

Dodatek č. 5
Ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní
obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě
prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy
pro roky 2009 až 2018

Čl. I. Smluvní strany

1. Statutární město České Budějovice
se sídlem: 370 92 České Budějovice, Nám. Přemysla Otakara II.1, 2
zast.: Mgr. Jurajem Thomou, primátorem města
IČ: 00244732
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s. – pobočka Č. Budějovice
č. účtu: [REDACTED]

(dále jen Město) na straně jedné

a

2. Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
se sídlem: 370 33 České Budějovice, Novohradská 738/40
zast.: Bc. Slavojem Dolejšem, předsedou představenstva a.s.
IČ: 25166115 DIČ: CZ25166115
zápis v OR – spis. značka: B.868 vedená rejstříkovým soudem v Českých Budějovicích
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
č. účtu: [REDACTED]

(dále jen Dopravce) na straně druhé

Uzavírají v souladu s čl. XIV. bod 1. a 2. , a čl. XVI. bod 1. tento dodatek:

Čl. IV. Prokazatelná ztráta, bod 2. - se v plném znění vypouští a nahrazuje se tímto novým zněním:

2. Prokazatelná ztráta pro rok 2012 ve výši stanovené dle předběžného odborného odhadu pro období od 01.01.2012 do 31.12.2012 (dále jen „Dotčený rok“), která činí částku 212.991 tis. č /slovy:dvěstědvánáctmilionůdevětsetdevadesátjedentisíc korunčeských/, bude hrazena Dopravci ve výši 180.000 tis.,-Kč /slovy:jednastoosmedesátmilionů korunčeských/, jež byla schválena usnesením Zastupitelstva města České Budějovice č. usnesení 314/2011, ze dne 15.12.2011.

Čl. V. Platební podmínky bod 2. - se v plném znění vypouští a nahrazuje se tímto novým zněním:

- Zálohy budou Městem hrazeny bezhotovostním převodem na účet Dopravce vedený u České spořitelny, a.s., č.ú. 4044932/0800, var. symbol: 14702008. Dnem úhrady se rozumí den, kdy byla příslušná finanční částka odeslána s bankovního účtu Města na bankovní účet Dopravce.

Čl. XVII. Závěrečná ustanovení, bod 3. – přílohy pro dotčený rok 2011 - se v plném znění vypouští a nahrazuje se tímto novým zněním:

3. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy pro dotčený rok 2012:

- Př. č. 1. „Soupis sjednaného dopravního výkonu“
- Př. č. 2. „Metodika výpočtu prokazatelné ztráty“
- Př. č. 3. „Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty“
- Př. č. 4. „Standardy kvality“
- Př. č. 5. „Tarif jízdného MHD“
- Př. č. 6. „Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD“
- Př. č. 7. „Soupis dopravního výkonu ZDO a ODO mimo závazek veřejné služby dle této Smlouvy“
- Př. č. 8. Platební kalendář úhrady prokazatelné ztráty

Ostatní články a ujednání výše uvedené smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek č. 5 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

Dodatek č. 5 je nedílnou součástí výše uvedené smlouvy a je vyhotoven ve čtyřech výtiscích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.

30. 12. 2011

V Českých Budějovicích dne

Za Město:

.....

Mgr. Juraj Thoma
primátor

Za Dopravce:

.....
Dopravní podnik města

Bc. Slavoj Dolejš
předseda představenstva a.s.

Dodatek č. 5 - ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č.1

„Rekapitulace sjednaného dopravního výkonu pro rok 2012“

- *výpočet km v tis. (vč. technologických přejezdů) za období od 01.01. 2012 do 31.12. 2012:*

Autobusy:

Linka	I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	Celkem
1	82	0	0	0	82
4	11	11	11	11	44
6	75	74	68	74	291
7	71	69	63	69	272
8	73	72	64	72	281
10	62	61	54	61	238
11	96	95	88	96	375
12	30	29	29	30	118
13	31	30	30	30	121
14	17	16	16	17	66
15	51	50	40	50	191
16	16	16	14	16	62
18	12	41	39	41	133
19	15	14	14	14	57
21	11	36	34	36	117
41	17	17	17	17	68
Celkem	670	631	581	721	2 516

Trolejbusy:

Linka	I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	Celkem
1A+1B	18	59	55	59	191
2	105	104	99	105	413
3	157	156	142	157	612
5	161	159	154	161	635
9	142	141	127	142	552
53	13	13	13	13	52
59	11	11	11	11	44
Celkem	607	643	601	648	2 499

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 325 001
Název linky: Haklovy Dvory – Hlincová Hora

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů):
 - v pracovní den normální provoz: 1 519,1 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 335,7 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 775,8 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 149 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 130 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 78 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2012 do 03.03. 2012:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	65	3	14	82
2. čtvrtletí	0	0	0	0
3. čtvrtletí	0	0	0	0
4. čtvrtletí	0	0	0	0
celkem	65	3	14	82

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 1A + 1B
Název linky: Nádraží – Máj (M. Horákové)

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů):
 - v pracovní den normální provoz: 765,5 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 669,3 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 393,6 km
- **trasa trolejbusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 73 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 63 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 88 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 04.03. 2012 do 31.12. 2012:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	11	4	3	18
2. čtvrtletí	46	1	12	59
3. čtvrtletí	14	29	12	55
4. čtvrtletí	44	3	12	59
celkem	115	37	39	191

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 2
Název linky: Papírenská - Borek

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 323,9 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 182,8 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 749,5 km
- **trasa trolejbusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 161 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 144 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 96 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2012 do 31.12. 2012:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	77	8	20	105
2. čtvrtletí	80	2	22	104
3. čtvrtletí	25	51	23	99
4. čtvrtletí	77	6	22	105
celkem	259	67	87	413

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 3
Název linky: Máj (A. Barcala) - Nádraží

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 980,4 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 617,4 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 1 174,5 km
- **trasa trolejbusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 319 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 259 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 194 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2012 do 31.12. 2012:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	115	11	31	157
2. čtvrtletí	119	3	34	156
3. čtvrtletí	38	69	35	142
4. čtvrtletí	115	8	34	157
celkem	387	91	134	612

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 325 004

Název linky: České Budějovice - Hluboká nad Vltavou

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů):
 - v pracovní den normální provoz: 130,1 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 126,7 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 95,7 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 18 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 18 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 14 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2012 do 31.12. 2012:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	8	1	2	11
2. čtvrtletí	8	0	3	11
3. čtvrtletí	2	6	3	11
4. čtvrtletí	7	1	3	11
celkem	25	8	11	44

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 5
Název linky: Máj (A. Barcala) – Rožnov

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 2 003,6 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 835,5 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 1 216,9 km
- **trasa trolejbusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 163 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 157 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 99 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2012 do 31.12. 2012:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	116	13	32	161
2. čtvrtletí	120	4	35	159
3. čtvrtletí	38	79	37	154
4. čtvrtletí	117	9	35	161
celkem	391	105	139	635

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 325 006
Název linky: Hosín – Dobrá Voda

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 020,3 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 853,8 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 371,2 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 117 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 96 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 43 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2012 do 31.12. 2012:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	59	6	10	75
2. čtvrtletí	61	2	11	74
3. čtvrtletí	20	37	11	68
4. čtvrtletí	59	4	11	74
celkem	199	49	43	291

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 325 007
Název linky: Máj (A. Barcala) - Vrábče

- ▣ **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 949,2 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 789,0 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 360,3 km
- ▣ **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- ▣ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 102 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 89 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 41 spojů
- ▣ **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2012 do 31.12. 2012:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	55	6	10	71
2. čtvrtletí	57	2	10	69
3. čtvrtletí	18	34	11	63
4. čtvrtletí	55	4	10	69
celkem	185	46	41	272

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 325 008
Název linky: Máj (A. Barcala) - Nádraží

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 034,1 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 834,6 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 277,1 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 91 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 70 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 33 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2012 do 31.12. 2012:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	60	6	7	73
2. čtvrtletí	62	2	8	72
3. čtvrtletí	20	36	8	64
4. čtvrtletí	60	4	8	72
celkem	202	48	31	281

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 9
Název linky: České Vrbné – Suché Vrbné

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 838,7 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 457,8 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 972,0 km
- **trasa trolejbusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 190 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 151 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 98 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2012 do 31.12. 2012:**

	Pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	107	10	25	142
2. čtvrtletí	110	3	28	141
3. čtvrtletí	35	63	29	127
4. čtvrtletí	107	7	28	142
celkem	359	83	110	552

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 325 010
Název linky: Kaliště - Vidov

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů):
 - v pracovní den normální provoz: 845,1 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 662,2 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 299,0 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 68 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 52 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 23 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2012 do 31.12. 2012:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	49	5	8	62
2. čtvrtletí	51	1	9	61
3. čtvrtletí	16	29	9	54
4. čtvrtletí	49	3	9	61
celkem	165	38	35	238

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 325 011
Název linky: Staré Hodějovice – Pražské sídliště

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 266,0 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 050,8 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 594,5 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 81 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 67 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 38 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis. vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2012 do 31.12. 2012:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	73	7	16	96
2. čtvrtletí	76	2	17	95
3. čtvrtletí	24	46	18	88
4. čtvrtletí	74	5	17	96
celkem	247	60	68	375

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 325 012

Název linky: Havlíčkova kolonie – Husova kolonie

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 353,1 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 353,1 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 248,1 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 50 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 50 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 34 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2012 do 31.12. 2012:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	21	2	7	30
2. čtvrtletí	21	1	7	29
3. čtvrtletí	7	15	7	29
4. čtvrtletí	21	2	7	30
celkem	70	20	28	118

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 325 013
Název linky: Papírenská - Srubec

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 419,8 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 417,0 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 136,3 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 43 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 43 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 28 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2012 do 31.12. 2012:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	24	3	4	31
2. čtvrtletí	25	1	4	30
3. čtvrtletí	8	18	4	30
4. čtvrtletí	24	2	4	30
celkem	81	24	16	121

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 14
Název linky: Vltava – Nové Vráto

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 263,0 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 253,4 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 0,0 km
- **trasa autobusového spoje a časová poioha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 28 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 28 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 0 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2012 do 31.12. 2012:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	15	2	0	17
2. čtvrtletí	16	0	0	16
3. čtvrtletí	5	11	0	16
4. čtvrtletí	16	1	0	17
celkem	52	14	0	66

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 15
Název linky: Vltava – Papírenská

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 751,9 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 514,2 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 128,0 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 83 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 60 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 22 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2012 do 31.12. 2012:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	44	4	3	51
2. čtvrtletí	45	1	4	50
3. čtvrtletí	14	22	4	40
4. čtvrtletí	44	2	4	50
celkem	147	29	15	191

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 325 016

Název linky: Nádraží – Litvínovice, Mokré

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 215,9 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 169,8 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 91,7 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 60 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 46 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 26 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2012 do 31.12. 2012:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	13	1	2	16
2. čtvrtletí	13	0	3	16
3. čtvrtletí	4	7	3	14
4. čtvrtletí	13	1	2	16
celkem	43	9	10	62

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 325 018
Název linky: Nádraží – Rudolfov

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 522,4 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 465,7 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 281,8 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 141 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 126 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 78 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis. (vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 04.03. 2012 do 31.12. 2012:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	8	2	2	12
2. čtvrtletí	32	1	8	41
3. čtvrtletí	10	20	9	39
4. čtvrtletí	31	2	8	41
celkem	81	25	27	133

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 325 019
Název linky: Nádraží – Homole

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 192,4 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 194,5 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 67,5 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 56 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 56 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 20 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2012 do 31.12. 2012:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	11	2	2	15
2. čtvrtletí	12	0	2	14
3. čtvrtletí	4	8	2	14
4. čtvrtletí	11	1	2	14
celkem	38	11	8	57

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 325 021

Název linky: Haklovy Dvory - Výstaviště

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 458,6 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 401,6 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 235,3 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 72 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 64 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 38 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 04.03. 2012 do 31.12. 2012:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	7	2	2	11
2. čtvrtletí	28	1	7	36
3. čtvrtletí	9	17	8	34
4. čtvrtletí	27	2	7	36
celkem	71	22	24	117

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 325 041
Název linky: Nádraží - Tesco

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 187,6 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 187,6 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 167,5 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 30 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 30 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 28 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis. (vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2012 do 31.12. 2012:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	11	1	5	17
2. čtvrtletí	11	1	5	17
3. čtvrtletí	4	8	5	17
4. čtvrtletí	11	1	5	17
Celkem	37	11	20	68

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 53

Název linky: Máj (A. Barcala) – Nám. Bratří Čapků

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 145,3 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 145,3 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 145,3 km
- **trasa trolejbusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 14 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz: 14 spojů
 - sobota, neděle a svátky: 14 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2012 do 31.12. 2012:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	8	1	4	13
2. čtvrtletí	9	0	4	13
3. čtvrtletí	3	6	4	13
4. čtvrtletí	8	1	4	13
celkem	28	8	16	52

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2012

Linka č.: 59
Název linky: Vltava - Suché Vrbné

- **délka trasy trolejbusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 122,3 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 122,3 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 122,3 km
- **trasa trolejbusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 14 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz: 14 spojů
 - sobota, neděle a svátky: 14 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2012 do 31.12. 2012:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2012
1. čtvrtletí	7	1	3	11
2. čtvrtletí	7	0	4	11
3. čtvrtletí	2	5	4	11
4. čtvrtletí	7	1	3	11
celkem	23	7	14	44

Dodatek č. 5 - ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 2: Metodika výpočtu prokazatelné ztráty

Uzavřením smlouvy č. A- 1470/2008, jsou fakticky kumulativně plněny podmínky, za nichž lze úplatu za plnění povinností plynoucích z této smlouvy považovat za plnění závazku veřejné služby a s tím souvisí i úhrada prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy v Českých Budějovicích.

Metodika propočtu vychází ze z. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, z. č. 266/1994 Sb., o drahách, nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti, a vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy, vše ve znění jejich pozdějších předpisů. Výše nezbytné úplaty je určována na základě rozboru plánovaných nákladů dopravce, které musí v konkrétních podmínkách provozu MHD v zájmové oblasti města České Budějovice vynaložit na plnění povinností sjednané veřejné služby, přičemž výchozím parametrem je skutečnost, že dopravce je řádně vybaven nezbytnými prostředky pro výkon a plnění sjednané veřejné služby a je řádně spravován.

Konkrétní podmínky provozu MHD v zájmové oblasti města České Budějovice – definované jako „Standardy kvality“, jsou uvedeny v příloze č. 4.

Základní podklady pro propočet a vykazování „Prokazatelné ztráty“

- statistika o výkonech vozidel (podklad pro výkonové jednotice, km)
- statistika o prodeji jízdenek (zjišťování skutečných hodnot tržeb)
- doklady o proúčtování přímých nákladů
- metody kalkulace - přímých nákladů na spoje
 - rozpouštění ostatních nákladů - provozní režie
 - rozpouštění režijních nákladů – správní režie
- výkazy podnikového finančního účetnictví

Použité výkazy jsou výstupními sestavami používaného účetního SW (firmy M-line)

Zásady účtování a kalkulace

- V účetnictví jsou vnitropodnikovým účtováním odděleny všechny náklady a výnosy vzniklé jednotlivými činnostmi.
- V odděleném okruhu jsou účtovány všechny druhů nákladů i výnosů vztahujících se k MHD.
- Řádky sestav jsou členěny podle nákladových a výnosových účtů účtové osnovy, do sloupců podle potřeby pohledu. Konečný výsledek musí vždy odpovídat výsledku hospodaření vykázanému ve Výkazu zisků a ztrát a v Rozvaze.

Hodnoty nákladů a tržeb z přepravní činnosti se zjišťují ve „Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti“. Mají přímou návaznost na střediskové výsledky MHD.

Členění a obsah kalkulačních položek je zachycen ve vytvořené účetní sestavě „ Kalkulace – MHD-kalkul.vzorec“

Jednotlivé řádky sestavy „ Kalkulace – MHD-kalkul.vzorec“ odpovídají rámcovému členění a obsahu kalkulačních položek dle vyhl. 493/2004 Sb. Ke každému řádku je přiřazen buď účet z účtové osnovy (pokud lze sledovat přímo na dopravní trakci), nebo tzv. korekce.

Korekce jsou údaje, které jsou rovněž přebírány z účetnictví, ale je nutno je rozklíčovat. Po dosazení všech korekcí do účetní sestavy „Kalkulace – MHD-kalkul.vzorec “ musí na posledním řádku sestavy vyjít pro kontrolu stejný výsledek hospodaření, jako je vykazován za účetní jednotku. Po kontrole výsledku hospodaření jsou údaje přepočtené na kilometr dosazeny do „Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti“.

Ke korekcím jsou stanoveny **kalkulační klíče** :

- přímé mzdy řidičů trakce A a TR pro podílování správní režie,
- a ujeté km pro podílování všech ostatních společných položek (provozní režie)
- a zdroje vykazovaných údajů a jejich rozklíčování do trakcí (zadání tabulky je přiloženo)

Členění sestavy do sloupců vyplývá ze skladby MHD – autobusová a trolejbusová trakce a je vyjádřena jak v absolutních hodnotách, tak v přepočtu na ujetý km.

Takto získané údaje – sazby - za 1 kilometr jsou základním údajem pro všechny druhy používané MHD a to městské, příměstské, základní a ostatní dopravní obslužnosti.

Zpětným pronásobením počtem ujetých kilometrů v základní dopravní obslužnosti dostaneme objem finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty ze závazků veřejné služby.

Základní vzorec propočtu prokazatelné ztráty:

ÚVN + přiměřený zisk – Tržby = prokazatelná ztráta

(ÚVN - úplné vlastní náklady)

ÚVN – Tržby = účetní ztráta z přepravní činnosti

Kalkulace ekonomicky oprávněných úplných vlastních nákladů

(rámcové členění kalkulačních položek)

Obsah jednotlivých položek

• *Pohonné hmoty*

Zahrnuje spotřebu pohonných hmot, tj, nafty a oleje spotřebovaných na MHD u trakce autobusy, trakční energii u trakce trolejbusy.

- do sestavy „Kalkulace – MHD-kalkul.dle vyhl.50/98 Sb.“ nabíhá přímo z účetnictví

• *Pryžové obruče*

Zahrnuje spotřebu pneumatik

- do sest.„Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví

- *Ostatní přímý materiál*

Zahrnuje spotřebu nemrznoucích směsí, uhlíků, uniforem - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví,
náhradních dílů na běžné opravy - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje převzaty se ze sest. MHD, ř. 1, sl. TUA, TUT

- *Přímé mzdy*

Zahrnuje náklady na mzdy řidičů a THP řídících dopravu - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví,
náklady na mzdy při výlukách – dosazeny z vnitropodnikového zúčtování
náklady na mzdy předprodejů a přepravní kontroly - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje převzaty ze sest. MHD, ř. 20, sl. Obchod, do trakcí podílovány dle %km

- *Odpisy vozů MHD*

Zahrnuje účetní odpisy vozidel MHD včetně odbavovacího systému - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje za jednotlivé trakce převzaty z prog. HIM

- *Opravy a udržování vozů MHD*

Zahrnuje náklady za provedené externí opravy vyjádřené fakturami - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest. MHD, ř. 12, sl. A, TR
a opravy ve vlastní režii snížené o spotřebu materiálu - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest. MHD, ř. 75-ř. 1, sl. TUA, TUT

- *Pojištění zákonné odpovědnosti*

Zahrnuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti vozidel MHD a povinné pojistné za pracovní úrazy zaměstnanců - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví

- *Cestovné*

Z provozu MHD nevyplývá nárok na cestovní náhrady

- *Odvody do fondů*

Zahrnuje pojistné na sociální zabezpečení, pojistné na všeobec. zdrav. pojištění a příspěv. na státní politiku zaměstnanosti hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených v pol. č. 4 - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví (řidiči a THP dopravy) a korekcí, ze sest. MHD, ř. 21, sl. Obchod, do trakcí podílovány dle %km

- *Jiné přímé náklady*

Kalkulační položka obsahuje náklady na provoz předprodejních míst a zastávek - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest. MHD, ř. 75-ř. 20, 21+63, 1, sl. Obchod, do trakcí podílovány dle %km

- *Režijní náklady*

Jde o osobní, věcné a finanční náklady vznikající provozem MHD, které nelze určit v závislosti na smluvním objemu přepravních výkonů a které nejsou zahrnuty v předchozích položkách. Lze je rozdělit do:

- Režijní náklady vlastního střediska dopravy A a TR - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví
- Režijní náklady obslužných středisek - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, do trakcí podílovány dle %km
- Režie správní: obsahuje věcné a mzdové náklady správního a řídicího aparátu - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest. MHD, ř. 75, sl. Správa, do trakcí podílována dle %přímých mezd řidičů

Evidenční číslo smlouvy: A- 1470/2008

V kalkulaci nejsou zahrnuty náklady na škody na hmotném majetku a jejich odstranění, havarie vozidel MHD a jejich odškodnění, pokuty a penále, daňově neuznatelné mzdy .

V trolejbusové trakci jsou zahrnuty náklady na napájecí systém (odpisy, opravy a udržování)

Tržby a výnosy z přepravní činnosti

Do tržeb a výnosů se při výpočtu prokazatelné ztráty zahrnují:

1. Tržby bez DPH celkem (součet jízdného a jiných tržeb)
2. Jízdné – tržby od cestujících bez DPH - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest. MHD, ř. 48, sl. Obchod, do trakcí podílováno dle %km
3. Jiné tržby – do položky se zahrnují: Výnosy z prodeje jízdních řádů, průkazek, ročních známek a pokut - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest. MHD, ř. 49 a 63,1, sl. Obchod, do trakcí podílováno dle %km

Přiměřený zisk - výpočet

Součástí prokazatelné ztráty je tzv. „přiměřený zisk“.

1. Autobusy - výpočet dle nař. VI. ČR č. 493/2004 Sb.

$$\frac{[(\text{počet A} \times \text{prům. cena A} - \text{odpisy A}) : \text{koeficient}] - \text{dotace}}{8} = \text{přiměřený zisk}$$

Legenda:

Počet autobusů =	počet vypravených vozů v pracovní den ve špičce
Průměrná cena =	výpočet dle typů použitých vozů
Odpisy =	odpisy vozů, vč. odbavovacích systémů
Dotace =	očekávaná dotace na pořízení vozů
Koeficient =	k vyrovnání odvodových povinností z přiměřeného zisku pro příslušný rok
Jmenovatel „8“ =	vyjádření osmiletého cyklu obnovy

2. Trolejbusy – výpočet dle vyhl. Č. 241/2005 Sb.

- dle ustanovení § 3.odst.8, nesmí přiměřený zisk překročit 5% ekonomicky oprávněných nákladů trakce.

Výpočet prokazatelné ztráty celkem:

ÚVN – Tržby a výnosy + přiměřený zisk

(ÚVN = součet všech ekonomicky oprávněných nákladů)

Dodatek č.5

ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 3 - Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2012 str.1

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti Autobusová trakce

Položka	řádek	autobusová doprava 2012					
		město		mimo město		celkem	
		tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	29 357	11,67	6 973	11,67	36 330	11,67
Pneumatiky	2	849	0,34	201	0,34	1 050	0,34
Ostatní přímý materiál, energie	3	17 144	6,82	4 071	6,82	21 215	6,82
Přímé mzdy	4	32 360	12,86	7 686	12,86	40 046	12,86
Autobusy	Odpisy vozů MHD	21 365	8,49	5 074	8,49	26 439	8,49
	Pronájem dopr.prostředků (leasing)					0	0,00
	Opravy a udržování autobusů	19 701	7,83	4 680	7,83	24 381	7,83
	Silniční daň	0			0,00	0	0,00
	Pojištění (úraz.poj.ř.,zákonné,havarijní)	825	0,33	196	0,33	1 021	0,33
ostatní přímé náklady	Cestovné	0			0,00	0	0,00
	Odvody do fondů	10 963	4,36	2 603	4,36	13 566	4,36
	Jiné ostatní přímé náklady	1 989	0,79	473	0,79	2 462	0,79
	Režijní náklady	17 942	7,13	4 261	7,13	22 203	7,13
	Provozní náklady celkem	152 495	60,62	36 218	60,62	188 713	60,62
Tržby	celkem	62 037	24,65	14 705	24,65	76 742	24,65
	tržby z přeprav	61 389	24,40	14 579	24,40	75 968	24,40
	jiné tržby a výnosy	648	0,25	126	0,25	780	0,25
Uhrada provozní ztráty MHD	do tržeb a výnosů celkem	90 458	35,97	21 513	35,97	111 971	35,97
	od města					90 458	35,97
	od krajského úřadu a obcí					21 513	35,97
	Uhrada ztráty ze žakovského jízdného						
	Přiměřený zisk na obnovu autobusů	21 201	8,43	5 035	8,43	26 236	8,43
	Dotace do tržeb na obnovu AUT formou leasingu						
	Slevy poskytnuté dle Výměru dle MF celkem v tis.						
	Přepravní výkony (tis. oskm)	80 186		19 026		99 212	
	Ujeté tis.km celkem (dle jízdního řádu+technolog.)	2 516		597		3 113	
	Průměrné obsazení (osoby) autobusu	32		32		32	
	Mistokm (v tis.)	218 842		48 988		267 830	

Příloha č. 3

str.2

Autobusová trakce

Výpočet přiměřeného zisku:

Položka	řádek	Celkem
Počet ks techniky - vypravované vozy vč. záloh	a	60
průměrná cena	b	5 760
odpisy	c	22 211
koeficient: 0,80	d	
dotace na obnovu techniky	e	
výpočet (a*b/8)	f	43 200
výpočet (f - c) / d	g	26 236
Přiměřený zisk zuř10 (g - e)	h	26 236

Odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2012:

Položka	řádek	autobusová doprava 2012					
		město		mimo město		celkem	
		tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Tržby celkem (ř.15)	i	62 037	24,65	14 705	24,65	76 742	24,65
Provozní náklady celkem (ř.14)	j	152 495	60,62	36 218	60,62	188 713	60,62
HV (provozní ztráta (i - j))	k	-90 458	-35,97	-21 513	-35,97	-111 971	-35,97
přiměřený zisk (h)	l	21 201	8,43	5 035	8,43	26 236	8,43
Prokazatelná ztráta (j+l-i)	m	111 659	44,40	26 548	44,40	138 207	44,40

Přepočty na místokilometry:

		tis.mkm		tis.mkm		tis.mkm	
provozní ztráta Kč/1000 mkm	o	218 842	-413,35	48 988	-439,15	267 830	-418,07
prokazatelná ztráta Kč/1000 mkm	p	218 842	510,23	48 988	541,93	267 830	516,03

Příloha č. 3**str.3****Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti****Trolejbusová trakce**

Položka		řádek	trolejbusová doprava 2012					
			město		mimo město		celkem	
			tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Trakční energie		1	16 614	6,65	286	6,65	16 900	6,65
Pneumatiky		2	295	0,13	5	0,13	300	0,13
Ostatní přímý materiál,netrakční energie		3	14 009	5,61	241	5,61	14 250	5,61
Přímé mzdy		4	29 703	11,89	510	11,89	30 213	11,89
Trolejbusy	Odpisy vozů MHD	5	29 444	11,76	507	11,78	29 951	11,78
	Pronájem dopr.prostředků (leasing)	6					0	0,00
	Opravy a udržování vozů MHD	7	17 975	7,19	310	7,19	18 285	7,19
	Nákl.trak.vedení a napáj.syst.(odp.,opr.)	8	20 564	8,23	354	8,23	20 918	8,23
	Pojištění (úraz.poj.f.zákonné,havarijní)	9	907	0,36	15	0,36	922	0,36
ostatní přímé náklady	Cestovné	10	0				0	0,00
	Odvody do fondů	11	10 030	4,01	171	4,01	10 201	4,01
	Jiné přímé náklady	12	3 901	1,56	67	1,56	3 968	1,56
	Režijní náklady	13	16 978	6,79	292	6,79	17 270	6,79
	Provozní náklady celkem	14	160 420	64,20	2 758	64,20	163 178	64,20
Tržby	celkem	15	61 107	24,46	1 051	24,46	62 158	24,46
	tržby z přeprav	16	60 491	24,21	1 041	24,21	61 532	24,21
	jiné tržby a výnosy	17	616	0,25	10	0,25	626	0,25
Uhrada provozní ztráty	do tržeb a výnosů celkem	18	99 313	39,74	1 707	39,74	101 020	39,74
	od města	19					99 313	39,74
	od krajského úřadu a obcí	20					1 707	39,74
	Uhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a						
	Přiměřený zisk na obnovu trolejbusů	21	7 860	3,15	135	3,15	7 995	3,15
	Dotace do tržeb na obnovu TR formou leasingu	21a						
	Slevy poskytnuté dle Výměru dle MF celkem v tis. Kč	21b						
	Přepravní výkony (tis. oskm)	22	79 641		1 373		72 415	
	Ujeté tis.km celkem (dle jízdního řádu+technolog))	23	2 499		43		2 542	
	Průměrné obsazení (osoby)	25	32		32		28	
	Místokm (v tis.)	26	299 842		5 157		304 999	

Příloha č. 3

str.4

Trolejbusová trakce

Výpočet průměrného zisku: nesmí překročit 5% ekonomicky oprávněných nákladů, § 3, odst.8, vyhl.č. 241/2005 Sb.

Položka	celkem
ekonomicky oprávněné náklady trolejbusové trakce pro rok 2012	163 178
% průměrného zisku = 4,9%	7 995

Odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2012:

Položka	řádek	trolejbusová doprava 2012					
		město		mimo město		celkem	
		tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Tržby celkem (ř.15)	i	61 107	24,46	1 051	24,46	62 158	24,46
Provozní náklady celkem (ř.14)	j	160 420	64,20	2 758	64,20	163 178	64,20
HV (provozní ztráta (i - j))	k	-99 313	-39,74	-1 707	-39,74	-101 020	-39,74
průměrný zisk (h)	l	7 860	3,15	135	3,15	7 995	3,15
Prokazatelná ztráta (j+l-i)	m	107 173	42,89	1 842	42,89	109 015	42,89

Přepočty na místoklometry:

		tis.mkm		tis.mkm		tis.mkm	
provozní ztráta Kč/1000 mkm	o	299 842	-331,22	5 148	-331,59	304 990	-331,22
prokazatelná ztráta Kč/1000 mkm	p	299 842	357,43	5 148	357,81	304 990	357,44

Příloha č. 3
str.5

Výpočet prokazatelné ztráty pro rok 2012 - MHD celkem :

- dle trakcí :

Položka	řádek	autobusová trakce		trolejbusová trakce		CELKEM	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
výnosy	i	76 742	24,65	62 158	24,46	138 900	24,56
náklady	j	188 713	60,62	163 178	64,20	351 891	62,23
HV (provozní ztráta (i - j))	k	-111 971	-35,97	-101 020	-39,74	-212 991	-37,67
příměřený zisk (=h)	l	26 236	8,43	7 995	3,15	34 231	6,05
Prokazatelná ztráta (j+l-i)	m	138 207	44,40	109 015	42,89	247 222	43,72

- dle objednatelů:

Položka	řádek	město		mimo město		CELKEM	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
výnosy	i	123 144	24,56	15 756	24,56	138 900	24,56
náklady	j	312 915	62,23	38 976	62,23	351 891	62,23
HV (provozní ztráta (i - j))	k	-189 771	-37,67	-23 220	-37,67	-212 991	-37,67
příměřený zisk (=h)	l	29 061	6,05	5 170	6,05	34 231	6,05
Prokazatelná ztráta (j+l-i)	m	218 832	43,72	28 390	43,72	247 222	43,72

Dodatek č. 5 - ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 – 2018

Příloha č. 4:

„Standardy kvality“

- specifikace konkrétních dopravně provozních podmínek provozování MHD v zájmové oblasti města České Budějovice

Dopravce se zavazuje k zajištění sjednaných Standardů kvality v konkrétních podmínkách provozu v zájmové oblasti města České Budějovice.

Ukazatel	Požadovaný stupeň zajištění (limit pro bezsankční plnění)	Smluvní pokuta (za každý případ)
<u>DOSTUPNOST</u> 1. Frekvence spojů: Dopravce bude sestavovat jízdní řády tak, aby v pracovních dnech normálního plného provozu, v hodnoceném období od 6:00 hod. do 7:40 hod., jezdily na nejdůležitějších linkách minimálně tyto počty spojů: -linka č.1. ... 20 spojů -linka č.2. ... 22 spojů -linka č.3. ... 46 spojů -linka č.5. ... 22 spojů -linka č.6. ... 16 spojů -linka č.7. ... 16 spojů -linka č.8. ... 14 spojů -linka č.9. ... 28 spojů -linka č.10. ... 9 spojů -linka č.11. ... 12 spojů – linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x -linka č.12. ... 8 spojů -linka č.14. ... 5 spojů -linka č.15. ... 14 spojů V období od 13:30 do 16:30 -linka č.1. ... 38 spojů -linka č.2. ... 38 spojů -linka č.3. ... 72 spojů -linka č.5. ... 38 spojů -linka č.6. ... 26 spojů -linka č.7. ... 26 spojů -linka č.8. ... 22 spojů -linka č.9. ... 44 spojů -linka č.10. ... 14 spojů -linka č.11. ... 19 spojů – linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x -linka č.12. ... 12 spojů -linka č.14. ... 7 spojů -linka č.15. ... 24 spojů Na soboty, neděle a svátky budou JŘ sestaveny tak, aby počet spojů během těchto typů dnů byl minimálně následující: -linka č.1. ... 78 spojů -linka č.2. ... 96 spojů -linka č.3. ... 194 spojů -linka č.5. ... 99 spojů -linka č.6. ... 43 spojů -linka č.7. ... 41 spojů -linka č.8. ... 33 spojů -linka č.9. ... 98 spojů -linka č.10. ... 23 spojů -linka č.11. ... 35 spojů – linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x -linka č.12. ... 33 spojů -linka č.15. ... 20 spojů 2. Zajištění spojení/přestupní možnosti: Dopravce zajišťuje možnost přestupu mezi linkami č. 2 nebo 5 a č. 7 během všech provozů a během celého dne. Ve 22:30 bude v zastávce Nádraží umožněn přestup mezi linkami č. 1, 4, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 16 a 19. V nočním provozu bude zajištěn přestup mezi vozy na nočních linkách č. 53 a 59 v zastávce Nádraží.	95% 95% 95% 90%	5 000,-Kč 5 000,-Kč 5 000,-Kč 5 000,-Kč

3. Rezervní vozy:	na vozovně A 2 ks, na vozovně Tr 1 ks	5 000,-Kč
Dopravce zajistí trvalou pohotovost rezervních vozů		
4. Servisní personál:		
Dopravce zajistí 24 hodinovou trvalou servisní pohotovost na obou vozovných	100%	5 000,-Kč
5. Vozový park:		
Autobusový:	90% jako celek	5 000,-Kč
- vozy o kapacitě nad 100 přepravených osob - 30 vozů		
- vozy o kapacitě do 100 přepravených osob - 47 vozů		
Trolejbusový:		
- vozy o kapacitě nad 100 přepravených osob - 53 vozů		
<u>DOSAŽITELNOST</u>		
Upřesnění mapou města s vyznačením		
6. Průměrná pěší docházková vzdálenost na nejbližší zastávku bude:		
-pro hustě obydlené souvislé území města (centrum, sídliště, důležité průmyslové zóny) do 400 metrů	90% zastávek	5 000,-Kč
-pro méně hustě obydlené území města (širší centrum, nižší zástavba, činžovní domy) do 600 metrů	90% zastávek	5 000,-Kč
-pro málo obydlené části města (souvislá zástavba s převažujícími RD) do 800 metrů	80% zastávek	5 000,-Kč
-pro slabě obydlené části města (nesouvislá zástavba RD – obvykle koncové úseky některých linek) do 1 000 metrů	80% zastávek	1 000,-Kč
-mimo území města do 1 600 metrů	80% zastávek	1 000,-Kč
7. Spojení různých dopravců:		
- po 20. hodině budou jízdní řády konstruovány s ohledem na jízdní řády ČD, a to zejména linky č. 1, 3, 5, 9 a 11, prioritní budou příjezdy a odjezdy vlaků od Prahy a od Plzně	90%	5 000,-Kč
- noční linky č. 53 a 59 budou zajišťovat návaznost na příjezd vlaků od Prahy a na odjezd prvního vlaku do Prahy	90%	5 000,-Kč
- ve 22:30 bude zajištěna návaznost vybraných linek na spoje ČSAD Jihotrans	95%	5 000,-Kč
<u>INFORMOVANOST</u>		
8. Informační a prodejní stanoviště		
- zajištění stabilní informační kanceláře pro veřejnost – 1 stanoviště	100%	10 000,-Kč
- zajištění informací o JŘ a stavu dopravy na dispečerských pracovištích, min. na dvou telefonních linkách	100%	10 000,-Kč
- předprodej všech typů jízdenek min. na třech předprodejních místech s obsluhou	100%	1 000,-Kč
- pokrytí min. 20 uzlových zastávek (upřesnění mapou města s vyznačením) předprodejními automaty	90% z označ.poloh	500,-Kč
- zajištění doplňkového prodeje jízdenek u řidičů ve vozech	95%	500,-Kč
9. Aktuálnost informací		
- ve vozech MHD zajistit akustické hlášení o aktuální a následující zastávce	90%	100,-Kč
- ve vozech MHD zajistit elektronické panely s informacemi o lince	90%	100,-Kč
- informovanost o nestandardních stavech v provozu MHD prostřednictvím radiové sítě	90%	100,-Kč

10. Zveřejnění informací o MHD

- zveřejnění jízdních řádů na označících zastávek MHD, v případě poškození či zcizení JŘ výměna do dvou pracovních dnů od nahlášení	90%	500,-Kč
- zveřejnění plánů sítě MHD na vybraných označících MHD	85%	500,-Kč
- zveřejnění plánů sítě ve vozech MHD	90%	500,-Kč
- zveřejnění informací o Tarifu a smluvních přepravních podmínkách na označících MHD	85%	500,-Kč
- zveřejnění informací o Tarifu a smluvních přepravních podmínkách ve vozech MHD	90%	500,-Kč
- zajištění informovanosti o předpokládaných změnách v MHD min. 5 dnů předem	90%	500,-Kč
- zajištění aktuálních informací o JŘ na internetu	90%	500,-Kč
- zajištění tiskových vydání JŘ a jejich změn min. tři dny před změnou	90%	500,-Kč
- zajištění informací formou vydání výňatků z Tarifu na web.stránkách	0,9	500,-Kč
- zajištění informací formou vydání výňatků ze Smluvních přepravních podmínek na web. stránkách	90%	500,-Kč

PŘESNOST DOPRAVY A PROVOZNÍ PODMÍNKY**11. Dodržování jízdních řádů**

- nepřetržité sledování přesnosti dodržování JŘ vozidly MHD prostřednictvím GPS	90%	1 000,-Kč
- vyčkání na přestup cestujících v místech s garantovaným přestupem	95%	1 000,-Kč
- dodržování trasy dle JŘ řidičem	95%	1 000,-Kč

PÉČE O ZÁKAZNÍKA**12. Stížnosti na MHD**

- zajistit příjem a evidenci stížností písemných i elektronicky podaných, jejich vyřizování a odpovědi	95%	500,-Kč
--	-----	---------

13. Služby pro nevidomé a slabozraké

- zajistit ve vozech, při projíždění příslušných míst, hlášení o tyfloservisu a tyflokabinetu ve všech spojích a všech dotčených linkách	90%	1 000,-Kč
- umožnit nevidomým na zastávkách při vyslání signálu z povelového ovladače zahlášení čísla linky a směru, kterým daný spoj jede	90%	1 000,-Kč

14. Systém nakládání s nalezenými věcmi

- soustředění nalezených věcí na určeném místě u dopravce	95%	500,-Kč
- poskytování informací veřejnosti o nálezech	100%	500,-Kč

15. Péče o zákazníka – personál

- řidič a dispečeři na HPP musí vykonávat službu v čistém a předepsaném stejnokroji se zajištěním možnosti identifikace pracovníka	95%	500,-Kč
- povinnost řidičů vůči cestujícím veřejnosti a kontrolním orgánům být zdvořilí a ohleduplní, ochota k lidem se sníženou pohyblivostí	90%	500,-Kč
- povinnost pracovníků přepravní kontroly být vůči cestujícím veřejnosti zdvořilí a ohleduplní, respektovat právní řád a pracovní postupy	90%	500,-Kč

VYBAVENOST**16. Vybavenost dopravce - vozidla MHD**

- zajistit provozování vozového parku ve složení (trolejbusy a autobusy dohromady):

= vozy nízkopodlažní nad 12 m – 35 vozů

= vozy nízkopodlažní do 12 m – 33 vozů

= vozy ostatní – 72 vozů

- Rozpis typů vozidel MHD prioritně nasazovaných na linkách MHD:

Autobusové linky:

Kloubové vozy řady B 741, B 941, B 941 E, Irisbus PU09 DI a nekloubové vozy Solaris 15 - kapacita více než 100 osob

- linka č. 1 – 50 % spojů

- linka č. 7 – 50 % spojů

- linka č. 8 – 45 % spojů

- linka č. 15 – 50 % spojů

Nízkopodlažní vozy řady Renault, Irisbus PS09D1 a Solaris 12 – kapacita méně než 100 osob

- linka č. 6 – 30 % spojů

- linka č. 10 – 40 % spojů

- linka č. 11 – 20 % spojů

- linka č. 12 – 100 % spojů

- linka č. 13 – 100 % spojů

- linka č. 16 – 50 % spojů

- linka č. 19 – 50 % spojů

Nízkopodlažní kloubové vozy řady Irisbus PU 09 DI a nekloubové vozy Solaris 15 - kapacita více než 100 osob

- linka č. 1 – 30 % spojů

- linka č. 7 – 15 % spojů

- linka č. 8 – 20 % spojů

- linka č. 15 – 50 % spojů

Trolejbusové linky:

Kloubové vozy řady 15 Tr, 15 TrM a 25 Tr - kapacita více než 100 osob

- linka č. 2 – 85 % spojů

- linka č. 3 – 85 % spojů

- linka č. 5 – 85 % spojů

- linka č. 9 – 85 % spojů

- linka č. 53 – 40 % spojů

- linka č. 59 – 40 % spojů

Nízkopodlažní kloubové vozy řady 25 Tr - kapacita více než 100 osob

- linka č. 2 – 25 % spojů

- linka č. 3 – 15 % spojů

- linka č. 5 – 30 % spojů

- linka č. 9 – 30 % spojů

- zajistit ve vozovém parku vozidla s plošinou pro imobilní občany

- zajistit vybavení vozidla předepsaným odbavovacím a informačním systémem jehož součástí bude:

- přední informační panel

- boční informační panel

- zadní informační panel

- vnitřní informační panel

- hlásiče 100 % vozů

85% v celoročním
vyhodnocení

10 000,-Kč

85% v celoročním
vyhodnocení

10 000,-Kč

85% v celoročním
vyhodnocení

10 000,-Kč

85% v celoročním
vyhodnocení

10 000,-Kč

85% v celoročním
vyhodnocení

10 000,-Kč

85% v celoročním
vyhodnocení

10 000,-Kč

25 % k celkovému
vozovému parku

10 000,-Kč

85 % vozů

1 000,-Kč

95 % vozů

1 000,-Kč

85 % vozů

1 000,-Kč

95 % vozů

1 000,-Kč

95 % vozů

1 000,-Kč

- zajistit radiové spojení mezi dispečinkem a vozidly provozováním radiové sítě v rozsahu:		
všechna vozidla MHD a vybraná technologická vozidla	95%	1 000,-Kč
- zajistit čistotu vozidel MHD - mytí exteriérů 60 Tr, 65 A za týden - úklid interiérů 90 Tr, 105 A za týden	85%	500,-Kč
	85%	500,-Kč
17. Vybavenost dopravce - zastávky MHD		
- zastávky MHD vybavit označníky a udržovat je v řádném stavu názvem zastávky, označením zastavujících linek	100%	1 000,-Kč
<u>BEZPEČNOST</u>		
18. Péče o vozidla:		
- zajistit pravidelné provozní prohlídky autobusů MHD - denní v rozsahu.....50% vozidel / den - střední v rozsahu..... po 10 000 km - velké v rozsahu po 60 000 km - zajistit pravidelné provozní prohlídky trolejbusů MHD řady 15Tr - typ D - denní v rozsahu..... 100% vozidel / den - typ Z v rozsahu..... po 4 000 km - typ B v rozsahu..... po 20 000 km - typ C v rozsahu..... po 60 000 km - typ CO v rozsahu..... po 180 000 km - zajistit pravidelné provozní prohlídky trolejbusů MHD řady 25Tr - typ D - denní v rozsahu..... 100% vozidel / den - typ A v rozsahu..... po 8 000 km - typ B v rozsahu..... po 32 000 km - typ C v rozsahu..... po 64 000 km - zajistit pohotovostní služby personálu servisu vozidel - zajistit možnost nouzového volání z vozidel MHD - zajistit nepřetržitý dohled dispečera nad vozidly MHD	90%	500,-Kč
	90%	500,-Kč
	90%	500,-Kč
	100%	500,-Kč
	90%	500,-Kč
	90%	500,-Kč
	70%	500,-Kč
	70%	500,-Kč
	100%	
	90%	
	90%	
	90%	
	100%	5 000,-Kč
	100%	5 000,-Kč
	100%	10 000,-Kč
<u>ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</u>		
19. Péče o životní prostředí:		
- zajistit provoz autobusů MHD s motory dle EURO norem v počtu: - EURO 2 - 41 ks - EURO 3 - 17 ks - EURO 4 - 12 ks - EURO 5 - 3 ks - zajistit v MHD minimální podíl ekologické dopravy (Tr) v rozsahu 35%	90%	500,-Kč
	90%	500,-Kč
	90%	500,-Kč
	95%	10 000,-Kč

Dodatek č. 5 - ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 – 2018

**Příloha č. 5: Tarif jízdného městské hromadné dopravy
Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.**



**Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.**

**TARIF JÍZDNÉHO
MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY
DOPRAVNÍHO PODNIKU MĚSTA
ČESKÉ BUDĚJOVICE, a.s.**

V ÚPLNÉM ZNĚNÍ

S ÚČINNOSTÍ OD 11.12.2011

I.

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tento tarif stanovuje ceny jízdného a platnost jízdních dokladů na všech linkách městské hromadné dopravy (dále jen MHD) Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.

II.

TARIFNÍ ZÁSADY A POJMY PLATNÉ V PROVOZU MHD

1. Tarif jízdného MHD u jednotlivého jízdného a časových předplatních jízdenek je přestupný pro: jednotlivé jízdenky s platností: 20 minut, 60 minut, 24 hodin, 7 dní (168 hodin), rodinné jízdenky SO, NE a st. svátek, školní jízdenky a jízdenky v doplňkovém prodeji u řidiče 30 minut - od označení jízdenky

2. Jednotlivé tištěné jízdenky „přestupní“ (uvedené v čl. III) platí na všech linkách MHD, od označení při zahájení první jízdy za podmínek a po dobu stanovenou vyhlášenými „Smluvními přepravními podmínkami“ a „Tarifem jízdného MHD“.

3. Časové předplatní jízdenky se 7 denním a delším obdobím platnosti (uvedené v čl. III.) jsou nepřenosné a musí být opatřeny jménem a příjmením držitele, fotografií držitele, datem narození držitele, datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na časovém kupónu. Kupón k časové předplatní jízdence může být vydán v tištěné nebo elektronické podobě.

4. Prodej jednotlivých jízdenek u řidiče:

u řidiče MHD je zabezpečen pouze doplňkový prodej přestupní jízdenky platné 30 minut od označení.

Při nákupu jízdenek u řidiče je cestující povinen platit mincemi, nebo bankovkami v nejvyšší nominální hodnotě 200,- Kč.

5. SMS jízdenka je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím služby Premium SMS zprávy, při aktivaci služby SMS u mobilního operátora. Doba platnosti jízdenky je 30 minut, nebo 24 hodin a zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné SMS jízdenky. Nástup do vozidla bez platné přijaté SMS jízdenky není možný.

6. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:

a) děti do 6-ti let věku

jsou osoby ode dne narození do dne, který předchází dni 6. narozenin

b) děti od 6-ti do 15-ti let věku (včetně)

jsou osoby ode dne dosažení šesti let věku do dne, který předchází dni 16. narozenin

c) osoba starší 16-ti let věku (dospělá osoba)

je pro tento tarif jízdného MHD osoba nespádající do žádné z kategorií osob vymezených v tomto tarifu (bod 6 písm. a–b, d–g)

d) důchodce

důchodcem je pro tento tarif osoba, která je poživatelem starobního či plně invalidního důchodu na základě rozhodnutí příslušného úřadu a nemá žádný příjem ze závislé činnosti nebo z podnikání

e) cestující nad 70 let věku

cestujícím nad 70 let věku je pro tento tarif osoba ode dne dosažení věku 70 let

f) žáci základních a středních škol starší 16-ti let věku

žákem a studentem starším 16-ti let je pro tento tarif osoba, která dovršila věku 16-ti let a je žákem základní nebo střední školy podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních, středních a vyšších odborných škol (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře,

ve znění pozdějších předpisů s výjimkou studentů trvale výdělečných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře

g) studenti vysokých škol do 26-ti let věku

studentem vysoké školy do 26-ti let je pro tento tarif osoba, která není starší věku 26-ti let a je studentem vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách, ve znění pozdějších předpisů za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů s výjimkou studentů trvale výdělečných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře

h) zavazadlo

zavazadlem se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a nemůže-li tato věc svou povahou poškodit cestujícího nebo vozidlo.

i) hranice tarifních zón – jsou vyznačeny na zastávkovém označníku a v zastávkovém jízdném řádu. Tarifní zóny jsou graficky znázorněny (vyznačeny) na situačním plánu sítě MHD, který je nedílnou součástí tohoto „Tarifu jízdného MHD“.

j) časová předplatní jízdenka je složena z platné průkazky a z platného časového kupónu, který může být v tištěné nebo elektronické podobě.

k) přesný čas – pro stanovení doby platnosti označovaných jízdenek je rozhodující čas vyznačený na jízdence. Za přesný čas se považuje vždy údaj uváděný dopravcem. Kontrolní časové údaje jsou uváděny na vnitřním informačním tablu vozidla (zobrazovač času a pásma).

V označovacím zařízení umístěném ve vozidle se na jízdence vyznačí tyto údaje :

203	Pol.Jih	01	12. ≥ .09	13.10
Číslo vozu	Zkrácený název zastávky	Tarifní zóna	Datum	Čas

III. DRUHY JÍZDENEK

1. Jednotlivé jízdenky

Doba platnosti	Přestupnost	Cena jízdenky	
		Základní	Zlevněná
20 minut	Přestupní	13,-- Kč	6,-- Kč
60 minut	Přestupní	16,-- Kč	7,-- Kč
24 hodin	Přestupní	50,-- Kč	20,-- Kč
30 minut –prodej u řidiče	Přestupní	25,-- Kč	10,-- Kč
7 denní - 168 hodin	Přestupní	190,- Kč	---
Školní jízdenka 4 hodiny 30 dětí + 2 doprovod	Přestupní	200,- Kč	---
Rodinná jízdenka SO, NE, st. svátek - 2 dospělí + 3 děti	Přestupní	100,- Kč	---

POUŽITELNOST A CENA JEDNOTLIVÝCH JÍZDENEK

Doba platnosti	20 minut	60 minut	30 minut, prodej u řidiče	24 hodin	7 denní 168 hodin
	Přestupní	Přestupní	Přestupní	Přestupní	Přestupní
Osoba starší 16-ti let věku a důchodce do 70-ti let věku	13,- Kč	16,-Kč	25,-Kč	50,-Kč	190,-Kč
Děti od 6-ti do 15-ti let (včetně),	6,- Kč	7,-Kč	10,- Kč	20,- Kč	190,-Kč
Hromadná školní jízdenka pro 30 dětí do 15ti let + dvoučlenný dozor dospělé osoby, platnost 4 hodiny					200,- Kč
Rodinná jízdenka – platnost o víkendech a státem uznaných svátcích pro 2 dospělé osoby a až 3 děti do 15ti let					100,- Kč

Rodinná jízdenka je platná v sobotu (SO) a neděli (NE) a ve státem uznaných svátcích (st. svátek). Platnost jízdenky je od 00.00 hodin SO (st. svátek) do 24.00 hodin (NE) nebo konec st. svátku. Navazuje-li státem uznaný svátek na SO a NE, prodlužuje se doba platnosti jízdenky i na tento st. svátek. Tato jízdenka je platná pro max. 2 dospělé osoby a 3 osoby do 15 let věku (včetně).

Školní jízdenka je platná pro 30 dětí do 15 let věku (včetně) a dvou dospělých osob jako doprovodu po dobu 4 hodin od označení jízdenky.

7denní jízdenka je platná po dobu 168 hodin od označení a platí pro všechny kategorie cestujících, kteří nemají bezplatnou přepravu.

Označenou jednotlivou jízdenku nesmí držitel ve vozidle MHD, nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě, která se v daném vozidle přepravuje.

Jednotlivé jízdenky není možné dodatečně předkládat.

2. Jízdenky placené mobilem

Použitelnost a cena jízdenek placených mobilem

SMS jízdenka		
Doba platnosti		30 minut
Přestupnost		24 hodin
Přestupní		Přestupní
1.	Osoba starší 16-ti let věku a důchodce do 70-ti let věku	25,-Kč
2.	Děti od 6-ti do 15-ti let (včetně),	70,- Kč
		25,-Kč
		70,- Kč

2. 1. SMS jízdenka

Časová platnost SMS jízdenky je 30 minut a 24 hodin, v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence, je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s. Použitelnost SMS jízdenky se řídí ustanoveními tohoto Tarifu.

Základní podmínkou pro nákup SMS jízdenky je aktivace služby „SMS Premium“ u mobilního operátora.

Postup při nákupu SMS jízdenky s platností 30 minut.

- do mobilního komunikačního zařízení je cestující povinen napsat text : BUD
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 90206
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka

Vzor:

DPMCB, a.s.

SMS jízdenka plnocenná

Přestupní 25,- Kč

Platnost:

Od: datum (ddmmrr) čas hod./min

Do: datum (ddmmrr) čas hod./min

HASH kód (kontrolní kód)

Postup při nákupu SMS jízdenky s platností 24 hodin:

- do mobilního komunikačního zařízení je cestující povinen napsat text: BUD24
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 90206
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka:

Vzor:

DPMCB, a.s.

SMS jízdenka plnocenná

Přestupní 70,- Kč

Platnost:

Od: datum (ddmmrr) čas hod./min

Do: datum (ddmmrr) čas hod./min

HASH kód (kontrolní kód)

V případě, že cestující hodlá zakoupit více SMS jízdenek z jednoho mobilního zařízení (více osob), musí odeslat příslušný počet objednávek a následně obdržet stejný počet SMS jízdenek.

2.2. Nástup do vozidla při platbě jízdenky mobilem

Povinností cestujícího je nastoupit do vozidla s již přijatou platnou jízdenkou placenou mobilem, kterou před nástupem do vozidla obdržel do mobilního komunikačního zařízení. V případě smazání SMS jízdenky v době její platnosti má cestující možnost získat duplikát SMS jízdenky za podmínek stanovených tarifem.

Podmínky, za kterých je jízdenka placená mobilem neplatná, jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách.

2.3. Duplikát SMS jízdenky

V případě smazání SMS jízdenky v době její platnosti je možno získat její duplikát za poplatek 3,-Kč .

Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené SMS jízdenky:

Cestující odešle text BUD na telefonní číslo: 9000603

do 2 minut cestující obdrží duplikát dříve objednané SMS jízdenky

2.4. Daňový doklad Jízdenky placené mobilem

Daňový doklad si cestující vystavuje individuálně dle své potřeby, a to dle příkazů aplikace na internetovém portálu: [www. cb-mobil. cz](http://www.cb-mobil.cz)

3. Časové předplatní jízdenky

3.1. Občanské jízdenky - osoba starší 16-ti let věku

	1 tarifní zóna	2 tarifní zóny
a) 7 denní	115,- Kč	187,- Kč
b) 15 denní	215,- Kč	350,- Kč
c) 30 denní	380,- Kč	585,- Kč
d) 90 denní	1 020,- Kč	1 535,- Kč
e) 180 denní	1 900,- Kč	2 940,- Kč
f) roční	3 630,- Kč	5 600,- Kč

Jízdenky jsou nepřenosné, vydávají se na základě předloženého dokladu totožnosti.

3.2. Děti od 6-ti do 15-ti let věku (včetně)

	1 tarifní zóna	2 tarifní zóny
a) 7 denní	43,- Kč	70,- Kč
b) 15 denní	80,- Kč	130,- Kč
c) 30 denní	142,- Kč	215,- Kč
d) 90 denní	380,- Kč	575,- Kč

Jízdenky jsou nepřenosné

3.3. Žáci a studenti od 16-ti do 26-ti let věku

	1 tarifní zóna	2 tarifní zóny
a) 7 denní	65,- Kč	105,- Kč
b) 15 denní	120,- Kč	185,- Kč
c) 30 denní	200,- Kč	285,- Kč
d) 90 denní	510,- Kč	770,- Kč

Jízdenky jsou nepřenosné, kupóny se vydávají na základě potvrzení o studiu.

3.4. Důchodci do 70-ti let věku

	1 tarifní zóna	2 tarifní zóny
a) 7 denní	65,- Kč	105,- Kč
b) 15 denní	120,- Kč	185,- Kč
c) 30 denní	200,- Kč	285,- Kč
d) 90 denní	510,- Kč	770,- Kč

Jízdenky jsou nepřenosné, kupóny se vydávají na základě předložení dokladu totožnosti a „Rozhodnutí“ příslušného úřadu o přiznání starobního důchodu, nebo přiznání invalidity III. stupně (dříve plného invalidního důchodu). K přiznání nároku při pobírání invalidního důchodu je cestující povinen předložit „Rozhodnutí“ jehož datum vydání nepřesáhlo 2 měsíce. Potvrzení je nutné předložit do 31.12. pro získání nároku na další kalendářní rok. Při předložení potvrzení v průběhu kalendářního roku má toto platnost vždy do 31.12. příslušného roku.

K získání nároku při pobírání starobního důchodu je možno předložit potvrzení České pošty, nebo banky v případě, že je starobní důchod poukazován na účet. Potvrzení o přiznání starobního důchodu se předkládá pouze jednou.

IV.

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

1. Bezplatně se přepravují osoby

- a) děti do 6-ti let věku
- b) cestující starší 70ti let věku
- c) držitelé průkazu „ZTP“, „ZTP-P“ včetně průvodce a psa, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku dle zvláštního právního předpisu
- d) představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak určí zvláštní předpis - poslanci a senátoři Parlamentu ČR, soudci Ústavního soudu ČR, poslanci Evropského parlamentu
- e) účastníci odboje podle zákona 255/1946 Sb., osoby, které jsou účastny rehabilitace podle zák. 119/1990 Sb. ve znění zák. 47/1991 Sb., a osoby, které byly zařazeny v tábore nucených prací, nebo v pracovním útvaru, jestliže rozhodnutí o tomto zařazení bylo zrušeno podle zák.č.87/1991 Sb.
- f) držitelé jízdenky MHD vydané ředitelem Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.
- g) strážníci Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji
- h) pracovníci vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD
- i) dětský kočárek a pojízdná taška a kolečkách
- j) zvířata a věci uvedené ve Smluvních přepravních podmínkách

Osoby uvedené v bodu b) až f) se bezplatně přepravují po předložení platných průkazů. Osoby uvedené v bodě g) a h) se prokazují služebním průkazem nebo odznakem.

V.

PLATNOST JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. Platným jízdním dokladem se rozumí:

- jednotlivá jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD, pokud je označena v kterémkoli označovacím strojků toho vozidla, dle pokynů uvedených ve Smluvních přepravních podmínkách, v němž cestující zahájil přepravu. Jízdenka se označuje ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou a musí se zbarvit červeno-černě. Jiné označení jízdenky není správné. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně vyznačený čas označení nepřesáhne dobu platnosti této použité jednotlivé jízdenky. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na označené jízdence. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující takto označenou jízdenku u sebe. Při přestupu se jednotlivá jízdenka přestupní již neoznačuje. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Jízdenka se označuje okamžitě /neprodleně/ při nástupu do vozidla
- časová předplatní jízdenka (tj. vždy společně průkazka s kupónem) , je platným jízdním dokladem, má-li všechny předepsané náležitosti, odpovídá-li vzorům Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., jsou-li všechny její údaje čitelné, správně a úplně vypsány. Časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem pokud: kupón má shodné

číslo s průkazkou, odpovídá datum a zónová platnost, souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činy neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnily původní údaje. Časová předplatní jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu

- jízdenka placená mobilem je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v čl. III. tohoto Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez přijaté jízdenky placené mobilem. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující přenosné mobilní zařízení s přijatou jízdenkou placenou mobilem u sebe

- platná časová předplatní průkazka musí obsahovat: název dopravce, jméno a příjmení držitele, datum narození, platnost, čárový kód s číslem průkazky a fotografii 35 x 45 mm

- platný časový kupón obsahuje: název dopravce, druh kupónu, číslo kupónu shodné s číslem průkazky, dobu platnosti, cenu, tarifní zónu popř. zóny pro které je určen, datum a čas nákupu. Kupón může být v tištěné nebo elektronické podobě. V případě nákupu kuponu přes e-shop se prodej řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami e-shopu www.dpmcb.cz

- začátek platnosti časových předplatních jízdenek se 7 denním a delším obdobím platnosti je vyznačen na kupónu, přičemž pro počátek platnosti je rozhodující datum a čas vyznačený dopravcem na kupónu. Konec platnosti časové předplatní jízdenky je vyznačen na kupónu, platnost končí v uvedený den ve 24.00 hodin

- roční časové předplatní jízdenky v tištěné podobě jsou sestaveny ze čtyř samostatných, datumově na sebe navazujících kupónů, 180 denní časové předplatní jízdenky jsou sestaveny ze dvou samostatných, datumově na sebe navazujících kupónů

- obyvatelé městských částí Kaliště a Třebotovice platí v tarifní zóně 1 a 2 cenu odpovídající jedné tarifní zóně. Toto ustanovení platí pouze u časových předplatních jízdenek na lince MHD jedoucích do těchto obcí

- za ztracené, odcizené a poškozené časové předplatní jízdenky a časové kupóny se náhrada neposkytuje. Cestující má však možnost písemně požádat o vydání duplikátu jízdního dokladu, jehož vydání je zpoplatněno částkou 105,- Kč, z toho 30,- Kč je cena vydání nové průkazky a pouzdra a 75,- Kč je manipulační poplatek za vydání duplikátu časového kupónu. Žádost o vydání duplikátu časového předplatního kupónu se podává v zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice. K žádosti je třeba doložit doklad totožnosti držitele jízdního dokladu, popř. jeho zákonného zástupce. Tyto údaje je žadatel o vydání duplikátu jízdního dokladu povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem, a to osobním dokladem cestujícího vydaným příslušným správním úřadem. Duplikát časového kupónu je možno vystavit pouze jednou v kalendářním roce. Vydání duplikátu jízdního dokladu není možné provést u osoby, vůči které má dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné skutečně plnění.

- jízdní doklad je cestující povinen uložit tak, aby bylo zabráněno jeho poškození vlivem znečištění, vlhkého prostředí, slunečních paprsků, mastnoty, saponátů, pracích prostředků, anebo jiným, obdobně nepříznivě působícím vlivům.

- cena průkazky, cena plastického pouzdra na průkazku a cena el.kupónu je stanovena ceníkem dopravce

- dopravce – Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. může ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele od cestujícího za stanovený manipulační poplatek zpětně vykoupit časové předplatní kupóny a to na základě písemné žádosti držitele. Tato musí být podána před ukončením platnosti uvedeného kupónu. Rozhodnutí dopravce je konečné. Na zpětné vykoupení časového kuponu není právní nárok. Manipulační poplatek za výkup časových předplatních kupónů činí 10% nákladů z vrácené částky. Zpětný výkup nevyužitého, nebo částečně využitého časového předplatního kupónu není možné provést u

osoby, vůči které má dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění.

Vzorec pro výpočet zpětného výkupu :

celková částka

----- x počet neprojetých dnů – 10% nákladů = vrácená částka
počet dnů na kupón

VI.

USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

1. Vztahy vznikající při provozování MHD mezi dopravcem a cestujícími, se řídí tímto „Tarifem jízdného MHD“, „Smluvními přepravními podmínkami na linkách MHD Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.“, Zákonem o silniční dopravě (zákon č. 111/1994 v platném znění), Zákonem o drahách (zákon č. 266/1994 v platném znění) a „Vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu č.175/2000 Sb. v platném znění.“
2. Jednotlivé jízdenky tištěné a časové předplatní jízdenky se prodávají v předprodejní síti Dopravního podniku města Č. Budějovice, a.s.. Jednotlivé jízdenky tištěné se dále prodávají u smluvních prodejců a v prodejních automatech provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s. U řidičů lze zakoupit pouze jízdenky tištěné za podmínek stanovených tímto tarifem.
3. Je-li to nutné pro ověření platnosti jízdenky, případně nároku na tarifní zvýhodnění či bezplatnou přepravu, je cestující povinen na výzvu oprávněného pracovníka dopravce, popř. za podmínek stanovených dopravcem, doložit skutečnosti pro takové ověření nezbytné.
4. Prodej časových kupónů je umožněn po předložení příslušné průkazky nebo čísla časové předplatní jízdenky, popř. dalších dokladů stanovených tímto „Tarifem jízdného MHD“. Kupón lze zakoupit nejdříve 15 dní před započatím platnosti kupónu. Datum, od kdy bude kupón platit si stanovuje cestující při nákupu sám dle potřeby. V případě, že datum začátku platnosti časového kupónu bude po datu platnosti nového tarifu jízdného MHD, je cestující povinen zaplatit cenu kupónu dle nového tarifu a dopravce může zkrátit dobu prodeje pro zakoupení kupónů platných před změnou tarifu. Při změně tarifu končí platnost tištěných jízdenek platných před změnou tarifu a již neplatné jízdenky lze vyměňovat s doplatkem po dobu 6 měsíců od změny tarifu v zákaznickém centru a na předprodejních místech.
5. Průkazka i kupón musí být umístěny do plastického pouzdra lící stranou navrch. Není dovoleno si v plastickém pouzdře ponechávat časové předplatní kupóny s prošlou platností nebo vkládat věci, které s časovou předplatní jízdenkou nesouvisí a znemožnily by její řádnou kontrolu. Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na kupónu a tím potvrdit, zda byl kupón vystaven dle požadavku cestujícího. Kontroluje shodu čísla průkazky s číslem kupónu, časovou a zónovou platnost prodaného kupónu.
6. Cestujícímu s předplatním časovým kupónem MHD platí kupón pouze v tarifní zóně (zónách) uvedené na kupónu. Při jízdě do dalších tarifních zón, než je uvedeno na kupónu, je cestující povinen při zobrazení dalšího pásma na zobrazovači času a pásma umístěného ve vozidle mít platný jízdní doklad i pro toto zónu.
7. Za platný jízdní doklad v tištěné formě se považují pouze originální jízdní doklady vydané Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s., Nelze používat notářsky, či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu.
8. Jízdenka pro jednotlivou jízdu v tištěné formě je neplatná, vykazuje-li známky opakovaného označení (použití), nedovolených úprav, údaje jsou nečitelné, jízdenka je zcela neoznačena nebo uplynula-li doba její platnosti. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Při přestupu se jízdenka již neoznačuje. U přestupních jízdenek se do doby platnosti započítává i doba přerušení jízdy.
9. Jízdenka placená mobilem je neplatná jestliže:
 - uplynula-li doba její platnosti

- nebyla-li zaslána smluvním provozovatelem služby
- byla-li jakkoliv upravována, přepisována nebo přeposlána
- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost
- odeslal-li cestující jízdenku placenou mobilem v době výkonu přepravní kontroly
- nedodržel-li cestující podmínky stanovené pro použití jízdenky placené mobilem dané tarifem nebo Smluvními přepravními podmínkami
- není-li jízdenka placená mobilem při přepravní kontrole na základě přiděleného kódu nalezena

10. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob v prostředcích MHD, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatelům formou individuální úhrady.

11. K poskytování bezplatné jízdenky MHD je oprávněn ředitel Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.

12. Zaměstnanecké jízdné se řídí samostatnou vnitropodnikovou směrnicí Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.

13. Piktogramy, které vyjadřují možnosti použití tištěné jízdenky:



Jízdenka plnocenná – dospělá osoba



Dospělá osoba - jízdenka rodinná, jízdenka školní



Jízdenka zlevněná - dítě ve věku od 6 do 15 let(včetně)



Jízdenka rodinná – až 3 děti ve věku od 6 do 15 let(včetně)



Jízdenka školní – až 30 dětí ve věku od 6 do 15 let(včetně)



Časová platnost jízdenky



Časová platnost jízdenky



Časová platnost jízdenky



Časová platnost jízdenky



Časová platnost jízdenky



Časová platnost jízdenky



Jízdenka rodinná – platnost v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích



Doplňkový prodej u řidiče – nástup pouze předními dveřmi

Jízdní doklady lze zakoupit v předprodejních místech Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.:

Mercury Centrum, Nádražní 1759

tel. 386 352 781

Sídlíště Šumava, J. Opletala č. 897/29

tel. 385 347 748

Zákaznické centrum, Novohradská 738/40

tel. 387 719 123

Informační kancelář, Mercury Centrum

tel. 386 358 116

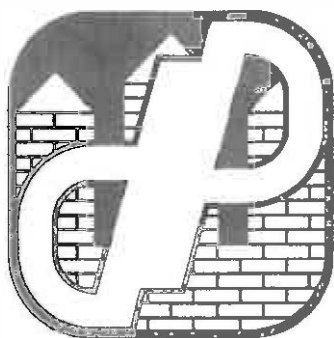
Infolinka DPMCB

tel. 844 844 807

Tento Tarif nabývá účinnosti dnem 11.12.2011

Dodatek č. 5 - ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 – 2018

Příloha č. 6: Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s.



**Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.**

**SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY NA LINKÁCH MHD
PROVOZOVANÝCH DOPRAVNÍM PODNIKEM MĚSTA
ČESKÉ BUDĚJOVICE, a.s.**

V ÚPLNÉM ZNĚNÍ

S ÚČINNOSTÍ OD 11.12.2011

SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY NA LINKÁCH MHD PROVOZOVANÝCH DOPRAVNÍM PODNIKEM MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE, a.s. - DOPRAVCE

vydané na základě zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (dále jen přepravní řád), ve znění pozdějších předpisů.

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

- Smluvní přepravní podmínky jsou podmínky přepravy vyhlášené dopravcem, za kterých dopravce provozuje veřejnou silniční osobní a drážní osobní dopravu.
- Tarif jízdného MHD je sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb dopravcem, dále způsob získání, podmínky pro použití a platnost jízdních dokladů (dále jen Tarif).
- Pověřenou osobou ve veřejné silniční osobní a drážní osobní dopravě je řidič vozidla, nebo jiná osoba pověřená dopravcem vybavená kontrolním odznakem, nebo průkazem.
- Přesným časem - se považuje vždy údaj uváděný dopravcem na vnitřním informačním tablu vozidla.
- Ručním zavazadlem se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle, nebo bez obtíží naložit do vozidla a nemůže-li tato věc svou povahou poškodit, nebo znečistit cestujícího, nebo vozidlo.
- Osobním údajem se rozumí jméno, příjmení, datum a místo narození a adresa, uvedené v osobním dokladu cestujícího, vydaném příslušným správním úřadem.
- Spoluzavazadlem se rozumí věc, která svými rozměry přesahuje rozměry ručního zavazadla.
- Doplňkový prodej jízdenek u řidiče - při nákupu jízdenek u řidiče je cestující povinen platit mincemi, nebo bankovkami v nejvyšší nominální hodnotě 200,-Kč a vždy nastoupit předními dveřmi.
- Jízdenka pro jednotlivou jízdu je jízdní doklad, který splňuje náležitosti Tarifu a Smluvních přepravních podmínek.
- Časová předplatní jízdenka je jízdní doklad složený z průkazky a platného časového kupónu, který splňuje náležitosti Tarifu a Smluvních přepravních podmínek.
- SMS jízdenka je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím služby Premium SMS aktivované u mobilního operátora – jízdenka placená mobilem.
- Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá.

1. VZNIK A SPLNĚNÍ SMLOUVY O PŘEPRAVĚ OSOB

Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla jen s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li dopravce cestujícímu nastoupení do vozidla bez jízdního dokladu a jízdné cestující zaplatí u řidiče, a to bezodkladně při nástupu do vozidla. V tomto případě je cestující povinen nastoupit předními dveřmi.

Cestující při nákupu jízdenky u řidiče je povinen platit mincemi, nebo bankovkami v nejvyšší nominální hodnotě 200,- Kč. Platba bankovkami vyšší nominální hodnoty nebude řidičem přijata a cestující nesmí pokračovat v přepravě, pokud si neopatří platný jízdní doklad.

Dopravce se přepravní smlouvou zavazuje:

- cestujícímu, který za stanovené jízdné použije vozidlo MHD, realizovat jeho přepravu podle přepravního řádu, vyhlášených „Smluvních přepravních podmínek“ a „Tarifu“ ze zastávky, na které cestující nastoupí do vozidla, do zastávky určení podle jízdního řádu. Právo na přepravu určitým spojem linky má cestující jen tehdy, není-li vozidlo plně obsazeno.
- stojí-li v zastávce více vozidel je řidič každého třetího vozidla povinen zastavit v úrovni označníku zastávky. Zastavení každého vozidla v úrovni označníku je povinen řidič v případě, že se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy, nebo osoba se slepeckou holí.

Cestující se přepravní smlouvou zavazuje:

- při přepravě dodržovat přepravní řád a splnit podmínky vyhlášené „Smluvními přepravními podmínkami“ a „Tarifem“, zaplatit jízdné, s výjimkou osob přepravovaných podle vyhlášených „Smluvních přepravních podmínek“ a „Tarifu“ bezplatně. Přeprava dětí do 6 let věku bez doprovodu cestujícího staršího 10 let není povolena.

Nemůže-li dopravce z důvodů, které nejsou na straně cestujícího, provést přepravu cestujícího z nástupní zastávky vozidlem, pro které byl tarifně odbaven, nebo je-li pokračování v započaté jízdě znemožněno, má cestující právo na přepravu do cílové zastávky jiným vozidlem téže, popř. jiné linky za použití již označené jízdenky pro jednotlivou jízdu, nebo ostatních platných jízdních dokladů, přičemž cestující nemá nárok na vrácení jízdného. Jestliže cestující nebyl v důsledku zpoždění odjezdu nebo příjezdu spoje, nebo ztráty přípoje přepraven včas, nemá právo na náhradu škody.

Při přerušení jízdy z důvodu na straně cestujícího, nebo z důvodu vyloučení cestujícího pověřenou osobou z přepravy, nemá cestující nárok na vrácení jízdného. Za nevyužitou, nebo částečně využitou jízdenku se jízdné nevrací.

2. JÍZDNÍ DOKLAD

Cestující je povinen po celou dobu trvání přepravy a v okamžiku výstupu z vozidla mít u sebe platný jízdní doklad, který při kontrole jízdních dokladů předkládá k provedení kontroly pověřené osobě dopravce. Po provedení kontroly je platný jízdní doklad vrácen cestujícímu. V případě zjištění neplatnosti jízdního dokladu se postupuje dle čl. 10.

Jízdní doklad je cestující povinen uložit tak, aby bylo zabráněno jeho poškození vlivem znečištění, vlhkého prostředí, slunečních paprsků, mastnoty, saponátů, pracích prostředků a nebo jiným, obdobně nepříznivě působícím vlivům.

Platným jízdním dokladem se rozumí :

- jednotlivá jízdenka tištěná, pokud je označena v kterémkoliv označovacím strojku toho vozidla, v němž cestující zahájil přepravu. Jízdenka se označuje ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou a musí se zbarvit červeno-černě. Jiné označení jízdenky není správné. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně vyznačený čas označení nepřesáhne dobu platnosti této použité jednotlivé jízdenky. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na označené jízdence. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující takto označenou jízdenku u sebe. Při přestupu se jednotlivá jízdenka již neoznačuje. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není správná. Jednotlivé tištěné jízdenky lze zakoupit před nástupem do vozidla v předprodejních místech dopravce, v jízdenkových automatech, u smluvních prodejců a formou doplňkového prodeje u řidiče

časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem pokud: kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a zónová platnost, souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činěny neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnily původní údaje. Časová jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na vydaném kupónu. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Kupón může být též vydán v elektronické podobě. Časové předplatní jízdenky lze zakoupit pouze v předprodejních místech dopravce.

– Jízdenka placená mobilem je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v čl. III. Tarifu jízdného. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez přijaté platné jízdenky placené mobilem. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující přenosné mobilní zařízení s přijatou platnou jízdenkou placenou mobilem u sebe.

Jízdní doklad je neplatný, jestliže:

- jízdenka tištěná pro jednotlivou jízdu vykazuje známky opakovaného označení (použití), nedovolených úprav, údaje jsou nečitelné, jízdenka je zcela neoznačena, nebo uplynula doba její platnosti
- cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené „Smluvními přepravními podmínkami“, „Tarifem“ nebo zvláštním předpisem
- je označen v době, kdy pověřená osoba zahájila přepravní kontrolu
- je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití
- údaje neodpovídají skutečnosti, nebo byly neoprávněně pozměněny
- je použit neoprávněnou osobou
- uplynula doba jeho platnosti
- je používán bez vyžadované fotografie
- nejde o originál

Jízdenka placená mobilem je neplatná:

- uplynula-li doba její platnosti,
- nebyla-li zaslána smluvním provozovatelem služby,
- byla-li jakkoliv upravována, přepisována nebo přeposlána,
- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost, zejména nelze-li jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení přečíst potřebné údaje
- nedodržel-li cestující podmínky stanovené pro použití jízdenky placené mobilem dané tarifem, nebo Smluvními přepravními podmínkami,
- není-li jízdenka placená mobilem při přepravní kontrole na základě přiděleného kódu nalezena,

Neplatný jízdní doklad (mimo jízdenku placenou mobilem) je pověřená osoba v případech stanovených přepravním řádem oprávněna odebrat, jeho odebrání potvrdí v zápise o provedené přepravní kontrole, jehož kopii obdrží cestující. Odebranou časovou předplatní jízdenku je možné vrátit cestujícímu nejdříve následující pracovní den po kontrole.

Dopravce může ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele, od cestujícího za stanovený manipulační poplatek (10% ze zůstatkové ceny kupónu) zpětně vykoupit nevyužité, nebo částečně využitě časové předplatní kupóny, které byly vydané s platností min. 30 dnů, a to na základě písemné žádosti držitele. Dopravce si vyhrazuje právo posoudit oprávněnost důvodu ke zpětnému vykoupení časového předplatního kupónu. Rozhodnutí dopravce je konečné. Na zpětné vykoupení časového předplatního kupónu není právní nárok. Žádost o vykoupení časového předplatního kupónu se podává v zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice.

Za ztracené, odcizené a poškozené průkazky a časové kupóny se neposkytuje náhrada. Cestující má však možnost písemně požádat o vydání duplikátu jízdního dokladu, jehož vydání je zpoplatněno částkou 105,- Kč, z toho 30,- Kč je cena vydání nové průkazky a obalu a 75,- Kč je manipulační poplatek za vydání duplikátu časového kupónu. Žádost o vydání duplikátu časového předplatního kupónu se podává v zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice. K žádosti je třeba doložit doklad totožnosti držitele jízdního dokladu, popř. jeho zákonného zástupce. Tyto údaje je žadatel o vydání duplikátu jízdního dokladu povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem, tj. osobním dokladem cestujícího vydaným příslušným správním úřadem. Duplikát časového kupónu je možno vystavit pouze jednou za kalendářní rok. Zpětný výkup nevyužitého, nebo částečně využitého časového předplatního kupónu a vydání duplikátu jízdního dokladu není možné provést u osoby, vůči které má dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné skutečně plnění.

Vystavení duplikátu časového předplatního kuponu nemá vliv na jeho předložení po uplynutí 15 kalendářních dnů ode dne, kdy byl cestující při přepravní kontrole zjištěn bez jízdního dokladu. V těchto případech se postupuje dle ustanovení čl.10 – přepravní kontrola.

3. PLACENÍ JÍZDNÉHO

- cestující je povinen před nástupem do vozidla mít pro zamýšlenou přepravu potřebnou jízdenku v hodnotě dle „Tarifu“, nemá-li platnou časovou předplatní jízdenku, volnou jízdenku, nebo průkaz
- cestující je povinen označit si předepsaným způsobem jednotlivou tištěnou jízdenku, a to neprodleně při nástupu do vozidla. Čas určený k neprodlenému označení jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k tomu, aby zaujal místo k sezení, vyhledal nepřipravenou jízdenku, nebo si ji opatřoval od jiných cestujících, manipuloval se zavazadly, nebo prováděl jinou činnost, která nesouvisí s neprodleným označením jízdenky. Po označení jízdenky v označovacím zařízení provést kontrolu správnosti vytištěných údajů
- tištěná jízdenka se do označovacího strojek vkládá ve směru šipky lícem (šipkou) nahoru. Tisk na správně označené jízdenky změní v určených místech barvu. Jednotlivé jízdenky se označují ve vozidle v němž cestující zahájil přepravu a při přestupu se již znovu neoznačují. V případě sporu o časové platnosti jednotlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. V případě sporu o časové platnosti jednotlivé jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na jízdence
- nemá-li cestující zakoupenou tištěnou jízdenku pro jednotlivou jízdu před nástupem do vozidla, má možnost si ji zakoupit v doplňkovém prodeji u řidiče. Cestující je v tomto případě povinen nastoupit do vozidla pouze předními dveřmi a bezprostředně po nástupu si u řidiče jízdenku zakoupit a bezodkladně označit v nejbližším označovacím zařízení vozidla. Doplňkový prodej je možný pouze v zastávkách MHD
- nezakoupí-li si cestující tištěnou jízdenku pro jednotlivou jízdu před nástupem do vozidla, nebo bezprostředně při nástupu do vozidla předními dveřmi, a je přepravován bez platné jízdenky, považuje se za cestujícího, který z příčin na své straně nepředložil platný jízdní doklad
- cestující má při výběru úhrady jízdného alternativní možnost volby, zda použije jízdenku pro jednotlivou jízdu, nebo jízdenku placenou mobilem. Výběrem a zakoupením jízdenky placené mobilem přistupuje dobrovolně na podmínky stanovené pro její použití v „Tarifu“ a těchto „Smluvních přepravních podmínkách“
- cestující se zavazuje umožnit pověřené osobě dopravce řádnou kontrolu platnosti jízdenky placené mobilem tím, že na její výzvu předloží mobilní komunikační zařízení v němž je jízdenka placená mobilem uložena. Dále se zavazuje umožnit pověřené osobě dopravce kontrolu veškerých přijatých dat jízdenky placené mobilem, tj. nejen samotného textu přijaté zprávy, ale i dalších detailů této zprávy a sdělit telefonní číslo mobilního komunikačního zařízení cestujícího. Nesplní-

li cestující tyto podmínky, nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Jízdenku placenou mobilem nelze dodatečně předložit jako jízdní doklad. Povinností cestujícího je nastoupit do vozidla s již přijatou platnou jízdenkou placenou mobilem, kterou před nástupem do vozidla obdržel do mobilního komunikačního zařízení po odeslání příslušného textu na telefonní číslo uvedené v Tarifu. V případě smazání jízdenky placené mobilem v době její platnosti má cestující možnost získat duplikát této jízdenky za podmínek stanovených Tarifem. V případě, že cestující na mobilní komunikační zařízení, ze kterého byl požadavek na zakoupení jízdenky placené mobilem odeslán tuto jízdenku neobdrží, je povinen si zakoupit pro uzavření přepravní smlouvy jiný jízdní doklad. V opačném případě bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Na nedoručenou jízdenku placenou mobilem má právo podat reklamaci u dopravce. Reklamaci na poskytovanou službu je účastník, popřípadě uživatel oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději do 2 měsíců ode dne vadného poskytnutí služby, jinak právo zanikne. Reklamace jízdenky placené mobilem se řídí Zákonem 127/2005 Sb, v platném znění „O elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)\", zejména § 64 odst. 7 až 11.

Údaje o prodaných SMS jízdenkách jsou uchovány na internetovém portálu: www.cb-mobil.cz maximálně po dobu 3 měsíců od jejich prodeje.

4. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

Bezplatně se přepravují:

- a) děti do 6-ti let věku
- b) cestující starší 70ti let věku
- c) držitelé průkazu ZTP a držitelé průkazu ZTP-P včetně průvodce a psa. V případě přepravní kontroly je držitel průkazu ZTP-P povinen označit průvodce, který s ním jede jako doprovod bezplatně. Pozdější označení doprovodu je neplatné
- d) představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak určí zvláštní předpis - poslanci a senátoři Parlamentu ČR, soudci Ústavního soudu ČR, poslanci Evropského parlamentu
- e) účastníci odboje podle zákona 255/1946 Sb., osoby, které jsou účastny rehabilitace podle zák. 119/1990 Sb. ve znění zák. 47/1991 Sb., a osoby, které byly zařazeny v tábore nucených prací, nebo v pracovním útvaru, jestliže rozhodnutí o tomto zařazení bylo zrušeno podle zák.č.87/1991 Sb.
- f) držitelé bezplatné jízdenky MHD vydané ředitelem Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.
- g) strážníci Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji
- h) pracovníci vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD

Osoby uvedené v bodu b) až f) se bezplatně přepravují po předložení platných průkazů. Osoby uvedené v bodě g) a h) se prokazují služebním průkazem nebo odznakem.

K prokázání věku dětí do 15ti let věku je možno využít jakéhokoliv dokladu vydaného správním úřadem opatřeném fotografií, průkazkou MHD vydanou Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s., „totoženku“ ČSAD Jihotrans nebo ČD. V případě, že nemůže cestující do 15ti let věku doložit svůj nárok na bezplatnou přepravu, bude postupováno při zjišťování totožnosti v souladu s platnými právními předpisy.

5. PŘEPRAVA DĚTSKÝCH KOČÁRKŮ

Jako zavazadlo může cestující vzít k přepravě dětský kočárek, pokud to obsazení vozidla dovoluje. K přepravě jsou připuštěny jen kočárky s dítětem, v době snížených nároků na přepravu též kočárky prázdné.

Cestující s dětským kočárkem musí nastoupit a vystoupit jen s vědomím řidiče, a to jen určenými dveřmi. Průjezd kočárku vozidlem není dovolen. Ve vozidle může být přepravován jeden, nebo více dětských kočárků, pokud to provozní poměry ve vozidle umožňují.

Dětský kočárek se přepravuje ve vozidle v prostoru určeném dopravcem, cestující je povinen zajistit jej proti samovolnému pohybu a mít jej pod dohledem po celou dobu přepravy. Cestující, který převáží ve vozidle dětský kočárek, je zodpovědný za to, aby kočárek nepoškodil nebo neznečistil vozidlo, neohrozil bezpečnost a zdraví osob. Zároveň je cestující zodpovědný za dítě převážené v tomto kočárku.

6. PŘEPRAVA OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE A PŘEPRAVA OSOB NA VOZÍKU PRO INVALIDY

Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit. Cestující v městské hromadné dopravě je povinen na pokyn pověřené osoby uvolnit další místo k sezení pro cestujícího, který to vyžaduje vzhledem ke svému věku nebo zdravotnímu stavu.

Cestujícího na vozíku pro invalidy lze přepravovat pouze s vědomím řidiče, po jeho předchozím souhlasu, a to pouze v případě, pokud to obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovoluje. Přepravu cestujících na vozíku pro invalidy lze provádět především vozidly, které jsou viditelně označeny symbolem přístupnosti (piktogram invalidního vozíku). Cestující na vozíku je povinen si sám pomocí druhé osoby zajistit pomoc, zejména při nakládání a vykládání vozíku. Ve vozidle je cestující na invalidním vozíku povinen použít bezpečnostní pásy v případě, že je tímto zařízením vozidlo vybaveno. Nástup do vozidla je povolen pouze dveřmi k tomu určenými.

Spolu s cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace může být přepravován asistenční pes. Cestující, kterého doprovází asistenční pes, je zodpovědný za jeho chování.

7. VZTAHY MEZI DOPRAVCEM A CESTUJÍCÍMI

Cestující je povinen:

- zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost přepravy, pořádek ve vozidle, nebo působit rušivě na pracovníky dopravce při výkonu jejich služby a nebo způsobit škodu dopravci nebo cestujícím
- při nástupu do vozidel MHD, v době od 20.00 do 4.00 hod., vždy nastoupit předními dveřmi a předložit řidiči ke kontrole platný jízdní doklad. Jednotlivou tištěnou jízdenku při nastoupení první jízdy je cestující povinen si označit v označovači, který je umístěn v zorném poli řidiče (u předních dveří)
- nastoupit do vozidla a vystoupit z něho jen na zastávce a není-li vozidlo v pohybu. Přednost mají vystupující před nastupujícími. Cestující musí být připraven k nástupu do vozidla pouze v zastávce, a to na čas odjezdu vozidla
- po příjezdu vozidla na konečnou zastávku musí všichni cestující vystoupit
- mít jízdní doklad uschovaný tak, aby na výzvu dopravcem pověřené osoby byla umožněna okamžitá kontrola platnosti jízdního dokladu, nebo jízdenky placené mobilem

kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystupování z vozidla

- k ověření platnosti předložit k nahlédnutí pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení, ze kterého byla jízdenka placená mobilem zakoupena pro ověření veškerých přijatých dat této jízdenky a na výzvu sdělit telefonní číslo mobilního komunikačního zařízení a tím umožnit ověření platnosti této jízdenky. Cestující je povinen poskytnout při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti jízdenky placené mobilem

- cestující je zodpovědný za to, aby v nástupní a výstupní zastávce včas do vozidla nastoupil a vystoupil. Cestující je povinen se za jízdy držet zařízení vozidla k tomu určených, toto ustanovení nezbavuje cestujícího povinnosti předložit během přepravy na výzvu pověřené osoby dopravce jízdní doklad ke kontrole. Vyžadují-li to provozní či jiné závažné důvody, jsou cestující povinni na pokyn oprávněného pracovníka dopravce z vozidla vystoupit a chtějí-li v jízdě pokračovat, na jeho pokyn včas nastoupit. Při provádění přepravní kontroly může pověřená osoba dopravce nařídít výstup pouze předními dveřmi

- jsou-li místa k sezení ve vozidle plně obsazena, může cestující s bezplatně přepravovaným dítětem zaujmout jen jedno místo k sezení.

Cestujícím není povoleno:

- vystupovat nebo nastupovat z (do) vozidla, jakmile řidič dá zvukové, nebo světelné znamení
- nastupovat do vozidla, které je plně obsazeno, nebo které prohlásil oprávněný pracovník dopravce za obsazené
- zdržovat se v prostoru vyhrazeném pro řidiče, bránit mu ve výhledu z vozidla a mluvit s ním za jízdy

- zdržovat se v prostorách určených pro nástup a výstup
- kouřit ve vozidle
- okládat věci a živá zvířata na sedadla
- chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv, nebo používat hlasitě audiovizuální techniku a obtěžovat jakýmkoliv jiným způsobem a nevhodným chováním ostatní cestující
- konzumovat ve vozidle zmrzlinu, potraviny a nápoje
- znečišťovat a poškozovat vozidlo včetně zařízení v něm instalovaných
- zasahovat neoprávněně a bezdůvodně do výkonu pověřené osoby dopravce
- uvádět bezdůvodně v činnost bezpečnostní, dorozumívací a ovládací zařízení ve vozidle
- otevírat za jízdy dveře vozidla
- vyhazovat z vozidla předměty nebo je nechat vyčnívat z vozidla, bránit použití provozních zařízení, výstupu a nástupu do vozidla

Do vozidla nemají přístup, nebo mohou být z přepravy vyloučeny osoby zjevně opilé, osoby zjevně pod vlivem návykových látek a osoby, které pro mimořádné znečištění oděvů, nebo z jiných důvodů mohou být spolucestujícím na obtíž.

Doprovodce je dále oprávněn vyloučit z přepravy:

- osoby bez platného jízdního dokladu, nebo které jiným způsobem porušily „Smluvní přepravní podmínky“
- osoby, které ohrožují bezpečnost provozu a osoby, které přes upozornění oprávněného pracovníka dopravce nedodržují „Smluvní přepravní podmínky“ a příslušné právní předpisy
- osoby, které znečišťují vozidlo, nebo pokud svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících, nebo ostatní cestující jinak obtěžují
- z důvodu bezpečnosti osoby, které mají obuty kolečkové brusle

Vyloučením z přepravy nesmí být ohrožena bezpečnost a zdraví cestujícího. Cestující, který byl vyloučen z přepravy pověřenou osobou, nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného.

8. POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH, DOROZUMÍVACÍCH, OVLÁDACÍCH ZAŘÍZENÍ

Bezpečnostní, dorozumívací a ovládací zařízení smí cestující použít pouze v případě:

- je-li nutno nouzově zastavit z vážných důvodů
- chce-li vystoupit s dětským kočárkem

Zneužití bezpečnostního, dorozumívacího a ovládacího zařízení se trestá – viz čl. 10.

9. PODMÍNKY PŘEPRAVY ZAVAZADEL

Cestující smí vzít s sebou do vozidla nejvýše tři ruční zavazadla. Vyžaduje-li to bezpečnost cestujících, musí být ruční zavazadlo uloženo dle pokynů řidiče. Dohled na ruční zavazadlo a zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem přísluší pouze cestujícímu. Manipulace s ručními zavazadly ani jejich uložení nesmí bránit cestujícímu v plnění tarifních povinností.

Zavazadla, živá zvířata a dětské kočárky se přepravují bezplatně.

Cestujícím není dovoleno brát s sebou do vozidla:

- látky a předměty, které mohou způsobit zranění osob, znečištění či poškození majetku ostatních cestujících, nebo vozidla, např. brusle bez chráničů, jízdní kolo, apod.
- látky a předměty, které mohou svými vlastnostmi způsobit výbuch, oheň, otravu, popálení a nákazu lidí a zvířat
- věci, které svým zápachem, odpuzujícím vzhledem apod. by mohly být cestujícím na obtíž
- předmět, který má větší hmotnost než 50 kg
- nabitě střelné zbraně (toto ustanovení se nevztahuje na střelné zbraně, pro jejichž přepravu platí zvláštní předpisy)
- předměty, jejichž rozměry jsou větší než 50 cm (šířka) x 60 cm (výška) x 80 cm (délka), předměty tvaru válce delší než 200 cm nebo o průměru větším než 20 cm, předměty ve tvaru desky, je-li větší než 10 cm (šířka) x 100 cm (výška) x 150 cm (délka,) nebo další předměty, jejichž jediný rozměr přesahuje uvedené rozměry. Na dětské kočárky, soupravu lyží s holemi a pojízdné nákupní tašky se toto ustanovení nevztahuje.

Přeprava živých zvířat:

Pro přepravu živých zvířat umístěných ve schránkách s nepropustným dnem platí podmínky přepravy zavazadel.

Bez schránky je možno vzít do vozidla jen psy, a to pouze s vědomím řidiče. Pro přepravu psů bez schrán jsou stanoveny tyto podmínky:

- psi mají nasazen bezpečný náhubek, jsou drženi na krátké šňůře a nesmí být přepravováni na sedadle
- ve vozidle je povolena přeprava jednoho psa, popřípadě i více psů, jde-li o psy, které s sebou do vozidla bere jeden cestující. Řidič může povolit přepravu dalších cestujících se psy, pokud to provozní poměry ve vozidle umožňují.

Cestující, který převáží ve vozidle psa bez schránky, je zodpovědný za jeho chování. Odpovídá za to, aby zvíře nepoškodilo nebo neznečistilo cestující nebo vozidlo, neohrozilo bezpečnost a zdraví osob, popřípadě dalšího převáženého psa, a nebylo ostatním cestujícím při přepravě na obtíž.

Pověřená osoba může přepravu psa bez schránky odmítnout z důvodu obsazenosti vozidla a zajištění bezpečnosti cestujících. Vodícího a asistenčního psa doprovázející osobu nelze z přepravy vyloučit ani jeho přepravu odmítnout.

10. PŘEPRAVNÍ KONTROLA

Pověřené osoby dopravce jsou oprávněny dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti a plynulosti dopravy, nebo bezpečnosti ostatních cestujících. Jde zejména o pokyny týkající se nastupování a vystupování, umístění cestujících ve vozidle, uvolnění určitého prostoru ve vozidle, připuštění zavazadel k přepravě a jejich uložení a zachování klidu a pořádku ve vozidle. Pověřené osoby mohou dále provádět úkony vyplývající z příslušných právních předpisů, jimiž se zajišťuje a kontroluje dodržování přepravního řádu, Smluvních přepravních podmínek a Tarifu.

Plnění tarifních a přepravních podmínek mohou kontrolovat pověřené osoby dopravce, které se prokáží kontrolním odznakem dopravce nesoucím označení DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE, a.s. – REVIZOR a identifikační číslo, popřípadě průkazem revizora v případě, že o jeho prokázání cestující požádá. Evidenční čísla na odznaku a na služebním průkazu musí být shodná.

V zájmu zvýšení bezpečnosti cestujících i pověřených osob může být při řešení porušení Smluvních přepravních podmínek a Tarifu pořizován zvukový záznam komunikace pověřené osoby.

Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby, při započetí a kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystoupení z vozidla, předložit platný jízdní doklad. Předložit jej musí tak, aby pověřená osoba mohla bezpečně a rychle ověřit jeho platnost. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Nepředá-li cestující jízdní doklad ke kontrole, je považován za cestujícího, který z příčin na své straně nepředložil platný jízdní doklad.

Zjistí-li pověřená osoba dopravce, že cestující předložil neplatný jízdní doklad v tištěné formě, je oprávněna mu jej odebrat. Za odebraný jízdní doklad nemá cestující nárok na finanční náhradu. Odebranou časovou předplatní jízdenku je možné vrátit cestujícímu nejdříve následující pracovní den po kontrole.

K ověření platnosti jízdenky placené mobilem, je cestující povinen předložit pověřené osobě mobilní komunikační zařízení, ze kterého byla jízdenka placená mobilem zakoupena, pro ověření veškerých přijatých dat této jízdenky a na výzvu sdělit telefonní číslo mobilního komunikačního zařízení a tím umožnit ověření platnosti této jízdenky. Cestující je povinen poskytnout při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti jízdenky placené mobilem. Mobilní komunikační zařízení musí předložit tak, aby bylo možno z displeje přístroje jednoznačně přečíst potřebné údaje.

Nesplní-li cestující podmínky pro nákup jízdenky placené mobilem a její kontrolu, není-li jízdenka placená mobilem na základě přiděleného kódu nalezena, nebo byla-li jízdenka označena za neplatnou v souladu s ust. článku 2. těchto Smluvních přepravních podmínek, je cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

Cestující, který na vyzvání pověřené osoby dopravce při započetí a kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystoupení z vozidla MHD nepředložil platný jízdní doklad, zaplatí jízdné a přírážku k jízdnému ve výši 1 000,- Kč. Přírážka k jízdnému je splatná okamžitě po provedení přepravní kontroly jejímž výsledkem je zjištění, že cestující neměl platný jízdní doklad.

Pokud cestující uhradí jízdné a přírážku k jízdnému v hotovosti na místě jejich uložení, nebo nejpozději do patnácti kalendářních dnů ode dne uložení přírážky k jízdnému (včetně) v doplatkové pokladně Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., přírážka k jízdnému se snižuje z 1 000,- Kč na 600,- Kč.

Pokud cestující ve stanovené lhůtě nevyužije možnosti zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému v její snížené výši, bude Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. vymáhat zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému v její plné výši, která činí 1.000,- Kč.

Pokud je cestující vlastníkem platné časové předplatní jízdenky, nebo bezplatné jízdenky a průkazu, kterou při kontrole nepředložil, a tuto skutečnost prokáže nejpozději do patnácti kalendářních dnů (včetně) ode dne uložení přírážky k jízdnému předložením tohoto dokladu v doplatkové pokladně Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., zaplatí přírážku k jízdnému sníženou na částku 30,- Kč. Na jízdenku placenou mobilem se toto ustanovení nevztahuje - její dodatečné předložení není možné. Držitel průkazu ZTP-P nemůže po kontrole pověřenou osobou dopravce dodatečně označit průvodce, který jej měl v době kontroly doprovázet.

Pokud cestující prokáže platnost časové předplatní jízdenky platné v době kontroly po uplynutí 15 kalendářních dnů (včetně), je přírážka k jízdnému stanovena tak, jako by neměl žádný jízdní doklad, tedy uhradí přírážku ve výši 1000,- Kč.

U dětí do 15 let věku se doba pro předložení časové předplatní jízdenky, platné v době kontroly, prodlužuje do dne před podáním žaloby dopravcem, nebo postoupením pohledávky třetí osobě k vymáhání. V tomto případě cestující uhradí částku 30,- Kč. Po podání žaloby dopravcem, nebo postoupením pohledávky třetí osobě k vymáhání je přírážka stanovena na 1000,- Kč.

Cestující, který vzal s sebou do vozidla nebezpečné látky a předměty z přepravy vyloučené, nebo nabitou střelnou zbraň, zaplatí za každý takový předmět přírážku ve výši 600,- Kč.

Cestující, který znečistil, nebo poškodil vozidlo, nebo jiná zařízení dopravce, nebo cestující, který přes upozornění (např. na zákaz kouření, na zákaz výstupu nebo nástupu daných ústně, signalizací, rozhlasem apod.), popřípadě přes napomenutí pověřené osoby dopravce pokračuje v jednání, jímž znečišťuje vozidlo nebo jiná zařízení, nebo ohrožuje bezpečnost a narušuje plynulost přepravy, či neoprávněně i přes upozornění zasahuje do výkonu pověřené osoby dopravce, je povinen zaplatit přírážku ve výši 600,- Kč a náhradu vzniklé škody dopravci.

Při zneužití bezpečnostního, dorozumívacího a ovládacího zařízení je cestující povinen zaplatit přírážku ve výši 600,- Kč, přitom není zbaven odpovědnosti za škody, nebo následky způsobené tímto počínáním.

Cestující, který objednal jízdenku placenou mobilem až po nástupu do vozidla, popř. v době výkonu přepravní kontroly, je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu a je povinen zaplatit přírážku ve výši 1000,- Kč + jízdné. Případné snížení přírážky je stanoveno v těchto SPP.

Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému, která mu byla uložena pověřenou osobou dopravce v hotovosti na místě jejího uložení. V případě, že tak neučiní, je povinen předložit osobní doklad cestujícího vydaný příslušným správním úřadem, opatřený fotografií, z kterého pověřená osoba dopravce ověří osobní údaje cestujícího (jméno, příjmení, datum a místo narození, trvalé bydliště, popř. adresu pro doručování), které jsou potřebné k vymáhání zaplacení uložené přírážky k jízdnému. Zápis o provedené přepravní kontrole neslouží jako jízdní doklad. Zaplacením přírážky k jízdnému na místě souhlasí cestující s jejím uložení a proti jejímu uložení není odvolání.

Cestující, který se neprokáže osobními údaji předložením osobního dokladu je povinen na výzvu pověřené osoby setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost cestujícího, nebo na výzvu pověřené osoby následovat ji na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti.

Pokud cestující odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobními údaji, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu s platným zněním Občanského zákoníku § 6 tak, aby byla zajištěna práva dopravce.

Cestující, který se při kontrole neprokázal platným jízdním dokladem podle Tarifu a neuhradil přírážku v hotovosti na místě kontroly, je podle § 18a odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a podle § 37, odst. 5 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů, povinen poskytnout své osobní údaje. Osobní údaje budou vedeny v automatizovaném systému dopravce podle ustanovení § 5, odst. 2, písm. e) zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů v těchto lhůtách: Pohledávky, které byly uhrazeny, postoupeny jinému právnímu subjektu

ve smyslu § 524 a násl. občanského zákoníku či jinak zanikly, nebo u nichž bylo jinak ukončeno vymáhání před podáním žaloby – po dobu 5 let od data provedení úhrady nebo ukončení vymáhání. Pohledávky, které byly uhrazeny, jinak zanikly, nebo u nichž bylo ukončeno vymáhání na základě pravomocného rozhodnutí soudu – po dobu 5 let od data provedení úhrady, nebo ukončení vymáhání. Pohledávky, které byly pravomocně přiznány soudem a nejsou uhrazeny – po dobu 10 let ode dne právní moci rozhodnutí soudu. Neuhrazené pohledávky ostatní - po dobu 3 let od data jejich vzniku v rozsahu vedeném na zápisu o kontrole a další 2 roky v omezeném rozsahu dat.

Nevyužijí-li cestující možnost zaplatit uloženou přírážku ve snížené výši (a jízdné) v doplatkové pokladně do lhůty stanovené ve Smluvních přepravních podmínkách, pak jsou originály zápisu o provedené přepravní kontrole popř. další písemnosti případu průběžně předávány k dalšímu vymáhání třetí osobě, v souladu s příslušnými obchodními smlouvami. Pohledávkou z přepravy se rozumí nezaplacené jízdné a přírážka k jízdě, jakož i další náklady, které vzniknou v rámci vymáhacího procesu (vztahuje se na nezaplacené případy).

V případě odprodeje pohledávek jinému právnímu subjektu přechází veškerá práva spojená s řešením stížností, odvolání, námitek, vymáháním pohledávek a ochranou osobních údajů na tento subjekt. U dopravce jsou tyto pohledávky vedené jako ukončené pohledávky. Právní subjekt kterému byly pohledávky postoupeny informuje písemně cestujícího o tomto postoupení na kontaktní adresu uvedenou na pohledávce.

Podmínky a lhůty pro snížení přírážky jsou neměnné i v případě, že cestující podá odvolání, stížnost, námitku proti uložení přírážky, reklamaci na jízdenku placenou mobilem.

Při úhradě přírážky poštovní poukázkou nebo bankovním převodem je pro výši přírážky rozhodující datum připsání částky na účet dopravce.

Řešení stížností.

Stížnosti, námítky nebo připomínky mohou být podány v zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, Novohradská 738/40 v provozní době 06,30 – 16.00 hodin telefonicky, nebo osobně, dále zaslány na elektronickou adresu info@dpmcb.cz, nebo s využitím www.dpmcb.cz. – zákaznické centrum. Vzhledem k tomu, že podle zákona č. 101/2000 Sb. „O ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů“ nemůžeme odpovídat telefonicky nebo e-mailem který není opatřen elektronickým podpisem na stížnost nebo připomínku, která zasahuje do práv jiného, bude vyžadováno sdělení doručovací adresy, na kterou bude zaslána písemná odpověď. Pokud nebude tato doručovací adresa sdělena, bude stížnost nebo připomínka brána jako anonymní, bude prošetřena, ale nebude na ni zaslána odpověď. Připomínky nebo stížnosti vzniklé z přepravní kontroly je možno podávat nejdéle do 2 měsíců od jejich vzniku, vzhledem k tomu, že případné nahrávky komunikace pověřené osoby dopravce – revizora jsou uchovávány maximálně po tuto dobu. Případná stížnost nemá odkladný účinek na lhůty pro snížení přírážky k jízdě.

11. OSTATNÍ USTANOVENÍ

Nalezené věci ve vozidlech MHD jsou uloženy po dobu šesti měsíců od nalezení v pokladně Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice.

Nalezené jízdní doklady budou po dobu jejich platnosti uloženy v informační kanceláři Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Mercury Centrum, Nádražní 1759, České Budějovice.

12. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Ustanovení těchto Smluvních přepravních podmínek se týká všech věkových kategorií cestujících, kteří použijí k přepravě vozidla MHD provozovaná dopravcem.

Smluvní přepravní podmínky se vztahují na přepravu cestujících, zavazadel, věcí a živých zvířat na linkách MHD provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s. s platností a účinností od 11.12.2011. Tímto dnem se ruší Smluvní přepravní podmínky ze dne 1.4.2011. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek je pro veřejnost k dispozici na pracovištích dopravce uvedených níže a na webových stránkách dopravce www.dpmcb.cz. Výňatek ze „Smluvních přepravních podmínek“ je zveřejněn ve vozidlech dopravce.

Nedílnou součástí těchto Smluvních přepravních podmínek je vždy aktuálně platný Tarif jízdného MHD Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.

Seznam informačních a předprodejních míst Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.

-předprodej jízdenek – Mercury Centrum, Nádražní 1759	tel. 386 352 781
-předprodej jízdenek – sídliště Šumava, ul. J. Opletala č. 29	tel. 385 347 748
-informační kancelář, Mercury Centrum, Nádražní 1759	tel. 386 358 116
-zákaznické centrum, Novohradská 738/40	tel. 387 719 123

Infolinka DPm České Budějovice, a.s.	tel. 844 844 807
--------------------------------------	------------------

V Českých Budějovicích dne2011

Schválil:

Bc. Slavoj Dolejš
předseda představenstva a.s.

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 – 2018

Příloha č. 7:

„Soupis dopravního výkonu ZDO a ODO mimo závazek veřejné služby dle této smlouvy pro rok 2012“

1. Dopravního výkon (ZDO) pro Krajský úřad:

Autobusy: 263.985 km
trolejbusy: 25.520 km
celkem: 289.505 km

2. Dopravního výkon (ODO) pro obce:

Autobusy: 333.451 km
trolejbusy: 17.453 km
celkem: 350.904 km

3. Dopravního výkon mimo závazek veřejné služby:

celkem: 640.409 km

**Dodatek č.5 - ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění
dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice
a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro
rok 2009-2018**

Platební kalendář úhrady prokazatelné ztráty pro rok 2012

/v tis.Kč/	datum	prokazatelná ztráta	přiměřený zisk	prokaz.ztráta město Č.B.
leden	5.1.	15 000	0	15 000
únor	4.2.	15 000	0	15 000
březen	4.3.	15 000	0	15 000
I.Q		45 000	0	45 000
duben	5.4.	15 000	0	15 000
květen	5.5.	15 000	0	15 000
červen	3.6.	15 000	0	15 000
I.pololetí		90 000	0	90 000
červenec	5.7.	15 000	0	15 000
srpen	5.8.	15 000	0	15 000
září	5.9.	15 000	0	15 000
I.-III.Q		135 000	0	135 000
říjen	5.10.	15 000	0	15 000
listopad	4.11.	15 000	0	15 000
prosinec	5.12.	15 000	0	15 000
ROK 2011		180 000	0	180 000

Úhrada prokazatelné ztráty bude městem Č.B. poskytována
do 5. kalendářního dne běžného měsíce.