtvrtletí	26	52	23	101
4. čtvrtletí	69	7	26	102
celkem	237	70	97	405

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2013

Linka č.: 53
Název linky: Máj (A. Barcala) – Nám. Bratří Čapků

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 145,3 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 145,3 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 145,3 km
- **trasa trolejbusového spoje a časová poioha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 14 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz: 14 spojů
 - sobota, neděle a svátky: 14 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2013 do 31.12. 2013:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2013
1. čtvrtletí	8	1	4	13
2. čtvrtletí	9	0	4	13
3. čtvrtletí	3	6	4	13
4. čtvrtletí	8	1	4	13
celkem	28	8	16	52

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2013

Linka č.: 59
Název linky: Vltava - Suché Vrbné

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 122,3 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 122,3 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 122,3 km
- **trasa trolejbusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 14 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz: 14 spojů
 - sobota, neděle a svátky: 14 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2013 do 31.12. 2013:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2013
1. čtvrtletí	7	1	3	11
2. čtvrtletí	7	0	4	11
3. čtvrtletí	3	5	3	11
4. čtvrtletí	7	1	3	11
celkem	24	7	13	44

Dodatek č. 6 - ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 2: Metodika výpočtu prokazatelné ztráty

Uzavřením smlouvy č. A- 1470/2008, jsou fakticky kumulativně plněny podmínky, za nichž lze úplatu za plnění povinností plynoucích z této smlouvy považovat za plnění závazku veřejné služby a s tím souvisí i úhrada prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy v Českých Budějovicích.

Metodika propočtu vychází ze z. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, z. č. 266/1994 Sb., o drahách, nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti, a vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy, vše ve znění jejich pozdějších předpisů. Výše nezbytné úplaty je určována na základě rozboru plánovaných nákladů dopravce, které musí v konkrétních podmínkách provozu MHD v zájmové oblasti města České Budějovice vynaložit na plnění povinností sjednané veřejné služby, přičemž výchozím parametrem je skutečnost, že dopravce je řádně vybaven nezbytnými prostředky pro výkon a plnění sjednané veřejné služby a je řádně spravován.

Konkrétní podmínky provozu MHD v zájmové oblasti města České Budějovice – definované jako „Standardy kvality“, jsou uvedeny v příloze č. 4.

Základní podklady pro propočet a vykazování „Prokazatelné ztráty“

- statistika o výkonech vozidel (podklad pro výkonové jednice , km)
- statistika o prodeji jízdenek (zjišťování skutečných hodnot tržeb)
- doklady o proúčtování přímých nákladů
- metody kalkulace
 - přímých nákladů na spoje
 - rozpouštění ostatních nákladů - provozní režie
 - rozpouštění režijních nákladů – správní režie
- výkazy podnikového finančního účetnictví

Použité výkazy jsou výstupními sestavami používaného účetního SW (firmy M-line)

Zásady účtování a kalkulace

- V účetnictví jsou vnitropodnikovým účtováním odděleny všechny náklady a výnosy vzniklé jednotlivými činnostmi.
- V odděleném okruhu jsou účtovány všechny druhů nákladů i výnosů vztahujících se k MHD.
- Řádky sestav jsou členěny podle nákladových a výnosových účtů účtové osnovy, do sloupců podle potřeby pohledu. Konečný výsledek musí vždy odpovídat výsledku hospodaření vykázanému ve Výkazu zisků a ztrát a v Rozvaze.

Hodnoty nákladů a tržeb z přepravní činnosti se zjišťují ve „Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti“. Mají přímou návaznost na střediskové výsledky MHD.

Členění a obsah kalkulačních položek je zachycen ve vytvořené účetní sestavě „ Kalkulace – MHD-kalkul.vzorec“

Jednotlivé řádky sestavy „ Kalkulace – MHD-kalkul.vzorec“ odpovídají rámcovému členění a obsahu kalkulačních položek dle vyhl. 493/2004 Sb. Ke každému řádku je přiřazen buď účet z účtové osnovy (pokud lze sledovat přímo na dopravní trakci), nebo tzv. korekce.

Korekce jsou údaje, které jsou rovněž přebírány z účetnictví, ale je nutno je rozklíčovat. Po dosazení všech korekcí do účetní sestavy „Kalkulace – MHD-kalkul.vzorec “ musí na posledním řádku sestavy vyjít pro kontrolu stejný výsledek hospodaření, jako je vykazován za účetní jednotku. Po kontrole výsledku hospodaření jsou údaje přepočtené na kilometr dosazeny do „Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti“.

Ke korekcím jsou stanoveny **kalkulační klíče** :

- přímé mzdy řidičů trakce A a TR pro podílování správní režie,
- a ujeté km pro podílování všech ostatních společných položek (provozní režie)
- a zdroje vykazovaných údajů a jejich rozklíčování do trakcí

Členění sestavy do sloupců vyplývá ze skladby MHD – autobusová a trolejbusová trakce a je vyjádřena jak v absolutních hodnotách, tak v přepočtu na ujetý km.

Takto získané údaje – sazby - za 1 kilometr jsou základním údajem pro všechny druhy používané MHD a to městské, příměstské, základní a ostatní dopravní obslužnosti.

Zpětným pronásobením počtem ujetých kilometrů v základní dopravní obslužnosti dostaneme objem finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty ze závazků veřejné služby.

Základní vzorec propočtu prokazatelné ztráty:

ÚVN + přiměřený zisk – Tržby = prokazatelná ztráta
(ÚVN - úplné vlastní náklady)

ÚVN – Tržby = účetní ztráta z přepravní činnosti

Kalkulace ekonomicky oprávněných úplných vlastních nákladů

(rámcové členění kalkulačních položek)

Obsah jednotlivých položek

• *Pohonné hmoty*

Zahrnuje spotřebu pohonných hmot, tj. nafty a oleje spotřebovaných na MHD u trakce autobusy, trakční energii u trakce trolejbusy.

- do sestavy „Kalkulace – MHD-kalkul.dle vyhl.50/98 Sb.“ nabíhá přímo z účetnictví

• *Přezové obruče*

Zahrnuje spotřebu pneumatik

- do sest.„Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví

- *Ostatní přímý materiál*

Zahrnuje spotřebu nemrznoucích směsí, uhlíků, uniforem - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví, náhradních dílů na běžné opravy - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje převzaty ze sest. MHD.

- *Přímé mzdy*

Zahrnuje náklady na mzdy řidičů a THP řídících dopravu - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví, náklady na mzdy při výlukách – dosazeny z vnitropodnikového zúčtování náklady na mzdy předprodejů a přepravní kontroly - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje převzaty ze sest. MHD.

- *Odpisy vozů MHD*

Zahrnuje účetní odpisy vozidel MHD včetně odbavovacího systému - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje za jednotlivé trakce převzaty z prog. HIM

- *Opravy a udržování vozů MHD*

Zahrnuje náklady za provedené externí opravy vyjádřené fakturami - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest. MHD a opravy ve vlastní režii snížené o spotřebu materiálu - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest. MHD.

- *Pojištění zákonné odpovědnosti*

Zahrnuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti vozidel MHD a povinné pojistné za pracovní úrazy zaměstnanců - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví

- *Cestovné*

Z provozu MHD nevyplyvá nárok na cestovní náhrady

- *Odvody do fondů*

Zahrnuje pojistné na sociální zabezpečení, pojistné na všeobec. zdrav. pojištění a přísp. na státní politiku zaměstnanosti hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených v pol.č.4 - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví (řidiči a THP dopravy) a korekcí, ze sest. MHD, Obchod, do trakcí podílován dle %km

- *Jiné přímé náklady*

Kalkulační položka obsahuje náklady na provoz předprodejních míst a zastávek - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest. MHD, Obchod, do trakcí podílovány dle %km

- *Režijní náklady*

Jde o osobní, věcné a finanční náklady vznikající provozem MHD, které nelze určit v závislosti na smluvním objemu přepravních výkonů a které nejsou zahrnuty v předchozích položkách. Lze je rozdělit do:

- Režijní náklady vlastního střediska dopravy A a TR - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví
- Režijní náklady obslužných středisek - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, do trakcí podílovány dle %km
- Režie správní; obsahuje věcné a mzdové náklady správního a řídícího aparátu - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest. MHD, Správa, do trakcí podílována dle %přímých mezd řidičů

V kalkulaci nejsou zahrnuty náklady na škody na hmotném majetku a jejich odstranění, havarie vozidel MHD a jejich odškodnění, pokuty a penále, daňově neuznatelné mzdy .

V trolejbusové trakci jsou zahrnuty náklady na napájecí systém (odpisy, opravy a udržování)

Tržby a výnosy z přepravní činnosti

Do tržeb a výnosů se při výpočtu prokazatelné ztráty zahrnují:

1. Tržby bez DPH celkem (součet jízdného a jiných tržeb)
2. Jízdné – tržby od cestujících bez DPH - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest. MHD, Obchod, do trakcí podílováno dle %km
3. Jiné tržby – do položky se zahrnují: Výnosy z prodeje jízdních řádů, průkazek, ročních známek a pokut - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest. MHD, Obchod do trakcí podílováno dle %km

Přiměřený zisk - výpočet

Součástí prokazatelné ztráty je tzv. „přiměřený zisk“.

1. Autobusy - výpočet dle nař. VI. ČR č. 493/2004 Sb.

$$\frac{[(\text{počet A} \times \text{prům. cena A} - \text{odpisy A}) : \text{koeficient}] - \text{dotace}}{8} = \text{přiměřený zisk}$$

Legenda:

Počet autobusů =	počet vypravených vozů v pracovní den ve špičce
Průměrná cena =	výpočet dle typů použitých vozů
Odpisy=	odpisy vozů, vč. odbavovacích systémů
Dotace=	očekávaná dotace na pořízení vozů
Koeficient=	k vyrovnání odvodových povinností z přiměřeného zisku pro příslušný rok
Jmenovatel „8“ =	vyjádření osmiletého cyklu obnovy

2. Trolejbusy – výpočet dle vyhl. Č. 241/2005 Sb.

- dle ustanovení § 3.odst.8, nesmí přiměřený zisk překročit 5% ekonomicky oprávněných nákladů trakce.

Výpočet prokazatelné ztráty celkem:

ÚVN – Tržby a výnosy + přiměřený zisk

(ÚVN = součet všech ekonomicky oprávněných nákladů)

Dodatek č. 6 - ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 – 2018

Příloha č. 3: Výpočet prokazatelné ztráty pro rok 2013

**Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní
obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné
ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018**

Příloha č.3: Výpočet prokazatelné ztráty pro rok 2013

str.1

**Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti
Autobusová trakce**

Položka		řádek	autobusová doprava 2013					
			město		mimo město		celkem	
			tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1	29 798	12,49	7 509	12,49	37 307	12,49
Pneumatiky		2	437	0,18	110	0,18	547	0,18
Ostatní přímý materiál, energie		3	11 463	4,81	2 889	4,81	14 352	4,81
Přímé mzdy		4	31 536	13,22	7 947	13,22	39 483	13,22
Autobusy	Odpisy vozů MHD	5	17 449	7,32	4 397	7,32	21 846	7,32
	Pronájem dopr.prostředků (leasing)	6					0	
	Opavy a udržování autobusů	7	18 773	7,87	4 731	7,87	23 504	7,87
	Silniční daň	8					0	
	Pojištění (úraz.poj.ř.,zákonné,havarijní)	9	367	0,15	92	0,15	459	0,15
ostatní přímé náklady	Cestovné	10					0	
	Odvody do fondů	11	11 071	4,64	2 790	4,64	13 861	4,64
	Jiné ostatní přímé náklady	12	1 062	0,45	268	0,45	1 330	0,45
	Režijní náklady	13	18 282	7,67	4 607	7,67	22 889	7,67
	Provozní náklady celkem	14	140 238	58,80	35 340	58,80	175 578	58,80
Tržby	celkem	15	53 594	22,47	13 506	22,47	67 100	22,47
	tržby z přeprav	16	53 115	22,27	13 385	22,27	66 500	22,27
	jiné tržby a výnosy	17	479	0,20	121	0,20	600	0,20
Úhrada provozní ztráty MHD	do tržeb a výnosů celkem	18	86 644	36,33	21 834	36,33	108 478	36,33
	od města	19					86 644	36,33
	od krajského úřadu a obcí	20					21 834	36,33
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a						
	Přiměřený zisk na obnovu autobusů	21						
	Dotace do tržeb na obnovu AUT formou leasingu	21a						
	Slevy poskytnuté dle Výměru dle MF celkem v tis.	21b						
	Přepravní výkony (tis. oskm)	22	71 933		17 982		89 915	
	Ujeté tis.km celkem (dle jízdního řádu+technolog.)	23	2 385		601		2 986	
	Průměrné obsazení (osoby) autobusu	25	30		30		30	
	Místokm (v tis.)	26	208 357		48 877		257 234	

Příloha č. 3**str.2****Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti
Trolejbusová trakce**

Položka		řádek	trolejbusová doprava 2013					
			město		mimo město		celkem	
			tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Trakční energie		1	16 937	6,55	282	6,55	17 219	6,55
Pneumatiky		2	492	0,19	8	0,19	500	0,19
Ostatní přímý materiál,netrakční energie		3	10 732	4,15	179	4,15	10 911	4,15
Přímé mzdy		4	33 733	13,04	561	13,04	34 294	13,04
Trolejbusy	Odpisy vozů MHD	5	32 423	12,54	539	12,54	32 962	12,54
	Pronájem dopr.prostředků (leasing)	6					0	
	Opravy a udržování vozů MHD	7	15 264	5,90	254	5,90	15 518	5,90
	Nákl.trak.vedení a napáj.syst.(odp.,opr.)	8	15 938	6,16	265	6,16	16 203	6,16
	Pojištění (úraz.poj.f.zákonné,havarijní)	9	737	0,28	12	0,28	749	0,28
ostatní přímé náklady	Cestovné	10					0	
	Odvody do fondů	11	11 888	4,60	198	4,60	12 086	4,60
	Jiné přímé náklady	12	4 149	1,61	68	1,61	4 217	1,61
Režijní náklady		13	22 268	8,61	370	8,61	22 638	8,61
Provozní náklady celkem		14	164 561	63,63	2 736	63,63	167 297	63,63
Tržby	celkem	15	66 003	25,52	1 097	25,52	67 100	25,52
	tržby z přeprav	16	65 412	25,29	1 087	25,29	66 499	25,29
	jiné tržby a výnosy	17	591	0,23	10	0,23	601	0,23
Úhrada provozní ztráty MHD	do tržeb a výnosů celkem	18	98 558	38,11	1 639	38,11	100 197	38,11
	od města	19					98 558	38,11
	od krajského úřadu a obcí	20					1 639	38,11
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného		20a						
Příměřený zisk na obnovu trolejbusů		21						
Dotace do tržeb na obnovu TR formou leasingu		21a						
Přepravní výkony (tis. oskm)		22	78 143		1 593		79 736	
Ujeté tis.km celkem (dle jízdního řádu+technolog))		23	2 586		43		2 629	
Průměrné obsazení (osoby)		25	30		37		30	
Místokm (v tis.)		26	310 359		5 137		315 496	

Příloha č. 3
str.3

Výpočet prokazatelné ztráty pro rok 2013 - MHD celkem :

- dle trakcí :

Položka	řádek	autobusová trakce		trolejbusová trakce		CELKEM	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
výnosy	i	67 100	22,47	67 100	25,52	134 200	23,90
náklady	j	175 578	58,80	167 297	63,63	342 875	61,06
HV (provozní ztráta (i - j))	k	-108 478	-36,33	-100 197	-38,11	-208 675	-37,16
příměřený zisk (=h)	l	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Prokazatelná ztráta (j+l-i)	m	108 478	36,33	100 197	38,11	208 675	37,16

- dle objednatelů:

Položka	řádek	město		mimo město		CELKEM	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
výnosy	i	119 597	24,05	14 603	22,67	134 200	23,90
náklady	j	304 799	61,31	38 076	59,12	342 875	61,06
HV (provozní ztráta (i - j))	k	-185 202	-37,26	-23 473	-36,45	-208 675	-37,16
příměřený zisk (=h)	l	0		0		0	
Prokazatelná ztráta (j+l-i)	m	185 202	37,26	23 473	36,45	208 675	37,16

Dodatek č. 6 - ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 – 2018

Příloha č. 4:

„Standardy kvality 2013“

- specifikace konkrétních dopravně provozních podmínek provozování MHD v zájmové oblasti města České Budějovice

Dopravce se zavazuje k zajištění sjednaných Standardů kvality v konkrétních podmínkách provozu v zájmové oblasti města České Budějovice.

Ukazatel	Požadovaný stupeň zajištění (limit pro bezsankční plnění)	Smluvní pokuta (za každý případ)
<u>DOSTUPNOST</u> 1. Frekvence spojů: Dopravce bude sestavovat jízdní řády tak, aby v pracovních dnech normálního plného provozu, v hodnoceném období od 6:00 hod. do 7:40 hod., jezdily na nejdůležitějších linkách minimálně tyto počty spojů: -linka č.1. ... 16 spojů -linka č.2. ... 22 spojů -linka č.3. ... 46 spojů -linka č.5. ... 22 spojů -linka č.6. ... 16 spojů -linka č.7. ... 16 spojů -linka č.8. ... 8 spojů -linka č.9. ... 28 spojů -linka č.10. ... 9 spojů -linka č.11. ... 12 spojů – linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x -linka č.12. ... 8 spojů -linka č.14. ... 5 spojů -linka č.15. ... 14 spojů -linka č.18. ... 8 spojů -linka č.21. ... 18 spojů V období od 13:30 do 16:30 -linka č.1. ... 26 spojů -linka č.2. ... 38 spojů -linka č.3. ... 72 spojů -linka č.5. ... 38 spojů -linka č.6. ... 26 spojů -linka č.7. ... 26 spojů -linka č.8. ... 12 spojů -linka č.9. ... 44 spojů -linka č.10. ... 14 spojů -linka č.11. ... 19 spojů – linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x -linka č.12. ... 12 spojů -linka č.14. ... 7 spojů -linka č.15. ... 24 spojů -linka č.18. ... 14 spojů -linka č.21. ... 26 spojů Na soboty, neděle a svátky budou JŘ sestaveny tak, aby počet spojů během těchto typů dnů byl minimálně následující: -linka č.2. ... 96 spojů -linka č.3. ... 194 spojů -linka č.5. ... 99 spojů -linka č.6. ... 43 spojů -linka č.7. ... 41 spojů -linka č.8. ... 37 spojů -linka č.9. ... 98 spojů -linka č.10. ... 23 spojů -linka č.11. ... 35 spojů – linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x -linka č.12. ... 33 spojů -linka č.15. ... 20 spojů -linka č.21. ... 78 spojů 2. Zajištění spojení/přestupní možnosti: Dopravce zajistí možnost přestupu mezi linkami č. 2 nebo 5 a č. 7 během všech provozů a během celého dne. Ve 22:30 bude v zastávce Nádraží umožněn přestup mezi linkami č. 4, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 19 a 21. V nočním provozu bude zajištěn přestup mezi vozy na nočních linkách č. 53 a 59 v zastávce Nádraží.	95% 95% 95% 90%	5 000,-Kč 5 000,-Kč 5 000,-Kč 5 000,-Kč

3. Rezervní vozy:			
Dopravce zajistí trvalou pohotovost rezervních vozů	na vozovně A 2 ks, na vozovně Tr 1 ks	5 000,-Kč	
4. Servisní personál:			
Dopravce zajistí 24 hodinovou trvalou servisní pohotovost na obou vozovnách	100%	5 000,-Kč	
5. Vozový park:			
Autobusový:	90% jako celek	5 000,-Kč	
- vozy o kapacitě nad 100 přepravených osob - 30 vozů			
- vozy o kapacitě do 100 přepravených osob - 47 vozů			
Trolejbusový:			
- vozy o kapacitě nad 100 přepravených osob - 58 vozů			
<u>DOSAŽITELNOST</u>			
Upřesnění mapou města s vyznačením			
6. Průměrná pěší docházková vzdálenost na nejbližší zastávku bude:			
- pro hustě obydlené souvislé území města (centrum, sídliště, důležité průmyslové zóny) do 400 metrů	90% zastávek	5 000,-Kč	
- pro méně hustě obydlené území města (širší centrum, nižší zástavba, činžovní domy) do 600 metrů	90% zastávek	5 000,-Kč	
- pro málo obydlené části města (souvislá zástavba s převládajícími RD) do 800 metrů	80% zastávek	5 000,-Kč	
- pro slabě obydlené části města (nesouvislá zástavba RD – obvykle koncové úseky některých linek) do 1 000 metrů	80% zastávek	1 000,-Kč	
- mimo území města do 1 600 metrů	80% zastávek	1 000,-Kč	
7. Spojení různých dopravců:			
- po 20. hodině budou jízdní řády konstruovány s ohledem na jízdní řády ČD, a to zejména linky č. 3, 5, 9 a 11, prioritní budou příjezdy a odjezdy vlaků od Prahy a od Plzně	90%	5 000,-Kč	
- noční linky č. 53 a 59 budou zajišťovat návaznost na příjezd vlaků od Prahy a na odjezd prvního vlaku do Prahy	90%	5 000,-Kč	
- ve 22:30 bude zajištěna návaznost vybraných linek na spoje ČSAD Jihotrans	95%	5 000,-Kč	
<u>INFORMOVANOST</u>			
8. Informační a prodejní stanoviště			
- zajištění stabilní informační kanceláře pro veřejnost – 1 stanoviště	100%	10 000,-Kč	
- zajištění informací o JŘ a stavu dopravy na dispečerských pracovištích, min. na dvou telefonních linkách	100%	10 000,-Kč	
- předprodej všech typů jízdenek min. na třech předprodejních místech s obsluhou	100%	1 000,-Kč	
- pokrytí min. 20 uzlových zastávek (upřesnění mapou města s vyznačením) předprodejními automaty	90% z označ.polož	500,-Kč	
- zajištění doplňkového prodeje jízdenek u řidičů ve vozech	95%	500,-Kč	
9. Aktualnost informací			
- ve vozech MHD zajistit akustické hlášení o aktuální a následující zastávce	90%	100,-Kč	
- ve vozech MHD zajistit elektronické panely s informacemi o lince	90%	100,-Kč	
- informovanost o nestandardních stavech v provozu MHD prostřednictvím radiové sítě	90%	100,-Kč	

10. Zveřejnění informací o MHD		
- zveřejnění jízdních řádů na označnicích zastávek MHD, v případě poškození či zcizení JŘ výměna do dvou pracovních dnů od nahlášení	90%	500,-Kč
- zveřejnění plánů sítě MHD na vybraných označnicích MHD	85%	500,-Kč
- zveřejnění plánů sítě ve vozech MHD	90%	500,-Kč
- zveřejnění informací o Tarifu na označnicích MHD	85%	500,-Kč
- zveřejnění informací o Tarifu a smluvních přepravních podmínkách ve vozech MHD	90%	500,-Kč
- zajištění informovanosti o předpokládaných změnách v MHD min. 5 dnů předem	90%	500,-Kč
- zajištění aktuálních informací o JŘ na internetu	90%	500,-Kč
- zajištění tiskových vydání JŘ a jejich změn min. tři dny před změnou	90%	500,-Kč
- zajištění informací formou vydání výňatků z Tarifu na web.stránkách	0,9	500,-Kč
- zajištění informací formou vydání výňatků ze Smluvních přepravních podmínek na web. stránkách	90%	500,-Kč
<u>PŘESNOST DOPRAVY A PROVOZNÍ PODMÍNKY</u>		
11. Dodržování jízdních řádů		
- nepřetržité sledování přesnosti dodržování JŘ vozidly MHD prostřednictvím GPS	90%	1 000,-Kč
- vyčkání na přestup cestujících v místech s garantovaným přestupem	95%	1 000,-Kč
- dodržování trasy dle JŘ řidičem	95%	1 000,-Kč
<u>PÉČE O ZÁKAZNÍKA</u>		
12. Stížnosti na MHD		
- zajistit příjem a evidenci stížností písemných i elektronicky podaných, jejich vyřizování a odpovědi	95%	500,-Kč
13. Služby pro nevidomé a slabozraké		
- zajistit ve vozech, při projíždění příslušných míst, hlášení o tyfloservisu a tyflokabinetu ve všech spojích a všech dotčených linkách	90%	1 000,-Kč
- umožnit nevidomým na zastávkách při vyslání signálu z povelového ovladače zahlášení čísla linky a směru, kterým daný spoj jede	90%	1 000,-Kč
14. Systém nakládání s nalezeným věcmi		
- soustředění nalezených věcí na určeném místě u dopravce	95%	500,-Kč
- poskytování informací veřejnosti o nálezech	100%	500,-Kč
15. Péče o zákazníka – personál		
- řidič a dispečeři na HPP musí vykonávat službu v čistém a předepsaném stejnokroji se zajištěním možnosti identifikace pracovníka	95%	500,-Kč
- povinnost řidičů vůči cestujícím veřejnosti a kontrolním orgánům být zdvořilí a ohleduplní, ochota k lidem se sníženou pohyblivostí	90%	500,-Kč
- povinnost pracovníků přepravní kontroly být vůči cestujícím veřejnosti zdvořilí a ohleduplní, respektovat právní řád a pracovní postupy	90%	500,-Kč

VYBAVENOST**16. Vybavenost dopravce - vozidla MHD**

- zajistit provozování vozového parku ve složení (trolejbusy a autobusy dohromady):

= vozy nízkopodlažní nad 12 m – 35 vozů

= vozy nízkopodlažní do 12 m – 33 vozů

= vozy ostatní – 72 vozů

- Rozpis typů vozidel MHD prioritně nasazovaných na linkách MHD:

Autobusové linky:

Kloubové vozy řady B 741, B 941, B 941 E, Irisbus PU09 DI a nekloubové vozy Solaris 15 - kapacita více než 100 osob

linka č. 7 – 50 % spojů

linka č. 15 – 50 % spojů

linka č. 18 – 50 % spojů

linka č. 21 – 50 % spojů

Nízkopodlažní vozy řady Renault, Irisbus PS09D1 a Solaris 12 – kapacita méně než 100 osob

linka č. 6 – 30 % spojů

linka č. 10 – 40 % spojů

linka č. 11 – 20 % spojů

linka č. 12 – 100 % spojů

linka č. 13 – 100 % spojů

linka č. 16 – 50 % spojů

linka č. 19 – 50 % spojů

Nízkopodlažní kloubové vozy řady Irisbus PU 09 DI a nekloubové vozy Solaris 15 - kapacita více než 100 osob.

linka č. 7 – 15 % spojů

linka č. 15 – 50 % spojů

linka č. 18 – 30 % spojů

linka č. 21 – 50 % spojů

Trolejbusové linky:

Kloubové vozy řady 15 Tr, 15 TrM a 25 Tr - kapacita více než 100 osob

linka č. 1 – 85 % spojů

linka č. 2 – 85 % spojů

linka č. 3 – 85 % spojů

linka č. 5 – 85 % spojů

linka č. 8 – 85 % spojů

linka č. 9 – 85 % spojů

linka č. 53 – 40 % spojů

linka č. 59 – 40 % spojů

Nízkopodlažní kloubové vozy řady 25 Tr - kapacita více než 100 osob

linka č. 1 – 80 % spojů

linka č. 2 – 25 % spojů

linka č. 3 – 15 % spojů

linka č. 5 – 30 % spojů

linka č. 8 – 80 % spojů

linka č. 9 – 30 % spojů

- zajistit ve vozovém parku vozidla s plošinou pro imobilní občany

85% v celoročním
vyhodnocení

10 000,-Kč

85% v celoročním
vyhodnocení

10 000,-Kč

85% v celoročním
vyhodnocení

10 000,-Kč

85% v celoročním
vyhodnocení

10 000,-Kč

85% v celoročním
vyhodnocení

10 000,-Kč

85% v celoročním
vyhodnocení

10 000,-Kč

25 % k celkovému
vozovému parku

10 000,-Kč

- zajistit vybavení vozidla předepsaným odbavovacím a informačním systémem jehož součástí bude:		Příloha č. 4
- přední informační panel	85 % vozů	1 000,-Kč
- boční informační panel	95 % vozů	1 000,-Kč
- zadní informační panel	85 % vozů	1 000,-Kč
- vnitřní informační panel	95 % vozů	1 000,-Kč
- hlásiče 100 % vozů	95 % vozů	1 000,-Kč

- zajistit radiové spojení mezi dispečinkem a vozidly provozovaným radiové sítě v rozsahu:			
všechna vozidla MHD a vybraná technologická vozidla		95%	1 000,-Kč
- zajistit čistotu vozidel MHD			
- mytí exteriérů 60 Tr, 65 A za týden	85%	500,-Kč	
- úklid interiéru 90 Tr, 105 A za týden	85%	500,-Kč	
17. Vybavenost dopravce - zastávky MHD			
- zastávky MHD vybavit označnickými a udržovat je v řádném stavu názvem zastávky, označením zastavujících linek		100%	1 000,-Kč
<u>BEZPEČNOST</u>			
18. Péče o vozidla:			
- zajistit pravidelné provozní prohlídky autobusů MHD			
- denní v rozsahu.....50% vozidel / den	90%	500,-Kč	
- střední v rozsahu..... po 10 000 km	90%	500,-Kč	
- velké v rozsahu po 60 000 km	90%	500,-Kč	
- zajistit pravidelné provozní prohlídky trolejbusů MHD řady 15Tr			
- typ D - denní v rozsahu..... 100% vozidel / den	100%	500,-Kč	
- typ Z v rozsahu..... po 4 000 km	90%	500,-Kč	
- typ B v rozsahu..... po 20 000 km	90%	500,-Kč	
- typ C v rozsahu..... po 60 000 km	70%	500,-Kč	
- typ CO v rozsahu..... po 180 000 km	70%	500,-Kč	
- zajistit pravidelné provozní prohlídky trolejbusů MHD řady 25Tr			
- typ D - denní v rozsahu..... 100% vozidel / den	100%		
- typ A v rozsahu..... po 8 000 km	90%		
- typ B v rozsahu..... po 32 000 km	90%		
- typ C v rozsahu..... po 64 000 km	90%		
- zajistit pohotovostní služby personálu servisu vozidel	100%	5 000,-Kč	
- zajistit možnost nouzového volání z vozidel MHD	100%	5 000,-Kč	
- zajistit nepřetržitý dohled dispečera nad vozidly MHD	100%	10 000,-Kč	
<u>ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</u>			
19. Péče o životní prostředí:			
- zajistit provoz autobusů MHD s motory dle EURO norem v počtu:			
EURO 2 - 41 ks	90%	500,-Kč	
EURO 3 - 17 ks	90%	500,-Kč	
EURO 4 - 12 ks	90%	500,-Kč	
EURO 5 - 3 ks			
- zajistit v MHD minimální podíl ekologické dopravy (Tr) v rozsahu 35%	95%	10 000,-Kč	

Dodatek č. 6 - ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 – 2018

Příloha č. 5: Tarif jízdného

Tarif jízdného MHD pro rok 2013 - zůstává platný stávající Tarif, vydaný s účinností od 1.4.2012

Dodatek č. 6 - ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 – 2018

Příloha č. 6: Smluvní přepravní podmínky

Smluvní přepravní podmínky MHD pro rok 2013 - zůstávají v platnosti stávající, vydané s účinností od 1.4.2012

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 – 2018

Příloha č. 7:

„Soupis dopravního výkonu ZDO a ODO mimo závazek veřejné služby dle této smlouvy pro rok 2013“

1. Dopravního výkon (ZDO) pro Krajský úřad:

Autobusy: 263 553 km
trolejbusy: 25 448 km
celkem: 289 001 km

2. Dopravního výkon (ODO) pro obce:

Autobusy: 337 440 km
trolejbusy: 17 359 km
celkem: 354 799 km

3. Dopravního výkon mimo závazek veřejné služby:

celkem: 643 800 km

**Dodatek č.6 - ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění
dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice
a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro
rok 2009-2018**

Platební kalendář úhrady prokazatelné ztráty pro rok 2013

/v tis.Kč/	datum	prokazatelná ztráta	přiměřený zisk	prokaz.ztráta město Č.B.
leden	4.1.	14 520	0	14 520
únor	4.2.	14 520	0	14 520
březen	4.3.	14 520	0	14 520
I.Q		43 560	0	43 560
duben	5.4.	14 520	0	14 520
květen	6.5.	14 520	0	14 520
červen	3.6.	14 520	0	14 520
I.pololetí		87 120	0	87 120
červenec	5.7.	14 520	0	14 520
srpen	5.8.	14 520	0	14 520
září	3.9.	14 520	0	14 520
I.-III.Q		130 680	0	130 680
říjen	4.10.	14 520	0	14 520
listopad	4.11.	14 520	0	14 520
prosinec	4.12.	14 520	0	14 520
ROK 2013		174 240	0	174 240