

Dodatek č. 2

Ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro roky 2009 až 2018

Čl. I. Smluvní strany

1. Statutární město České Budějovice
se sídlem: 370 92 České Budějovice, Nám. Přemysla Otakara II.1, 2
zast.: Mgr. Jurajem Thomou, primátorem města
IČ: 00244732
bankovní spojení: UniCreditBank a.s. – pobočka Č. Budějovice
č. účtu: [REDACTED]

(dále jen Město) na straně jedné

a
2. Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
se sídlem: 370 33 České Budějovice, Novohradská 738/40
zast.: Ing. Lubomírem Půlpánem, ředitelem a místopředsedou představenstva a.s.
IČ: 25166115 DIČ: CZ25166115
zápis v OR – spis. značka: B.868 vedená rejstříkovým soudem v Českých Budějovicích
bankovní spojení: Komerční banka, a.s. – pobočka Č. Budějovice
č. účtu: [REDACTED]

(dále jen Dopravce) na straně druhé

Uzavírají v souladu s čl. XIV. bod 1. a 2. , a čl. XVI. bod 1. tento dodatek:

Čl. IV. Prokazatelná ztráta, bod 2. - se v plném znění vypouští a nahrazuje se tímto novým zněním:

2. Prokazatelná ztráta pro rok 2010 ve výši stanovené dle předběžného odborného odhadu pro období od 01.01.2010 do 31.12.2010 (dále jen „Dotčený rok“), která činí částku 216.755.000,- Kč /slovy:dvěstěšestnástmiliónůsedmsepadesátpěttisíckorunčeských/, bude hrazena Dopravci ve výši 181.900.000,- (jednostoosmdesájenmilióndevěsettisíc korunčeských/, jež byla schválena usnesením Zastupitelstva města České Budějovice č. usnesení 336/2009 ze dne 17.12.2009

Čl. XVII. Závěrečná ustanovení, bod 3. – přílohy pro dotčený rok 2009 - se v plném znění vypouští a nahrazuje se tímto novým zněním:

3. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy pro Dotčený rok 2010:

- Př. č. 1. „Soupis sjednaného dopravního výkonu včetně jízdních řádů“
- Př. č. 2. „Metodika výpočtu prokazatelné ztráty“
- Př. č. 3. „Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty“
- Př. č. 4. „Standardy kvality“
- Př. č. 5. „Tarif jízdného MHD“
- Př. č. 6. „Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD“
- Př. č. 7. „Soupis dopravního výkonu ZDO a ODO mimo závazek veřejné služby dle této Smlouvy“
- Př. č. 8. Platební kalendář úhrady prokazatelné ztráty

Ostatní články a ujednání výše uvedené smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

Dodatek č. 2 je nedílnou součástí výše uvedené smlouvy a je vyhotoven ve čtyřech výtiscích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.

22. 12. 2009

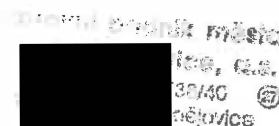
V Českých Budějovicích dne

Za Město:



.....
Mgr. Juraj Thoma
primátor

Za Dopravce:



.....
ing. pán
ředitel a místopředseda představenstva a.s.

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2010

Linka č.: 325 001

Název linky: Haklovy Dvory - Rudolfovo

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů):
 - v pracovní den normální provoz: 1 700,8 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 383,6 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 858,3 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 169 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 139 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 88 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis. (vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2010 do 31.12. 2010:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2010
1. čtvrtletí	97	8	23	128
2. čtvrtletí	106	3	23	132
3. čtvrtletí	36	58	25	119
4. čtvrtletí	94	11	25	130
celkem	333	80	96	509

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2010

Linka č.: 2
Název linky: Rožnov - Borek

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den (vč. technologických přejezdů),**
 - v pracovní den normální provoz: 2 132,4 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 721,6 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 1 413,0 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 200 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 163 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 134 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis. (vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2010 do 31.12. 2010:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2010
1. čtvrtletí	122	10	38	170
2. čtvrtletí	132	4	38	174
3. čtvrtletí	45	72	41	158
4. čtvrtletí	117	14	41	172
celkem	416	100	158	674

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2010

Linka č.: 3
Název linky: Máj (A. Barcala) - Nádraží

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 659,8 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 341,5 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 1 011,0 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 261 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 215 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 166 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis. (vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2010 do 31.12. 2010:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2010
1. čtvrtletí	95	8	27	130
2. čtvrtletí	102	3	27	132
3. čtvrtletí	35	56	30	121
4. čtvrtletí	91	11	29	131
celkem	323	78	113	514

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2010

Linka č.: 325 004
Název linky: České Budějovice - Hluboká nad Vltavou

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů):
 - v pracovní den normální provoz: 141,1 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 137,9 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 95,6 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 20 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 20 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 14 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2010 do 31.12. 2010:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2010
1. čtvrtletí	8	1	3	12
2. čtvrtletí	9	0	3	12
3. čtvrtletí	3	6	2	11
4. čtvrtletí	8	1	3	12
celkem	28	8	11	47

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2010

Linka č.: 325 005
Název linky: Máj (M. Horákové) – Nové Vráto

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 279,8 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 245,8 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 0,0 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 16 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 14 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 0 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis. (vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2010 do 31.12. 2010:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2010
1. čtvrtletí	16	2	0	18
2. čtvrtletí	17	1	0	18
3. čtvrtletí	6	11	0	17
4. čtvrtletí	15	2	0	17
celkem	54	16	0	70

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2010

Linka č.: 325 006
Název linky: Hosín - Homole

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 726,3 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 714,4 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 211,6 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 117 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 115 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 32 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2010 do 31.12. 2010:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2010
1. čtvrtletí	42	4	6	52
2. čtvrtletí	45	1	6	52
3. čtvrtletí	15	31	6	52
4. čtvrtletí	40	6	6	52
celkem	142	42	24	208

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2010

Linka č.: 325 007

Název linky: Máj (A. Barcala) - Vrábče

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 257,4 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 812,3 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 360,3 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 138 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 90 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 41 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis. (vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2010 do 31.12. 2010:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2010
1. čtvrtletí	72	5	10	87
2. čtvrtletí	78	2	10	90
3. čtvrtletí	27	34	10	71
4. čtvrtletí	69	7	10	86
celkem	246	48	40	334

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2010

Linka č.: 325 008

Název linky: Máj (A. Barcala) - Nádraží

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 087,1 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 850,2 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 261,8 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 87 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 69 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 24 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis. (vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2010 do 31.12. 2010:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2010
1. čtvrtletí	62	5	7	74
2. čtvrtletí	67	2	7	76
3. čtvrtletí	23	35	8	66
4. čtvrtletí	60	7	8	75
celkem	212	49	30	291

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2010

Linka č.: 9
Název linky: Vltava – Suché Vrbné

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 523,8 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 261,9 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 1 174,1 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 150 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 125 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 117 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis. (vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2010 do 31.12. 2010:**

	Pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2010
1. čtvrtletí	87	7	32	126
2. čtvrtletí	94	3	32	129
3. čtvrtletí	32	53	34	119
4. čtvrtletí	84	10	34	128
celkem	297	73	132	502

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2010

Linka č.: 325 010
Název linky: Kaliště - Vidov

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů):
 - v pracovní den normální provoz: 863,0 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 683,7 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 298,6 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 69 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 54 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 23 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis. (vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2010 do 31.12. 2010:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2010
1. čtvrtletí	49	4	9	62
2. čtvrtletí	53	2	8	63
3. čtvrtletí	18	29	9	56
4. čtvrtletí	48	5	9	62
celkem	168	40	35	243

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2010

Linka č.: 325 011

Název linky: Staré Hodějovice – Pražské sídliště

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 262,7 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 1 008,3 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 599,3 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 167 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 131 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 83 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis. vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2010 do 31.12. 2010:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2010
1. čtvrtletí	72	6	17	95
2. čtvrtletí	78	2	17	97
3. čtvrtletí	27	42	17	86
4. čtvrtletí	70	8	17	95
celkem	247	58	68	373

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2010

Linka č.: 325 012

Název linky: Havlíčkova kolonie – Pražské sídliště

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 606,8 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 524,8 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 239,5 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 108 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 94 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 42 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2010 do 31.12. 2010:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2010
1. čtvrtletí	35	3	6	44
2. čtvrtletí	38	1	6	45
3. čtvrtletí	13	22	7	42
4. čtvrtletí	33	5	7	45
celkem	119	31	26	176

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2010

Linka č.: 325 013
Název linky: Papírenská - Srubec

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 370,3 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 338,4 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 188,9 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 51 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 47 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 28 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis. (vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2010 do 31.12. 2010:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2010
1. čtvrtletí	21	2	5	28
2. čtvrtletí	23	1	5	29
3. čtvrtletí	8	14	6	28
4. čtvrtletí	20	3	6	29
celkem	72	20	22	114

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2010

Linka č.: 14
Název linky: Vltava - Papírenská

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 668,4 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 585,3 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 212,5 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 83 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 76 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 28 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2010 do 31.12. 2010:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2010
1. čtvrtletí	38	3	6	47
2. čtvrtletí	41	1	6	48
3. čtvrtletí	14	25	6	45
4. čtvrtletí	37	5	6	48
celkem	130	34	24	188

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2010

Linka č.: 325 016

Název linky: Okružní - průmyslová zóna – Litvínovice, Mokré

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 428,0 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 334,2 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 192,7 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 60 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 47 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 28 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis. (vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2010 do 31.12. 2010:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2010
1. čtvrtletí	25	2	5	32
2. čtvrtletí	26	1	5	32
3. čtvrtletí	9	14	6	29
4. čtvrtletí	23	3	6	32
celkem	83	20	22	125

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2010

Linka č.: 17
Název linky: Máj (A.Barcala) - Nádraží

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 1 197,5 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 977,7 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 282,5 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech -- normál provoz:..... 146 spojů
 - v pracovních dnech -- prázdninový provoz:..... 120 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 37 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2010 do 31.12. 2010:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2010
1. čtvrtletí	68	6	8	82
2. čtvrtletí	74	2	8	84
3. čtvrtletí	25	41	8	74
4. čtvrtletí	66	8	8	82
celkem	233	57	32	322

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2010

Linka č.: 325 019
Název linky: České Vrbné – Dobrá Voda

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den (vč. technologických přejezdů),**
 - v pracovní den normální provoz: 950,4 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 753,4 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 466,1 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 100 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 79 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 51 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis. (vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2010 do 31.12. 2010:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2010
1. čtvrtletí	54	4	13	71
2. čtvrtletí	59	2	12	73
3. čtvrtletí	20	32	14	66
4. čtvrtletí	52	6	14	72
celkem	185	44	53	282

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2010

Linka č.: 325 041
Název linky: Tesco – Nádraží - Tesco

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
 - v pracovní den normální provoz: 172,3 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 176,4 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 229,2 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 18 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 18 spojů
 - sobota, neděle a svátky:..... 19 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2010 do 31.12. 2010:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle, svátky	Celkem tis. km za rok 2010
1. čtvrtletí	10	1	6	17
2. čtvrtletí	11	1	6	18
3. čtvrtletí	4	7	7	18
4. čtvrtletí	9	2	6	17
Celkem	34	11	25	70

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 1:

Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů) pro rok 2010

Linka č.: 50

Název linky: Náměstí Bratří Čapků - Máj (A. Barcala)

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den (vč. technologických přejezdů),**
 - v pracovní den normální provoz: 156,6 km
 - v pracovní den prázdninový provoz: 156,6 km
 - v sobotu, neděli a svátek: 156,6 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
 - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
 - v pracovních dnech – normál provoz:..... 7 spojů
 - v pracovních dnech – prázdninový provoz: 7 spojů
 - sobota, neděle a svátky: 7 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis. (vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2010 do 31.12. 2010:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty, neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2010
1. čtvrtletí	9	1	4	14
2. čtvrtletí	10	0	5	15
3. čtvrtletí	3	7	5	15
4. čtvrtletí	8	1	5	14
celkem	30	9	19	58

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Rekapitulace sjednaného dopravního výkonu dle přílohy č. 1 pro rok 2010

- výpočet km v tis. (vč. technologických přejezdů) za období od 01.01. 2010 do 31.12. 2010:

Autobusy:

Linka	I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	Celkem
1	128	132	119	130	509
4	12	12	11	12	47
5	18	18	17	17	70
6	52	52	52	52	208
7	87	90	71	86	334
8	74	76	66	75	291
10	62	63	56	62	243
11	95	97	86	95	373
12	44	45	42	45	176
13	28	29	28	29	114
16	32	32	29	32	125
19	71	73	66	72	282
41	17	18	18	17	70
Celkem	720	737	661	724	2 842

Trolejbusy:

Linka	I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	Celkem
2	170	174	158	172	674
3	130	132	121	131	514
9	126	129	119	128	502
14	47	48	45	48	188
17	82	84	74	82	322
50	14	15	15	14	58
Celkem	569	582	532	575	2 258

Dodatek č.2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Metodika výpočtu prokazatelné ztráty

Uzavřením smlouvy č. A - 1470/2008, jsou fakticky kumulativně plněny podmínky, za nichž lze úplatu za plnění povinností plynoucích z této smlouvy považovat za plnění závazku veřejné služby a s tím souvisí i úhrada prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy v Českých Budějovicích.

Metodika propočtu vychází ze z. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, z. č. 266/1994 Sb., o drahách, nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti, a vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy, vše ve znění jejich pozdějších předpisů. Výše nezbytné úplaty je určována na základě rozboru plánovaných nákladů dopravce, které musí v konkrétních podmínkách provozu MHD v zájmové oblasti města České Budějovice vynaložit na plnění povinností sjednané veřejné služby, přičemž výchozím parametrem je skutečnost, že dopravce je řádně vybaven nezbytnými prostředky pro výkon a plnění sjednané veřejné služby a je řádně spravován.

Konkrétní podmínky provozu MHD v zájmové oblasti města České Budějovice – definované jako „Standardy kvality“, jsou uvedeny v příloze č. 4.

Základní podklady pro výpočet a vykazování „Prokazatelné ztráty“

- statistika o výkonech vozidel (podklad pro výkonové jednotice , km)
- statistika o prodeji jízdenek (zjišťování skutečných hodnot tržeb)
- doklady o proúčtování přímých nákladů
- metody kalkulace - přímých nákladů na spoje
 - rozpouštění ostatních nákladů - provozní režie
 - rozpouštění režijních nákladů – správní režie
- výkazy podnikového finančního účetnictví

Použité výkazy jsou výstupními sestavami používaného účetního SW (firmy M-line)

Zásady účtování a kalkulace

- V účetnictví jsou vnitropodnikovým účtováním odděleny všechny náklady a výnosy vzniklé jednotlivými činnostmi.
- V odděleném okruhu jsou účtovány všechny druhů nákladů i výnosů vztahujících se k MHD.
- Řádky sestav jsou členěny podle nákladových a výnosových účtů účtové osnovy, do sloupců podle potřeby pohledu. Konečný výsledek musí vždy odpovídat výsledku hospodaření vykázanému ve Výkazu zisků a ztrát a v Rozvaze.

Hodnoty nákladů a tržeb z přepravní činnosti se zjišťují ve „Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti“. Mají přímou návaznost na střediskové výsledky MHD.

Členění a obsah kalkulačních položek je zachycen ve vytvořené účetní sestavě „Kalkulace – MHD-kalkul.vzorec“

Jednotlivé řádky sestavy „Kalkulace – MHD-kalkul.vzorec“ odpovídají rámcovému členění a obsahu kalkulačních položek dle vyhl. 493/2004 Sb. Ke každému řádku je přiřazen buď účet z účtové osnovy (pokud lze sledovat přímo na dopravní trakci), nebo tzv. korekce.

Korekce jsou údaje, které jsou rovněž přebírány z účetnictví, ale je nutno je rozklíčovat. Po dosazení všech korekcí do účetní sestavy „Kalkulace – MHD-kalkul.vzorec“ musí na posledním řádku sestavy vyjít pro kontrolu stejný výsledek hospodaření, jako je vykazován za účetní jednotku. Po kontrole výsledku hospodaření jsou údaje přepočtené na kilometr dosazeny do „Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti“.

Ke korekcím jsou stanoveny **kalkulační klíče** :

- přímé mzdy řidičů trakce A a TR pro podílování správní režie,
- a ujeté km pro podílování všech ostatních společných položek (provozní režie)
- a zdroje vykazovaných údajů a jejich rozklíčování do trakcí (žadání tabulky je přiloženo)

Členění sestavy do sloupců vyplývá ze skladby MHD – autobusová a trolejbusová trakce a je vyjádřena jak v absolutních hodnotách, tak v přepočtu na ujetý km.

Takto získané údaje – sazby - za 1 kilometr jsou základním údajem pro všechny druhy používané MHD a to městské, příměstské, základní a ostatní dopravní obslužnosti.

Zpětným pronásobením počtem ujetých kilometrů v základní dopravní obslužnosti dostaneme objem finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty ze závazků veřejné služby.

Základní vzorec výpočtu prokazatelné ztráty:

ÚVN + přiměřený zisk – Tržby a výnosy = prokazatelná ztráta
(ÚVN - úplné vlastní náklady)

ÚVN – Tržby a výnosy = účetní ztráta z přepravní činnosti

Kalkulace ekonomicky oprávněných úplných vlastních nákladů
(rámcové členění kalkulačních položek)

Obsah jednotlivých položek

▪ Pohonné hmoty

Zahrnuje spotřebu pohonných hmot, tj, nafty a oleje spotřebovaných na MHD u trakce autobusy, trakční energii u trakce trolejbusy.

- do sestavy „Kalkulace – MHD-kalkul.dle vyhl.50/98 Sb.“ nabíhá přímo z účetnictví

▪ Pryžové obruče

Zahrnuje spotřebu pneumatik

- do sest.„Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví

▪ Ostatní přímý materiál

Zahrnuje spotřebu nemrznoucích směsí, uhlíků, uniforem do sest.„Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví,

náhradních dílů na běžné opravy - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí údaje převzaté se

ze sest. MHD, ř.1, sl. TUA, TUT

- **Přímé mzdy**

Zahrnuje náklady na mzdy řidičů a THP řídících dopravu - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví,
náklady na mzdy při výlukách – dosazeny z vnitropodnikového zúčtování
náklady na mzdy předprodeje a přepravní kontroly - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje převzaty ze sest. MHD, ř.20, sl. Obchod, do trakcí podílovány dle %km

- **Odpisy vozů MHD**

Zahrnuje účetní odpisy vozidel MHD včetně odbavovacího systému - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje za jednotlivé trakce převzaty z prog.HIM

- **Opravy a udržování vozů MHD**

Zahrnuje náklady za provedené externí opravy vyjádřené fakturami - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest.MHD, ř. 12,sl.A,TR
a opravy ve vlastní režii snížené o spotřebu materiálu - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest.MHD, ř. 75-ř.1,sl.TUA,TUT

- **Pojištění zákonné odpovědnosti**

Zahrnuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti vozidel MHD a povinné pojistné za pracovní zaměstnanců - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví

- **Cestovné**

Z provozu MHD nevyplyvá nárok na cestovní náhrady

- **Odvody do fondů**

Zahrnuje pojistné na sociální zabezpečení, pojistné na všeobec.zdrav.pojištění a přísp.na státní politiku zaměstnanosti hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených v pol.č.4 - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví (řidiči a THP dopravy) a korekcí, ze sest. MHD, ř.21, sl. Obchod, do trakcí podílovány dle %km

- **Jiné přímé náklady**

Kalkulační položka obsahuje náklady na provoz předprodejních míst a zastávek - do sest. „Kalkulace“ dosazuje korekcí, údaje ze sest.MHD, ř. 75-ř.20,21+63,1 ,sl.Obchod, do trakcí podílovány dle %km

- **Režijní náklady**

Jde o osobní, věcné a finanční náklady vznikající provozem MHD, které nelze určit v závislosti na smí objemu přepravních výkonů a které nejsou zahrnuty v předchozích položkách. Lze je rozdělit do:

- Režijní náklady vlastního střediska dopravy A a TR - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví
- Režijní náklady obslužných středisek - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, do trakcí podíl dle %km
- Režie správní: obsahuje věcné a mzdové náklady správního a řídicího aparátu - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest.MHD, ř. 75, sl.Správa, do trakcí podílována dle %přímých mezd řidičů

V kalkulaci nejsou zahrnuty náklady na škody na hmotném majetku a jejich odstranění, havarie vozů MHD a jejich odškodnění, pokuty a penále, daňově neuznatelné mzdy .

V trolejbusové trakci jsou zahrnuty náklady na napájecí systém (odpisy, opravy a udržování)

Tržby a výnosy z přepravní činnosti

Do tržeb a výnosů se při výpočtu prokazatelné ztráty zahrnují:

1. Tržby bez DPH celkem (součet jízdného a jiných tržeb)
2. Jízdné – tržby od cestujících bez DPH - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest. MHD, ř. 48, sl. Obchod, do trakcí podílováno dle %km
3. Jiné tržby – do položky se zahrnují: Výnosy z prodeje jízdních řádů, průkazek, ročních známek a jízdné z pokut - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest. MHD, ř. 49 a 63,1, sl. Obchod, do trakcí podílováno dle %km

Přiměřený zisk - výpočet

Součástí prokazatelné ztráty je tzv. „přiměřený zisk“.

1. Autobusy - výpočet dle nař. VI. ČR č. 493/2004 Sb.

$$\frac{[(\text{počet A} \times \text{prům.cena A} - \text{odpisy A}) : \text{koeficient}] - \text{dotace}}{8} = \text{přiměřený zisk}$$

Legenda:

Počet autobusů =	počet vypravených vozů v pracovní den ve špičce včetně autobusů v záloze
Průměrná cena =	výpočet dle typů použitých vozů
Odpisy =	odpisy vozů, vč. odbavovacích systémů
Dotace =	očekávaná dotace na pořízení vozů
Koeficient =	k vyrovnání odvodových povinností z přiměřeného zisku pro příslušný rok
Jmenovatel „8“ =	vyjádření osmiletého cyklu obnovy

2. Trolejbusy – výpočet dle vyhl. Č. 241/2005 Sb.

- dle ustanovení § 3.odst.8, nesmí přiměřený zisk překročit 5% ekonomicky oprávněných nákladů trakce.
Pro rok 2010 činí 4,9 %.

Výpočet prokazatelné ztráty celkem:

ÚVN – Tržby a výnosy + přiměřený zisk

(ÚVN = součet všech ekonomicky oprávněných nákladů)

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 3 - Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2010
str.1

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti
Autobusová trakce

Položka	Řádek	autobusová doprava 2010					
		město		mimo město		celkem	
		tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	26 760	9,42	5 565	9,42	32 325	9,42
Pneumatiky	2	733	0,26	152	0,26	885	0,26
Ostatní přímý materiál, energie	3	11 506	4,05	2 392	4,05	13 898	4,05
Přímé mzdy	4	34 707	12,21	7 218	12,21	41 925	12,21
Autobusy	Odписы vozů MHD	5	23 647	8,32	4 917	8,32	28 564
	Pronájem dopr.prostředků (leasing)	6	1 324	0,47	276	0,47	1 600
	Opravy a udržování autobusů	7	27 429	9,65	5 704	9,65	33 133
	Silniční daň	8	0		0,00	0	0,00
	Pojištění (úraz.poj.ř.,zákonné,havarijní)	9	849	0,30	177	0,30	1 026
ostatní přímé náklady	Cestovné	10	0		0,00	0	0,00
	Odvozy do fondů	11	12 147	4,27	2 526	4,27	14 673
	Jiné ostatní přímé náklady	12	506	0,18	105	0,18	611
	Režijní náklady	13	19 139	6,73	3 980	6,73	23 119
	Provozní náklady celkem	14	158 747	55,86	33 012	55,86	191 759
Tržby	celkem	15	65 220	22,95	13 560	22,95	78 780
	tržby z přeprav	16	64 572	22,72	13 428	22,72	78 000
	jiné tržby a výnosy	17	648	0,23	132	0,23	780
Úhrada provozní ztráty MHD	do tržeb a výnosů celkem	18	93 527	32,91	19 452	32,91	112 979
	od města	19				93 527	32,91
	od krajského úřadu a obcí	20				19 452	32,91
	Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a					
	Příměřený zisk na obnovu autobusů	21	16 444	5,79	3 417	5,79	19 861
	Dotace do tržeb na obnovu AUT formou leasingu	21a					
	Slevy poskytnuté dle Výměru dle MF celkem v tis.	21b					
	Přepravní výkony (tis. oskm)	22	89 442		18 608		108 050
	Ujeté tis.km celkem (dle jízdního řádu+technolog.)	23	2 842		591		3 433
	Průměrné obsazení (osoby) autobusu	25	31		31		31
	Mistokm (v tis.)	26	260 916		52 248		313 164

Příloha č. 3

str.2

Autobusová trakce

Výpočet přiměřeného zisku:

Položka	řádek	Celkem
Počet ks techniků - vypravované vozy vč. záloh	a	60
průměrná cena	b	5 760
odpisy	c	27 311
koeficient: 0,80	d	
dotace na obnovu techniků	e	
výpočet (a*b/8)	f	43 200
výpočet (f - c) / d	g	19 861
Přiměřený zisk 2010 (g - e)	h	19 861

Odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2010:

Položka	řádek	autobusová doprava 2010					
		město		mimo město		celkem	
		tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Tržby celkem (ř.15)	i	65 220	22,95	13 560	22,95	78 780	22,95
Provozní náklady celkem (ř.14)	j	158 747	55,86	33 012	55,86	191 759	55,86
HV (provozní ztráta (i - j))	k	-93 527	-32,91	-19 452	-32,91	-112 979	-32,91
přiměřený zisk (h)	l	16 444	5,79	3 417	5,79	19 861	5,79
Prokazatelná ztráta (j+l-i)	m	109 971	38,70	22 869	38,70	132 840	38,70

Přepočty na místokilometry:

		tis.mkm		tis.mkm		tis.mkm	
provozní ztráta Kč/1000 mkm	o	260 916	-358,46	52 248	-372,30	313 164	-360,77
prokazatelná ztráta Kč/1000 mkm	p	260 916	421,48	52 248	437,70	313 164	424,19

Příloha č. 3

str.3

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti
Trolejbusová trakce

Položka		řádek	trolejbusová doprava 2010					
			město		mimo město		celkem	
			tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Trakční energie		1	15 794	7,00	300	7,00	16 094	7,00
Pneumatiky		2	515	0,23	10	0,23	525	0,23
Ostatní přímý materiál,netrakční energie		3	9 090	4,03	173	4,03	9 263	4,03
Přímé mzdy		4	28 808	12,76	547	12,76	29 355	12,76
Trolejbusy	Odpisy vozů MHD	5	27 505	12,18	522	12,18	28 027	12,18
	Pronájem dopr.prostředků (leasing)	6	1 373	0,61	27	0,61	1 400	0,61
	Opravy a udržování vozů MHD	7	23 995	10,63	456	10,63	24 451	10,63
	Nákl.trak.vedení a napáj.syst.(odp.,opr.)	8	19 584	8,68	373	8,68	19 957	8,68
	Pojištění (úraz.poj.ř.zákonně,havarijní)	9	757	0,34	15	0,34	772	0,34
ostatní přímé náklady	Cestovné	10	0				0	0,00
	Odvody do fondů	11	10 083	4,47	192	4,47	10 275	4,47
	Jiné přímé náklady	12	1 741	0,77	33	0,77	1 774	0,77
	Režijní náklady	13	11 687	5,18	222	5,18	11 909	5,18
	Provozní náklady celkem	14	150 932	66,88	2 870	66,88	153 802	66,88
Tržby	celkem	15	51 540	22,84	980	22,84	52 520	22,84
	tržby z přeprav	16	51 030	22,60	970	22,60	52 000	22,60
	jiné tržby a výnosy	17	510	0,24	10	0,24	520	0,24
Úhrada provozní ztráty	do tržeb a výnosů celkem	18	99 392	44,04	1 890	44,04	101 282	44,04
	od města	19					99 392	44,04
	od krajského úřadu a obcí	20					1 890	44,04
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a						
	Přiměřený zisk na obnovu trolejbusů	21	7 392	3,28	144	3,28	7 536	3,28
	Dotace do tržeb na obnovu TR formou leasingu	21a						
	Slevy poskytnuté dle Výměru dle MF celkem v tis. Kč	21b						
	Přeprava osob (tis.oskm)	8	15 789		300		16 089	
	Přepravní výkony (tis. oskm)	22	71 051		1 350		72 415	
	Ujeté tis.km celkem (dle jízdního řádu+technolog))	23	2 258		43		2 301	
	Průměrné obsazení (osoby)	25	31		31		31	
	Mistokm (v tis.)	26	270 904		5 148		276 052	

Příloha č. 3

str.4

Trolejbusová trakce

Výpočet přiměřeného zisku: nesmí překročit 5% ekonomicky oprávněných nákladů, § 3, odst. 8, vyhl. č. 241/2005 Sb.

Položka	celkem
ekonomicky oprávněné náklady trolejbusové trakce pro rok 2010	153 802
% přiměřeného zisku = 4,9%	7 536

Odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2010:

Položka	řádek	trolejbusová doprava 2010					
		město		mimo město		celkem	
		tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Tržby celkem (ř.15)	i	51 540	22,84	980	22,84	52 520	22,84
Provozní náklady celkem (ř.14)	j	150 932	66,88	2 870	66,88	153 802	66,88
HV (provozní ztráta (i - j))	k	-99 392	-44,04	-1 890	-44,04	-101 282	-44,04
přiměřený zisk (h)	l	7 392	3,28	144	3,28	7 536	3,28
Prokazatelná ztráta (j+l-i)	m	106 784	47,32	2 034	47,32	108 818	47,32

Přepočty na místokilometry:

		tis.mkm		tis.mkm		tis.mkm	
provozní ztráta Kč/1000 mkm	o	270 904	-366,89	5 148	-367,13	276 052	-366,89
prokazatelná ztráta Kč/1000 mkm	p	270 904	394,18	5 148	395,10	276 052	394,19

Příloha č. 3
str.5

Výpočet prokazatelné ztráty pro rok 2010 - MHD celkem :

- dle trakcí :

Položka	řádek	autobusová trakce		trolejbusová trakce		CELKEM	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
výnosy	i	78 780	22,95	52 520	22,84	131 300	22,90
náklady	j	191 759	55,86	153 802	66,88	345 561	60,27
HV (provozní ztráta (i - j))	k	-112 979	-32,91	-101 282	-44,04	-214 261	-37,37
příměřený zisk (=h)	l	19 861	5,79	7 536	3,28	27 397	4,78
Prokazatelná ztráta (j+l-i)	m	132 840	38,70	108 818	47,32	241 658	42,15

- dle objednatelů:

Položka	řádek	město		mimo město		CELKEM	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
výnosy	i	116 760	23,15	14 540	23,01	131 300	22,90
náklady	j	309 679	61,40	35 882	56,81	345 561	60,27
HV (provozní ztráta (i - j))	k	-192 919	-38,25	-21 342	-33,80	-214 261	-37,37
příměřený zisk (=h)	l	23 836	4,73	3 561	5,63	27 397	4,78
Prokazatelná ztráta (j+l-i)	m	216 755	42,98	24 903	39,43	241 658	42,15

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 4: „Standardy kvality“ pro rok 2010

Specifikace konkrétních dopravně provozních podmínek provozování
MHD v zájmové oblasti města České Budějovice

Dopravce musí zajistit následující sjednané Standardy kvality v konkrétních podmínkách provozu
v zájmové oblasti města České Budějovice.

Ukazatel	Požadovaný stupeň zajištění (limit pro bezsankční plnění)	Smluvní pokuta (za každý případ)
DOSTUPNOST		
1. Frekvence spojů: Dopravce bude sestavovat jízdní řády tak, aby v pracovních dnech normálního plného provozu, v hodnoceném období od 6:00 hod. do 7:40 hod., jezdily na nejdůležitějších linkách minimálně tyto počty spojů: -linka č.1. 19 spojů -linka č.2. 22 spojů -linka č.3. 30 spojů -linka č.6. 16 spojů -linka č.7. 18 spojů -linka č.8. 14 spojů -linka č.9. 18 spojů -linka č.10. 9 spojů -linka č.11. 10 spojů – linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x -linka č.12. 7 spojů – linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x -linka č.14. 9 spojů -linka č.17. 18 spojů -linka č.19. 13 spojů V období od 13:30 do 16:30 -linka č.1. 34 spojů -linka č.2. 42 spojů -linka č.3. 54 spojů -linka č.6. 24 spojů -linka č.7. 34 spojů -linka č.8. 24 spojů -linka č.9. 29 spojů -linka č.10. 14 spojů -linka č.11. 16 spojů – linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x -linka č.12. 10 spojů – linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x -linka č.14. 8 spojů -linka č.17. 29 spojů -linka č.19. 22 spojů Na soboty, neděle a svátky budou JŘ sestaveny tak, aby počet spojů během těchto typů dnů byl minimálně následující: -linka č.1. 85 spojů -linka č.2. 125 spojů -linka č.3. 148 spojů -linka č.6. 26 spojů -linka č.7. 38 spojů -linka č.8. 18 spojů -linka č.9. 112 spojů -linka č.10. 22 spojů -linka č.11. 38 spojů ~ linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x -linka č.12. 21 spojů ~ linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x -linka č.14. 24 spojů -linka č.17. 37 spojů -linka č.19. 48 spojů	95%	5 000,-Kč
2. Zajištění spojení/přestupní možnosti: Dopravce zajistí možnost přestupu mezi linkami č. 2 a č.7 během všech provozů a během celého dne. Dále bude umožněn přestup mezi linkami č. 1, 2, 3, 9 a 11 v zastávce „Nádraží“ v období po 20. hodině. Ve 22:30 bude umožněn dále přestup mezi linkami č. 4, 10, 12, 13, 16 a 19.	90%	5 000,-Kč

3. Rezervní vozy:

Dopravce zajistí trvalou pohotovost rezervních vozů

na vozovně A 2 ks,
na vozovně Tr 1 ks

5 000,-Kč

4. Servisní personál:

Dopravce zajistí 24 hodinovou trvalou servisní pohotovost na obou vozovnách

100%

5 000,-Kč

5. Vozový park:

Autobusový:

- vozy o kapacitě nad 100 přepravených osob - 35 vozů
- vozy o kapacitě do 100 přepravených osob - 51 vozů

Trolejbusový:

- vozy o kapacitě nad 100 přepravených osob - 52 vozů
- vozy o kapacitě do 100 přepravených osob - 2 vozů

90% jako celek

5 000,-Kč

DOSAŽITELNOST

Upřesnění mapou města s vyznačením

6. Průměrná pěší docházková vzdálenost na nejbližší zastávku bude:

- pro hustě obydlené souvislé území města (centrum, sídliště, důležité průmyslové zóny) do 400 metrů
- pro méně hustě obydlené území města (širší centrum, nižší zástavba, činžovní domy) do 600 metrů
- pro málo obydlené části města (souvislá zástavba s převažujícími RD) do 800 metrů
- pro slabě obydlené části města (nesouvislá zástavba RD – obvykle koncové úseky některých linek) do 1 000 metrů
- mimo území města do 1 600 metrů

90% zastávek

5 000,-Kč

90% zastávek

5 000,-Kč

80% zastávek

5 000,-Kč

80% zastávek

1 000,-Kč

80% zastávek

1 000,-Kč

7. Spojení různých dopravců:

- po 20. hodině budou jízdní řády konstruovány s ohledem na jízdní řády ČD, a to zejména linky č. 1, 2, 3, 9 a 11, prioritní budou příjezdy a odjezdy vlaků od Prahy a od Plzně
- noční linka č. 50 bude zajišťovat návaznost na příjezd vlaků od Prahy a na odjezd prvního vlaku do Prahy
- ve 22:30 bude zajištěna návaznost všech důležitých linek na spoje ČSAD Jihotrans

90%

5 000,-Kč

90%

5 000,-Kč

95%

5 000,-Kč

INFORMOVANOST**8. Informační a prodejní stanoviště**

- zajištění stabilní informační kanceláře pro veřejnost – 1 stanoviště
- zajištění informací o JŘ a stavu dopravy na dispečerských pracovištích, min. na dvou telefonních linkách
- předprodej všech typů jízdenek min. na pěti předprodejních místech s obsluhou
- pokrytí min. 20 uzlových zastávek (upřesnění mapou města s vyznačením) předprodejními automaty
- zajištění doplňkového prodeje jízdenek u řidičů ve vozech

100%

10 000,-Kč

100%

10 000,-Kč

100%

1 000,-Kč

90% z označ. požad.

500,-Kč

95%

500,-Kč

9. Aktuálnost informací

- ve vozech MHD zajistit akustické operativní hlášení o lince a spoji
- ve vozech MHD zajistit světelné panely s informacemi o lince
- informovanost o nestandardních stavech v provozu MHD prostřednictvím radiové sítě

90%

100,-Kč

90%

100,-Kč

90%

100,-Kč

10. Zveřejnění informací o MHD

- zveřejnění jízdních řádů na označicích zastávek MHD, v případě poškození či zcizení JŘ výměna do dvou pracovních dnů od nahlášení	90%	500,-Kč
- zveřejnění plánů sítě MHD na vybraných označicích MHD	85%	500,-Kč
- zveřejnění plánů sítě ve vozech MHD	90%	500,-Kč
- zveřejnění informací o Tarifu a smluvních přepravních podmínkách na označicích MHD	85%	500,-Kč
- zveřejnění informací o Tarifu a smluvních přepravních podmínkách ve vozech MHD	90%	500,-Kč
- zajištění informovanosti o předpokládaných změnách v MHD min. 5 dnů předem	90%	500,-Kč
- zajištění aktuálních informací o JŘ na internetu	90%	500,-Kč
- zajištění tiskových vydání JŘ a jejich změn min. tři dny před změnou	90%	500,-Kč
- zajištění tiskových vydání výňatků z Tarifu	90%	500,-Kč
- zajištění tiskových vydání výňatků ze Smluvních přepravních podmínek	90%	500,-Kč

PŘESNOST DOPRAVY A PROVOZNÍ PODMÍNKY**11. Dodržování jízdních řádů**

- nepřetržité sledování přesnosti dodržování JŘ vozidly MHD prostřednictvím GPS	90%	1 000,-Kč
- sledování úmyslného nedodržování JŘ a předčasných odjezdů z konečných zastávek MHD	95%	1 000,-Kč
- sledování úmyslných vynechání zastávky	95%	1 000,-Kč
- nevyčkání na přestup cestujících v místech s garantovaným přestupem	95%	1 000,-Kč
- nedodržování trasy dle JŘ řidičem	95%	1 000,-Kč

PÉČE O ZÁKAZNÍKA**12. Stížnosti na MHD**

- zajistit příjem a evidenci stížností písemných i elektronicky podaných, jejich vyřizování a odpovědi	95%	500,-Kč
--	-----	---------

13. Služby pro nevidomé a slabozraké

- zajistit ve vozech, při projíždění příslušných míst, hlášení o tyfloservisu a tyflokabinetu ve všech spojích a všech dotčených linkách	90%	1 000,-Kč
- umožnit nevidomým na zastávkách při vyslání signálu z povelového ovladače zahlášení čísla linky a směru, kterým daný spoj jede	90%	1 000,-Kč

14. Systém nakládání s nalezeným věcmi

- soustředění nalezených věcí na určeném místě u dopravce	95%	500,-Kč
- poskytování informací veřejnosti o nálezech	100%	500,-Kč

15. Péče o zákazníka – personál

- řidič a dispečeri na HPP musí vykonávat službu v čistém a předepsaném stejnokroji se zajištěním možnosti identifikace pracovníka	95%	500,-Kč
- povinnost řidičů vůči cestující veřejnosti a kontrolním orgánům být zdvořilí a ohleduplní, ochota k lidem se sníženou pohyblivostí	90%	500,-Kč
- povinnost pracovníků přepravní kontroly být vůči cestující veřejnosti zdvořilí a ohleduplní, respektovat právní řád a pracovní postupy	90%	500,-Kč

VYBAVENOST

16. Vybavenost dopravce - vozidla MHD

- zajistit provozování vozového parku ve složení (trolejbusy a autobusy dohromady):

= vozy nízkopodlažní nad 12 m – 35 vozů

= vozy nízkopodlažní do 12 m – 33 vozů

= vozy ostatní – 72 vozů

- Rozpis typů vozidel MHD prioritně nasazovaných na linkách MHD:

Autobusové linky:

Kloubové vozy řady B 741, B 941, B 941 E, Irisbus PU09 DI a nekloubové vozy Solaris 15 - kapacita více než 100 osob

- linka č. 1 – 50 % spojů
- linka č. 4 – 60 % spojů za příznivých povětrnostních podmínek
- linka č. 7 – 50 % spojů
- linka č. 8 – 45 % spojů
- linka č. 11 – 35 % spojů

Nízkopodlažní vozy řady Renault, Irisbus PS09D1 a Solaris 12 – kapacita méně než 100 osob

- linka č. 6 – 30 % spojů
- linka č. 10 – 40 % spojů
- linka č. 11 – 20 % spojů
- linka č. 12 – 100 % spojů
- linka č. 13 – 100 % spojů
- linka č. 16 – 50 % spojů

Nízkopodlažní kloubové vozy řady Irisbus PU 09 DI a nekloubové vozy Solaris 15 - kapacita více než 100 osob

- linka č. 1 – 30 % spojů
- linka č. 7 – 15 % spojů
- linka č. 8 – 20 % spojů
- linka č. 11 – 20 % spojů

Trolejbusové linky:

Kloubové vozy řady 15 Tr, 15 TrM a 25 Tr - kapacita více než 100 osob

- linka č. 2 – 100 % spojů
- linka č. 3 – 100 % spojů
- linka č. 9 – 100 % spojů
- linka č. 14 – 100 % spojů
- linka č. 17 – 100 % spojů

Nízkopodlažní kloubové vozy řady 25 Tr - kapacita více než 100 osob

- linka č. 2 – 15 % spojů
- linka č. 3 – 15 % spojů
- linka č. 9 – 20 % spojů
- linka č. 14 – 40 % spojů

Nízkopodlažní vozy řady 21 Tr – kapacita méně než 100 osob

- linka č. 15 – 95 % spojů

- zajistit ve vozovém parku vozidla s plošinou pro imobilní občany

- zajistit vybavení vozidla předepsaným odbavovacím a informačním systémem jehož součástí bude:

- přední informační panel
- boční informační panel
- zadní informační panel
- vnitřní informační panel
- hlásiče 100 % vozů

85% v celoročním
vyhodnocení

10 000,-Kč

85% v celoročním
vyhodnocení

10 000,-Kč

85% v celoročním
vyhodnocení

10 000,-Kč

85% v celoročním
vyhodnocení

10 000,-Kč

85% v celoročním
vyhodnocení

10 000,-Kč

85% v celoročním
vyhodnocení

10 000,-Kč

85% v celoročním
vyhodnocení

10 000,-Kč

25 % k celkovému
vozovému parku

10 000,-Kč

85 % vozů

1 000,-Kč

95 % vozů

1 000,-Kč

85 % vozů

1 000,-Kč

95 % vozů

1 000,-Kč

95 % vozů

1 000,-Kč

- zajistit radiové spojení mezi dispečinkem a vozidly a mezi vozidly navzájem, provozováním radiové sítě v rozsahu: 3 základnové stanice 54 vozidlových stanic Tr 86 vozidlových stanic A - zajistit čistotu vozidel MHD - mytí exteriérů 91 Tr, 159 A za týden - úklid interiérů 120 Tr, 210 A za týden			95%	1 000,-Kč
			95%	1 000,-Kč
			95%	1 000,-Kč
			85%	500,-Kč
			85%	500,-Kč
17. Vybavenost dopravce - zastávky MHD				
- zastávky MHD vybavit označníky a udržovat je v řádném stavu názvem zastávky, označením zastavujících linek			100%	1 000,-Kč
<u>BEZPEČNOST</u>				
18. Péče o vozidla:				
- zajistit pravidelné provozní prohlídky autobusů MHD - denní v rozsahu.....50% vozidel / den - střední v rozsahu..... po 10 000 km - velké v rozsahu po 60 000 km - zajistit pravidelné provozní prohlídky trolejbusů MHD řady 15Tr a 21Tr - typ D - denní v rozsahu..... 100% vozidel / den - typ Z v rozsahu..... po 4 000 km - typ B v rozsahu..... po 20 000 km - typ C v rozsahu..... po 60 000 km - typ CO v rozsahu..... po 180 000 km - zajistit pravidelné provozní prohlídky trolejbusů MHD řady 25Tr - typ D - denní v rozsahu..... 100% vozidel / den - typ A v rozsahu..... po 8 000 km - typ B v rozsahu..... po 32 000 km - typ C v rozsahu..... po 64 000 km - zajistit pohotovostní služby personálu servisu vozidel - zajistit možnost nouzového volání z vozidel MHD - zajistit nepřetržitý dohled dispečera nad vozidly MHD			90%	500,-Kč
			90%	500,-Kč
			90%	500,-Kč
			100%	500,-Kč
			90%	500,-Kč
			90%	500,-Kč
			70%	500,-Kč
			70%	500,-Kč
			100%	
			90%	
			90%	
			90%	
			100%	5 000,-Kč
			100%	5 000,-Kč
			100%	10 000,-Kč
<u>ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</u>				
19. Péče o životní prostředí:				
- zajistit provoz autobusů MHD s motory dle EURO norem v počtu: - EURO 2 - 41 ks - EURO 3 - 17 ks - EURO 4 - 12 ks - zajistit v MHD minimální podíl ekologické dopravy (Tr) v rozsahu 35%			90%	500,-Kč
			90%	500,-Kč
			90%	500,-Kč
			95%	10 000,-Kč

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 5: „Tarif jízdného“ pro rok 2010



Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.

TARIF JÍZDNÉHO
MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY
DOPRAVNÍHO PODNIKU MĚSTA
ČESKÉ BUDĚJOVICE, a.s.

V ÚPLNÉM ZNĚNÍ

S ÚČINNOSTÍ OD 13.12.2009

I.

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tento tarif stanovuje ceny jízdného, ceny za zavazadlo a psa a dále platnost jízdních dokladů na všech linkách městské hromadné dopravy (dále jen MHD) Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.

II.

TARIFNÍ ZÁSADY A POJMY PLATNÉ V PROVOZU MHD

1. Tarif jízdného MHD u jednotlivého jízdného, dovozného a časových předplatních jízdenek je:
 - přestupný – pro jednotlivé jízdenky s platností 20 minut, 40 minut, 60 minut a 24 hodin od označení jízdenky
 - nepřestupný pro jízdenky určené pouze pro noční linku
2. Jednotlivé jízdenky „přestupní“ (uvedené v čl. III) platí na všech linkách MHD, (s výjimkou noční linky), od označení při zahájení první jízdy za podmínek a po dobu stanovenou vyhlášenými „Smluvními přepravními podmínkami“ a „Tarifem jízdného MHD“.
3. Noční linka– je linka provozovaná v noční době a je v systému MHD označena jako „Noční linka“. Na takto označené lince, platí zvláštní tarif uvedený v čl. III. bod. 3..
4. Plnocenné přenosné časové předplatní jízdenky se 7 denním a delším obdobím platnosti (uvedené v čl. IV) jsou přenosné a musí být opatřeny datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na časovém kupónu.
5. Zlevněné časové předplatní jízdenky se 7 denním a delším obdobím platnosti (uvedené v čl. IV) jsou nepřenosné a musí být opatřeny fotografií držitele, datem narození držitele, datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na časovém kupónu.
6. Prodej jednotlivých jízdenek u řidiče:
 - u řidiče MHD je zabezpečen prodej pouze základní přestupní jízdenky platné 20 minut od označení v hodnotě 12,-Kč s příplatkem + 8,-Kč a zlevněné přestupní jízdenky platné 20 minut od označení v hodnotě 6,-Kč s příplatkem +4,-Kč.
 - u řidiče MHD je dále na Noční lince zabezpečen prodej nepřestupních jízdenek platných pouze pro Noční linku
 - Při nákupu jízdenek u řidiče je cestující povinen platit mincemi, nebo bankovkami v nejvyšší nominální hodnotě 200,- Kč.
6. SMS jízdenka je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím služby Premium SMS zprávy, při aktivaci služby SMS u mobilního operátora. Doba platnosti jízdenky zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné SMS jízdenky. Nástup do vozidla bez platné přijaté SMS jízdenky není možný.
7. Datová jízdenka je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím systému bezhotovostních on-line datových služeb, při aktivaci účtu elektronických peněz u provozovatele této služby. Doba platnosti jízdenky zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné Datové jízdenky. Nástup do vozidla bez platné přijaté Datové jízdenky není možný.
8. Je-li dále v textu uvedeno „Jízdenka placená mobilem“, je považováno využití všech služeb, tj. SMS jízdenka i Datová jízdenka. Jízdenky placené mobilem nelze použít v Noční lince.
9. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:
 - a) děti do 6-ti let věku
jsou osoby ode dne narození do dne, který předchází dni 6. narozenin

- b) děti od 6-ti do 15-ti let věku (včetně)
jsou osoby ode dne dosažení šesti let věku do dne, který předchází dni 16. narozenin
- c) osoba starší 16-ti let věku
je pro tento tarif jízdného MHD osoba nespádající do žádné z kategorií osob vymezených v tomto tarifu (bod 6 písm. a–b, d–g)
- d) důchodce
důchodcem je pro tento tarif osoba, která je poživitelem starobního či plně invalidního důchodu na základě rozhodnutí České správy sociálního zabezpečení a nemá žádný příjem ze závislé činnosti nebo z podnikání
- e) cestující nad 70 let věku
cestujícím nad 70 let věku je pro tento tarif osoba ode dne dosažení věku 70 let
- f) žáci základních a středních škol starší 16-ti let věku
žákem a studentem starším 16-ti let je pro tento tarif osoba, která dovršila věku 16-ti let a je žákem základní nebo střední školy podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních, středních a vyšších odborných škol (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů s výjimkou studentů trvale výdělečných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře
- g) studenti vysokých škol do 26-ti let věku
studentem vysoké školy do 26-ti let je pro tento tarif osoba, která není starší věku 26-ti let a je studentem vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách, ve znění pozdějších předpisů za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů s výjimkou studentů trvale výdělečných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře
- h) zavazadlo
zavazadlem se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a nemůže-li tato věc svou povahou poškodit cestujícího nebo vozidlo.
Placení ceny dle tarifu podléhají zavazadla dle ustanovení článku V. „Přeprava zavazadel a psů“, bezplatně se přepravují věci a předměty dle ustanovení článku VI. bod 2 - „Bezplatná přeprava osob a věcí“
- i) hranice tarifních zón
hranice tarifní zóny mezi zónami 01 a 11 je vymezena těmito zastávkami MHD:

„Vráto, Zastávka“	(pro linku č. 1)
„Nemaňice“	(pro linku č. 2)
„Kněžské Dvory – sokolovna“	(pro linku č. 6 a 4)
„Zvonárna“	(pro linku č. 19)
„Srubec, Stará Pohůrka“	(pro linku č. 10 a 13)

Hranice tarifní zóny mezi zónami 01 a 12 je vymezena těmito zastávkami MHD:

„Autocamping“	(pro linku č. 6 a 16)
„Rožnov“	(pro linku č. 7)
„Nové Roudné - rozcestí“	(pro linku č. 10)
„N.Hodějovice – točna“	(pro linku č. 11)

Hranice tarifní zóny mezi zónami 11 a 21 je vymezena zastávkou MHD:

„Hrdějovice, točna“	(pro linku č. 6 a 4)
---------------------	----------------------

Hranice tarifní zóny mezi zónami 12 a 22 je vymezena zastávkou MHD:

„Boršov nad Vltavou, Náves“	(pro linku č. 7)
-----------------------------	------------------

Tarifní zóny jsou graficky znázorněny (vyznačeny) na situačním plánu sítě MHD, který je nedílnou součástí tohoto „Tarifu jízdného MHD“.
- j) časová předplatní jízdenka je složena z platné průkazky a z platného časového kupónu.

- k) přesný čas – pro stanovení doby platnosti označovaných jízdenek je rozhodující čas vyznačený na jízdence. Za přesný čas se považuje vždy údaj uváděný dopravcem. Kontrolní časové údaje jsou uváděny na vnitřním informačním tablu vozidla (zobrazovač času a pásma).

V označovacím zařízení umístěném ve vozidle se na jízdence vyznačí tyto údaje :

203 Pol.Jih 01 12. ≥ .09 13.10 Datum Čas
Číslo vozu Zkrácený Tarifní zóna
název zastávky

III. DRUHY JÍZDENEK

1. Jednotlivé jízdenky (mimo Noční linku)

Doba platnosti	Přestupnost	Cena jízdenky	
		Základní	Zlevněná
20 minut	Přestupní	12,-- Kč	6,-- Kč
40 minut	Přestupní	14,-- Kč	7,-- Kč
60 minut	Přestupní	16,-- Kč	8,-- Kč
24 hodin	Přestupní	40,-- Kč	20,-- Kč
20 minut prodej u řidiče	Přestupní	20,-- Kč	10,-- Kč
Zavazadlo nebo pes 60 min.	Přestupní	6,-- Kč	6,-- Kč
Zavazadlo nebo pes k 24. hodinové jízdence	Přestupní	20,-- Kč	20,-- Kč

POUŽITELNOST A CENA JEDNOTLIVÝCH JÍZDENEK (MIMO NOČNÍ LINKU)

Doba platnosti	Přestupnost	20 minut	40 minut	60 minut	20 minut, prodej u řidiče	24 hodin
		Přestupní	Přestupní	Přestupní	Přestupní	Přestupní
1. Osoba starší 16-ti let věku a důchodce do 70-ti let věku		12,- Kč	14,- Kč	16,-Kč	20,-Kč	40,- Kč
2. Děti od 6-ti do 15- ti let (včetně),		6,- Kč	7,- Kč	8,-Kč	10,- Kč	20,- Kč

3.	Zavazadlo o rozměrech větších než 25 x 40 x 60 cm, zavazadlo tyčového tvaru nad délku 150 cm a průměru 20 cm a zavazadlo tvaru desky větší než 100 x 100 x 5 cm přesahuje-li jeden rozměr, zvířata (pes) není-li přepravován ve schráně, dětský kočárek bez dítěte	6,- Kč	6,- Kč	6,- Kč	10,-Kč	20,- Kč
----	--	--------	--------	--------	--------	---------

Označenou jízdenku nesmí držitel při přepravě, nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě, která se v daném vozidle přepravuje.

2. Jízdenky placené mobilem

POUŽITELNOST A CENA JÍZDENEK PLACENÝCH MOBILEM

(Mimo Noční linku)

		SMS jízdenka	SMS jízdenka	Datová jízdenka	Datová jízdenka
	Doba platnosti	30 minut	24 hodin	30 minut	24 hodin
	Přestupnost	Přestupní	Přestupní	Přestupní	Přestupní
1.	Osoba starší 16-ti let věku a důchodce do 70-ti let věku	20,-Kč	60,- Kč	12,-Kč	40,-Kč
2.	Děti od 6-ti do 15-ti let (včetně),	20,-Kč	60,- Kč	6,- Kč	20,-Kč
3.	Zavazadlo o rozměrech větších než 25 x 40 x 60 cm, zavazadlo tyčového tvaru nad délku 150 cm a průměru 20 cm a zavazadlo tvaru desky větší než 100 x 100 x 5 cm přesahuje-li jeden rozměr, zvířata (pes) není-li přepravován ve schráně, dětský kočárek bez dítěte	20,- Kč	20,- Kč	6,- Kč	20,-Kč

2. 1. SMS jízdenka

Časová platnost SMS jízdenky je 30 minut a 24 hodin, v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence, je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s.

Použitelnost SMS jízdenky se řídí ustanoveními tohoto Tarifu.

Základní podmínkou pro nákup SMS jízdenky je aktivace služby „SMS Premium“ u mobilního operátora.

Postup při nákupu SMS jízdenky s platností 30 minut a SMS jízdenky pro zavazadlo a psa.

- do mobilního komunikačního zařízení je cestující povinen napsat text : BUD
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 9020620
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka

Vzor:

Název dopravce

Druh a cena jízdenky (Jízdenka 20-Kc)

Platnost jízdenky (od: datum / čas hod.min. do: datum / čas hod.min.)

HASH kód / kontrolní kód

Postup při nákupu SMS jízdenky s platností 24 hodin:

- do mobilního komunikačního zařízení je cestující povinen napsat text: BUD
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 9020660
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka:

Vzor:

Název dopravce

Druh a cena jízdenky (Jízdenka 60,-Kc)

Platnost jízdenky (od: datum / čas hod.min. do: datum / čas hod.min.)

HASH kód / kontrolní kód

V případě, že cestující hodlá zakoupit více SMS jízdenek z jednoho mobilního zařízení (vice osob, nebo osoba+pes, osoba+zavazadlo), musí odeslat příslušný počet objednávek a následně obdržet stejný počet SMS jízdenek.

2.2. Datová jízdenka

Datová jízdenka je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím systému bezhotovostních on-line datových služeb, při aktivaci účtu elektronických peněz u provozovatele této služby.

Časová platnost Datové jízdenky je 30 minut a 24 hodin, v rozsahu časů stanovených v Datové jízdence, je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s.,

Použitelnost Datové jízdenky se řídí ustanoveními tohoto Tarifu.

Základní podmínkou pro nákup Datové jízdenky je aktivace účtu elektronických peněz u provozovatele této služby.

Postup při nákupu Datové jízdenky:

V mobilním komunikačním zařízení (v aplikaci DZone) si cestující vyhledá příslušnou nabídku této služby a dále postupuje dle příkazů aplikace zobrazovaných na jeho mobilním komunikačním zařízení. Cestující obdrží platnou Datovou jízdenku.

Vzor:

Název dopravce

- Druh a cena jízdenky
- jízdenka 30 min. plnocenná 12,-Kč
 - jízdenka 30 min. zlevněná 6,-Kč
 - jízdenka 24 hod. plnocenná 40,-Kč
 - jízdenka 24.hod. zlevněná 20,-Kč

Platnost jízdenky (od: datum / čas hod.min. do: datum / čas hod.min.)

HASH kód / kontrolní kód

V případě, že cestující hodlá zakoupit více Datových jízdenek z jednoho mobilního zařízení (více osob, nebo osoba+pes, osoba+zavazadlo), musí odeslat příslušný počet objednávek a následně obdržet stejný počet Datových jízdenek.

2.3. Nástup do vozidla při platbě jízdenky mobilem

Povinností cestujícího je nastoupit do vozidla s již přijatou platnou Jízdenkou placenou mobilem, kterou před nástupem do vozidla obdržel do mobilního komunikačního zařízení. V případě smazání SMS Jízdenky v době její platnosti má cestující možnost získat duplikát SMS Jízdenky za podmínek stanovených tarifem.

Podmínky, za kterých je Jízdenka placená mobilem neplatná, jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách.

2.4. Duplikát SMS jízdenky

V případě smazání SMS jízdenky v době její platnosti lze získat její duplikát za poplatek 3 Kč - za 30 minutovou jízdenku a 3,- Kč - za 24 hod. jízdenku.

Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené SMS jízdenky:

- v případě využití SMS jízdenky 30 minutové - do mobilního komunikačního zařízení cestující napíše text: BUD a odešle na telefonní číslo: 9000603
- v případě využití SMS jízdenky 24 hodinové - do mobilního komunikačního zařízení cestující napíše text: BUD a odešle na telefonní číslo: 9000603
- do 2 minut cestující obdrží duplikát SMS jízdenky

2.5. Daňový doklad Jízdenky placené mobilem

Daňový doklad si cestující vystavuje individuálně dle své potřeby, a to dle příkazů aplikace na internetovém portálu: www.cb-mobil.cz

3. Jednotlivá jízdenka pro noční linku

Doba platnosti	Přestupnost	Cena jízdenky noční	
Jízda jednoho spoje	Nepřestupní	30,- Kč	

Na Noční lince je cestující povinen vždy nastoupit předními dveřmi a u řidiče si zakoupit jízdenku pro Noční linku. Na Noční lince neplatí časové předplatní jízdenky, jednotlivé tištěné jízdenky a jízdenky placené mobilem. Tarif na Noční lince je jednotný a platný pro všechny skupiny uživatelů uvedených v čl. II. bod 9. písm. a-g.

Jízdenky zakoupené u řidiče na Noční lince se již dále neoznačují, jsou nepřestupní a platí po celou dobu jízdy jednoho spoje dle platného jízdního řádu pro Noční linku.

IV.
ČASOVÉ PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY

A) PLNOCENNÉ PŘENOSNÉ ČASOVÉ PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY

	1 tarifní zóna	2 tarifní zóny	3 tarifní zóny	4 tarifní zóny	5 tarifních zón
a) 7 denní	130,- Kč	160,- Kč	200,- Kč	240,- Kč	280,- Kč
b) 15 denní	230,- Kč	310,- Kč	340,- Kč	370,- Kč	400,- Kč
c) 30 denní	410,- Kč	520,- Kč	580,- Kč	640,- Kč	700,- Kč
d) 90 denní	1120,- Kč	1370,- Kč	1570,- Kč	1770,- Kč	1970,- Kč
e) 180 denní	2070,- Kč	2610,- Kč	2970,- Kč	3330,- Kč	3690,- Kč
f) roční	3960,- Kč	5040,- Kč	5580,- Kč	6120,- Kč	6660,- Kč
g) 30 denní s jedním zavazadlem nebo psem.	580,- Kč	680,- Kč	740,- Kč	800,- Kč	860,- Kč

Jízdenky jsou přenosné a neplatí na Noční lince

B) ZLEVNĚNÉ ČASOVÉ PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY

1. Občanské jízdenky - osoba starší 16-ti let věku

	1 tarifní zóna	2 tarifní zóny	3 tarifní zóny	4 tarifní zóny	5 tarifních zón
a) 7 denní	110,- Kč	160,- Kč	195,- Kč	230,- Kč	270,- Kč
b) 15 denní	205,- Kč	300,- Kč	335,- Kč	370,- Kč	410,- Kč
c) 30 denní	365,- Kč	510,- Kč	560,- Kč	615,- Kč	670,- Kč
d) 90 denní	980,- Kč	1330,- Kč	1525,- Kč	1720,- Kč	1910,- Kč
e) 180 denní	1820,- Kč	2540,- Kč	2890,- Kč	3240,- Kč	3590,- Kč
f) roční	3475,- Kč	4900,- Kč	5425,- Kč	5950,- Kč	6475,- Kč
g) 30 denní s jedním zavazadlem nebo psem.	505,- Kč	665,- Kč	720,- Kč	775,- Kč	830,- Kč

Jízdenky jsou nepřenositelné, vydávají se na základě předloženého dokladu totožnosti a neplatí na Noční lince.

2. Děti od 6-ti do 15-ti let věku (včetně), žáci základních a středních škol starších 16-ti let a studenti vysokých škol do 26-ti let věku

	1 tarifní zóna	2 tarifní zóny	3 tarifní zóny	4 tarifní zóny	5 tarifních zón
a) 7 denní	45,- Kč	70,- Kč	90,- Kč	105,- Kč	125,- Kč
b) 15 denní	80,- Kč	125,- Kč	140,- Kč	160,- Kč	175,- Kč
c) 30 denní	145,- Kč	210,- Kč	230,- Kč	250,- Kč	265,- Kč
d) 90 denní	400,- Kč	545,- Kč	615,- Kč	685,- Kč	755,- Kč

Jízdenky jsou nepřenositelné, kupóny se vydávají na základě potvrzení o studiu a neplatí na Noční lince

3. Důchodci do 70-ti let věku

	1 tarifní zóna	2 tarifní zóny	3 tarifní zóny	4 tarifní zóny	5 tarifních zón
a) 7 denní	65,- Kč	90,- Kč	105,- Kč	125,- Kč	140,- Kč
b) 15 denní	115,- Kč	160,- Kč	175,- Kč	195,- Kč	210,- Kč
c) 30 denní	190,- Kč	245,- Kč	280,- Kč	315,- Kč	350,- Kč
d) 90 denní	490,- Kč	665,- Kč	770,- Kč	875,- Kč	980,- Kč
e) 30 denní s jedním zavazadlem nebo psem	335,- Kč	405,- Kč	440,- Kč	475,- Kč	510,- Kč

Jízdenky jsou nepřenositelné, kupóny se vydávají na základě předložení dokladu totožnosti a „Rozhodnutí“ České správy sociálního zabezpečení Praha o přiznání starobního či plného invalidního důchodu, popř. potvrzení České pošty nebo banky v případě, že je důchod poukazován na účet a neplatí na Noční lince

V.

PŘEPRAVA ZAVAZADEL A PSŮ

1. Placení za zavazadlo a psa podléhají:

- a) zavazadla o rozměru 25 cm (šířka) x 40 cm (výška) x 60 cm (délka) s výjimkou pojízdných tašek na kolečkách
- b) zavazadla tyčového tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm
- c) zavazadla tvaru desky větší než 100 cm (délka) x 100 cm (výška) x 5 cm (šířka)
- d) dětský kočárek bez dítěte
- e) pes přepravovaný bez schránky

Zavazadlem, za které je cestující povinen zaplatit cenu dle tarifu je i takový předmět, jehož jediný rozměr přesahuje některý z uvedených rozměrů.

Pro zaplacení za zavazadlo a za psa se používají jednotlivé jízdenky dle článku III. a časové předplatní jízdenky dle článku IV. Maximální počet přepravovaných zavazadel, maximální rozměry zavazadel a počet přepravovaných psů stanovují „Smluvní přepravní podmínky“ na linkách MHD.

VI.

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

1. Bezplatně se přepravují osoby

- a) děti do 6-ti let věku
- b) cestující starší 70ti let věku
- c) držitelé průkazu „ZTP“, „ZTP-P“ včetně průvodce a psa, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku dle zvláštního právního předpisu
- d) představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak určí zvláštní předpis - poslanci a senátoři Parlamentu ČR, soudci Ústavního soudu ČR, poslanci Evropského parlamentu

- e) držitelé bezplatné jízdenky MHD vydané ředitelem Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.
- f) strážníci Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji
- g) pracovníci vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD

Osoby uvedené v bodu b) až e) se bezplatně přepravují po předložení platných průkazů. Osoby uvedené v bodě f) a g) se prokazují služebním průkazem nebo odznakem.

2. Bezplatně se přepravují tyto věci a předměty

- a) dětský kočárek s dítětem
- b) zavazadla do rozměru 25 cm (šířka) x 40 cm (výška) x 60 cm (délka), včetně
- c) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 cm (délka) x 100 cm (výška) x 5 cm (šířka), včetně
- d) zavazadla tyčového tvaru do délky 150 cm a průměru 20 cm, včetně
- e) zvířata přepravovaná ve schráně s nepropustným dnem do rozměru 25 cm (šířka) x 40 cm (výška) x 60 cm (délka), umístěné na klíně, nebo pod místem jež cestující zaujímá
- f) pojízdná taška na kolečkách

VII.

PLATNOST JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. Platným jízdním dokladem se rozumí:

- Jednotlivá jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusech, (mimo Noční linku), pokud je označena v kterémkoli označovacím strojeku toho vozidla, dle pokynů vytištěných na jízdence, v němž cestující zahájil přepravu. Jízdenka se označuje ve směru šipky licem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou a musí se zbarvit červeno-černě. Jiné označení jízdenky není správné. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně vyznačený čas označení nepřesáhne dobu platnosti této použité jednotlivé jízdenky. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na označené jízdence. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující takto označenou jízdenku u sebe. Při přestupu se jednotlivá jízdenka přestupní již neoznačuje. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Jízdenka se označuje okamžitě /neprodleně/ při nástupu do vozidla.
- Jednotlivá jízdenka zakoupená u řidiče na Noční lince. Tarif na Noční lince je jednotný a platný pro všechny skupiny uživatelů uvedených v čl. II. bod 9. písm. a-g. Jízdenky zakoupené u řidiče na Noční lince se již dále neoznačují, jsou nepřestupní a platí po celou dobu jízdy jednoho spoje dle platného jízdního řádu pro Noční linku.
- Plnocenná přenosná časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem má-li všechny předepsané náležitosti, odpovídá-li vzorům Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., jsou-li všechny její údaje čitelné, správně a úplně vypsány. Plnocenná přenosná časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem pokud: kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a zónová platnost, souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činěny neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnily původní údaje. Plnocenná přenosná časová předplatní jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Plnocennou časovou předplatní jízdenku nesmí držitel při přepravě nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě.

- Zlevněná časová předplatní jízdenka (tj. vždy společně průkazka s kupónem) je platným jízdním dokladem, má-li všechny předepsané náležitosti, odpovídá-li vzorům Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., jsou-li všechny její údaje čitelné, správně a úplně vypsány. Zlevněná časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem pokud: kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a zónová platnost, souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činěny neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnily původní údaje. Zlevněná časová předplatní jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu.
 - Jízdenka placená mobilem je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v čl. III. tohoto Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez přijaté Jízdenky placené mobilem. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující přenosné mobilní zařízení s přijatou Jízdenkou placenou mobilem u sebe.
2. Platná zlevněná časová předplatní jízdenka musí obsahovat: název dopravce, jméno a příjmení držitele, datum narození, platnost, čárový kód s číslem průkazky a fotografii 35 x 45 mm.
 3. Platný časový kupón obsahuje: název dopravce, druh kupónu, číslo kupónu shodné s číslem průkazky, dobu platnosti, cenu, tarifní zónu popř. zóny pro které je určen, datum a čas nákupu.
 4. Začátek platnosti časových předplatních jízdenek se 7 denním a delším obdobím platnosti je vyznačen na kupónu, přičemž pro počátek platnosti je rozhodující datum vyznačené dopravcem na kupónu. Konec platnosti časové předplatní jízdenky je vyznačen na kupónu, platnost končí v uvedený den ve 24.00 hodin
 5. Roční časové předplatní jízdenky jsou sestaveny ze čtyř samostatných, datumově na sebe navazujících kupónů, 180 denní časové předplatní jízdenky jsou sestaveny ze dvou samostatných, datumově na sebe navazujících kupónů.
 6. Obyvatelé městských částí Kaliště a Třebotovice platí v tarifní zóně 01 a 11 cenu odpovídající jedné tarifní zóně. Toto ustanovení platí pouze u zlevněných časových předplatních jízdenek na lince MHD č. 10.
 7. Cena průkazky..... 25,- Kč
Cena plastického pouzdra..... 5,- Kč

Za ztracené, odcizené a poškozené časové předplatní jízdenky a časové kupóny se náhrada neposkytuje. Cestující má však možnost písemně požádat o vydání duplikátu jízdního dokladu, jehož vydání je zpoplatněno částkou 105,- Kč, z toho 30,- Kč je cena vydání nové průkazky a pouzdra a 75,- Kč je manipulační poplatek za vydání duplikátu časového kupónu. Žádost o vydání duplikátu časového předplatního kupónu se podává v doplatkové pokladně Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice. K žádosti je třeba doložit doklad totožnosti držitele jízdního dokladu, popř. jeho zákonného zástupce. Tyto údaje je žadatel o vydání duplikátu jízdního dokladu povinen prokázat hodnověrným a nezáměnitelným způsobem, a to osobním dokladem cestujícího vydaným příslušným správním úřadem. Duplikát časového kupónu je možno vystavit pouze jednou.

Vydání duplikátu jízdního dokladu není možné provést u osoby, vůči které má dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné skutečně plnění.

Jízdní doklad je cestující povinen uložit tak, aby bylo zabráněno jeho poškození vlivem znečištění, vlhkého prostředí, slunečních paprsků, mastnoty, saponátů, pracích prostředků, anebo jiným, obdobně nepříznivě působícím vlivům.

VIII.

ZPĚTNÝ VÝKUP JÍZDNÍCH DOKLADŮ

Dopravce – Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. může ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele od cestujícího za stanovený manipulační poplatek zpětně vykoupit časové předplatní kupóny a to na základě písemné žádosti držitele. Tato musí být podána před ukončením platnosti uvedeného kupónu.

Rozhodnutí dopravce je konečné. Na zpětné vykoupení časového kuponu není právní nárok.

Manipulační poplatek:

Poplatek za výkup časových předplatních kupónů činí 10% nákladů z vrácené částky.

Vzorec pro výpočet zpětného výkupu :

Celková částka

----- x počet neprojetých dnů ~ 10% nákladů = vrácená částka

Počet dnů na kupón

Zpětný výkup nevyužitého, nebo částečně využitého časového předplatního kupónu není možné provést u osoby, vůči které má dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění.

IX.

USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

1. Vztahy vznikající při provozování MHD mezi dopravcem a cestujícími, se řídí tímto „Tarifem jízdného MHD“, „Smluvními přepravními podmínkami na linkách MHD Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.“, Zákonem o silniční dopravě (zákon č. 111/1994 v platném znění), Zákonem o drahách (zákon č. 266/1994 v platném znění) a „Vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů o přepravním řádu pro veřejnou dráhu a silniční osobní dopravu č.175/2000 Sb. v platném znění.“
2. Jednotlivé jízdenky tištěné a časové předplatní jízdenky se prodávají v předprodeji síti Dopravního podniku města Č. Budějovice, a.s.. Jednotlivé jízdenky tištěné se dále prodávají u smluvních prodejců a v prodejních automatech provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s.
U řidičů lze zakoupit pouze jízdenky tištěné za podmínek stanovených tímto tarifem.
3. Je-li to nutné pro ověření platnosti jízdenky, případně nároku na tarifní zvýhodnění či bezplatnou přepravu, je cestující povinen na výzvu oprávněného pracovníka dopravce, popř. za podmínek stanovených dopravcem, doložit skutečnosti pro takové ověření nezbytné.
4. Prodej časových kupónů je umožněn po předložení příslušné průkazky nebo čísla časových předplatních jizdenek, popř. dalších dokladů stanovených tímto „Tarifem jízdného MHD“. Kupón lze zakoupit kdykoliv, kromě kupónů 90 denních, 180 denních a ročních, které lze zakoupit nejdříve 15 dní před začátkem platnosti kupónu. Datum, od kdy bude kupón platit si stanovuje cestující při nákupu sám dle potřeby. V případě, že datum začátku platnosti časového kupónu bude po datu platnosti nového tarifu jízdného MHD, je cestující povinen zaplatit cenu kuponu dle nového tarifu a dopravce může zkrátit dobu prodeje pro zakoupení kupónů platných před změnou tarifu. Průkazka i kupón musí být umístěny do plastického pouzdra lící stranou navrch. Není dovoleno si v plastickém pouzdře ponechávat časové předplatní kupóny s prošlou platností nebo vkládat věci, které se zlevněnou časovou předplatní jízdenkou nesouvisí a znemožnily by její řádnou kontrolu. Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na kupónu a tím potvrdit, zda byl kupón vystaven dle požadavku cestujícího. Kontroluje shodu čísla průkazky s číslem kupónu, časovou a zónovou platnost prodaného kupónu.

5. Cestujícím s předplatním časovým kupónem MHD platí kupón pouze v tarifní zóně popř. zónách uvedených na kupónu. Při jízdě do dalších tarifních zón, než je uvedeno na kupónu, je cestující povinen při zobrazení dalšího pásma na zobrazovači času a pásma umístěného ve vozidle si neprodleně označit jízdenku pro jednotlivou jízdu.
6. Za platný jízdní doklad v tištěné formě se považují pouze originální jízdní doklady vydané Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s., Nelze používat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu.
7. Jízdenka pro jednotlivou jízdu v tištěné formě je neplatná, vykazuje-li známky opakovaného označení (použití), nedovolených úprav, údaje jsou nečitelné, jízdenka je zcela neoznačena nebo uplynula-li doba její platnosti. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Při přestupu se jízdenka již neoznačuje. U přestupních jízdenek se do doby platnosti započítává i doba přerušení jízdy.
8. Jízdenka placená mobilem je neplatná jestliže:
 - a) uplynula-li doba její platnosti,
 - b) nebyla-li zaslána smluvním provozovatelem služby,
 - c) byla-li jakkoliv upravována, přepisována nebo přeposlána,
 - d) nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost,
 - e) odeslal-li cestující Jízdenku placenou mobilem v době výkonu přepravní kontroly,
 - f) nedodržel-li cestující podmínky stanovené pro použití Jízdenky placené mobilem dané tarifem nebo Smluvními přepravními podmínkami,
 - g) není-li Jízdenka placená mobilem při přepravní kontrole na základě přiděleného kódu nalezena,
9. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob v prostředcích MHD, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatelem formou individuální paušální úhrady.
10. K poskytování bezplatné jízdenky MHD je oprávněn ředitel Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.
11. Zaměstnanecké jízdné se řídí samostatnou vnitropodnikovou směrnicí Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.
12. Piktogramy, které vyjadřují možnosti použití tištěné jízdenky



jízdenka plnohodnotná



zlevněná jízdenka



časové omezení platnosti jízdenky



přeprava živých zvířat



přeprava zavazadel



prodej jízdenek u řidiče

Jízdní doklady lze zakoupit v předprodejních místech Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.:

Mercury Centrum, Nádražní 1759

tel. 386 352 781

Sídlíště Šumava, J. Opletala č. 897/29

tel. 385 347 748

Sídlíště Vltava, Otavská 397/27

tel. 385 522 249

Sídlíště Máj, A. Barcala 1470/53

tel. 385 512 466

Novohradská 738/40 (vozovna autobusů)

tel. 387 719 128

Informační kancelář, Mercury Centrum, Nádražní 1759 (prodejci jízdenek)

tel. 386 358 116

Infolinka DPMCB

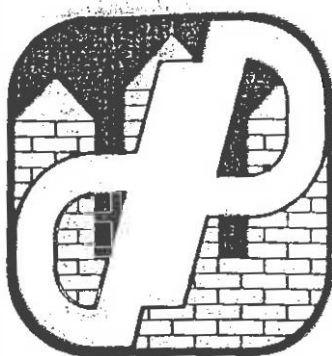
tel. 844 844 807

Jízdenky pro jednotlivou jízdu lze zakoupit dle ustanovení IX/2 tohoto Tarifu jízdného MHD.

Tento Tarif nabývá účinnosti dnem 13.prosince 2009

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 6: „Smluvní přepravní podmínky“ pro rok 2010



**Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.**

**SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY NA LINKÁCH MHD
PROVOZOVANÝCH DOPRAVNÍM PODNIKEM MĚSTA
ČESKÉ BUDĚJOVICE, a.s. - DOPRAVCE**

V ÚPLNÉM ZNĚNÍ

S ÚČINNOSTÍ OD 13.12.2009

SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY NA LINKÁCH MHD PROVOZOVANÝCH DOPRAVNÍM PODNIKEM MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE, a.s. - DOPRAVCE

vydané na základě zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, /dále jen přepravní řád/ ve znění pozdějších předpisů.

1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

- Smluvní přepravní podmínky jsou podmínky přepravy vyhlášené dopravcem, za kterých dopravce provozuje veřejnou silniční a drážní osobní dopravu.
- Tarif jízdného MHD je sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb dopravcem; dále způsob získání, podmínky pro použití a platnost jízdních dokladů (dále jen Tarif).
- Pověřenou osobou ve veřejné silniční a drážní osobní dopravě je řidič a průvodčí vozidla nebo jiná osoba pověřená dopravcem, vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem dopravce
- Přesným časem – se považuje vždy údaj uváděný dopravcem na vnitřním informačním tablu vozidla
- Ručním zavazadlem se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a nemůže-li tato věc svou povahou poškodit nebo znečistit cestujícího nebo vozidlo
- Přepravné se platí za psa přepravovaného bez schrány.
- Osobními údaji se rozumí jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození a adresa, uvedené v osobním dokladu cestujícího, vydaném příslušným správním úřadem.
- Zavazadlem se rozumí věc, která svými rozměry přesahuje rozměry ručního zavazadla a platí se za něj cena dle Tarifu
- Noční linka – je linka provozovaná v noční době a je v systému MHD označena jako „Noční linka“. Na takto označené lince, platí zvláštní tarif uvedený v čl. III. bod. 3. Tarifu jízdného.
- Nákup jízdenek u řidiče – při nákupu jízdenek u řidiče je cestující povinen platit mincemi, nebo bankovkami v nejvyšší nominální hodnotě 200,- Kč.
- Časová předplatní jízdenka je jízdní doklad složený z průkazky a platného časového kupónu, který splňuje náležitosti Tarifu a Smluvních přepravních podmínek
- Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá.
- SMS jízdenka je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím služby Premium SMS zpávy, při aktivaci služby SMS Premium u mobilního operátora

- Datová jízdenka je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím systému bezhotovostních on-line datových služeb, při aktivaci účtu elektronických peněz u provozovatele této služby

Je-li dále v textu uvedeno „Jízdenka placená mobilem“, je považováno využití všech služeb, tj. SMS jízdenka i Datová jízdenka a jejich použití se řídí Tarifem jízdného.

2. VZNIK A SPLNĚNÍ SMLOUVY O PŘEPRAVĚ OSOB

- Převážní smlouva je uzavřena, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla jen s platným jízdním dokladem. Převážní smlouva je též uzavřena, umožní-li dopravce cestujícímu nastoupení do vozidla bez tištěné jízdenky a jízdné cestující zaplatí u řidiče, a to bezodkladně při nástupu do vozidla. V tomto případě je cestující povinen nastoupit předními dveřmi. Na Noční lince je převážní smlouva uzavřena zakoupením jízdenky platné pro tuto Noční linku.

Cestující při nákupu jízdenky u řidiče je povinen platit mincemi, nebo bankovkami v nejvyšší nominální hodnotě 200,- Kč. Platba bankovkami vyšší nominální hodnoty nebude řidičem přijata a cestující nesmí pokračovat v přepravě pokud si neopatří platný jízdní doklad.

Doprovodce se převážní smlouvou zavazuje:

- cestujícímu, který za stanovené jízdné použije vozidlo provozované na lince veřejné osobní dopravy, realizovat jeho přepravu podle převážního řádu, vyhlášených „Smluvních převážních podmínek“ a „Tarifu“ ze zastávky, na které cestující nastoupí do vozidla, do zastávky určení podle jízdního řádu. Právo na přepravu určitým spojem linky má cestující jen tehdy, není-li vozidlo plně obsazeno.
- řidič každého třetího vozidla je povinen zastavit v úrovni označnicku zastávky, stojí-li v zastávce více vozidel. Zastavení každého vozidla v úrovni označnicku je povinen řidič v případě, že se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se slepečkou holí.

Cestující se převážní smlouvou zavazuje:

- při přepravě dodržovat převážní řád a splnit podmínky vyhlášené „Smluvními převážními podmínkami“ a „Tarifem“, zaplatit jízdné, převážné a za zavazadlo cenu dle Tarifu, s výjimkou osob přepravovaných podle vyhlášených „Smluvních převážních podmínek“ a „Tarifu“ bezplatně. Přeprava dětí do 6 let věku bez doprovodu cestujícího staršího 10 let není povolena.

Nemůže-li dopravce z důvodů, které nejsou na straně cestujícího, provést přepravu cestujícího z nástupní zastávky vozidlem, pro které byl tarifně odbaven, nebo je-li pokračování v započaté jízdě znemožněno, má cestující právo na přepravu do cílové zastávky jiným vozidlem téže, popř. jiné linky za použití již označené jízdenky pro jednotlivou jízdu, nebo ostatních platných jízdních dokladů, přičemž cestující nemá nárok na vrácení jízdného, převážného a za zavazadlo cenu dle Tarifu. Jestliže cestující nebyl v důsledku zpoždění odjezdu nebo příjezdu spoje nebo ztráty přípoje přepraven včas, nemá právo na náhradu škody.

Při přerušení jízdy z důvodu na straně cestujícího nebo z důvodu vyloučení cestujícího pověřenou osobou z přepravy, nemá cestující nárok na vrácení jízdného, převážného

a za zavazadlo cenu dle Tarifu. Za nevyužitou, nebo částečně využitou jízdenku se jízdné nevrací.

3. JÍZDNÍ DOKLAD

Cestující je povinen po celou dobu trvání přepravy mít u sebe platný jízdní doklad, který při kontrole jízdních dokladů předkládá na dobu nezbytně nutnou k provedení kontroly pověřené osobě dopravce. Po provedení kontroly je platný jízdní doklad vrácen cestujícímu. V případě zjištění neplatnosti jízdního dokladu se postupuje dle čl. 10.

Jízdní doklad je cestující povinen uložit tak, aby bylo zabráněno jeho poškození vlivem znečištění, vlhkého prostředí, slunečních paprsků, mastnoty, saponátů, pracích prostředků, anebo jiným, obdobně nepříznivě působícím vlivům.

Platným jízdním dokladem se rozumí :

- jednotlivá jízdenka tištěná (mimo Noční linku), pokud je označena v kterémkoliv označovacím strojků toho vozidla, v němž cestující zahájil přepravu. Jízdenka se označuje ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou a musí se zbarvit červeno-černě. Jiné označení jízdenky není správné. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně vyznačený čas označení nepřesáhne dobu platnosti této použité jednotlivé jízdenky. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na označené jízdence. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující takto označenou jízdenku u sebe. Při přestupu se jednotlivá jízdenka již neoznačuje. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena.
- Jednotlivá jízdenka zakoupená u řidiče na Noční lince. Tarif na Noční lince je jednotný a platný pro všechny skupiny uživatelů uvedených v čl. II. bod 9. písm. a-g Tarifu jízdného. Jízdenky zakoupené u řidiče na Noční lince se již dále neoznačují, jsou nepřestupní a platí po celou dobu jízdy jednoho spoje dle platného jízdního řádu pro Noční linku.
- časová předplatní jízdenka (mimo Noční linku) je platným jízdním dokladem pokud: kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a zónová platnost, souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činěny neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnily původní údaje. Časová jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na vydaném kupónu. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Plnocenou časovou předplatní jízdenku nesmí držitel při přepravě, nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě.
- Jízdenka placená mobilem (mimo Noční linku) je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v čl. III. Tarifu jízdného. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez přijaté platné Jízdenky placené mobilem. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující přenosné mobilní zařízení s přijatou platnou Jízdenkou placenou mobilem u sebe.

Jednotlivé tištěné jízdenky lze zakoupit před nástupem do vozidla v předprodejních místech dopravce, v jízdenkových automatech, u smluvních prodejců a formou doplňkového prodeje u řidiče, a to vždy po nástupu předními dveřmi a v zastávce. Takto zakoupené jízdní doklady neplatí ve vozidlech označených jako Noční linka.

Při nástupu do vozidla bez platné tištěné jízdenky, lze jednotlivé jízdenky v hodnotě stanovené „Tarifem“ a s příplatkem, zakoupit u řidičů vozidel na všech linkách MHD, mimo Noční linku. Jízdenku na Noční linku lze zakoupit pouze u řidiče. Časové předplatní jízdenky lze zakoupit pouze v předprodejních místech dopravce.

Jízdní doklad je neplatný, jestliže:

- jízdenka tištěná pro jednotlivou jízdu vykazuje známky opakovaného označení (použití), nedovolených úprav, údaje jsou nečitelné, jízdenka je zcela neoznačena, nebo uplynula doba její platnosti
- cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené „Smluvními přepravními podmínkami“, „Tarifem“ nebo zvláštním předpisem
- je označen v době, kdy pověřená osoba zahájila přepravní kontrolu
- je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití
- údaje neodpovídají skutečnosti, nebo byly neoprávněně pozměněny
- je použit neoprávněnou osobou
- uplynula doba jeho platnosti
- je používán bez vyžadované fotografie
- nejde o originál
- na Noční lince nebyl jízdní doklad zakoupen u řidiče nočního spoje

Jízdenka placená mobilem je neplatná:

- a) uplynula-li doba její platnosti,
- b) nebyla-li zaslána smluvním provozovatelem služby,
- c) byla-li jakkoliv upravována, přepisována nebo přeposlána,
- d) nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost, zejména nelze-li jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení přečíst potřebné údaje
- e) nedodržel-li cestující podmínky stanovené pro použití Jízdenky placené mobilem dané tarifem nebo Smluvními přepravními podmínkami,
- f) není-li Jízdenka placená mobilem při přepravní kontrole na základě přiděleného kódu nalezena,

Neplatný jízdní doklad (mimo jízdenku placenou mobilem) je pověřená osoba v případech stanovených přepravním řádem oprávněna odebrat. Odebranou časovou předplatní jízdenku je možné vrátit cestujícímu nejdříve následující pracovní den po kontrole.

Dopravce může ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele, od cestujícího za stanovený manipulační poplatek (10% ze zůstatkové ceny kupónu) zpětně vykoupit nevyužitě, nebo částečně využitě časové předplatní kupóny, které byly vydané s platností min. 30 dnů, a to na základě písemné žádosti držitele. Dopravce si vyhrazuje právo posoudit oprávněnost důvodu ke zpětnému vykoupení časového předplatního kupónu. Rozhodnutí dopravce je konečné. Na zpětné vykoupení časového předplatního kupónu není právní nárok. Žádost o vykoupení časového předplatního kupónu se podává v doplňkové pokladně Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice. Plnocenné přenosné časové předplatní jízdenky nelze vykoupit.

Za ztracené, odcizené a poškozené průkazky a časové kupóny se neposkytuje náhrada. Cestující má však možnost písemně požádat o vydání duplikátu jízdního dokladu, jehož vydání je zpoplatněno částkou 105,- Kč, z toho 30,- Kč je cena vydání nové průkazky + obalu a 75,- Kč je manipulační poplatek za vydání duplikátu časového kupónu. Žádost o vydání duplikátu časového předplatního kupónu se podává v doplatkové pokladně Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice. K žádosti je třeba doložit doklad totožnosti držitele jízdního dokladu, popř. jeho zákonného zástupce. Tyto údaje je žadatel o vydání duplikátu jízdního dokladu povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem a to osobním dokladem cestujícího vydaným příslušným správním úřadem. Duplikát časového kupónu je možno vystavit pouze jednou za kalendářní rok. Za plnocenné přenosné časové předplatní jízdenky nelze vystavit duplikát.

Zpětný výkup nevyužitého, nebo částečně využitého časového předplatního kupónu a vydání duplikátu jízdního dokladu není možné provést u osoby, vůči které má dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění.

Vystavení duplikátu časového předplatního kuponu nemá vliv na jeho předložení po uplynutí 15 kalendářních dnů ode dne, kdy byl cestující při přepravní kontrole zjištěn bez jízdního dokladu. V těchto případech se postupuje dle ustanovení čl.10 – přepravní kontrola.

4. PLACENÍ JÍZDNÉHO, PŘEPRÁVNÉHO A PLACENÍ ZA ZAVAZADLO

- cestující je povinen před nástupem do vozidla mít pro zamýšlenou přepravu potřebnou jízdenku v hodnotě dle „Tarifu“, nemá-li platnou časovou jízdenku, volnou jízdenku nebo průkaz. Při nástupu do vozidla se psem, nebo zavazedlem přesahujícím rozměry ručního zavazadla, je cestující povinen mít též jízdenku pro tuto přepravu v hodnotě dle „Tarifu“.
- cestující je povinen označit si předepsaným způsobem jednotlivou tištěnou jízdenku a to neprodleně při nástupu do vozidla. Čas určený k neprodlenému označení jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k tomu, aby zaujal místo k sezení, vyhledal nepřipravenou jízdenku, nebo si ji opatřoval od jiných cestujících, manipuloval se zavazadly, nebo prováděl jinou činnost, která nesouvisí s neprodleným označením jízdenky. Po označení jízdenky v označovacím zařízení provést kontrolu správně vytištěných údajů.
- tištěná jízdenka se do označovacího strojek vkládá ve směru šipky licem (šipkou) nahoru. Tisk na správně označené jízdence změní v určených místech barvu. Jednotlivé jízdenky a 24 hodinová jízdenka se označují ve vozidle v němž cestující zahájil přepravu a při přestupu se již znovu neoznačují. Obdobně je cestující povinen postupovat při placení přepravného, nebo ceny dle Tarifu za zavazadlo. V případě sporu o časové platnosti jednotlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. V případě sporu o časové platnosti jednotlivé jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na jízdence.

Nemá-li cestující zakoupenou tištěnou jízdenku pro jednotlivou jízdu před nástupem do vozidla, má možnost si ji s přírazkou zakoupit v doplňkovém prodeji u řidiče. Cestující je v tomto případě povinen nastoupit do vozidla pouze předními dveřmi a bezprostředně po nástupu si u řidiče jízdenku zakoupit a bezodkladně označit v nejbližším označovacím zařízení vozidla. Doplňkový prodej je možný pouze v zastávkách MHD.

Nezakoupí-li si cestující tištěnou jízdenku pro jednotlivou jízdu před nástupem do vozidla, nebo bezprostředně při nástupu do vozidla předními dveřmi, a je přepravován bez platné jízdenky, považuje se za cestujícího, který z příčin na své straně nepředložil platný jízdní doklad.

Cestující má při výběru úhrady jízdného alternativní možnost volby, zda použije jízdenku pro jednotlivou jízdu vytištěnou na ceninovém papíru, nebo Jízdenku placenou mobilem. Výběrem a zakoupením Jízdenky placené mobilem přistupuje dobrovolně na podmínky stanovené pro její použití v Tarifu a těchto Smluvních přepravních podmínkách.

Zavazuje se umožnit pověřené osobě dopravce řádnou kontrolu platnosti Jízdenky placené mobilem tím, že na její výzvu předloží mobilní komunikační zařízení v němž je Jízdenka placená mobilem uložena. Dále se zavazuje umožnit pověřené osobě dopravce kontrolu veškerých přijatých dat Jízdenky placené mobilem, tj. nejen samotného textu přijaté zprávy, ale i dalších detailů této zprávy a sdělit telefonní číslo mobilního komunikačního zařízení cestujícího. Nesplní-li cestující tyto podmínky, nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

Povinností cestujícího je nastoupit do vozidla s již přijatou platnou Jízdenkou placenou mobilem, kterou před nástupem do vozidla obdržel do mobilního komunikačního zařízení po odeslání příslušného textu na telefonní číslo uvedené v tarifu. V případě smazání Jízdenky placené mobilem v době její platnosti má cestující možnost získat duplikát této jízdenky za podmínek stanovených tarifem.

Placení jízdného v noční lince se řídí ustanoveními Tarifu jízdného.

V případě, že cestující na mobilní komunikační zařízení, ze kterého byl požadavek na zakoupení Jízdenky placené mobilem odeslán tuto jízdenku neobdrží, je povinen si zakoupit pro uzavření přepravní smlouvy jiný jízdní doklad. V opačném případě bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Na nedoručenou Jízdenku placenou mobilem má právo podat reklamaci u dopravce.

Reklamací na poskytovanou službu je účastník, popřípadě uživatel oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději do 2 měsíců ode dne vadného poskytnutí služby, jinak právo zanikne. Reklamační jízdenky placené mobilem se řídí Zákonem 127/2005 Sb, v platném znění „O elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“, zejména § 64 odst. 7 až 11.

Bezplatně se přepravují:

- a) děti do 6-ti let věku
- b) cestující starší 70ti let věku
- c) držitelé průkazu „ZTP“
- d) držitelé průkazu „ZTP-P“ včetně průvodce a psa. V případě přepravní kontroly je držitel průkazu „ZTP-P“ povinen označit průvodce, který s ním jede jako doprovod bezplatně. Pozdější označení doprovodu je neplatné.
- e) představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak určí zvláštní předpis - poslanci a senátoři Parlamentu ČR, soudci Ústavního soudu ČR, poslanci Evropského parlamentu
- f) držitelé bezplatné jízdenky MHD vydané ředitelem Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.

g) strážníci Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji

h) pracovníci vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD

Osoby uvedené v bodu b) až f) se bezplatně přepravují po předložení platných průkazů. Osoby uvedené v bodě g) a h) se prokazují služebním průkazem nebo odznakem.

5. PŘEPRAVA DĚTSKÝCH KOČÁRKŮ

Jako zavazadlo může cestující vzít s sebou k přepravě též dětský kočárek, pokud to obsazení vozidla dovoluje. K přepravě jsou připuštěny jen kočárky s dítětem, v době snížených nároků na přepravu též kočárky prázdné.

Cestující s dětským kočárkem musí nastoupit a vystoupit jen s vědomím řidiče, a to jen určenými dveřmi. Průjezd kočárku vozidlem není dovolen. Ve vozidle může být přepravován jeden, nebo více dětských kočárků, pokud to provozní poměry ve vozidle umožňují.

Dětský kočárek se přepravuje ve vozidle v prostoru určeném dopravcem, cestující je povinen zajistit jej proti samovolnému pohybu a mít jej pod dohledem po celou dobu přepravy.

6. PŘEPRAVA OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE A PŘEPRAVA OSOB NA VOZÍKU PRO INVALIDY

Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit. Cestující v městské hromadné dopravě je povinen na pokyn pověřené osoby uvolnit další místo k sezení pro cestujícího, který to vyžaduje vzhledem ke svému věku nebo zdravotnímu stavu.

Cestujícího na vozíku pro invalidy lze přepravovat pouze s vědomím řidiče, po jeho předchozím souhlasu a to pouze v případě, pokud to obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovoluje. Přepravu cestujících na vozíku pro invalidy lze provádět především vozidly, které jsou viditelně označeny mezinárodním symbolem přístupnosti (piktogram invalidního vozíku s přípomocí). Cestující na vozíku je povinen si sám pomoci druhé osoby zajistit pomoc, zejména při nakládání a vykládání vozíku. Ve vozidle je cestující na invalidním vozíku povinen použít bezpečnostní pásy v případě, že je tímto zařízením vozidlo vybaveno. Nástup do vozidla je povolen pouze dveřmi k tomu určenými.

7. VZTAHY MEZI DOPRAVCEM A CESTUJÍCÍMI

CESTUJÍCÍ JE POVINEN:

- zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost přepravy, pořádek ve vozidle nebo působit rušivě na pracovníky dopravce při výkonu jejich služby a nebo způsobit škodu dopravci nebo cestujícím
- při nástupu do vozidel městské hromadné dopravy provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s., v době od 20.00 do 4.00 hod., vždy nastoupit předními dveřmi a předložit řidiči ke kontrole platný jízdní doklad. Jednotlivou tištěnou jízdenku při nastoupení první jízdy je cestující povinen si označit v označovači, který je umístěn v zorném poli řidiče (u předních dveří).
- do vozidel označených „Noční linka“ se nastupuje pouze předními dveřmi.

- nastoupit do vozidla a vystoupit z něho jen na zastávce a není-li vozidlo v pohybu. Přednost mají vystupující před nastupujícími. Po příjezdu vozidla na konečnou zastávku musí všichni cestující vystoupit
- mít jízdní doklad nebo mobilní komunikační zařízení uschované tak, aby na výzvu dopravcem pověřené osoby byla umožněna okamžitá kontrola platnosti jízdního dokladu nebo Jízdenky placené mobilem kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystupování z vozidla. Přepravuje-li zavazadla nebo živá zvířata, musí mít platný jízdní doklad i pro ně, pokud podléhají zpoplatnění
- k ověření platnosti předložit k nahlédnutí pověřené osobě mobilní komunikační zařízení, ze kterého byla Jízdenka placená mobilem zakoupena pro ověření veškerých přijatých dat této jízdenky a na výzvu sdělit telefonní číslo mobilního komunikačního zařízení a tím umožnit ověření platnosti této jízdenky. Cestující je povinen poskytnout při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti Jízdenky placené mobilem.

Cestující je zodpovědný za to, aby v nástupní a výstupní zastávce včas do vozidla nastoupil a vystoupil. Cestující je povinen se za jízdy držet zařízení vozidla k tomu určených, toto ustanovení nezabývá cestujícího povinností předložit během přepravy na výzvu pověřené osoby dopravce jízdní doklad ke kontrole. Vyžadují-li to provozní či jiné závažné důvody, jsou cestující povinni na pokyn oprávněného pracovníka dopravce z vozidla vystoupit a chtějí-li v jízdě pokračovat, na jeho pokyn včas nastoupit.

Při provádění přepravní kontroly může pověřená osoba dopravce nařídít výstup pouze předními dveřmi.

Jsou-li místa k sezení ve vozidle plně obsazena, může cestující s bezplatně přepravovaným dítětem zaujmout jen jedno místo k sezení.

CESTUJÍCÍM NENÍ DOVOLENO:

- vystupovat nebo nastupovat z (do) vozidla, jakmile řidič dá zvukové nebo světelné znamení,
- nastupovat do vozidla, které je plně obsazeno, nebo které prohlásil oprávněný pracovník dopravce za obsazené
- zdržovat se v prostoru vyhrazeném pro řidiče, bránit mu ve výhledu z vozidla a mluvit s ním za jízdy
- zdržovat se v prostorách určených pro nástup a výstup
- kouřit ve vozidle
- odkládat věci a živá zvířata na sedadla
- chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv, nebo používat hlasitě audiovizuální techniku
- obtěžovat jakýmkoliv jiným způsobem a nevhodným chováním ostatní cestující
- konzumovat zmrzlinu, potraviny a nápoje, které by mohly znečistit oděv ostatních cestujících nebo vozidlo
- znečisťovat a poškozovat vozidlo včetně zařízení v něm instalovaných
- zasahovat neoprávněně a bezdůvodně do výkonu pověřené osoby dopravce
- uvádět bezdůvodně v činnost bezpečnostní, dorozumivací a ovládací zařízení ve vozidle
- otevírat za jízdy dveře vozidla
- vyhazovat z vozidla předměty nebo je nechat vyčnívat z vozidla, bránit použití provozních zařízení, výstupu a nástupu do vozidla

Do vozidla nemají přístup, nebo mohou být z přepravy vyloučeny osoby opilé a osoby, které pro mimořádné znečištění oděvů nebo z jiných důvodů mohou být spolucestujícími na obtíž.

Doprovodce je dále oprávněn vyloučit z přepravy:

- osoby bez platného jízdního dokladu, nebo které jiným způsobem porušily „Smluvní přepravní podmínky“
 - osoby, které ohrožují bezpečnost provozu a osoby, které přes upozornění oprávněného pracovníka dopravce nedodržují „Smluvní přepravní podmínky“ a příslušné právní předpisy
 - Osoby, které znečišťují vozidlo, nebo pokud svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících, nebo ostatní cestující jinak obtěžují
 - z důvodu bezpečnosti osoby, které mají obuty kolečkové brusle
- Vyloučením z přepravy nesmí být ohrožena bezpečnost a zdraví cestujících.

8. POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH, DOROZUMÍVACÍCH, OVLÁDACÍCH ZAŘÍZENÍ

Bezpečnostní, dorozumívací a ovládací zařízení smí cestující použít pouze v případě:

- je-li nutno nouzově zastavit z vážných důvodů
- chce-li vystoupit s dětským kočárkem

Zneužití bezpečnostního, dorozumívacího a ovládacího zařízení se trestá – viz čl. 10.

9. PODMÍNKY PŘEPRAVY RUČNÍCH ZAVAZADEL

Cestující smí vzít s sebou do vozidla nejvýše tři ruční zavazadla. Vyžaduje-li to bezpečnost cestujících, musí být ruční zavazadlo uloženo dle pokynů řidiče. Dohled na ruční zavazadlo a zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem přísluší pouze cestujícímu. Manipulace s ručními zavazadly ani jejich uložení nesmí bránit cestujícímu v plnění tarifních povinností.

Placení ceny podle Tarifu za zavazadlo podléhají zavazadla:

- o rozměrech větších než 25 cm (šířka) x 40 cm (výška) x 60 cm (délka), s výjimkou pojízdných tašek na kolečkách
- tyčového tvaru s délkou přes 150 cm a průměrem přes 20 cm
- tvaru desky o rozměrech větších než 100 cm (délka) x 100 cm (výška) x 5 cm (šířka)
- dětský kočárek bez dítěte
- pes přepravovaný bez schránky

Zavazadlem, za které je cestující povinen zaplatit cenu podle Tarifu, je i takový předmět, jehož jediný rozměr přesahuje některý z uvedených rozměrů.

Cestujícím není dovoleno brát s sebou do vozidla:

- látky a předměty, které mohou způsobit zranění osob, znečištění či poškození majetku ostatních cestujících či vozidla, např. brusle bez chráničů, jízdní kolo, apod.,
- látky a předměty, které mohou svými vlastnostmi způsobit výbuch, oheň, otravu, popálení a nákazu lidí a zvířat
- věci, které svým zápachem, odpuzujícím vzhledem apod. by mohly být cestujícím na obtíž
- předmět, který má větší hmotnost než 50 kg

- nabité střelné zbraně (toto ustanovení se nevztahuje na střelné zbraně, pro jejichž přepravu platí zvláštní předpisy)
- předměty, jejichž rozměry jsou větší než 50 cm (šířka) x 60 cm (výška) x 80 cm (délka), předměty tvaru válce delší než 300 cm nebo o průměru větším než 20 cm, předměty ve tvaru desky, je-li větší než 10 cm (šířka) x 100 cm (výška) x 150 cm (délka,) nebo další předměty jejichž jediný rozměr přesahuje uvedené rozměry. Na dětské kočárky, soupravu lyží s holemi a pojízdné nákupní tašky se toto ustanovení nevztahuje.

Bezplatně se přepravují věci a předměty:

- dětský kočárek s dítětem
- ruční zavazadla do rozměru 25 cm (šířka) x 40 cm (výška) x 60 cm (délka), včetně
- ruční zavazadla tvaru desky do rozměru 100 cm (délka) x 100 cm (výška) x 5 cm (šířka), včetně
- ruční zavazadla tyčového tvaru do délky 150 cm a průměru 20 cm, včetně
- zvířata ve schráně s nepropustným dnem do rozměru 25 cm (šířka) x 40 cm (výška) x 60 cm (délka)
- Pojízdná taška na kolečkách

Přeprava živých zvířat:

Pro přepravu živých zvířat umístěných ve schránách s nepropustným dnem platí podmínky přepravy zavazadel.

Bez schrány je možno vzít do vozidla jen psy, a to pouze s vědomím řidiče. Pro přepravu psů bez schrán jsou stanoveny tyto podmínky:

- psi mají nasazen bezpečný náhubek, jsou drženi na krátké šňůře a nesmí být přepravováni na sedadle
- ve vozidle je povolena přeprava jednoho psa, popřípadě i více psů, jde-li o psy, které s sebou do vozidla bere jeden cestující. Řidič může povolit přepravu dalších cestujících se psy, pokud to provozní poměry ve vozidle umožňují.
- za psa bez schrány je cestující povinen zaplatit přepravné podle platného Tarifu.

Cestující, který převáží ve vozidle psa bez schrány, je zodpovědný za jeho chování. Odpovídá za to, aby zvíře nepoškodilo nebo neznečistilo cestující nebo vozidlo, neohrozilo bezpečnost a zdraví osob, popřípadě dalšího převáženého psa, a nebylo ostatním cestujícím při přepravě na obtíž.

Pověřená osoba může přepravu psa bez schrány odmítnout z důvodu obsazenosti vozidla a zajištění bezpečnosti cestujících. Vodicího psa do Provozujícího nevidomou osobu nelze z přepravy vyloučit ani jeho přepravu odmítnout.

10. PŘEPRVNÍ KONTROLA

Pověřené osoby jsou oprávněny dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti a plynulosti dopravy, nebo bezpečnosti ostatních cestujících. Jde zejména o pokyny týkající se nastupování a vystupování, umístění cestujících ve vozidle, uvolnění určitého prostoru ve vozidle, připuštění zavazadel k přepravě a jejich uložení a zachování klidu a pořádku ve vozidle. Pověřené osoby mohou dále provádět úkony vyplývající z příslušných právních předpisů, jimiž se zajišťuje a kontroluje do držování přepravního řádu, Smluvních přepravních podmínek a Tarifu.

Plnění tarifních a přepravních podmínek mohou kontrolovat pověřené osoby dopravce, které se prokáží kontrolním odznakem dopravce nesoucím označení DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE, a.s. – REVIZOR a identifikační číslo, popří-

padě průkazem revizora v případě, že o jeho prokázání cestující požádá. Evidenční čísla na odznaku a na služebním průkazu musí být shodná.

Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby, při započeti a kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystoupení z vozidla, předložit platný jízdní doklad. Předložit jej musí tak, aby pověřená osoba mohla bezpečně a rychle ověřit jeho platnost. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Nepředá-li cestující jízdní doklad ke kontrole, je považován za cestujícího, který z příčin na své straně nepředložil platný jízdní doklad.

Zjistí-li pověřená osoba dopravce, že cestující předložil neplatný jízdní doklad v tištěné formě, je oprávněna mu jej odebrat. Za odebraný jízdní doklad nemá cestující nárok na finanční náhradu. Odebranou časovou předplatní jízdenku je možné vrátit cestujícímu nejdříve následující pracovní den po kontrole.

K ověření platnosti Jízdenky placené mobilem, je cestující povinen předložit pověřené osobě mobilní komunikační zařízení, ze kterého byla Jízdenka placená mobilem zakoupena, pro ověření veškerých přijatých dat této jízdenky a na výzvu sdělit telefonní číslo mobilního komunikačního zařízení a tím umožnit ověření platnosti této jízdenky. Cestující je povinen poskytnout při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti Jízdenky placené mobilem. Mobilní komunikační zařízení musí předložit tak, aby bylo možno z dleje přístroje jednoznačně přečíst potřebné údaje.

Nesplní-li cestující podmínky pro nákup Jízdenky placené mobilem a její kontrolu, není-li Jízdenka placená mobilem na základě přiděleného kódu nalezena, nebo byla-li Jízdenka označena za neplatnou v souladu s ust. článku 3. těchto Smluvních přepravních podmínek, je cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

Cestující, který na vyzvání pověřené osoby dopravce při započeti a kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystoupení z vozidla MHD nepředložil platný jízdní doklad, zaplatí jízdné a přírážku k jízdnému ve výši 1 000,- Kč. Přírážka k jízdnému je splatná okamžitě po provedení přepravní kontroly jejímž výsledkem je zjištění, že cestující neměl platný jízdní doklad.

Pokud cestující uhradí jízdné a přírážku k jízdnému v hotovosti na místě jejich uložení, nebo nejpozději do patnácti kalendářních dnů ode dne uložení přírážky k jízdnému (včetně) v doplatkové pokladně Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., přírážka k jízdnému se snižuje z 1 000,- Kč na 600,- Kč.

Pokud cestující ve stanovené lhůtě nevyužije možnosti zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému v její snížené výši, bude Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. vyžadovat zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému v její plné výši, která činí 1.000,- Kč.

Pokud je cestující vlastníkem platné zlevněné časové předplatní jízdenky, nebo bezplatné a zvláštní jízdenky a průkazu v tištěné formě, kterou při kontrole nepředložil, a tuto skutečnost prokáže nejpozději do patnácti kalendářních dnů (včetně) ode dne uložení přírážky k jízdnému předložením tohoto dokladu v doplatkové pokladně přepravní kontroly, zaplatí přírážku k jízdnému sníženou na částku 30,- Kč. Na plnocenné přenosné časové předplatní jízdenky se toto ustanovení nevztahuje (její dodatečné předložení není možné). Držitel průkazu ZTP-P nemůže po kontrole pověřenou osobou dopravce dodatečně označit průvodce, který jej měl v době kontroly doprovázet.

Pokud cestující prokáže platnost zlevněné časové předplatní jízdenky platné v době kontroly po uplynutí 15 kalendářních dní (včetně), je přírážka k jízdnému stanovena tak, jako by neměl žádný jízdní doklad, tedy uhradí přírážku ve výši 1000,- Kč

U dětí do 15 let věku, se doba pro předložení časové předplatní jízdenky, platné v době kontroly, prodlužuje do dne před podáním žaloby. V tomto případě cestující uhradí částku 30,- Kč. Po podání žaloby je přírážka stanovena na 1000,- Kč.

Cestující, který nepředloží platný jízdní doklad za zavazadlo nebo jízdní doklad za psa, které podléhají zaplacení ceny dle Tarifu, zaplatí cenu dle Tarifu a přírážku ve výši 30,- Kč.

Cestující, který vzal s sebou do vozidla nebezpečné látky a předměty z přepravy vyloučené, nebo nabitou střelnou zbraň, zaplatí za každý takový předmět přírážku ve výši 600,- Kč.

Cestující, který z nedbalosti, nebo v opilosti znečistil vozidlo, nebo jiná zařízení dopravce, nebo cestující, který přes upozornění (např. na zákaz kouření, na zákaz výstupu nebo nástupu daných ústně, signalizací, rozhlasem apod.), popřípadě přes napomenutí oprávněného pracovníka dopravce pokračuje v jednání, jímž znečišťuje vozidlo nebo jiná zařízení, nebo ohrožuje bezpečnost a narušuje plynulost přepravy, či neoprávněně i přes upozornění zasahuje do výkonu pověřené osoby dopravce, je povinen zaplatit přírážku ve výši 600,- Kč a náhradu vzniklé škody dopravci.

Při zneužití bezpečnostního, dorozumivacího a ovládacího zařízení je cestující povinen zaplatit přírážku ve výši 30,- Kč, přitom není zbaven odpovědnosti za škody nebo následky způsobené tímto počínáním.

Cestující, který objednal Jízdenku placenou mobilem až po nástupu do vozidla, popř. v době výkonu přepravní kontroly, je povinen zaplatit přírážku ve výši 600,- Kč.

Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému, která mu byla uložena pověřenou osobou dopravce v hotovosti na místě jejího uložení. V případě, že tak neučiní, je povinen předložit osobní doklad cestujícího vydaný příslušným správním úřadem, opatřený fotografií, z kterého pověřená osoba dopravce ověří osobní údaje cestujícího (jméno, příjmení, datum narození nebo rodné číslo, trvalé bydliště), které jsou potřebné k vymáhání zaplacení uložené přírážky k jízdnému.

Cestující, který se neprokáže osobními údaji předložením osobního dokladu je povinen na výzvu pověřené osoby následovat ji na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti, nebo na výzvu pověřené osoby setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjišťovat totožnost cestujícího.

Pokud cestující odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobními údaji, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu s platným zněním Občanského zákoníku § 6 tak, aby byla zajištěna práva dopravce.

Osobní údaje cestujících, kteří při kontrole neuhradili uloženou přírážku přímo na místě kontroly, jsou vedeny v automatizovaném systému DP v souladu s ustanovením § 5, odst. 2, písm. e) zákona o ochraně osobních údajů č. 101/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a v tomto smyslu mohou být použity pro vymáhání dlužné částky a také předávány advokátní kancelářím, soudům a exekutorům. Osobní údaje cestujících, kteří byli opakovaně zjištěni jako cestující bez platného jízdního dokladu budou vedeny v automatizovaném systému DP po dobu 5 let.

Nevyužijí-li cestující možnost zaplatit uloženou přírážku ve snížené výši (a jízdné) v doplčkové pokladně do lhůty stanovené ve Smluvních přepravních podmínkách, pak jsou originály zápisu o provedené přepravní kontrole průběžně předávány k dalšímu vymáhání třetí osobě, v souladu s příslušnými obchodními smlouvami.

Pohledávkou z přepravy se rozumí nezaplacené jízdné a přírážka k jízdnému, jakož i další náklady, které vzniknou v rámci vymáhacího procesu (vztahuje se a nezaplacené případy).

V případě odprodeje pohledávek jinému právnímu subjektu přechází veškerá práva spojená s řešením stížností, odvolání, námitek, vymáháním pohledávek a ochranou osobních údajů na tento subjekt. U dopravce jsou tyto pohledávky vedené jako ukončené pohledávky. Právní subjekt kterému byly pohledávky postoupeny informuje písemně cestujícího o tomto postoupení na kontaktní adresu uvedenou na pohledávce.

11. OSTATNÍ USTANOVENÍ

Nalezené věci ve vozidlech MHD jsou uloženy po dobu šesti měsíců od malezení v pokladně Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice. Po této lhůtě budou předány na příslušný útvar Magistrátu města.

Nalezené jízdní doklady budou po dobu jejich platnosti uloženy v informační kanceláři Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Mercury Centrum – přízemí obchodního centra, Nádražní 1759, České Budějovice.

12. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

Ustanovení těchto Smluvních přepravních podmínek se týká všech věkových kategorií cestujících, kteří použijí k přepravě vozidla provozovaná dopravcem.

Smluvní přepravní podmínky se vztahují na přepravu cestujících, zavazadel, věcí a živých zvířat na linkách MHD provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s. s platností a účinností od 13.12.2009. Tímto dnem se ruší „Smluvní přepravní podmínky“ ze dne 1.5.2009. Úplné znění „Smluvních přepravních podmínek“ je pro veřejnost k dispozici na pracovištích dopravce, a to v informační kanceláři a ve všech předprodejních místech Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., jakož i v doplňkové pokladně přepravní kontroly v Dopravním podniku města České Budějovice, a.s. a současně je ke stažení na webových stránkách dopravce www.dpmcb.cz. Výňatek ze „Smluvních přepravních podmínek“ je zveřejněn ve vozidlech dopravce a ve vybraných zastávkách MHD.

Nedílnou součástí těchto „Smluvních přepravních podmínek“ je vždy aktuálně platný „Tarif jízdného MHD“ Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.

Seznam informačních a předprodejních míst Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.

- | | |
|--|------------------|
| - předprodej jízdenek – Mercury Centrum, Nádražní 1759 | tel. 386 352 781 |
| - předprodej jízdenek – sídliště Šumava, ul. J. Opletala č. 29 | tel. 385 347 748 |
| - předprodej jízdenek – sídliště Vltava , Otavská 27 | tel. 385 522 249 |
| - předprodej jízdenek a doplatková pokladna přepravní kontroly
Novohradská 738/40 (autobusová vozovna DP) | tel. 387 719 128 |
| - předprodej jízdenek - sídliště Máj , ul. A. Barcala 53 | tel. 385 512 466 |
| - informační kancelář, Mercury Centrum, Nádražní 1759 | tel. 386 358 116 |
| - infolinka DPm České Budějovice, a.s. | tel. 844 844 807 |

V Českých Budějovicích dne 11.12.2009

Schválil:

Ing. Lubomír Půlpán
ředitel a místopředseda představenstva a.s.

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Příloha č. 7: Soupis dopravního výkonu ZDO a ODO mimo závazek veřejné služby dle této smlouvy pro rok 2010

1. Dopravního výkon (ZDO) pro Krajský úřad:

Autobusy: 263.760 km
trolejbusy: 25.549 km
celkem: 289.309 km

2. Dopravního výkon (ODO) pro obce:

Autobusy: 327.440 km
trolejbusy: 17.352 km
celkem: 344.792 km

3. Dopravního výkon mimo závazek veřejné služby:

celkem: 634.101 km

Dodatek č.2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009 - 2018

Platební kalendář úhrady prokazatelné ztráty pro rok 2010

datum úhrady	provozní ztráta	přiměřený zisk	částka celkem
5.1.2010	15 157 600	0	15 157 600
3.2.2010	15 158 400	0	15 158 400
3.3.2010	15 158 400	0	15 158 400
5.4.2010	15 158 400	0	15 158 400
4.5.2010	15 158 400	0	15 158 400
3.6.2010	15 158 400	0	15 158 400
2.7.2010	15 158 400	0	15 158 400
3.8.2010	15 158 400	0	15 158 400
3.9.2010	15 158 400	0	15 158 400
5.10.2010	15 158 400	0	15 158 400
3.11.2010	15 158 400	0	15 158 400
3.12.2010	15 158 400	0	15 158 400
	181 900 000	0	181 900 000