

# Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro roky 2009 až 2018

## Čl. I. Smluvní strany

1. Statutární město České Budějovice  
se sídlem: 370 92 České Budějovice, Nám. Přemysla Otakara II.1, 2  
zast.: Mgr. Jurajem Thomou, primátorem města  
IČ: 00244732  
bankovní spojení: UniCreditBank a.s. – pobočka Č. Budějovice  
č. účtu: [REDACTED]

(dále jen Město) na straně jedné

a

2. Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.  
se sídlem: 370 33 České Budějovice, Novohradská 738/40  
zast.: Ing. Lubomírem Půlpánem, ředitelem a místopředsedou představenstva a.s.  
/na základě uděleného podpisového oprávnění/

IČ: 25166115

DIČ: CZ25166115

zápis v OR – spis. značka: B.868 vedená rejstříkovým soudem v Českých Budějovicích

bankovní spojení: Komerční banka, a.s. – pobočka Č. Budějovice

č. účtu: [REDACTED]

(dále jen Dopravce) na straně druhé

## Čl. II. Všeobecná ustanovení

1. Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak platí ve smluvních vztazích pro obě smluvní strany příslušná ustanovení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69, o postupu členských států ohledně závazků spojených s veřejnými službami v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách, ve znění nařízení Rady 1893/91/EHS jako přímo použitelný předpis Evropských společenství, z. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, z. č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění jejich pozdějších změn a doplňků, jejich prováděcí předpisy a další obecně závazné předpisy, které se vztahují k předmětu této smlouvy. Ve smluvních vztazích pro obě smluvní strany platí z. č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších změn a doplňků s tím, že se smlouva uzavírá ve smyslu § 261 odst. 2 a 269 odst. 2 obchodního zákoníku. ve znění pozdějších předpisů a dále pak z. č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění jejich pozdějších změn a doplňků.

2. Uzavřením této smlouvy, jsou fakticky kumulativně plněny podmínky, za nichž lze úplatu za plnění povinností plynoucích z této smlouvy považovat za plnění závazku veřejné služby a s tím souvisí i úhrada prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy zájmového území města České Budějovice. Výše nezbytné úplaty je touto smlouvou určována na základě rozboru plánovaných nákladů Dopravce, které musí v konkrétních podmínkách provozu MHD v zájmové oblasti města České Budějovice vynaložit na plnění povinností sjednané veřejné služby, a to za podmínek zajištění plnění touto smlouvou sjednaných ustanovení. Při propočtech prokazatelné ztráty se vychází z toho, že Dopravce je řádně vybaven nezbytnými prostředky pro výkon a plnění sjednané veřejné služby, tj. vlastním či najatým majetkem a personálem a v tomto stavu je řádně a hospodárně řízen a spravován.

### **Čl. III. Účel a předmět smlouvy**

1. Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti za úhradu prokazatelné ztráty vzniklé jeho plněním a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi smluvními stranami.

Tímto závazkem veřejné služby se rozumí:

- závazky veřejné služby ve veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravě provozované Dopravcem formou městské autobusové dopravy,
- závazky veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě provozované Dopravcem formou městské trolejbusové dopravy,

(dále jen MHD), k zajištění dopravní obslužnosti v zájmovém území města České Budějovice, sloužící k uspokojování přepravních potřeb tohoto města a jeho příměstských oblastí, a to na základě:

- sjednaného rozsahu dopravního výkonu,
- platných licencí,
- schválených jízdních řádů,
- stanovených standardů kvality přepravy,
- schváleného tarifního systému a smluvních přepravních podmínek Dopravce.

Vlastní obsah závazku veřejné služby se vymezuje touto smlouvou a přílohami, které jsou její nedílnou součástí.

2. Předmětem smlouvy je uzavření a plnění závazku veřejné služby mezi Dopravcem a Městem podle nařízení Rady (EHS) č. 1191/69, ve znění pozdějších změn a doplňků, zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších změn a doplňků, dále zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších změn a doplňků, jež spočívá v povinnosti plnění tohoto závazku veřejné služby Dopravcem k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice, v rozsahu sjednaného dopravního výkonu vyplývajícího z celého souboru autobusových a trolejbusových linek MHD uvedených v platných jízdních řádech, viz. příloha č. 1 této smlouvy – „Soupis sjednaného dopravního výkonu včetně jízdních řádů“, a to za podmínek dále uvedených v této smlouvě (dále jen závazek veřejné služby).
3. Předmětem této smlouvy je dále povinnost Města uhradit Dopravci za v této smlouvě dále sjednaných podmínek prokazatelnou ztrátu, včetně přiměřeného zisku, vzniklou Dopravci plněním závazku veřejné služby.

#### **Čl. IV. Prokazatelná ztráta**

1. Prokazatelnou ztrátu, včetně přiměřeného zisku, vzniklou Dopravci plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy (dále jen prokazatelná ztráta) tvoří, ve smyslu a za použití příslušných ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění jejich pozdějších změn a doplňků, rozdíl mezi součtem ekonomicky oprávněných nákladů vynaložených Dopravcem na plnění závazku veřejné služby a (včetně přiměřeného zisku) vztahujícího se k těmto nákladům a mezi tržbami a výnosy dosaženými Dopravcem při plnění závazku veřejné služby (resp. z tohoto závazku).
2. Prokazatelná ztráta pro rok 2009 ve výši stanovené dle předběžného odborného odhadu pro období od 01.01.2009 do 31.12.2009 (dále jen „Dotčený rok“), který činí částku 240 536 000 tis.,-Kč /slovy: dvě stě čtyřicet milionů pět set třicet šest tisíc korun českých/, bude hrazena Dopravci ve výši 205 793 000 tis.,-Kč /slovy: dvě stě pět milionů sedm set devadesát tři tisíc korun českých/, jež byla schválena usnesením Zastupitelstva města České Budějovice č. usnesení 260/2008 ze dne 18.12.2008.
3. Nepokrytý rozdíl mezi předběžným odborným odhadem stanovené prokazatelné ztráty za Dotčený rok a finanční úhradou schválenou Zastupitelstvem města České Budějovice dle bodu 2. tohoto čl. smlouvy, Dopravce pokryje zisky z ostatních podnikatelských činností, které může v souladu s jeho živnostenskými oprávněními provozovat.
4. Město je povinno uhradit Dopravci prokazatelnou ztrátu pro Dotčený rok ve výši stanovené v bodu 2. tohoto čl. smlouvy, dle platebních podmínek sjednaných v čl. V. této smlouvy, nejvýše však do výše předběžného odborného odhadu uvedeného v bodě 2. tohoto čl. smlouvy zvýšeného pouze o nepředvídatelné prokazatelné náklady projednané a stanovené za podmínek uvedených v čl. XIII. této smlouvy.
5. Výše prokazatelné ztráty pro Dotčený rok je vypočítána v souladu s platnou legislativou, kdy se pro stanovení a výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a následně skutečné výše prokazatelné ztráty za toto období použijí příslušná ustanovení nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti, a vyhláška č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy, vše ve znění jejich pozdějších předpisů. Použití těchto předpisů je pro účely této smlouvy konkretizováno v „Metodice výpočtu prokazatelné ztráty“, která je přílohou č. 2 a nedílnou součástí této smlouvy. Tato příloha blíže vymezuje kalkulační položky nákladů, přiměřeného zisku, výnosů a tržeb relevantních pro výpočet prokazatelné ztráty.
6. Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty pro Dotčený rok je přílohou č. 3 a nedílnou součástí této smlouvy, jež obsahuje:
  - výkaz nákladů a tržeb a přiměřeného zisku z přepravní činnosti – odborný odhad na Dotčený rok, a to samostatně za MHD zajišťovanou autobusy a za MHD zajišťovanou trolejbusy
  - předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na Dotčený rok celkem
7. Dopravce je povinen zajistit vedení odděleného účtování o nákladech, tržbách a výnosech souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, od účtování o jiných podnikatelských činnostech včetně přepravních služeb, které zajišťuje mimo závazek veřejné služby dle této smlouvy a je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti.
8. Do prokazatelné ztráty za celé období platnosti této smlouvy, nesmí být započteny jiné náklady, které by Dopravci vznikly provozováním jiných linek a spojů, než je uvedeno

v příloze č. 1 této smlouvy, pokud tato smlouva nestanoví jinak, jakož i z jiných podnikatelských činností. Režijní náklady Dopravce jsou rozúčtovány podle platných účetních vnitropodnikových pravidel Dopravce.

9. Ukazatele a kalkulační položky týkající se nákladů, na základě kterých se provádí propočet prokazatelné ztráty z plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy, vychází ze zásady poskytování dopravních služeb dostatečného rozsahu a kvality při dodržení smluvních kvantitativních a kvalitativních parametrů přepravy. Rozsah dopravních služeb MHD v závazku veřejné služby je stanoven v příloze č. 1 této smlouvy – soupis sjednaného dopravního výkonu včetně jízdních řádů. Kvalita poskytovaných dopravních služeb MHD v závazku veřejné služby je dále určena parametry tzv. „Standardů kvality“, které stanoví zejména normy plynulosti, pravidelnosti, výkonnosti a kvality přepravy a jsou uvedeny v příloze č. 4 této smlouvy.
10. Ukazatele a kalkulační položky týkající se výnosů a tržeb, na základě kterých se provádí propočet prokazatelné ztráty z plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy, vychází ze schváleného tarifního systému a smluvních přepravních podmínek Dopravce, které jsou přílohou č. 5 této smlouvy jako „Tarif jízdného MHD“ a přílohou č. 6. „Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD“ s tím, že jejich změny v průběhu doby trvání této smlouvy podléhají schvalovací proceduře za podmínek uvedených v čl. X. této smlouvy.

#### **Čl. V. Platební podmínky**

1. Město se zavazuje Dopravci platit měsíčně zálohy na úhradu prokazatelné ztráty, a to ve výši a ke dni dle splátkového kalendáře uvedeného v příloze č. 8, která tvoří nedílnou součást této smlouvy. Termín splatnosti měsíčních záloh na úhradu prokazatelné ztráty uvedený ve splátkovém kalendáři nebude delší než do 5. dne kalendářního měsíce, jehož se úhrada týká.
2. Zálohy budou Městem hrazeny bezhotovostním převodem na účet Dopravce vedený u Komerční banky, a.s. - pobočka České Budějovice, [redacted] var. symbol: 14702008. Dnem úhrady se rozumí den, kdy byla příslušná finanční částka odeslána s bankovního účtu Města na bankovní účet Dopravce.
3. Zálohy je Dopravce povinen vyúčtovat ročně závěrečným vyúčtováním závazku veřejné služby ve vazbě na skutečnou výši prokazatelné ztráty pro Dotčený rok, a to nejpozději do 28. 02. následujícího roku za uplynulý Dotčený rok. Závěrečné vyúčtování závazku veřejné služby je Dopravce povinen předložit Městu spolu s výpočtem skutečné výše prokazatelné ztráty pro Dotčený rok.
4. Pokud dojde v souvislosti s provedením řádného auditu účetní závěrky za kalendářní rok Dotčeného roku ke zjištění, které bude mít dopad na závěrečné vyúčtování závazku veřejné služby dle bodu 3. tohoto čl. smlouvy, předloží Dopravce Městu nové vyúčtování spolu s výpočtem skutečné výše prokazatelné ztráty pro Dotčený rok odpovídajícím výsledkům auditu, a to nejpozději do 15 dnů od jeho provedení.
5. V případě přeplatku na úhradě skutečné výše prokazatelné ztráty pro Dotčený rok, se započtením nepokrytého rozdílu, který pokryje Dopravce dle bodu IV. 3. této smlouvy bude tento přeplatek Dopravcem vrácen na účet Města uvedený v čl. I. bod 1. této smlouvy.
6. V případě nedoplatku na úhradě skutečné výše prokazatelné ztráty pro Dotčený rok oproti předběžnému odbornému odhadu prokazatelné ztráty pro Dotčený rok se započtením nepokrytého rozdílu, který pokryje Dopravce dle bodu IV. 3. této smlouvy, požádá Dopravce

Město o jeho úhradu spolu s vyúčtováním poskytnutých záloh nebo samostatným vyúčtováním, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak formou uzavření dodatku k této smlouvě. Tento nedoplatek bude Městem uhrazen bezhotovostním převodem na účet Dopravce uvedený v bodu 2. tohoto čl. smlouvy.

7. Nedoplatky nebo přeplatky na úhradě skutečné výše prokazatelné ztráty pro Dotčený rok jsou splatné do 14 dnů od data, kdy bude Městu doručeno závěrečné vyúčtování závazku veřejné služby spolu s výpočtem skutečné výše prokazatelné ztráty pro Dotčený rok.

## **Čl. VI. Závazky Dopravce**

Dopravce je povinen:

1. v zájmové oblasti města České Budějovice zajistit provozování městské hromadné dopravy (dále MHD) jako závazek veřejné služby linkami autobusovými a linkami trolejbusovými na dráze trolejbusové, a to dle platných licencí, schválených jízdních řádů, smluvních přepravních podmínek a tarifu jízdného MHD.
2. při provozování MHD plnit veškeré povinnosti připadající mu jako Dopravci z obecně platných právních předpisů a norem, především ze z. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších změn a doplňků, z.č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění jejich pozdějších změn a doplňků, dále povinnosti z jejich prováděcích předpisů a dalších obecně závazných právních předpisů, které se vztahují k předmětu této smlouvy, zejména pokud jde o povinnosti vztahující se k vozidlům MHD, další technické základně provozu MHD a dále pak povinnosti k zajištění odborné a zdravotní způsobilosti řidičů a dalšího personálu podílejícího se na provozu MHD. Dopravce je povinen i oprávněn činit veškerá rozhodnutí a úkony k tomu nezbytné.
3. vést podnikové účetnictví tak, aby bylo ve vnitropodnikové účetní evidenci jednoznačně odděleno účtování a evidence pro sledování závazku veřejné služby od ostatních činností a umožnit Městu kdykoliv nahlédnout do těchto evidencí a umožnit kontrolnímu orgánu Města kontrolu vedení účetnictví dle bodu 6 a 7. čl. IV. této smlouvy.
4. vést evidenci provedených přepravních výkonů v členění na autobusovou a trolejbusovou trakci MHD a jednotlivé linky a umožnit Městu kdykoliv nahlédnout do těchto evidencí.
5. předkládat Městu veškeré podklady pro kontrolu plnění uložených specifických parametrů, na základě kterých je kalkulována úhrada prokazatelné ztráty Dopravce z titulu provádění závazku veřejné služby, a to v termínech:
  - přehled realizovaných výkonů v km v MHD dle trakcí - čtvrtletně, vždy do 25. dne následujícího měsíce
  - přehled o nerealizovaných výkonech v km v MHD dle trakcí - - čtvrtletně, vždy do 25. dne následujícího měsíce
  - výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti v MHD dle trakcí - - čtvrtletně, vždy do 25. dne následujícího měsíce
  - propočet prokazatelné ztráty za období - pololetně, v termínech do 31.07. Dotčeného roku za I. pololetí a 28.02. následujícího roku za uplynulý Dotčený rok - závěrečné roční vyúčtování
  - hodnocení dosahovaných Standardů kvality - pololetně, v termínech do 31.07. Dotčeného roku za I. pololetí a 28.02. následujícího roku za uplynulý Dotčený rok - závěrečné roční hodnocení.
6. provést finanční vypořádání plynoucí z této smlouvy a předložit Městu v termínu do 28.02. následujícího roku za uplynulý Dotčený rok závěrečné vyúčtování závazku veřejné služby a

vyčíslení skutečné prokazatelné ztráty včetně výpočtu přiměřeného zisku a zúčtování záloh poskytnutých Městem v průběhu Dotčeného roku.

7. řádně provozovat MHD přednostně před jakoukoli jinou podnikatelskou činností, kterou je ve smyslu platných právních předpisů, zejména z.č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, v platném znění oprávněn provozovat jako předmět své činnosti.
8. při provozování MHD respektovat závazná rozhodnutí Města o provozních, přepravních a tarifních podmínkách MHD, pokud tato smlouva nestanoví jinak.
9. poskytovat Městu veškeré potřebné informace a odbornou pomoc pro realizaci optimálního a efektivního vytváření systému MHD a jeho řízení a veškerou svojí činností přispívat k naplňování tohoto cíle.
10. vydávat a uveřejňovat v tištěné podobě a současně na internetu schválené jízdní řády MHD a jejich změny, smluvní přepravní podmínky a tarif jízdného.
11. zabezpečovat vlastním nákladem zřizování, údržbu a opravy označků na zastávkách MHD a opravy a údržbu přístřešků a čekáren ve vlastnictví Dopravce.

#### **Čl. VII. Závazky Města**

Město se zavazuje:

1. plnit ve stanovených lhůtách všechny finanční závazky vůči Dopravci vyplývající z této smlouvy
2. provádět změny tarifních podmínek pouze po projednání s Dopravcem a se současnou změnou ustanovení čl. IV. této smlouvy, formou písemného dodatku k této smlouvě
3. k úzké součinnosti s Dopravcem při přípravě, projednávání a realizaci opatření, která podstatným způsobem ovlivňují stávající požadavky na rozsah MHD
4. vyhodnocovat Dopravcem předkládané informace a zaujímat k nim závazná stanoviska ve lhůtě do 30 dnů od jejich předložení, zejména pak k:
  - podkladům předkládaným Dopravcem dle čl. VI. bod 5. a 6.
  - provozu MHD
  - tarifu jízdného
  - stavu technické základny, zejména vozidel MHD a jejich obnovy.
5. prostřednictvím Městské policie vytvářet podmínky pro zajištění plynulé a bezpečné přepravy v MHD, zejména pak k součinnosti s pracovníky provádějící přepravní kontrolu.
6. zabezpečovat podmínky pro bezpečnost a plynulost dopravní obslužnosti sjednané touto smlouvou, zejména pokud jde o zajištění průjezdnosti, údržby a sjízdnosti jím spravovaných komunikací včetně zastávkových zálivů pro otáčení a parkování vozidel Dopravce
7. zabezpečovat vlastním nákladem úklid zastávek MHD, zřizování a vlastním nákladem udržování a opravy čekáren, přístřešků v zastávkách ve vlastnictví a v územním obvodu Města.

## **Čl. VIII. Rozsah dopravního výkonu**

1. Rozsah sjednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby dle této smlouvy je pro zájmové území města České Budějovice stanoven v příloze č. 1 této smlouvy pod názvem „Soupis sjednaného dopravního výkonu včetně jízdních řádů“, která zahrnuje územní, časové a věcné vymezení závazku veřejné služby, pokud jde o specifikaci trasy jednotlivých linek MHD, časové polohy spojů, sjednaný rozsah přepravních výkonů v km.
2. Z rozsahu sjednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby dle této smlouvy uvedeného v příloze č. 1 jsou vyjmuty a nezapočítávají se dopravní výkony zajišťované jako:
  - Základní dopravní obslužnosti pro Dotčený rok (dále ZDO) samostatně smluvně sjednaná s Jihočeským krajem podle usnesení Zastupitelstva Jihočeského kraje
  - Ostatní dopravní obslužnosti pro Dotčený rok (dále ODO) samostatně smluvně sjednaná s příměstskými obcemi, které MHD obsluhuje.

„Soupis dopravního výkonu ZDO a ODO mimo závazek veřejné služby dle této smlouvy“ je uveden v příloze č. 7 této smlouvy, která je její nedílnou součástí.

3. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé nebo dlouhodobé změny v jízdních řádech pouze v případech nepředvídatelných a mimořádných událostí, které nebyly vyvolány Dopravcem, jako jsou zejména stavební uzavírky komunikací, dopravní nehody, nesjízdnosti komunikací apod., a dále v případech plánované výstavby a nezbytných rekonstrukcí, oprav a údržby trakčního trolejového, kabelového vedení nebo napájecího systému trolejbusové dráhy. V případě, že prokazatelná ztráta vypočtená z navýšení dopravních výkonů z tohoto titulu překročí za období Dotčeného roku částku 200.000,-Kč, bude považována za nepředvídatelné prokazatelné náklady, které se Město zavazuje Dopravci uhradit ze podmínek uvedených v čl. XIII. této smlouvy.
4. V případě krátkodobé zvýšené poptávky po dopravních výkonech je Dopravce dle svého uvážení oprávněn posílit provoz na inkriminované trase linky MHD nebo její části. Z tohoto titulu Dopravce nebude nárokovat navýšení prokazatelné ztráty.

## **Čl. IX. Standardy kvality**

1. Dopravce se zavazuje plnit závazek veřejné služby dle této smlouvy při dodržení stanovených „Standardů kvality“, které určují zejména normy plynulosti, pravidelnosti, výkonnosti a kvality poskytované dopravní služby MHD včetně doplňkových dopravních služeb.
2. Za „Standardy kvality“ se považují ukazatele stanovené a hodnocené v celé síti MHD provozované Dopravcem, které se Dopravce zavazuje plnit při zajišťování závazku veřejné služby dle této smlouvy, a to:
  - dostupnost
  - dosažitelnost
  - informovanost
  - přesnost dopravy a provozní podmínky
  - péče o zákazníka
  - vybavenost Dopravce
  - bezpečnost přepravy
  - vliv na životní prostředí.

Stanovené „Standardy kvality“ jsou pro specifické podmínky zajišťování dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice závazkem veřejné služby konkretizovány a

popsány v příloze č. 4 této smlouvy, která je její nedílnou součástí. Tato příloha dále Dopravci stanoví závazné požadavky na jejich plnění a sankce v případě jejich neplnění.

3. Přehled o plnění „Standardů kvality“ bude Dopravce předkládat Městu v termínech dle čl. VI. bod 5. této smlouvy.

#### **Čl. X. Tarifní systém a smluvní přepravní podmínky**

1. „Tarif jízdného MHD“, schválený usnesením Rady města České Budějovice uvedený v příloze č. 5, a „Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD“ uvedené v příloze č. 6, jsou pro obě smluvní strany závazné dokumenty a jsou nedílnou součástí této smlouvy.
2. Změny schváleného tarifního systému podléhají předchozímu schválení Města a uzavření dodatku k této smlouvě, pokud k nim nedojde v důsledku novelizace a změn právních předpisů. V těchto případech je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu vyhotovit a Městu předložit nové úplné znění dokumentu odpovídající změně právní úpravy s tím, že vstupuje v platnost a účinnost ve vazbě na platnost a účinnost dotčené právní úpravy bez schvalovací procedury ze strany Města.
3. Změny smluvních přepravních podmínek v průběhu trvání této smlouvy podléhají pouze předchozímu schválení statutárním orgánem Dopravce, pokud k nim nedojde v důsledku novelizace a změn právních předpisů, kde se neuplatní ani schvalovací procedura statutárního orgánu Dopravce. V souvislosti s těmito změnami není potřeba dodatekovat tuto smlouvu a Dopravce je pouze povinen bez zbytečného odkladu vyhotovit a Městu předložit nové úplné znění dokumentu.
4. Přeprava zaměstnanců a rodinných příslušníků Dopravce bude prováděna za ceny zlevněného jízdného, jejichž určení je v pravomoci Dopravce.

#### **Čl. XI. Sankční ujednání a smluvní pokuty**

1. V případech zaviněného neprovedení dopravních výkonů v rozsahu „Soupisu sjednaného dopravního výkonu včetně jízdních řádů“ - viz. příloha č. 1 této smlouvy, zaplatí Dopravce Městu smluvní pokutu za každý vynechaný km v zájmovém území města České Budějovice ve výši:
  - 50,- Kč za vynechaný km pokud podíl vynechaných km přesáhne 1% a nepřesáhne 2% ze stanoveného čtvrtletního rozsahu
  - 70,- Kč za vynechaný km pokud podíl vynechaných km přesáhne 2% a nepřesáhne 4% ze stanoveného čtvrtletního rozsahu
  - 100,- Kč za vynechaný km pokud podíl vynechaných km přesáhne 4% ze stanoveného čtvrtletního rozsahu.
2. Dopravce je povinen předkládat Městu čtvrtletně, vždy do 25. dne následujícího měsíce, přehled nerealizovaných výkonů v km v MHD dle trakcí a na výzvu Města uhradit na jeho účet smluvní pokutu bodu 1. tohoto čl. smlouvy.
3. V případě zjištění porušení kvalitativních ukazatelů určených ve „Standardech kvality“ uvedených v příloze č. 4 této smlouvy, je Město oprávněno uplatnit vůči Dopravci smluvní pokuty ve výši uvedené pro jednotlivé ukazatele v této příloze, přičemž případné sankční opatření bude mít možnost uplatnit až po závěrečném ročním hodnocení dle čl. VI. bod 5. (pátá odrážka).



4. Pokud Dopravce poruší ustanovení čl. VI. bod 5., sjednává je smluvní pokuta ve výši 1000,- Kč za každý den prodlení se splněním povinnosti.
5. Sankční ujednání uvedené v bodě 1., 2., 3. a 4. tohoto čl. smlouvy se neuplatní:
  - v případech, kdy Dopravce nahradí neprovedené přepravní výkony na dané lince MHD stanovené pro jednu trakci (rozumí se MHD provozovaná autobusy, MHD provozovaná trolejbusy), přepravními výkony druhé trakce
  - neprovede-li Dopravce přepravní výkony prokazatelně bez vlastního zavinění nebo z objektivních důvodů, které smluvní strany považují za okolnosti vylučující odpovědnost.
6. Za okolnosti vylučující odpovědnost Dopravce smluvní strany považují objektivní důvody - překážky, jež nastanou nezávisle na vůli dopravce, které mu budou bránit ve splnění jeho povinnosti, jestliže nelze rozumě předpokládat, že by tuto překážku nebo její následky mohl odvrátit nebo překonat a dále, že by je v době vzniku závazku mohl předvídat. Jedná se zejména o neprůjezdnost a nepropustnost komunikací, nepředvídané provozní změny a havárie, abnormální klimatické podmínky, sněhové kalamity, přírodní katastrofy, technické závady na dopravní cestě, přerušení dodávek energie, občanské nepokoje, demonstrace, terorismus, vandalismus, trestný čin apod.
7. Pro případ prodlení s úhradou záloh dle čl. V. bod 1. této smlouvy, nebo případného nedoplatku vypočtené skutečné výše prokazatelné ztráty pro Dotčený rok dle čl. V. bod 6. ze strany Města a pro případ prodlení s úhradou případného přeplatku vypočtené skutečné výše prokazatelné ztráty pro Dotčený rok ze strany Dopravce dle čl. V. bod 5. této smlouvy, sjednávají smluvní strany nárok oprávněné strany na úhradu smluvní pokuty ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení s jejich úhradou.
8. Žádným z ujednání o smluvních pokutách dle tohoto čl. smlouvy není dotčeno právo smluvních stran na náhradu případných škod, a to oboustranně v plné výši vedle smluvních pokut/ ve výši nad rámec těchto smluvních pokut.
9. Smluvní strany sjednávají pro úhradu smluvních pokut splatnost ve lhůtě 14 dnů ode dne doručení jejich vyúčtování povinné smluvní straně.

## **Čl. XII. Doba trvání smlouvy**

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou s účinností od 01.01.2009 do splnění veškerých závazků vyplývajících z této smlouvy s tím, že obdobím pro vlastní realizaci závazku veřejné služby dle této smlouvy je období od 01.01.2009 do 31.12.2018. Smluvní strany výslovně sjednávají oboustranný závazek, uzavírat za podmínek sjednaných v čl. XIV. dodatky k této smlouvě, jimiž bude vymezen a konkretizován závazek veřejné služby a úhrada prokazatelné ztráty pro jednotlivé kalendářní roky 2010 až 2018 („Dotčené roky“) spadající do doby trvání této smlouvy.
2. Před uplynutím sjednané doby může být tato smlouva ukončena dohodou smluvních stran, popř. odstoupením od smlouvy za podmínek stanovených touto smlouvou.
3. Smluvní strany mohou v průběhu sjednané doby trvání smlouvy od této smlouvy odstoupit pouze z důvodů, které jsou ve smlouvě výslovně uvedeny.
4. Od smlouvy odstoupit může Město nebo Dopravce pouze, neplní-li druhá smluvní strana podstatné povinnosti, které touto smlouvou na sebe převzala. Dále v případě nepodstatného porušení smluvních povinností, ačkoli byla na neplnění těchto povinností písemně

upozorněna s varováním, že pokud ve stanovené lhůtě závadový stav neodstraní, dojde k odstoupení od smlouvy.

5. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně Dopravce se považuje:
  - Dopravcem zaviněné neprovedení více jak 8% dopravních výkonů proti stanovenému čtvrtletnímu rozsahu
6. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně Města se považuje:
  - více jak 30-denní zpoždění úhrady plateb dle čl. V. této smlouvy
7. Za nepodstatné porušení smluvních povinností na straně Dopravce a Města se považuje porušení ostatních povinností, které na sebe touto smlouvou převzaly a které nejsou uvedeny v bodech 5. a 6. tohoto článku smlouvy.
8. Odstoupit od smlouvy nemůže strana neplnící konkrétní povinnost, která je důvodem pro odstoupení.
9. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a musí v něm být tím, kdo od smlouvy odstoupuje, uveden konkrétní důvod tak, aby jej nebylo možno později měnit, či zaměnit s jiným důvodem, jinak je odstoupení od smlouvy neplatné.
10. Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti posledním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž bylo druhé smluvní straně doručeno písemné oznámení o odstoupení od smlouvy.
11. Odstoupením od smlouvy není dotčena povinnost smluvních stran vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy nejpozději do 30 dnů ode dne účinnosti odstoupení.

### **Čl. XIII. Nepředvídatelné náklady**

1. V případě, že Dopravci vzniknou v průběhu doby plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy prokázané nepředvídatelné náklady, které navýšují předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty dle čl. IV. bod 2. a příloze č. 3 této smlouvy o více jak 1%, je povinen o nich Město písemně informovat, a to pololetně, v termínech dle čl. VI. bod 5. (čtvrtá odrážka), tj. k 31.07. Dotčeného roku za I. pololetí a 28.02. následujícího roku za uplynulý rok, provést jejich propočty, odůvodnit je a jejich výši s Městem projednat, jinak Město není povinno Dopravci tyto nepředvídatelné náklady uhradit. Na základě výsledků tohoto projednání bude dopad nepředvídatelných nákladů vykázan a uplatněn ve výsledném vyúčtování prokazatelné ztráty za Dotčený rok dle této smlouvy.
2. Nepředvídatelnými náklady mohou být zejména zvýšené náklady vzniklé Dopravci v průběhu sjednaného období v důsledku:
  - a) schválených změn jízdního řádu
  - b) výrazného zvýšení cen pohonných hmot a energií
  - c) navýšení dopravních výkonů dle čl. VIII. bod 3. této smlouvy.

#### **Čl. XIV. Postup pro vymezení závazku veřejné služby a úhradu prokazatelné ztráty pro Dotčené roky spadající do doby trvání této smlouvy**

1. Smluvní strany se zavazují uzavírat dodatky k této smlouvě, jimiž bude vymezen a konkretizován závazek veřejné služby a úhrada prokazatelné ztráty pro jednotlivé kalendářní roky 2009 až 2018 (dále jen „Dotčené roky“ vymezené vždy jako kalendářní roky od 01.01. do 31.12.) spadající do doby trvání této smlouvy níže uvedeným procedurálním postupem:
  - a) Dopravce předloží Městu návrh závazku veřejné služby a předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro Dotčený rok vypočtený z vývoje v předchozím roce a předpokládaného vývoje pro Dotčený rok, a to nejpozději do 31.10. předchozího roku
  - b) Město vymeze závazek veřejné služby a schválí výši prokazatelné ztráty hrazené dopravci pro Dotčený rok nejpozději do 15.12. předchozího roku
  - c) Smluvní strany uzavřou dodatek k této smlouvě vymezující závazek veřejné služby úhradu prokazatelné ztráty pro Dotčený rok, a to nejpozději do 31.12. předchozího roku.
2. Textace dodatku k této smlouvě pro Dotčený rok bude obsahovat tyto základní změny smlouvy:
  - a) Změna čl. IV. bod 2. této smlouvy, kdy do stávající textace tohoto bodu smlouvy bude uvedena nová datace Dotčeného roku, výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty pro Dotčený rok, výše hrazené prokazatelné ztráty Dopravci pro Dotčený rok a údaj o jejich schválení.
  - b) Změna čl. XVII. bod 3. této smlouvy spočívající ve sjednání nových příloh pro Dotčený rok
  - c) Případné další změny smlouvy jsou možné pouze za podmínek sjednaných v této Smlouvě po dohodě obou smluvních stran.

#### **Čl. XV. Pořízení a obnova majetku dopravce za účasti dotací**

1. Město bere na vědomí, že Dopravce pořizuje nebo bude pořizovat po dobu trvání této smlouvy pro účely plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy vozidla, popř. jiný majetek za účasti dotací ze státního rozpočtu ČR nebo EU s tím, že majetek takto pořízený nesmí být po stanovenou dobu ad hoc k dané dotaci převeden příjemcem dotace na jiný subjekt.
2. V případě, že závazné podmínky pro poskytnutí dotací dle bodu 1 tohoto čl. smlouvy budou klást zvláštní požadavky na výslovné znění smlouvy o závazku veřejné služby v této smlouvě neupravené, zavazují se smlouvy v tomto směru uzavřít příslušný dodatek ke smlouvě.
3. V případě dřívějšího ukončení doby trvání této smlouvy před uplynutím doby zákazu převodu majetku pořízeného za účasti dotací dle bodu 1. tohoto čl. smlouvy se Město zavazuje spolupodílet a zajistit majetkové převedení takto pořízeného majetku na nabyvatele, který převezme plnění podmínek pro poskytnutí dotčených dotací, pokud to budou závazné podmínky stanovené ad hoc pro danou dotaci umožňovat.

### Čl. XVI. Změny a doplňky smlouvy

1. Veškeré změny a doplňky smlouvy a jejich příloh je možno provádět pouze písemně, po dohodě obou smluvních stran uzavřením dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pokud tato smlouva nestanoví jinak.
2. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění smlouvy, je druhá smluvní strana povinna se do 15. kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit.

### Čl. XVII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem 01.01.2009.
2. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech výtiscích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.
3. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy pro Dotčený rok 2009:  
Př. č. 1. „Soupis sjednaného dopravního výkonu včetně jízdních řádů“  
Př. č. 2. „Metodika výpočtu prokazatelné ztráty“  
Př. č. 3. „Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty“  
Př. č. 4. „Standardy kvality“  
Př. č. 5. „Tarif jízdného MHD“  
Př. č. 6. „Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD“  
Př. č. 7. „Soupis dopravního výkonu ZDO a ODO mimo závazek veřejné služby dle této Smlouvy“  
Př. č. 8. Platební kalendář úhrady prokazatelné ztráty
4. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, za nápadně nevýhodných podmínek. Obě smluvní strany se cítí jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Na důkaz toho, stvrzují tuto smlouvu svými podpisy.

V Českých Budějovicích dne 29. prosince 2008

Za Město:

Za Dopravce:

Mgr. Juraj Thoma  
primátor



ing. Lu  
ředitel a míst

dník města  
ovice, a.s.  
738/40 ②  
Budějovice

stavenstva a.s.

**Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009**

**Příloha č. 1:**

**Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů)**

**Linka č.:** 325 001  
**Název linky:** Haklovy Dvory - Rudolfov

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů):
  - v pracovní den normální provoz: 1 695,3 km
  - v pracovní den prázdninový provoz: 1 383,5 km
  - v sobotu, neděli a svátek: 858,2 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
  - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
  - v pracovních dnech – normál provoz: .....169 spojů
  - v pracovních dnech – prázdninový provoz: .....139 spojů
  - sobota, neděle a svátky: .....88 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis. (vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2009 do 31.12. 2009:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2009
1. čtvrtletí	97	8	23	128
2. čtvrtletí	105	0	25	130
3. čtvrtletí	36	60	24	120
4. čtvrtletí	98	6	26	130
celkem	336	74	98	<b>508</b>

**Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009**

**Příloha č. 1:**

**Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů)**

**Linka č.:** 2  
**Název linky:** Rožnov - Borek

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
  - v pracovní den normální provoz: 2 132,0 km
  - v pracovní den prázdninový provoz: 1 721,2 km
  - v sobotu, neděli a svátek: 1 412,6 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
  - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
  - v pracovních dnech – normál provoz: ..... 199 spojů
  - v pracovních dnech – prázdninový provoz: ..... 162 spojů
  - sobota, neděle a svátky: ..... 134 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.(vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2009 do 31.12. 2009:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2009
1. čtvrtletí	122	10	38	170
2. čtvrtletí	132	0	41	173
3. čtvrtletí	45	74	39	158
4. čtvrtletí	124	7	42	173
celkem	423	91	160	<b>674</b>

## Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009

### Příloha č. 1:

#### Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů)

Linka č.: 3  
Název linky: Máj (A. Barcala) - Nádraží

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
  - v pracovní den normální provoz: 1 659,8 km
  - v pracovní den prázdninový provoz: 1 341,5 km
  - v sobotu, neděli a svátek: 1 004,6 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
  - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
  - v pracovních dnech – normál provoz: ..... 261 spojů
  - v pracovních dnech – prázdninový provoz: ..... 215 spojů
  - sobota, neděle a svátky: ..... 166 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis. (vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2009 do 31.12. 2009:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2009
1. čtvrtletí	95	8	27	130
2. čtvrtletí	103	0	29	132
3. čtvrtletí	35	57	28	120
4. čtvrtletí	96	6	30	132
celkem	329	71	114	<b>514</b>

**Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009**

**Příloha č. 1:**

**Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů)**

**Linka č.:** 325 005  
**Název linky:** Máj (M. Horákové) – Nové Vráto

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den (vč. technologických přejezdů),**
  - v pracovní den normální provoz: 279,8 km
  - v pracovní den prázdninový provoz: 245,8 km
  - v sobotu, neděli a svátek: 0,0 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
  - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
  - v pracovních dnech – normál provoz: .....15 spojů
  - v pracovních dnech – prázdninový provoz: ..... 14 spojů
  - sobota, neděle a svátky: ..... 0 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.(vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2009 do 31.12. 2009:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2009
1. čtvrtletí	16	2	0	18
2. čtvrtletí	18	0	0	18
3. čtvrtletí	6	11	0	17
4. čtvrtletí	17	1	0	18
celkem	57	14	0	71



**Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009**

**Příloha č. 1:**

**Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů)**

**Linka č.:** 325 006  
**Název linky:** Hosín - Homole

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den (vč. technologických přejezdů),**
  - v pracovní den normální provoz: 726,3 km
  - v pracovní den prázdninový provoz: 714,4 km
  - v sobotu, neděli a svátek: 211,6 km
  
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
  - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
  
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
  - v pracovních dnech – normál provoz:.....117 spojů
  - v pracovních dnech – prázdninový provoz: ..... 115 spojů
  - sobota, neděle a svátky ..... 32 spojů
  
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.(vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2009 do 31.12. 2009:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2009
1. čtvrtletí	42	4	6	52
2. čtvrtletí	45	0	6	51
3. čtvrtletí	15	31	6	52
4. čtvrtletí	42	3	7	52
celkem	144	38	25	<b>207</b>

## Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009

### Příloha č. 1:

#### Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů)

Linka č.: 325 007  
Název linky: Máj (A. Barcala) - Vrábče

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
  - v pracovní den normální provoz: 1 257,4 km
  - v pracovní den prázdninový provoz: 812,3 km
  - v sobotu, neděli a svátek: 360,3 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
  - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
  - v pracovních dnech – normál provoz:.....138 spojů
  - v pracovních dnech – prázdninový provoz: ..... 90 spojů
  - sobota, neděle a svátky: ..... 41 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.(vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2009 do 31.12. 2009:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2009
1. čtvrtletí	72	5	10	87
2. čtvrtletí	78	0	11	89
3. čtvrtletí	27	35	10	72
4. čtvrtletí	73	3	11	87
celkem	250	43	42	335

# Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009

## Příloha č. 1:

### Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů)

Linka č.: 325 008  
Název linky: Máj (A. Barcala) - Nádraží

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
  - v pracovní den normální provoz: 1 087,1 km
  - v pracovní den prázdninový provoz: 850,2 km
  - v sobotu, neděli a svátek: 491,3 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
  - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
  - v pracovních dnech – normál provoz: ..... 89 spojů
  - v pracovních dnech – prázdninový provoz: ..... 69 spojů
  - sobota, neděle a svátky: ..... 43 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.(vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2009 do 31.12. 2009:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2009
1. čtvrtletí	62	5	14	81
2. čtvrtletí	68	0	14	82
3. čtvrtletí	23	36	14	73
4. čtvrtletí	63	3	15	81
<b>celkem</b>	<b>216</b>	<b>44</b>	<b>57</b>	<b>317</b>

**Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009**

**Příloha č. 1:**

**Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů)**

**Linka č.:** 9  
**Název linky:** Vltava – Suché Vrbné

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
  - v pracovní den normální provoz: 1 523,8 km
  - v pracovní den prázdninový provoz: 1 261,9 km
  - v sobotu, neděli a svátek: 1 174,1 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
  - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
  - v pracovních dnech – normál provoz:..... 150 spojů
  - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 125 spojů
  - sobota, neděle a svátky: ..... 117 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.(vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2009 do 31.12. 2009:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2009
1. čtvrtletí	87	7	32	126
2. čtvrtletí	95	0	34	129
3. čtvrtletí	32	54	33	119
4. čtvrtletí	89	5	35	129
celkem	303	66	134	<b>503</b>

## Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009

### Příloha č. 1:

#### Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů)

Linka č.: 325 010  
Název linky: Kaliště - Vidov

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů):
  - v pracovní den normální provoz: 870,1 km
  - v pracovní den prázdninový provoz: 684,5 km
  - v sobotu, neděli a svátek: 300,3 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
  - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
  - v pracovních dnech – normál provoz:..... 69 spojů
  - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 54 spojů
  - sobota, neděle a svátky: ..... 23 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.(vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2009 do 31.12. 2009:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty neděle svátek	Celkem tis. km za rok 2009
1. čtvrtletí	50	4	8	62
2. čtvrtletí	54	0	9	63
3. čtvrtletí	18	30	8	56
4. čtvrtletí	50	3	9	62
celkem	172	37	34	<b>243</b>

**Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti  
zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty  
z městské hromadné dopravy pro rok 2009**

**Příloha č. 1:**

**Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů)**

**Linka č.:** 325 011  
**Název linky:** Staré Hodějovice – Pražské sídliště

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
  - v pracovní den normální provoz: 1 281,3 km
  - v pracovní den prázdninový provoz: 1 008,5 km
  - v sobotu, neděli a svátek: 597,8 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
  - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
  - v pracovních dnech – normál provoz..... 168 spojů
  - v pracovních dnech – prázdninový provoz: ..... 131 spojů
  - sobota, neděle a svátky: ..... 83 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.(vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2009 do 31.12. 2009:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2009
1. čtvrtletí	73	6	17	96
2. čtvrtletí	80	0	17	97
3. čtvrtletí	27	43	17	87
4. čtvrtletí	75	4	18	97
celkem	255	53	69	<b>377</b>

## Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009

### Příloha č. 1:

#### Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů)

Linka č.: 325 012  
 Název linky: Havlíčkova kolonie – Pražské sídliště

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
  - v pracovní den normální provoz: 606,8 km
  - v pracovní den prázdninový provoz: 524,8 km
  - v sobotu, neděli a svátek: 239,5 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
  - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
  - v pracovních dnech – normál provoz: ..... 108 spojů
  - v pracovních dnech – prázdninový provoz: ..... 94 spojů
  - sobota, neděle a svátky: ..... 42 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.(vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2008 do 31.12. 2008:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2009
1. čtvrtletí	35	3	6	44
2. čtvrtletí	38	0	7	45
3. čtvrtletí	13	22	7	42
4. čtvrtletí	36	2	7	45
celkem	122	27	27	<b>176</b>

**Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009**

**Příloha č. 1:**

**Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů)**

**Linka č.:** 325 013  
**Název linky:** Papírenská - Srubec

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
  - v pracovní den normální provoz: 368,6 km
  - v pracovní den prázdninový provoz: 338,4 km
  - v sobotu, neděli a svátek: 188,9 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
  - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
  - v pracovních dnech – normál provoz: ..... 51 spojů
  - v pracovních dnech – prázdninový provoz: ..... 47 spojů
  - sobota, neděle a svátky:..... 28 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.(vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2009 do 31.12. 2009:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2009
1. čtvrtletí	21	2	5	28
2. čtvrtletí	23	0	6	29
3. čtvrtletí	8	15	5	28
4. čtvrtletí	21	2	6	29
celkem	73	19	22	<b>114</b>



# Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009

## Příloha č. 1:

### Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů)

Linka č.: 14  
Název linky: Vltava - Papírenská

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
  - v pracovní den normální provoz: 668,4 km
  - v pracovní den prázdninový provoz: 585,3 km
  - v sobotu, neděli a svátek: 212,5 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
  - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
  - v pracovních dnech – normál provoz:..... 84 spojů
  - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 76 spojů
  - sobota, neděle a svátky:..... 28 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.(vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2009 do 31.12. 2009:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	Soboty neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2009
1. čtvrtletí	38	3	6	47
2. čtvrtletí	42	0	6	48
3. čtvrtletí	14	25	6	45
4. čtvrtletí	39	2	6	47
<b>celkem</b>	<b>133</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>187</b>

**Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009**

**Příloha č. 1:**

**Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů)**

**Linka č.:** 15  
**Název linky:** Vltava – Nám. Bratří Čapků

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
  - v pracovní den normální provoz: 690,8 km
  - v pracovní den prázdninový provoz: 690,8 km
  - v sobotu, neděli a svátek: 489,5 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
  - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
  - v pracovních dnech – normál provoz:..... 57 spojů
  - v pracovních dnech – prázdninový provoz: ..... 57 spojů
  - sobota, neděle a svátky: ..... 40 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.(vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2009 do 31.12. 2009:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2009
1. čtvrtletí	40	4	13	57
2. čtvrtletí	43	0	14	57
3. čtvrtletí	14	30	14	58
4. čtvrtletí	40	3	14	57
celkem	137	37	55	<b>229</b>

## Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009

### Příloha č. 1:

#### Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů)

Linka č.: 325 016  
 Název linky: Okružní - průmyslová zóna – Litvínovice, Mokré

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
  - v pracovní den normální provoz: 424,7 km
  - v pracovní den prázdninový provoz: 333,7 km
  - v sobotu, neděli a svátek: 185,5 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
  - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
  - v pracovních dnech – normál provoz:..... 60 spojů
  - v pracovních dnech – prázdninový provoz:..... 47 spojů
  - sobota, neděle a svátky:..... 28 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.**(vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2009 do 31.12. 2009:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2009
1. čtvrtletí	25	2	5	32
2. čtvrtletí	26	0	6	32
3. čtvrtletí	9	15	5	29
4. čtvrtletí	25	1	5	31
celkem	85	18	21	<b>124</b>

**Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009**

**Příloha č. 1:**

**Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů)**

**Linka č.:** 17  
**Název linky:** Máj (A.Barcala) - Nádraží

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
  - v pracovní den normální provoz: 1 172,4 km
  - v pracovní den prázdninový provoz: 970,7 km
  - v sobotu, neděli a svátek: 511,4 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
  - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
  - v pracovních dnech – normál provoz:.....145 spojů
  - v pracovních dnech – prázdninový provoz: ..... 121 spojů
  - sobota, neděle a svátky:..... 67 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.(vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2009 do 31.12. 2009:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	Soboty neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2009
1. čtvrtletí	66	6	13	86
2. čtvrtletí	73	0	15	88
3. čtvrtletí	25	42	14	81
4. čtvrtletí	68	4	15	87
celkem	232	52	58	<b>342</b>

## Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009

### Příloha č. 1:

#### Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů)

Linka č.: 325 019  
 Název linky: České Vrbné – Dobrá Voda

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
  - v pracovní den normální provoz: 938,3 km
  - v pracovní den prázdninový provoz: 741,1 km
  - v sobotu, neděli a svátek: 466,1 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
  - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
  - v pracovních dnech – normál provoz: .....100 spojů
  - v pracovních dnech – prázdninový provoz: ..... 79 spojů
  - sobota, neděle a svátky: ..... 51 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.(vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2009 do 31.12. 2009:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2009
1. čtvrtletí	53	5	13	71
2. čtvrtletí	58	0	14	72
3. čtvrtletí	20	32	13	65
4. čtvrtletí	55	3	14	72
celkem	186	40	54	<b>280</b>

**Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009**

**Příloha č. 1:**

**Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů)**

**Linka č.:** 325 041  
**Název linky:** Tesco – Nádraží - Tesco

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
  - v pracovní den normální provoz: 172,3 km
  - v pracovní den prázdninový provoz: 176,4 km
  - v sobotu, neděli a svátek: 229,2 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
  - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
  - v pracovních dnech – normál provoz: ..... 18 spojů
  - v pracovních dnech – prázdninový provoz: ..... 18 spojů
  - sobota, neděle a svátky: .....19 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.** (vč. technologických přejezdů) **za sjednané období od 01.01. 2009 do 31.12. 2009:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	Soboty neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2009
1. čtvrtletí	10	1	6	17
2. čtvrtletí	11	0	7	18
3. čtvrtletí	4	8	6	18
4. čtvrtletí	10	1	7	18
celkem	35	10	26	<b>71</b>

## Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009

### Příloha č. 1:

#### Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů)

Linka č.: 52  
Název linky: Nemanice - Nádraží

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
  - v pracovní den normální provoz: 55,9 km
  - v pracovní den prázdninový provoz: 55,9 km
  - v sobotu, neděli a svátek: 55,9 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
  - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
  - v pracovních dnech – normál provoz:..... 6 spojů
  - v pracovních dnech – prázdninový provoz: ..... 6 spojů
  - sobota, neděle a svátky: ..... 6 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.(vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2009 do 31.12. 2009:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2009
1. čtvrtletí	3	0	2	5
2. čtvrtletí	3	0	2	5
3. čtvrtletí	1	2	2	5
4. čtvrtletí	3	0	2	5
celkem	10	2	8	<b>20</b>

**Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009**

**Příloha č. 1:**

**Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů)**

**Linka č.:** 53  
**Název linky:** Máj (A.Barcala) – Nám. Bratří Čapků

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den (vč. technologických přejezdů),**
  - v pracovní den normální provoz: 113,2 km
  - v pracovní den prázdninový provoz: 113,2 km
  - v sobotu, neděli a svátek: 113,2 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
  - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
  - v pracovních dnech – normál provoz:..... 12 spojů
  - v pracovních dnech – prázdninový provoz: ..... 12 spojů
  - sobota, neděle a svátky: ..... 12 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.(vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2009 do 31.12. 2009:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2009
1. čtvrtletí	6	1	3	10
2. čtvrtletí	7	0	3	10
3. čtvrtletí	3	5	3	11
4. čtvrtletí	6	1	3	10
celkem	22	7	12	<b>41</b>



## Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009

### Příloha č. 1:

#### Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů)

Linka č.: 59  
Název linky: Vltava - Suché Vrbné

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů),
  - v pracovní den normální provoz: 94,9 km
  - v pracovní den prázdninový provoz: 94,9 km
  - v sobotu, neděli a svátek: 94,9 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
  - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
  - v pracovních dnech – normál provoz: ..... 12 spojů
  - v pracovních dnech – prázdninový provoz: ..... 12 spojů
  - sobota, neděle a svátky: ..... 12 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.(vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2009 do 31.12. 2009:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2009
1. čtvrtletí	5	1	3	9
2. čtvrtletí	6	0	2	8
3. čtvrtletí	2	4	3	9
4. čtvrtletí	6	0	3	9
celkem	19	5	11	<b>35</b>

**Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009**

**Příloha č. 1:**

**Soupis sjednaného dopravního výkonu (včetně jízdních řádů)**

**Linka č.:** 325 104  
**Název linky:** České Budějovice - Hluboká nad Vltavou

- **délka trasy autobusové linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. technologických přejezdů):
  - v pracovní den normální provoz: 137,9 km
  - v pracovní den prázdninový provoz: 137,9 km
  - v sobotu, neděli a svátek: 95,6 km
- **trasa autobusového spoje a časová poloha spojů:**
  - dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této přílohy
- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**
  - v pracovních dnech – normál provoz:..... 20 spojů
  - v pracovních dnech – prázdninový provoz: ..... 20 spojů
  - sobota, neděle a svátky:..... 14 spojů
- **celkový dopravní výkon - výpočet km v tis.(vč. technologických přejezdů) za sjednané období od 01.01. 2009 do 31.12. 2009:**

	pracovní den - normální provoz	pracovní den - prázdninový provoz	soboty neděle svátky	Celkem tis. km za rok 2009
1. čtvrtletí	8	1	3	12
2. čtvrtletí	9	0	3	12
3. čtvrtletí	3	6	3	12
4. čtvrtletí	8	1	3	12
<b>Celkem</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>48</b>

## Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009

### Rekapitulace sjednaného dopravního výkonu dle přílohy č. 1,

- výpočet km v tis. (vč. technologických přejezdů) za období od 01.01. 2009 do 31.12. 2009:

#### Autobusy:

Linka	I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	Celkem
1	128	130	120	130	508
5	18	18	17	18	71
6	52	51	52	52	207
7	87	89	72	87	335
8	81	82	73	81	317
10	62	63	56	62	243
11	96	97	87	97	377
12	44	45	42	45	176
13	28	29	28	29	114
16	32	32	29	31	124
19	71	72	65	72	280
41	17	18	18	18	71
52	5	5	5	5	20
104	12	12	12	12	48
<b>Celkem</b>	<b>733</b>	<b>743</b>	<b>676</b>	<b>739</b>	<b>2 891</b>

#### Trolejbusy:

Linka	I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	Celkem
2	170	173	158	173	674
3	130	132	120	132	514
9	126	129	119	129	503
14	47	48	45	47	187
15	57	57	58	57	229
17	86	88	81	87	342
53	10	10	11	10	41
59	9	8	9	9	35
<b>Celkem</b>	<b>635</b>	<b>645</b>	<b>601</b>	<b>644</b>	<b>2 525</b>

**Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009**

---

**Metodika výpočtu prokazatelné ztráty**

Uzavřením smlouvy č. A- 1470/2008, jsou fakticky kumulativně plněny podmínky, za nichž lze úplatu za plnění povinností plynoucích z této smlouvy považovat za plnění závazku veřejné služby a s tím souvisí i úhrada prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy v Českých Budějovicích.

Metodika výpočtu vychází ze z. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, z. č. 266/1994 Sb., o drahách, nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti, a vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy, vše ve znění jejich pozdějších předpisů. Výše nezbytné úplaty je určována na základě rozboru plánovaných nákladů dopravce, které musí v konkrétních podmínkách provozu MHD v zájmové oblasti města České Budějovice vynaložit na plnění povinností sjednané veřejné služby, přičemž výchozím parametrem je skutečnost, že dopravce je řádně vybaven nezbytnými prostředky pro výkon a plnění sjednané veřejné služby a je řádně spravován.

konkrétní podmínky provozu MHD v zájmové oblasti města České Budějovice – definované jako „Standardy kvality“, jsou uvedeny v příloze č. 4.

---

**Základní podklady pro výpočet a vykazování „Prokazatelné ztráty“**

- statistika o výkonech vozidel (podklad pro výkonové jednice , km)
- statistika o prodeji jízdenek (zjišťování skutečných hodnot tržeb)
- doklady o proúčtování přímých nákladů
- metody kalkulace - přímých nákladů na spoje
  - rozpouštění ostatních nákladů - provozní režie
  - rozpouštění režijních nákladů – správní režie
- výkazy podnikového finančního účetnictví

užité výkazy jsou výstupními sestavami používaného účetního SW (firmy M-line)

**Zásady účtování a kalkulace**

V účetnictví jsou vnitropodnikovým účtováním odděleny všechny náklady a výnosy vzniklé jednotlivými činnostmi.

V odděleném okruhu jsou účtovány všechny druhů nákladů i výnosů vztahujících se k MHD.

Řádky sestav jsou členěny podle nákladových a výnosových účtů účtové osnovy, do sloupců podle potřeby pohledu. Konečný výsledek musí vždy odpovídat výsledku hospodaření vykázanému ve Výkazu zisků a ztrát a v Rozvaze.

**Podnoť nákladů a tržeb z přepravní činnosti** se zjišťují ve „Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti“. Mají přímou návaznost na střediskové výsledky MHD.

**Členění a obsah kalkulačních položek** je zachycen ve vytvořené účetní sestavě „ Kalkulace – MHD-kalkul.vzorec“

Jednotlivé řádky sestavy „ Kalkulace – MHD-kalkul.vzorec“ odpovídají rámcovému členění a obsahu kalkulačních položek dle vyhl. 493/2004 Sb. Ke každému řádku je přiřazen buď účet z účtové osnovy ( pokud lze sledovat přímo na dopravní trakci), nebo tzv. korekce.

**Korekce** jsou údaje, které jsou rovněž přebírány z účetnictví, ale je nutno je rozklíčovat. Po dosažení všech korekcí do účetní sestavy „Kalkulace – MHD-kalkul.vzorec “ musí na posledním řádku sestavy vyjít pro kontrolu stejný výsledek hospodaření, jako je vykazován za účetní jednotku. Po kontrole výsledku hospodaření jsou údaje přepočtené na kilometr dosazeny do „Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti“.

Ke korekcím jsou stanoveny **kalkulační klíče** :

- přímé mzdy řidičů trakce A a TR pro podílování správní režie,
- a ujeté km pro podílování všech ostatních společných položek (provozní režie)
- a **zdroje vykazovaných údajů** a jejich rozklíčování do trakcí (zadáni tabulky je přiloženo)

Členění sestavy do sloupců vyplývá ze skladby MHD – autobusová a trolejbusová trakce a je vyjádřena jak v absolutních hodnotách, tak v přepočtu na ujetý km.

Takto získané údaje – sazby - za 1 kilometr jsou základním údajem pro všechny druhy používané MHD a to městské, příměstské, základní a ostatní dopravní obslužnosti.

Zpětným pronásobením počtem ujetých kilometrů v základní dopravní obslužnosti dostaneme objem finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty ze závazků veřejné služby.

#### **Základní vzorec výpočtu prokazatelné ztráty:**

**ÚVN + přiměřený zisk – Tržby a výnosy = prokazatelná ztráta**  
(ÚVN - úplné vlastní náklady)

**ÚVN – Tržby a výnosy = účetní ztráta z přepravní činnosti**

**Kalkulace ekonomicky oprávněných úplných vlastních nákladů**  
(rámcové členění kalkulačních položek)

#### **Obsah jednotlivých položek**

- **Pohonné hmoty**

Zahrnuje spotřebu pohonných hmot, tj, nafty a oleje spotřebovaných na MHD u trakce autobusy, trakční energii u trakce trolejbusy.

- do sestavy „Kalkulace – MHD-kalkul.dle vyhl.50/98 Sb.“ nabíhá přímo z účetnictví

- **Pryžové obruče**

Zahrnuje spotřebu pneumatik

- do sest.„Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví

- **Ostatní přímý materiál**

Zahrnuje spotřebu nemrzoucích směsí, uhlíků, uniforem - do sest.„Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví,

náhradních dílů na běžné opravy - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí ,údaje převzaty se ze sest. MHD,ř.1, sl. TUA,TUT

• **Přímé mzdy**

Zahrnuje náklady na mzdy řidičů a THP řídicích dopravu - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví, náklady na mzdy při výlukách - dosazeny z vnitropodnikového zúčtování náklady na mzdy předprodejů a přepravní kontroly - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje převzaty ze sest. MHD, ř. 20, sl. Obchod, do trakcí podílovány dle %km

• **Odpisy vozů MHD**

Zahrnuje účetní odpisy vozidel MHD včetně odbavovacího systému - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje za jednotlivé trakce převzaty z prog.HIM

• **Opravy a udržování vozů MHD**

Zahrnuje náklady za provedené externí opravy vyjádřené fakturami - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest.MHD, ř. 12, sl.A,TR a opravy ve vlastní režii snížené o spotřebu materiálu - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest.MHD, ř. 75-ř.1, sl.TUA, TUT

• **Pojištění zákonné odpovědnosti**

Zahrnuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti vozidel MHD a povinné pojistné za pracovní úrazy zaměstnanců - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví

• **Cestovné**

Z provozu MHD nevyplývá nárok na cestovní náhrady

• **Odvody do fondů**

Zahrnuje pojistné na sociální zabezpečení, pojistné na všeobec.zdrav.pojištění a přisp.na státní politiku zaměstnanosti hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených v pol.č.4 - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví (řidiči a THP dopravy) a korekcí, ze sest. MHD, ř. 21, sl. Obchod, do trakcí podílovány dle %km

• **Jiné přímé náklady**

Kalkulační položka obsahuje náklady na provoz předprodejních míst a zastávek - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest.MHD, ř. 75-ř.20,21+63,1, sl.Obchod, do trakcí podílovány dle %km

• **Režijní náklady**

Jde o osobní, věcné a finanční náklady vznikající provozem MHD, které nelze určit v závislosti na smluvním objemu přepravních výkonů a které nejsou zahrnuty v předchozích položkách. Lze je rozdělit do:

Režijní náklady vlastního střediska dopravy A a TR - do sest. „Kalkulace“ nabíhá přímo z účetnictví

Režijní náklady obslužných středisek - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, do trakcí podílovány dle %km

Režie správní: obsahuje věcné a mzdové náklady správního a řídicího aparátu - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest.MHD, ř. 75, sl.Správa, do trakcí podílována dle %přímých mezd řidičů

kalkulaci nejsou zahrnuty náklady na škody na hmotném majetku a jejich odstranění, havarie vozidel MHD a jejich odškodnění, pokuty a penále, daňově neuznatelné mzdy .

trolejbusové trakce jsou zahrnuty náklady na napájecí systém (odpisy, opravy a udržování)

### **Tržby a výnosy z přepravní činnosti**

Do tržeb a výnosů se při výpočtu prokazatelné ztráty zahrnují:

1. Tržby bez DPH celkem (součet jízdného a jiných tržeb)
2. Jízdné – tržby od cestujících bez DPH - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest. MHD, ř. 48, sl. Obchod, do trakcí podílováno dle %km
3. Jiné tržby – do položky se zahrnují: Výnosy z prodeje jízdních řádů, průkazek, ročních známek a jízdné z pokut - do sest. „Kalkulace“ se dosazuje korekcí, údaje ze sest. MHD, ř. 49 a 63,1, sl. Obchod, do trakcí podílováno dle %km

### **Přiměřený zisk - výpočet**

Součástí prokazatelné ztráty je tzv. „přiměřený zisk“.

#### **1. Autobusy - výpočet dle nař. VI. ČR č. 493/2004 Sb.**

$$\left[ \frac{\text{počet A} \times \text{prům.cena A} - \text{odpisy A}}{8} : \text{koeficient} \right] - \text{dotace} = \text{přiměřený zisk}$$

#### **Legenda:**

Počet autobusů = počet vypravených vozů v pracovní den ve špičce včetně autobusů v záloze  
Průměrná cena = výpočet dle typů použitých vozů  
Odpisy = odpisy vozů, vč. odbavovacích systémů  
Dotace = očekávaná dotace na pořízení vozů  
Koeficient = k vyrovnání odvodových povinností z přiměřeného zisku pro příslušný rok  
Jmenovatel „8“ = vyjádření osmiletého cyklu obnovy

#### **2. Trolejbusy – výpočet dle vyhl. Č. 241/2005 Sb.**

- dle ustanovení § 3.odst.8, nesmí přiměřený zisk překročit 5% ekonomicky oprávněných nákladů trakce.  
Pro rok 2009 činí 4,9 %.

### **Výpočet prokazatelné ztráty celkem:**

ÚVN – Tržby a výnosy + přiměřený zisk

(ÚVN = součet všech ekonomicky oprávněných nákladů)

**Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009**

**Příloha č. 3 : Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2009 str.1**

**Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti  
Autobusová trakce**

Položka	řádek	autobusová doprava 2009						
		město		mimo město		celkem		
		tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km	
Pohonné hmoty, oleje	1	38 920	13,46	7 835	13,46	46 755	13,46	
Pneumatiky	2	945	0,33	190	0,33	1 135	0,33	
Ostatní přímý materiál, energie	3	11 602	4,02	2 346	4,02	13 948	4,02	
Přímé mzdy	4	36 474	12,62	7 342	12,62	43 816	12,62	
Autobusy	Odpisy vozů MHD	5	24 142	8,35	4 860	8,35	29 002	8,35
	Pronájem dopr. prostředků (leasing)	6	1 330	0,46	270	0,46	1 600	0,46
	Opravy a udržování autobusů	7	30 499	10,56	6 171	10,56	36 670	10,56
	Silniční daň	8	0		0	0,00	0	0,00
	Pojištění (úraz.poj.f.,zákonné,havarijní)	9	856	0,30	173	0,30	1 029	0,30
ostatní přímé náklady	Cestovné	10	0		0	0,00	0	0,00
	Odvody do fondů	11	12 766	4,42	2 570	4,42	15 336	4,42
	Jiné ostatní přímé náklady	12	591	0,19	119	0,19	710	0,19
Režijní náklady	13	13 208	4,57	2 672	4,57	15 880	4,57	
<b>Provozní náklady celkem</b>	<b>14</b>	<b>171 333</b>	<b>59,28</b>	<b>34 548</b>	<b>59,28</b>	<b>205 881</b>	<b>59,28</b>	
Tržby	celkem	15	69 573	24,07	14 007	24,07	83 580	24,07
	tržby z přeprav	16	68 925	23,84	13 875	23,84	82 800	23,84
	jiné tržby a výnosy	17	648	0,23	132	0,23	780	0,23
Uhrada provozní ztráty	do tržeb a výnosů celkem	18	101 760	35,21	20 541	35,21	122 301	35,21
	od města	19					101 760	35,21
	od krajského úřadu a obcí	20					20 541	35,21
Uhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a							
<b>Příměřený zisk na obnovu autobusů</b>	<b>21</b>	<b>17 745</b>	<b>6,14</b>	<b>3 572</b>	<b>6,14</b>	<b>21 317</b>	<b>6,14</b>	
Dotace do tržeb na obnovu AUT formou leasingu	21a							
Slevy poskytnuté dle Výměru dle MF celkem v tis.	21b							
Přepravní výkony (tis. oskm)	22	88 736		17 860		106 596		
Ujeté tis km celkem (dle jízdního řádu+technolog.)	23	2 891		582		3 473		
Průměrné obsazení (osoby) autobusu	25	31		31		31		
Místokm (v tis.)	26	265 328		51 480		316 808		



**Příloha č. 3**

**str. 2**

**Autobusová trakce**

Výpočet přiměřeného zisku:

Položka	řádek	Celkem
Počet ks techniky - vypravované vozy vč. záloh	a	59
průměrná cena	b	5 863
odpisy	c	26 186
koeficient: 0,80	d	
dotace na obnovu techniky	e	
výpočet (a*b/8)	f	43 240
výpočet (f - c) / d	g	21 317
Přiměřený zisk 2009 (g - e)	h	21 317

Odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009:

Položka	řádek	autobusová doprava 2009					
		město		mimo město		celkem	
		tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Tržby celkem (ř.15)	i	69 573	24,07	14 007	24,07	83 580	24,07
Provozní náklady celkem (ř.14)	j	171 333	59,28	34 548	59,28	205 881	59,28
HV (provozní ztráta (i - j))	k	-101 760	-35,21	-20 541	-35,21	-122 301	-35,21
přiměřený zisk (h)	l	17 745	6,14	3 572	6,14	21 317	6,14
Prokazatelná ztráta (j+l-i)	m	119 505	41,35	24 113	41,35	143 618	41,35

Přepočty na místokilometry:

		tis.mkm		tis.mkm		tis.mkm	
provozní ztráta Kč/1000 mkm	o	265 328	-383,53	51 480	-399,01	316 808	-386,04
prokazatelná ztráta Kč/1000 mkm	p	265 328	450,40	51 480	468,40	316 808	453,33

**Příloha č. 3**

**str.3**

**Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti  
Trolejbusová trakce**

Položka		řádek	trolejbusová doprava 2009					
			město		mimo město		celkem	
			tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Trakční energie		1	19 478	7,71	322	7,71	19 800	7,71
Pneumatiky		2	664	0,26	11	0,26	675	0,26
Ostatní přímý materiál,netrakční energie		3	9 161	3,63	152	3,63	9 313	3,63
Přímé mzdy		4	31 759	12,57	524	12,57	32 283	12,57
Trolejbusy	Odpisy vozů MHD	5	29 420	11,65	485	11,65	29 905	11,65
	Pronájem dopr.prostředků (leasing)	6	1 377	0,55	23	0,55	1 400	0,55
	Opravy a udržování vozů MHD	7	28 287	11,20	467	11,20	28 754	11,20
	Nákl.trak.vedení a napáj.svst.(odp..opr.)	8	19 410	7,68	320	7,68	19 730	7,68
	Pojištění (úraz poj.ř.zákonné,havarijní)	9	759	0,30	13	0,30	772	0,30
ostatní přímé náklady	Cestovné	10	0		0		0	
	Odvody do fondů	11	11 116	4,40	183	4,40	11 299	4,40
	Jiné přímé náklady	12	861	0,35	14	0,35	875	0,35
	Režijní náklady	13	15 341	6,07	253	6,07	15 594	6,07
<b>Provozní náklady celkem</b>		<b>14</b>	<b>167 633</b>	<b>66,37</b>	<b>2 767</b>	<b>66,37</b>	<b>170 400</b>	<b>66,37</b>
Tržby	celkem	15	54 816	21,70	904	21,70	55 720	21,70
	tržby z přeprav	16	54 304	21,50	896	21,50	55 200	21,50
	jiné tržby a výnosy	17	512	0,20	8	0,20	520	0,20
Úhrada provozní ztráty	do tržeb a výnosů celkem	18	112 817	44,67	1 863	44,67	114 680	44,67
	od města	19					112 817	44,67
	od krajského úřadu a obcí	20					1 863	44,67
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného		20a						
Příměřízený zisk na obnovu trolejbusů		21	8 214	3,25	136	3,25	8 350	3,25
Dotace do tržeb na obnovu TR formou leasingu		21a						
Slevy poskytnuté dle Výměru dle MF celkem v tis. Kč		21b						
Přepravní výkony (tis. oskm)		22	77 526		1 278		78 804	
Ujeté tis.km celkem (dle jízdního řádu+technolog))		23	2 525		42		2 567	
Průměrné obsazení (osoby)		25	31		30		31	
Mistokm (v tis.)		26	303 081		5 001		308 082	

**Příloha č. 3**

**str.4**

**Trolejbusová trakce**

Výpočet přiměřeného zisku: nesmí překročit 5% ekonomicky oprávněných nákladů, § 3, odst. 8, vyhl. č. 241/2005 Sb.

Položka	celkem	
ekonomicky oprávněné náklady trolejbusové trakce pro rok 2009	170 400	
%přiměřeného zisku = 4,9%	8 350	

**Odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009:**

Položka	řádek	trolejbusová doprava 2009					
		město		mimo město		celkem	
		tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Tržby celkem (ř. 15)	i	54 816	21,70	904	21,70	55 720	21,70
Provozní náklady celkem (ř. 14)	j	167 633	66,37	2 767	66,37	170 400	66,37
HV (provozní ztráta (l - j))	k	-112 817	-44,67	-1 589	-44,67	-114 680	-44,67
přiměřený zisk (h)	l	8 214	3,25	136	3,25	8 350	3,25
Prokazatelná ztráta (j + l - i)	m	121 031	47,92	1 999	47,92	123 030	47,92

**Přeпоčty na místokilometry:**

		tis.mkm		tis.mkm		tis.mkm	
provozní ztráta Kč/1000 mkm	o	303 081	-372,23	5 001	-317,74	308 082	-372,24
prokazatelná ztráta Kč/1000 mkm	p	303 081	399,34	5 001	399,72	308 082	399,34

Příloha č. 3

str.5

Výpočet prokazatelné ztráty - MHD celkem :

- dle trakcí :

Položka	řádek	autobusová trakce		trolejbusová trakce		CELKEM	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
výnosy	i	83 580	24,07	55 720	21,70	139 300	23,07
náklady	j	205 881	59,28	170 400	66,37	376 281	62,30
HV (provozní ztráta (i - j))	k	-122 301	-35,21	-114 680	-44,67	-236 981	-39,23
přiměřený zisk (=h)	l	21 317	6,14	8 350	3,25	29 667	4,91
Prokazatelná ztráta (j+l-i)	m	143 618	41,35	123 030	47,92	266 648	44,14

- dle objednatelů:

Položka	řádek	město		mimo město		CELKEM	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
výnosy	i	124 389	22,98	14 911	23,87	139 300	23,07
náklady	j	338 966	62,63	37 315	59,73	376 281	62,30
HV (provozní ztráta (i - j))	k	-214 577	-39,65	-22 404	-35,86	-236 981	-39,23
přiměřený zisk (=h)	l	25 959	4,80	3 708	5,94	29 667	4,91
Prokazatelná ztráta (j+l-i)	m	<b>240 536</b>	44,44	26 112	41,80	266 648	44,14

**Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009**

**Příloha č. 4: „Standardy kvality“**

Specifikace konkrétních dopravně provozních podmínek provozování MHD v zájmové oblasti města České Budějovice

Dopravce musí zajistit následující sjednané Standardy kvality v konkrétních podmínkách provozu v zájmové oblasti města České Budějovice.

STANDARDY KVALITY	
Ukazatel	Stupeň zajištění
<b><u>DOSTUPNOST</u></b>	
<p>1. <u>Frekvence spojů:</u>  Dopravce bude sestavovat jízdní řády tak, aby v pracovních dnech normálního plného provozu, v hodnoceném období od 6:00 hod. do 7:40 hod., jezdily na nejdůležitějších linkách minimálně tyto počty spojů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-linka č.1. ... .. 19 spojů</li> <li>-linka č.2. ... .. 22 spojů</li> <li>-linka č.3. ... .. 32 spojů</li> <li>-linka č.6. ... .. 16 spojů</li> <li>-linka č.7. ... .. 18 spojů</li> <li>-linka č.8. ... .. 14 spojů</li> <li>-linka č.9. ... .. 18 spojů</li> <li>-linka č.10. ... .. 9 spojů</li> <li>-linka č.11. ... .. 10 spojů – linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x</li> <li>-linka č.12. ... .. 7 spojů – linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x</li> <li>-linka č.14. ... .. 9 spojů</li> <li>-linka č.17. ... .. 18 spojů</li> <li>-linka č.19. ... .. 13 spojů</li> </ul> <p>V období od 13:30 do 16:30</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-linka č.1. ... .. 34 spojů</li> <li>-linka č.2. ... .. 42 spojů</li> <li>-linka č.3. ... .. 56 spojů</li> <li>-linka č.6. ... .. 24 spojů</li> <li>-linka č.7. ... .. 34 spojů</li> <li>-linka č.8. ... .. 24 spojů</li> <li>-linka č.9. ... .. 29 spojů</li> <li>-linka č.10. ... .. 14 spojů</li> <li>-linka č.11. ... .. 16 spojů – linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x</li> <li>-linka č.12. ... .. 10 spojů – linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x</li> <li>-linka č.14. ... .. 8 spojů</li> <li>-linka č.17. ... .. 29 spojů</li> <li>-linka č.19. ... .. 22 spojů</li> </ul> <p>Na soboty, neděle a svátky budou JŘ sestaveny tak, aby počet spojů během těchto typů dnů byl minimálně následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-linka č.1. ... .. 85 spojů</li> <li>-linka č.2. ... .. 125 spojů</li> <li>-linka č.3. ... .. 148 spojů</li> <li>-linka č.6. ... .. 26 spojů</li> </ul>	<p>95%</p> <p>95%</p> <p>95%</p>

<p>-linka č.7. .... 38 spojů                      -linka č.8. .... 40 spojů                      -linka č.9. .... 112 spojů                      -linka č.10. .... 22 spojů                      -linka č.11. .... 38 spojů – linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x                      -linka č.12. .... 21 spojů – linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x                      -linka č.14. .... 24 spojů                      -linka č.17. .... 56 spojů                      -linka č.19. .... 48 spojů</p>	
<p>2. <u>Zajištění spojení/přestupní možnosti:</u>                      Dopravce zajistí možnost přestupu mezi linkami: 2 a 7 během všech provozů a během celého dne.                      Dále bude umožněn přestup mezi linkami č. 1, 2, 3, 9 a 11 v zastávce „Nádraží“ v období po 20. hodině.                      Ve 22:30 bude umožněn dále přestup mezi linkami č. 10, 12, 13, 16, 19 a 104.                      V nočním provozu bude zajištěn přestup mezi nočními linkami č. 52, 53 a 59, a to na zastávce „Nádraží“, a mezi linkami č. 53 a 59 i na zastávce „Poliklinika Sever“.</p>	<p>90%</p>
<p>3. <u>Rezervní vozy.</u>                      Dopravce zajistí trvalou pohotovost rezervních vozů</p>	<p>na vozovně A 2 ks, na vozovně Tr 1 ks</p>
<p>4. <u>Servisní personál:</u>                      Dopravce zajistí 24 hodinovou trvalou servisní pohotovost na obou vozovnách</p>	<p>100%</p>
<p>5. <u>Vozový park:</u>                      Autobusový                      - vozy o kapacitě nad 100 přepravených osob - 42 vozů                      - vozy o kapacitě do 100 přepravených osob - 49 vozů                      Trolejbusový                      - vozy o kapacitě nad 100 přepravených osob - 52 vozů                      - vozy o kapacitě do 100 přepravených osob - 1 vozy</p>	<p>90% jako celek</p>
<p><b><u>DOSAŽITELNOST</u></b></p>	
<p>Upřesnění mapou města s vyznačením</p>	
<p>6. <u>Průměrná pěší docházková vzdálenost na nejbližší zastávku bude:</u>                      - pro hustě obydlené souvislé území města (centrum, sídliště, důležité průmyslové zóny) do 400 metrů</p>	<p>90% zastávek</p>

- pro méně hustě obydlené území města (širší centrum, nižší zástavba, činžovní domy) do 600 metrů	90% zastávek
- pro málo obydlené části města (souvislá zástavba s převažujícími RD) do 800 metrů	80% zastávek
- pro slabě obydlené části města (nesouvislá zástavba RD – obvykle koncové úseky některých linek) do 1000 metrů	80% zastávek
- mimo území města do 1600 metrů	80% zastávek
<b>7. <u>Spojení různých dopravců:</u></b>	
- po 20. hodině budou jízdní řády konstruovány s ohledem na jízdní řády ČD a to zejména linky č. 1, 2, 3, 9 a 11, prioritní budou příjezdy a odjezdy vlaků od Prahy a od Plzně	90%
- Noční linky č. 52, 53 a 59 budou zajišťovat návaznost na příjezd vlaků od Prahy a na odjezd prvního vlaku do Prahy	90%
- ve 22:30 bude zajištěna návaznost všech důležitých linek na spoje ČSAD Jihotrans	95%
<b><u>INFORMOVANOST</u></b>	
<b>8. <u>Informační a prodejní stanoviště</u></b>	
- zajištění stabilní informační kanceláře pro veřejnost – 1 stanoviště	100%
- zajištění informací o JŘ a stavu dopravy na dispečerských pracovištích, min. na dvou telef.linkách	100%
- předprodej všech typů jízdenek min. na pěti předprodejních místech s obsluhou	100%
- pokrytí min. 20 uzlových zastávek (upřesnění mapou města s vyznačením) předprodejními automaty	90% z označ.poloh
- zajištění doplňkového prodeje jízdenek u řidičů ve vozech	95%
<b>9. <u>Aktuálnost informací</u></b>	
- ve vozech MHD zajistit akustické operativní hlášení o lince a spoji	90%
- ve vozech MHD zajistit světelné panely s informacemi o lince	90%
- informovanost o nestandardních stavech v provozu MHD prostřednictvím radiové sítě	90%



<b>10. Zveřejnění informací o MHD</b>	
- zveřejnění jízdních řádů na označnicích zastávek MHD, v případě poškození či zcizení JŘ výměna do dvou pracovních dnů od nahlášení	90%
- zveřejnění plánů sítě MHD na vybraných označnicích MHD	85%
- zveřejnění plánů sítě ve vozech MHD	90%
- zveřejnění informací o Tarifu a smluvních přepravních podmínkách na označnicích MHD	85%
- zveřejnění informací o Tarifu a smluvních přepravních podmínkách ve vozech MHD	90%
- zajištění informovanosti o předpokládaných změnách v MHD min. 5 dnů předem	90%
- zajištění aktuálních informací o JŘ na internetu	90%
- zajištění tiskových vydání JŘ a jejich změn min. tři dny před změnou	90%
- zajištění tiskových vydání výňatků z Tarifu	90%
- zajištění tiskových vydání výňatků ze smluvních přepravních podmínek	90%
 <b><u>PŘESNOST DOPRAVY A PROVOZNÍ PODMÍNKY</u></b>	
<b>11. Dodržování jízdních řádů</b>	
- nepřetržité sledování přesnosti dodržování JŘ vozidly MHD prostřednictvím GPS	90%
- sledování úmyslného nedodržování JŘ a předčasných odjezdů z konečných zastávek MHD	95%
- sledování úmyslných vynechání zastávky	95%
- nevyčkání na přestup cestujících v místech s garantovaným přestupem	95%
- nedodržování trasy dle JŘ řidičem	95%

**PÉČE O ZÁKAZNÍKA****12. Stížnosti na MHD**

- zajistit příjem a evidenci stížností písemných i elektronicky podaných, jejich vyřizování a odpovědi 95%

**13. Služby pro nevidomé a slabozraké**

- zajistit ve vozech, při projíždění příslušných míst, hlášení o tyfloservisu a tyflokabinetu ve všech spojích a všech dotčených linkách 90%
- umožnit nevidomým na zastávkách při vyslání signálu z povelového ovladače zahlášení čísla linky a směru, kterým daný spoj jede 90%

**14. Systém nakládání s nalezeným věcmi**

- soustředění nalezených věcí na určeném místě u dopravce 95%
- poskytování informací veřejnosti o nálezech 100%

**15. Péče o zákazníka – personál**

- řidič a dispečeři na HPP musí vykonávat službu v čistém a předepsaném stejnokroji se zajištěním možnosti identifikace pracovníka 95%
- povinnost řidičů vůči cestující veřejnosti a kontrolním orgánům být zdvořilí a ohleduplní, ochota k lidem se sníženou pohyblivostí 90%
- povinnost pracovníků přepravní kontroly být vůči cestující veřejnosti zdvořilí a ohleduplní, respektovat právní řád a pracovní postupy 90%

**VYBAVENOST****16. Vybavenost dopravce - vozidla MHD**

- zajistit provozování vozového parku ve složení (trolejbusy a autobusy dohromady): 85 % v celoročním vyhodnocení
  - = vozy nízkopodlažní nad 12 m – 35 vozů
  - = vozy nízkopodlažní do 12 m – 28 vozů
  - = vozy ostatní – 81 vozů
- Rozpis typů vozidel MHD prioritně nasazovaných na linkách MHD:
  - Autobusové linky:
  - Kloubové vozy řady B 741, B 941, B 941 E, Irisbus PU09 DJ
  - a nekloubové vozy Solaris 15 - kapacita více než 100 osob
- linka č. 1 – 100 % spojů 85% v celoročním vyhodnocení

<ul style="list-style-type: none"> <li>- linka č. 7 – 80 % spojů</li> <li>- linka č. 8 – 85 % spojů</li> <li>- linka č. 19 – 85 % spojů</li> <li>- linka č. 104 – 90 % spojů za příznivých povětrnostních podmínek</li> </ul>	<p>85% v celoročním vyhodnocení</p>
<p><u>Nízkopodlažní</u> vozy řady Renault, Irisbus PS09D1 a Solaris 12 – kapacita méně než 100 osob</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- linka č. 6 – 40 % spojů</li> <li>- linka č. 10 – 70 % spojů</li> <li>- linka č. 11 – 70 % spojů</li> <li>- linka č. 12 – 100 % spojů</li> <li>- linka č. 13 – 100 % spojů</li> <li>- linka č. 16 – 70 % spojů</li> </ul>	
<p><u>Nízkopodlažní</u> kloubové vozy řady Irisbus PU 09 DI a nekloubové vozy Solaris 15 - kapacita více než 100 osob</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- linka č. 1 – 40 % spojů</li> <li>- linka č. 7 – 15 % spojů</li> <li>- linka č. 8 – 20 % spojů</li> <li>- linka č. 19 – 20 % spojů</li> </ul>	<p>85% v celoročním vyhodnocení</p>
<p>Trolejbusové linky: Kloubové vozy řady 15 Tr, 15 TrM a 25 Tr, kapacita více než 100 osob</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- linka č. 2 – 100 % spojů</li> <li>- linka č. 3 – 100 % spojů</li> <li>- linka č. 9 – 100 % spojů</li> <li>- linka č. 14 – 100 % spojů</li> <li>- linka č. 17 – 100 % spojů</li> </ul>	<p>85% v celoročním vyhodnocení</p>
<p><u>Nízkopodlažní</u> kloubové vozy řady 25 Tr - kapacita více než 100 osob</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- linka č. 2 – 15 % spojů</li> <li>- linka č. 3 – 15 % spojů</li> <li>- linka č. 9 – 20 % spojů</li> <li>- linka č. 14 – 40 % spojů</li> </ul>	<p>85% v celoročním vyhodnocení</p>
<p><u>Nízkopodlažní</u> vozy řady 21 Tr – kapacita méně než 100 osob</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- linka č. 15 – 95 % spojů</li> </ul>	<p>85% v celoročním vyhodnocení</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- zajistit ve vozovém parku vozidla s plošinou pro imobilní občany</li> </ul>	<p>25 % k celkovému vozovému parku</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- zajistit vybavení vozidla předepsaným odbavovacím a informačním systémem jehož součástí bude:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- přední informační panel</li> <li>- boční informační panel</li> <li>- zadní informační panel</li> <li>- vnitřní informační panel</li> <li>- hlásiče</li> </ul> </li> </ul>	<p>85 % vozů 95 % vozů 85 % vozů 95 % vozů 95 % vozů</p>

- |   |     |
|---|-----|
| - zajistit radiové spojení mezi dispečinkem a vozidly a mezi vozidly navzájem, provozováním radiové sítě v rozsahu: |     |
| - 3 základnové stanice  | 95% |
| - 54 vozidlových stanic Tr  | 95% |
| - 91 vozidlových stanic A   | 95% |
| <br>  |     |
| - zajistit čistotu vozidel MHD:   |     |
| - mytí exteriérů 91 Tr, 210 A za týden  | 85% |
| - úklid interiérů 120 Tr, 224 A za týden  | 85% |

**17. Vybavenost dopravce - zastávky MHD**

- |  |       |
|--|-------|
| - Zastávky MHD vybavit označníky a udržovat je v řádném stavu názvem zastávky, označením zastavujících linek | 100 % |
|--|-------|

**BEZPEČNOST**

**18. Péče o vozidla:**

- |  |      |
|--|------|
| - zajistit pravidelné provozní prohlídky autobusů MHD:   |      |
| - denní v rozsahu.....50% vozidel/ den                   | 90%  |
| - střední v rozsahu..... po 1000 km                      | 90%  |
| - velké v rozsahu ..... po 60000 km                      | 90%  |
| - zajistit pravidelné provozní prohlídky trolejbusů MHD: |      |
| - typ D - denní v rozsahu..... 100% vozidel/ den         | 100% |
| - typ Z v rozsahu..... po 4 000 km                       | 90%  |
| - typ B v rozsahu..... po 20 000 km                      | 90%  |
| - typ C v rozsahu..... po 60 000 km                      | 90%  |
| - typ CO v rozsahu..... po 180 000 km                    | 90%  |
| <br>   |      |
| - zajistit pohotovostní služby personálu servisu vozidel | 100% |
| <br>   |      |
| - zajistit možnost nouzového volání z vozidel MHD        | 100% |
| <br>   |      |
| - zajistit nepřetržitý dohled dispečera nad vozidly MHD  | 100% |

**ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

**19. Péče o životní prostředí:**

- |  |      |
|--|------|
| - zajistit provoz autobusů MHD s motory dle EURO norem v počtu:        |      |
| EURO 2 41  | 90 % |
| EURO 3 17  | 90 % |
| EURO 4 8   | 90 % |
| - zajistit v MHD minimální podíl ekologické dopravy (Tr) v rozsahu 35% | 95 % |

**Příloha č. 5**

**Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009**

---

**Tarif jízdného MHD**



**Dopravní podnik  
města České Budějovice, a. s.**

**TARIF JÍZDNÉHO  
MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY  
DOPRAVNÍHO PODNIKU MĚSTA  
ČESKÉ BUDĚJOVICE, a.s.  
V ÚPLNÉM ZNĚNÍ**

**S ÚČINNOSTÍ OD 1. BŘEZNA 2008**

## I.

### ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tento tarif stanovuje ceny jízdného, ceny za zavazadlo a platnost jízdních dokladů na všech linkách městské hromadné dopravy (dále jen MHD) Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.

## II.

### TARIFNÍ ZÁSADY A POJMY PLATNÉ V PROVOZU MHD

1. Tarif jízdného MHD u jednotlivého jízdného, dovozného a časových předplatních jízdenek je :  
přestupný – pro jednotlivé jízdenky s platností 20 minut, 40 minut, 60 minut a 24 hodin od označení jízdenky
2. Jednotlivé jízdenky „přestupní“ (uvedené v čl. III) platí na všech linkách MHD od označení při zahájení první jízdy za podmínek a po dobu stanovenou vyhlášenými „Smluvními přepravními podmínkami“ a „Tarifem jízdného MHD“.
3. Plnocenné přenosné časové předplatní jízdenky se 7 denním a delším obdobím platnosti (uvedené v čl. IV) jsou přenosné a musí být opatřeny datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na časovém kupónu.
4. Zlevněné časové předplatní jízdenky se 7 denním a delším obdobím platnosti (uvedené v čl. IV) jsou nepřenosné a musí být opatřeny fotografií držitele, datem narození držitele, datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na časovém kupónu.
5. Prodej jednotlivých jízdenek u řidiče:  
u řidiče MHD je zabezpečen prodej pouze základní přestupní jízdenky platné 20 minut od označení v hodnotě 12,--Kč s příplatkem + 8,--Kč a zlevněné přestupní jízdenky platné 20 minut od označení v hodnotě 6,--Kč s příplatkem +4,--Kč. Pro urychlení odbavení může být cestující požádán o platbu za předem odpočítané mince.
6. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů :
  - a) děti do 6-ti let věku  
jsou osoby ode dne narození do dne, který předchází dni 6. narozenin
  - b) děti od 6-ti do 15-ti let věku (včetně)  
jsou osoby ode dne dosažení šesti let věku do dne, který předchází dni 16. narozenin
  - c) osoba starší 15-ti let věku (včetně)  
je pro tento tarif jízdného MHD osoba nespádající do žádné z kategorií osob vymezených v tomto tarifu (bod 6 písm. a–b, d-g)
  - d) důchodce  
důchodcem je pro tento tarif osoba, která je poživitelem starobního či plně invalidního důchodu na základě rozhodnutí České správy sociálního zabezpečení a nemá žádný příjem ze závislé činnosti nebo z podnikání

- e) cestující nad 70 let věku  
cestujícím nad 70 let věku je pro tento tarif osoba ode dne dosažení věku 70 let
- f) žáci základních a středních škol starší 15-ti let věku (včetně)  
žákem a studentem starším 15-ti let (včetně) je pro tento tarif osoba, která dovršila věku 15-ti let (včetně) a je žákem základní nebo střední školy podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních, středních a vyšších odborných škol (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů s výjimkou studentů trvale výdělečných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře
- g) studenti vysokých škol do 26-ti let věku  
studentem vysoké školy do 26-ti let je pro tento tarif osoba, která není starší věku 26-ti let a je studentem vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách, ve znění pozdějších předpisů za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů s výjimkou studentů trvale výdělečných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře
- h) zavazadlo  
zavazadlem se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a nemůže-li tato věc svou povahou poškodit cestujícího nebo vozidlo.  
Placení ceny dle tarifu podléhají zavazadla dle ustanovení článku V. „Přeprava zavazadel a psů“, bezplatně se přepravují věci a předměty dle ustanovení článku VI. bod 2 - „Bezplatná přeprava osob a věcí“
- i) hranice tarifních zón  
hranice tarifní zóny mezi zónami 01 a 11 je vymezena těmito zastávkami MHD:
- |                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| „Vráto, Zastávka“           | (pro linku č. 1)       |
| „Nemanice“                  | (pro linku č. 2)       |
| „Kněžské Dvory – sokolovna“ | (pro linku č. 4 a 104) |
| „Zvonárna“                  | (pro linku č. 19)      |
| „Pohůrka – rozcestí“        | (pro linku č. 10)      |
| „Srubec, Stará Pohůrka“     | (pro linku č. 13)      |
- Hranice tarifní zóny mezi zónami 01 a 12 je vymezena těmito zastávkami MHD:
- |                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| „Autocamping“               | (pro linku č. 6)  |
| „Rožnov“                    | (pro linku č. 7)  |
| „Nové Roudné - rozcestí“    | (pro linku č. 10) |
| „N. Hodějovice – točna MHD“ | (pro linku č. 11) |
| „Autocamping“               | (pro linku č. 16) |
- Hranice tarifní zóny mezi zónami 11 a 21 je vymezena zastávkou MHD:
- |                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| „Hrdějovice, točna MHD“ | (pro linku č. 104) |
|-------------------------|--------------------|
- Hranice tarifní zóny mezi zónami 12 a 22 je vymezena zastávkou MHD:
- |                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| „Boršov nad Vltavou, Náves“ | (pro linku č. 7) |
|-----------------------------|------------------|
- Tarifní zóny jsou graficky znázorněny (vyznačeny) na situačním plánu sítě MHD, který je nedílnou součástí tohoto „Tarifu jízdného MHD“



- j) časová předplatní jízdenka je složena z platné průkazky a z platného časového kupónu.
- k) přesný čas – pro stanovení doby platnosti označovaných jízdenek je rozhodující čas vyznačený na jízdence. Za přesný čas se považuje vždy údaj uváděný dopravcem. Kontrolní časové údaje jsou uváděny na vnitřním informačním tablu vozidla (zobrazovač času a pásma).

V označovacím zařízení umístěném ve vozidle se na jízdence vyznačí tyto údaje:

203	Pol.Jih	01	12.10.99	13.10
Číslo vozu	Zkrácený název zastávky	Tarifní zóna	Datum	Čas

### III.

### JEDNOTLIVÉ JÍZDENKY

Doba platnosti	Přestupnost	Cena jízdenky	
		Základní	Zlevněná
20 minut	Přestupní	12,-- Kč	6,-- Kč
40 minut	Přestupní	14,-- Kč	7,-- Kč
60 minut	Přestupní	16,-- Kč	8,-- Kč
24 hodin	Přestupní	40,-- Kč	20,-- Kč
20 minut prodej u řidiče	Přestupní	20,-- Kč	10,-- Kč
Zavazadlo nebo pes 60 min.	Přestupní	6,-- Kč	6,-- Kč
Zavazadlo nebo pes k 24. hodinové jízdence	Přestupní	20,-- Kč	20,-- Kč

## POUŽITELNOST A CENA JEDNOTLIVÝCH JÍZDENEK

Doba platnosti		20 minut	40 minut	60 minut	20 minut, prodej u řidiče	24 hodin
Zóna platnosti						
Přestupnost		Přestupní	Přestupní	Přestupní	Přestupní	Přestupní
1.	Osoba starší 15-ti let věku a důchodce do 70-ti let věku	12,- Kč	14,- Kč	16,-Kč	20,-Kč	40,- Kč
2.	Děti od 6-ti do 15-ti let (včetně),	6,- Kč	7,- Kč	8,-Kč	10,- Kč	20,- Kč
3.	Zavazadlo o rozměrech větších než 25 x 40 x 60 cm, zavazadlo tyčového tvaru nad délku 150 cm a průměru 20 cm a zavazadlo tvaru desky větší než 100 x 100 x 5 cm přesahuje-li jeden rozměr, zvířata (pes) není-li přepravován ve schráně, dětský kočárek bez dítěte	6,- Kč	6,- Kč	6,- Kč	10,-Kč	20,- Kč

Označenou jízdenku nesmí držitel při přepravě, nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě, která se v daném vozidle přepravuje.

### IV.

#### ČASOVÉ PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY

##### A) PLNOCENNÉ PŘENOSNÉ ČASOVÉ PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY

	1 tarifní zóna	2 tarifní zóny	3 tarifní zóny	4 tarifní zóny	5 tarifních zón
a) 7 denní	130,- Kč	160,- Kč	200,- Kč	240,- Kč	280,- Kč
b) 15 denní	230,- Kč	310,- Kč	340,- Kč	370,- Kč	400,- Kč
c) 30 denní	410,- Kč	520,- Kč	580,- Kč	640,-Kč	700,- Kč
d) 90 denní	1120,- Kč	1370,- Kč	1570,- Kč	1770,- Kč	1970,- Kč
e) 180 denní	2070,- Kč	2610,- Kč	2970,- Kč	3330,- Kč	3690,- Kč
f) roční	3960,- Kč	5040,- Kč	5580,- Kč	6120,- Kč	6660,- Kč
g) 30 denní s jedním zavazadlem nebo psem.	580,- Kč	680,- Kč	740,- Kč	800,- Kč	860,- Kč

Jízdenky jsou přenosné.

## B) ZLEVNĚNÉ ČASOVÉ PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY

### 1. Občanské jízdenky - osoba starší 15-ti let věku

	1 tarifní zóna	2 tarifní zóny	3 tarifní zóny	4 tarifní zóny	5 tarifních zón
a) 7 denní	110,- Kč	160,- Kč	195,- Kč	230,- Kč	270,- Kč
b) 15 denní	205,- Kč	300,- Kč	335,- Kč	370,- Kč	410,- Kč
c) 30 denní	365,- Kč	510,- Kč	560,- Kč	615,- Kč	670,- Kč
d) 90 denní	980,- Kč	1330,- Kč	1525,- Kč	1720,- Kč	1910,- Kč
e) 180 denní	1820,- Kč	2540,- Kč	2890,- Kč	3240,- Kč	3590,- Kč
f) roční	3475,- Kč	4900,- Kč	5425,- Kč	5950,- Kč	6475,- Kč
g) 30 denní s jedním zavazadlem nebo psem.	505,- Kč	665,- Kč	720,- Kč	775,- Kč	830,- Kč

Jízdenky jsou nepřenositelné, vydávají se na základě předloženého dokladu totožnosti.

### 2. Děti od 6-ti do 15-ti let věku (včetně), žáci základních a středních škol starších 15-ti let a studenti vysokých škol do 26-ti let věku

	1 tarifní zóna	2 tarifní zóny	3 tarifní zóny	4 tarifní zóny	5 tarifních zón
a) 7 denní	45 Kč	70,- Kč	90,- Kč	105,- Kč	125,- Kč
b) 15 denní	80,- Kč	125,- Kč	140,- Kč	160,- Kč	175,- Kč
c) 30 denní	145,- Kč	210,- Kč	230,- Kč	250,- Kč	265,- Kč
d) 90 denní	400,- Kč	545,- Kč	615,- Kč	685,- Kč	755,- Kč

Jízdenky jsou nepřenositelné, kupóny se vydávají na základě potvrzení o studiu.

### 3. Důchodci do 70-ti let věku

	1 tarifní zóna	2 tarifní zóny	3 tarifní zóny	4 tarifní zóny	5 tarifních zón
a) 7 denní	65,- Kč	90,- Kč	105,- Kč	125,- Kč	140,- Kč
b) 15 denní	115,- Kč	160,- Kč	175,- Kč	195,- Kč	210,- Kč
c) 30 denní	190,- Kč	245,- Kč	280,- Kč	315,- Kč	350,- Kč
d) 90 denní	490,- Kč	665,- Kč	770,- Kč	875,- Kč	980,- Kč
e) 30 denní s jedním zavazadlem nebo psem	335,- Kč	405,- Kč	440,- Kč	475,- Kč	510,- Kč

Jízdenky jsou nepřenositelné, kupóny se vydávají na základě předložení dokladu totožnosti a „Rozhodnutí“ České správy sociálního zabezpečení Praha o přiznání starobního či plného invalidního důchodu, popř. potvrzení České pošty nebo banky v případě, že je důchod poukázován na účet.

## V.

### PŘEPRAVA ZAVAZADEL A PSŮ

#### 1. Placení za zavazadlo a psa podléhají:

- a) zavazadla o rozměru 25 cm (šířka) x 40 cm (výška) x 60 cm (délka) s výjimkou pojízdných tašek na kolečkách
- b) zavazadla tyčového tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm
- c) zavazadla tvaru desky větší než 100 cm (délka) x 100 cm (výška) x 5 cm (šířka)
- d) dětský kočárek bez dítěte
- e) pes přepravovaný bez schránky

Zavazadlem, za které je cestující povinen zaplatit cenu dle tarifu je i takový předmět, jehož jediný rozměr přesahuje některý z uvedených rozměrů.

Pro zaplacení za zavazadlo a za psa se používají jednotlivé jízdenky dle článku III. a časové předplatní jízdenky dle článku IV. Maximální počet přepravovaných zavazadel, maximální rozměry zavazadel a počet přepravovaných psů stanovují „Smluvní přepravní podmínky“ na linkách MHD.

## VI.

### BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

#### 1. Bezplatně se přepravují osoby

- a) děti do 6-ti let věku
- b) cestující starší 70ti let věku
- c) držitelé průkazu „ZTP“, „ZTP-P“ včetně průvodce a psa, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku dle zvláštního právního předpisu
- d) představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak určí zvláštní předpis - poslanci a senátoři Parlamentu ČR, soudci Ústavního soudu ČR, poslanci Evropského parlamentu
- e) držitelé bezplatné jízdenky MHD vydané ředitelem Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.
- f) strážníci Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji
- g) pracovníci vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD

Osoby uvedené v bodu b) až e) se bezplatně přepravují po předložení platných průkazů. Osoby uvedené v bodě f) a g) se prokazují služebním průkazem nebo odznakem.

#### 2. Bezplatně se přepravují tyto věci a předměty

- a) dětský kočárek s dítětem
- b) zavazadla do rozměru 25 cm (šířka) x 40cm (výška) x 60 cm (délka), včetně

- c) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 cm (délka) x 100 cm (výška) x 5 cm (šířka), včetně
- d) zavazadla tyčového tvaru do délky 150 cm a průměru 20 cm, včetně
- e) zvířata přepravovaná ve schráně s nepropustným dnem do rozměru 25 cm (šířka) x 40 cm (výška) x 60 cm (délka), umístěné na klíně, nebo pod místem jež cestující zaujímá
- f) pojízdná taška na kolečkách

## VII.

### PLATNOST JÍZDNÍCH DOKLADŮ

#### 1. Platným jízdním dokladem se rozumí:

- Jednotlivá jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusích, pokud je označena v kterémkoli označovacím strojků toho vozidla, dle pokynů vytištěných na jízdence, v němž cestující zahájil přepravu. Jízdenka se označuje ve směru šipky licem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou a musí se zbarvit červeno-černě. Jiné označení jízdenky není správné. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně vyznačený čas označení nepřesáhne dobu platnosti této použité jednotlivé jízdenky. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na označené jízdence. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující takto označenou jízdenku u sebe. Při přestupu se jednotlivá jízdenka přestupní již neoznačuje. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Jízdenka se označuje okamžitě /neprodleně/ při nástupu do vozidla.
- Plnocenná přenosná časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem má-li všechny předepsané náležitosti, odpovídá-li vzorům Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., jsou-li všechny její údaje čitelné, správně a úplně vypsány. Plnocenná přenosná časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem pokud: kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a zónová platnost, souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činěny neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnily původní údaje. Plnocenná přenosná časová předplatní jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Plnocennou časovou předplatní jízdenku nesmí držitel při přepravě nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě.
- Zlevněná časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem, má-li všechny předepsané náležitosti, odpovídá-li vzorům Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., jsou-li všechny její údaje čitelné, správně a úplně vypsány. Zlevněná časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem pokud: kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a zónová platnost, souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činěny neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnily původní údaje. Zlevněná časová předplatní jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném zónovém rozsahu.

2. Platná zlevněná časová předplatní jízdenka musí obsahovat: název dopravce, jméno a příjmení držitele, datum narození, platnost, čárový kód s číslem průkazky a fotografii 35 x 45 mm.
3. Platný časový kupón obsahuje: název dopravce, druh kupónu, číslo kupónu shodné s číslem průkazky, dobu platnosti, cenu, tarifní zónu popř. zóny pro které je určen, datum a čas nákupu.
4. Začátek platnosti časových předplatních jizdenek se 7 denním a delším obdobím platnosti je vyznačen na kupónu, přičemž pro počátek platnosti je rozhodující datum a čas vyznačený dopravcem na kupónu. Konec platnosti časové předplatní jízdenky je vyznačen na kupónu, platnost končí v uvedený den ve 24.00 hodin
5. Roční časové předplatní jízdenky jsou sestaveny ze čtyř samostatných, datumově na sebe navazujících kupónů, 180 denní časové předplatní jízdenky jsou sestaveny ze dvou samostatných, datumově na sebe navazujících kupónů.
6. Obyvatelé městských částí Kaliště a Třebotovice platí v tarifní zóně 01 a 11 cenu odpovídající jedné tarifní zóně. Toto ustanovení platí pouze u zlevněných časových předplatních jizdenek na lince MHD č. 10.
7. Cena průkazky..... 25,- Kč  
Cena plastického pouzdra..... 5,- Kč

Za ztracené, odcizené a poškozené časové předplatní jízdenky a časové kupóny se náhrada neposkytuje. Cestující má však možnost písemně požádat o vydání duplikátu jízdního dokladu, jehož vydání je zpoplatněno částkou 100,- Kč, z toho 25,- Kč je cena vydání nové průkazky a 75,- Kč je manipulační poplatek za vydání duplikátu časového kupónu. Žádost o vydání duplikátu časového předplatního kupónu se podává v doplatkové pokladně Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice. K žádosti je třeba doložit doklad totožnosti držitele jízdního dokladu, popř. jeho zákonného zástupce. Tyto údaje je žadatel o vydání duplikátu jízdního dokladu povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem, a to osobním dokladem cestujícího vydaným příslušným správním úřadem. Duplikát časového kupónu je možno vystavit pouze jednou.

Vydání duplikátu jízdního dokladu není možné provést u osoby, vůči které má dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění.

## VIII.

### ZPĚTNÝ VÝKUP JÍZDNÍCH DOKLADŮ

Doprovce – Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. může ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele od cestujícího za stanovený manipulační poplatek zpětně vykoupit časové předplatní kupóny a to na základě písemné žádosti držitele. Tato musí být podána před ukončením platnosti uvedeného kupónu.

Rozhodnutí dopravce je konečné. Na zpětné vykoupení časového kuponu není právní nárok.

Manipulační poplatek:

Poplatek za výkup časových předplatních kupónu činí 10% nákladů z vrácené částky

Vzorec pro výpočet zpětného výkupu :

Celková částka

----- x počet neprojetých dnů – 10% nákladů = vrácená částka

Počet dnů na kupón

Zpětný výkup nevyužitého, nebo částečně využitého časového předplatního kupónu není možné provést u osoby, vůči které má dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění.

## IX.

### USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

1. Vztahy vznikající při provozování MHD mezi dopravcem a cestujícími, se řídí tímto „Tarifem jízdného MHD“, „Smluvními přepravními podmínkami na linkách MHD Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.“, Zákonem o silniční dopravě (zákon č. 111/1994 v platném znění), Zákonem o drahách (zákon č. 266/1994 v platném znění) a „Vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu č.175/2000 Sb. v platném znění.“
2. Jednotlivé jízdenky a časové předplatní jízdenky se prodávají v předprodejní síti Dopravního podniku města Č. Budějovice, a.s.. Jednotlivé jízdenky se dále prodávají u smluvních prodejců a v prodejních automatech provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s.  
U řidičů lze zakoupit pouze jízdenky za podmínek stanovených tímto tarifem. Ve vozidlech zařazených do integrovaného dopravního systému lze u řidiče zakoupit celý sortiment jízdenek pro jednotlivou jízdu bez příplatku.
3. Je-li to nutné pro ověření platnosti jízdenky, případně nároku na tarifní zvýhodnění či bezplatnou přepravu, je cestující povinen na výzvu oprávněného pracovníka dopravce, popř. za podmínek stanovených dopravcem, doložit skutečnosti pro takové ověření nezbytné.
4. Prodej časových kupónů je umožněn po předložení příslušné průkazky nebo čísla časových předplatních jízdenek, popř. dalších dokladů stanovených tímto „Tarifem jízdného MHD“. Kupón lze zakoupit kdykoliv, kromě kupónů 90 denních, 180 denních a ročních, které lze zakoupit nejdříve 15 dní před započítáním platnosti kupónu. Datum, od kdy bude kupón platit si stanovuje cestující při nákupu sám dle potřeby. V případě, že datum začátku platnosti časového kupónu bude po datu platnosti nového tarifu jízdného MHD, je cestující povinen zaplatit cenu kuponu dle nového tarifu a dopravce může zkrátit dobu prodeje pro zakoupení kupónů platných před změnou tarifu. Průkazka i kupón musí být umístěny do plastického pouzdra lícni stranou navrch. Není dovoleno si v plastickém pouzdře ponechávat časové předplatní kupóny s prošlou platností nebo vkládat věci, které se zlevněnou časovou předplatní jízdenkou nespojují a znemožnily by její řádnou kontrolu. Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na kupónu a tím potvrdit, zda byl kupón vystaven dle požadavku cestujícího. Kontroluje shodu čísla průkazky s číslem kupónu, časovou a zónovou platnost prodaného kupónu .
5. Cestujícímu s předplatním časovým kupónem MHD platí kupón pouze v tarifní zóně popř. zónách uvedených na kupónu. Při jízdě do dalších tarifních zón, než je uvedeno na kupónu, je cestující povinen při zobrazení dalšího pásma na zobrazovači času a pásma umístěného ve vozidle si neprodleně označit jízdenku pro jednotlivou jízdu.
6. Za platný jízdní doklad se považují pouze originální jízdní doklady vydané Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s.. Nelze používat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu.

7. Jízdenka pro jednotlivou jízdu je neplatná, vykazuje-li známky opakovaného označení (použití), nedovolených úprav, údaje jsou nečitelné, jízdenka je zcela neoznačena nebo uplynula-li doba její platnosti. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Při přestupu se jízdenka již neoznačuje. U přestupních jízdenek se do doby platnosti započítává i doba přerušení jízdy.
8. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob v prostředcích MHD, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatelům formou individuální paušální úhrady.
9. K poskytování bezplatné jízdenky MHD je oprávněn ředitel Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.
10. Zaměstnanecké jízdné se řídí samostatnou vnitropodnikovou směrnicí Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.

#### 11. Piktogramy, které vyjadřují možnosti použití jízdenky



jízdenka plnocenná



slevněná jízdenka



časové omezení platnosti jízdenky



přeprava živých zvířat



přeprava zavazadel



prodej jízdenek u řidiče

#### 12. Jízdní doklady lze zakoupit v předprodejních místech Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.:

Mercury Centrum, Nádražní 1759

tel. 386 352 781

Sídliště Šumava, J. Opletala č. 897/29

tel. 385 347 748

Sídliště Vltava, Otavská 397/27

tel. 385 522 249

Sídliště Máj, A. Barcala 1470/53

tel. 385 512 466

Novohradská 738/40 (vozovna autobusů)

tel. 387 719 128

Informační kancelář, Mercury Centrum, Nádražní 1759 (prodejci jízdenek)

tel. 386 358 116

Infolinka DPMCB

tel. 844 844 807

Jízdenky pro jednotlivou jízdu lze zakoupit dle ustanovení IX/2 tohoto Tarifu jízdného MHD.

Tento Tarif nabývá účinnosti dnem 1. března 2008

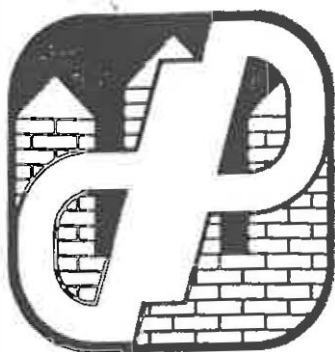


**Příloha č. 6**

**Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009**

---

**Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD**



**Dopravní podnik  
města České Budějovice, a. s.**

**SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY NA LINKÁCH MHD A  
IDS PROVOZOVANÝCH DOPRAVNÍM PODNIKEM MĚSTA  
ČESKÉ BUDĚJOVICE, a.s. - DOPRAVCE**

**V ÚPLNÉM ZNĚNÍ**

**S ÚČINNOSTÍ OD 1.6.2008**

# SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY NA LINKÁCH MHD A IDS PROVOZOVANÝCH DOPRAVNÍM PODNIKEM MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE, a.s. - DOPRAVCE

vydané na základě zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, /dále jen přepravní řád/ ve znění pozdějších předpisů.

---

## 1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

- Smluvní přepravní podmínky jsou podmínky přepravy vyhlášené dopravcem, za kterých dopravce provozuje veřejnou silniční a drážní osobní dopravu.
- Tarif jízdného MHD je sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb dopravcem; dále způsob získání, podmínky pro použití a platnost jízdních dokladů (dále jen Tarif).
- Pověřenou osobou ve veřejné silniční a drážní osobní dopravě je řidič a průvodčí vozidla nebo jiná osoba pověřená dopravcem, vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem dopravce
- Přesným časem – se považuje vždy údaj uváděný dopravcem na vnitřním informačním tablu vozidla
- Zavazadlem se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a nemůže-li tato věc svou povahou poškodit nebo znečistit cestujícího nebo vozidlo
- Přepravné se platí za psa přepravovaného bez schrány.
- Osobními údaji se rozumí jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození a adresa, uvedené v osobním dokladu cestujícího, vydaném příslušným správním úřadem.
- Spoluzavazadlem se rozumí věc, která svými rozměry přesahuje rozměry ručního zavazadla a platí se za něj cena dle Tarifu
- Integrovanou dopravou (dále jen IDS) se rozumí zajišťování dopravní obslužnosti území veřejnou osobní dopravou jednotlivými dopravci v silniční dopravě společně s dopravci v jiném druhu dopravy nebo jedním dopravcem provozujícím více druhů dopravy, pokud se dopravci podílejí na plnění přepravní smlouvy.

## 2. VZNIK A SPLNĚNÍ SMLOUVY O PŘEPRAVĚ OSOB

Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla jen s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li dopravce cestujícímu nastoupení do vozidla bez jízdenky a jízdné cestující zaplatí u řidiče, a to bezodkladně při nástupu do vozidla. V tomto případě je cestující povinen nastoupit předními dveřmi.

### **Dopravce se přepravní smlouvou zavazuje:**

- cestujícímu, který za stanovené jízdné použije vozidlo provozované na lince veřejné osobní dopravy, realizovat jeho přepravu podle přepravního řádu, vyhlášených „Smluvních přepravních podmínek“ a „Tarifu“ ze zastávky, na které cestující nastoupí do vozidla, do zastávky určení podle jízdního řádu. Právo na přepravu určitým spojem linky má cestující jen tehdy, není-li vozidlo plně obsazeno.
- řidič každého třetího vozidla je povinen zastavit v úrovni označnicku zastávky, stojí-li v zastávce více vozidel. Zastavení každého vozidla v úrovni označnicku je povinen řidič v případě, že se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se slepeckou holí.

### **Cestující se přepravní smlouvou zavazuje:**

- při přepravě dodržovat přepravní řád a splnit podmínky vyhlášené „Smluvními přepravními podmínkami“ a „Tarifem“, zaplatit jízdné, přepravné a za spoluzavazadlo cenu dle Tarifu, s výjimkou osob přepravovaných podle vyhlášených „Smluvních přepravních podmínek“ a „Tarifu“ bezplatně. Přeprava dětí do 6 let věku bez doprovodu cestujícího staršího 10 let není povolena.

Nemůže-li dopravce z důvodů, které nejsou na straně cestujícího, provést přepravu cestujícího z nástupní zastávky vozidlem, pro které byl tarifně odbaven, nebo je-li pokračování v započaté jízdě znemožněno, má cestující právo na přepravu do cílové zastávky jiným vozidlem téže, popř. jiné linky za použití již označené jízdenky pro jednotlivou jízdu, nebo ostatních platných jízdních dokladů, přičemž cestující nemá nárok na vrácení jízdného, přepravného a za spoluzavazadlo cenu dle Tarifu. Jestliže cestující nebyl v důsledku zpoždění odjezdu nebo příjezdu spoje nebo ztráty přípoje přepraven včas, nemá právo na náhradu škody.

Při přerušení jizdy z důvodu na straně cestujícího nebo z důvodu vyloučení cestujícího pověřenou osobou z přepravy, nemá cestující nárok na vrácení jízdného, přepravného a za spoluzavazadlo cenu dle Tarifu. Za nevyužitou, nebo částečně využitou jízdenku se jízdné nevrací.

### **3. JÍZDNÍ DOKLAD**

Cestující je povinen po celou dobu trvání přepravy mít u sebe platný jízdní doklad, jímž se při kontrole jízdních dokladů prokazuje.

Platným jízdním dokladem se rozumí :

- jednotlivá jízdenka, pokud je označena v kterémkoliv označovacím strojku toho vozidla, v němž cestující zahájil přepravu. Jízdenka se označuje ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou a musí se zbarvit červeno-černě. Jiné označení jízdenky není správné. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně vyznačený čas označení nepřesáhne dobu platnosti této použité jednotlivé jízdenky. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na označené jízdence. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující takto označenou jízdenku u sebe. Při přestupu se jednotlivá

jízdenka již neoznačuje. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena.

- časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem pokud: kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a zónová platnost, souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činěny neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnilly původní údaje. Časová jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na vydaném kupónu. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Plnocenou časovou předplatní jízdenku nesmí držitel při přepravě, nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě.

Jednotlivé jízdenky lze zakoupit před nástupem do vozidla v předprodejních místech dopravce, v jízdenkových automatech a u smluvních prodejců. Při nástupu do vozidla bez platné jízdenky, lze jednotlivé jízdenky v hodnotě stanovené „Tarifem“ a s příplatkem, zakoupit u řidičů vozidel na všech linkách MHD. Časové předplatní jízdenky lze zakoupit pouze v předprodejních místech dopravce. Ve vozidlech IDS se prodává celý sortiment jednotlivých jízdenek bez příplatku.

Jízdní doklad je neplatný, jestliže:

- jízdenka pro jednotlivou jízdu vykazuje známky opakovaného označení (použití), nedovolených úprav, údaje jsou nečitelné, jízdenka je zcela neoznačena, nebo uplynula doba její platnosti
- cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené „Smluvními přepravními podmínkami“, „Tarifem“ nebo zvláštním předpisem
- je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití
- údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny
- je použit neoprávněnou osobou
- uplynula doba jeho platnosti
- je používán bez vyžadované fotografie
- nejde o originál.

Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba v případech stanovených přepravním řádem oprávněna odebrat. Odebranou časovou předplatní jízdenku je možné vrátit cestujícímu nejdříve následující pracovní den po kontrole.

Doprovce může ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele, od cestujícího za stanovený manipulační poplatek (10% ze zůstatkové ceny kupónu) zpětně vykoupit nevyužité, nebo částečně využitě časové předplatní kupóny, které byly vydané s platností min. 30 dnů, a to na základě písemné žádosti držitele. Dopravce si vyhrazuje právo posoudit oprávněnost důvodu ke zpětnému vykoupení časového předplatního kupónu. Rozhodnutí dopravce je konečné. Na zpětné vykoupení časového předplatního kupónu není právní nárok. Žádost o vykoupení časového předplatního kupónu se podává v doplatkové pokladně Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice.

Za ztracené, odcizené a poškozené časové předplatní jízdenky a časové kupóny se neposkytuje náhrada. Cestující má však možnost písemně požádat o vydání duplikátu jízdního dokladu, jehož vydání je zpoplatněno částkou 100,- Kč, z toho 25,- Kč je cena vydání nové průkazky a 75,- Kč je manipulační poplatek za vydání duplikátu

časového kupónu. Žádost o vydání duplikátu časového předplatního kupónu se podává v doplňkové pokladně Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice. K žádosti je třeba doložit doklad totožnosti držitele jízdního dokladu, popř. jeho zákonného zástupce. Tyto údaje je žadatel o vydání duplikátu jízdního dokladu povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem a to osobním dokladem cestujícího vydaným příslušným správním úřadem. Duplikát časového kupónu je možno vystavit pouze jednou.

Zpětný výkup nevyužitého, nebo částečně využitého časového předplatního kupónu a vydání duplikátu jízdního dokladu není možné provést u osoby, vůči které má dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění.

Vystavení duplikátu časového předplatního kuponu nemá vliv na jeho předložení po uplynutí 15 kalendářních dnů ode dne, kdy byl cestující při přepravní kontrole zjištěn bez jízdního dokladu. V těchto případech se postupuje dle ustanovení čl.10 – přepravní kontrola.

#### 4. PLACENÍ JÍZDNÉHO, PŘEPRAVNÉHO A PLACENÍ ZA SPOLUZAVAZADLO

- cestující je povinen před nástupem do vozidla mít pro zamýšlenou přepravu potřebnou jízdenku v hodnotě dle „Tarifu“, nemá-li platnou časovou jízdenku, volnou jízdenku nebo průkaz. Při nástupu do vozidla se psem, nebo spoluzavazedlem přesahujícím rozměry ručního zavazadla, je cestující povinen mít též jízdenku pro tuto přepravu v hodnotě dle „Tarifu“.
- cestující je povinen označit si předepsaným způsobem jednotlivou jízdenku a to neprodleně při nástupu do vozidla. Čas určený k neprodlenému označení jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k tomu, aby zaujal místo k sezení, vyhledal nepřipravenou jízdenku, nebo si ji opatřoval od jiných cestujících, manipuloval se zavazadly, nebo prováděl jinou činnost, která nesouvisí s neprodleným označením jízdenky. Po označení jízdenky v označovacím zařízení provést kontrolu správně vytištěných údajů.
- jízdenka se do označovacího strojeku vkládá ve směru šipky licem (šipkou) nahoru. Tisk na správně označené jízdence změni v určených místech barvu. Jednotlivé jízdenky a 24 hodinová jízdenka se označují ve vozidle v němž cestující zahájil přepravu a při přestupu se již znovu neoznačují. Obdobně je cestující povinen postupovat při placení přepravného, nebo ceny dle Tarifu za spoluzavazadlo. V případě sporu o časové platnosti jednotlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. V případě sporu o časové platnosti jednotlivé jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na jízdence.

Nemá-li cestující zakoupenou jízdenku pro jednotlivou jízdu před nástupem do vozidla, má možnost si ji s přírůžkou zakoupit v doplňkovém prodeji u řidiče. Cestující je v tomto případě povinen nastoupit do vozidla pouze předními dveřmi a bezprostředně po nástupu si u řidiče jízdenku zakoupit a bezodkladně označit v nejbližším označovacím zařízení vozidla. Doplňkový prodej je možný pouze v zastávkách MHD.

Nezakoupí-li si cestující jízdní doklad před nástupem do vozidla, nebo bezprostředně při nástupu do vozidla předními dveřmi, a je přepravován bez platné jízdenky, pova-

žuje se za cestujícího, který se z příčin na své straně neprokázal platným jízdním dokladem.

Ve vozidlech IDS provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s. je možno zakoupit celý sortiment jízdenek u řidiče bez příplatku. Zde zakoupený jízdní doklad se ve vozidle již neoznačuje.

#### Bezplatně se přepravují:

- a) děti do 6-ti let věku
- b) cestující starší 70ti let věku
- c) držitelé průkazu „ZTP“
- d) držitelé průkazu „ZTP-P“ včetně průvodce a psa. V případě přepravní kontroly je držitel průkazu „ZTP-P“ povinen označit průvodce, který s ním jede jako doprovod bezplatně. Pozdější označení je neplatné.
- e) představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak určí zvláštní předpis - poslanci a senátoři Parlamentu ČR, soudci Ústavního soudu ČR, poslanci Evropského parlamentu
- f) držitelé bezplatné jízdenky MHD vydané ředitelem Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.
- g) strážníci Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji
- h) pracovníci vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD

Osoby uvedené v bodu b) až f) se bezplatně přepravují po předložení platných průkazů. Osoby uvedené v bodě g) a h) se prokazují služebním průkazem nebo odznakem.

## **5. PŘEPRAVA DĚTSKÝCH KOČÁRKŮ**

Jako spoluzavazadlo může cestující vzít s sebou k přepravě též dětský kočárek, pokud to obsazení vozidla dovoluje. K přepravě jsou připuštěny jen kočárky s dítětem, v době snížených nároků na přepravu též kočárky prázdné.

Cestující s dětským kočárkem musí nastoupit a vystoupit jen s vědomím řidiče, a to jen určenými dveřmi. Průjezd kočárku vozidlem není dovolen. Ve vozidle může být přepravován jeden, nebo více dětských kočárků, pokud to provozní poměry ve vozidle umožňují.

Dětský kočárek se přepravuje ve vozidle v prostoru určeném dopravcem, cestující je povinen zajistit jej proti samovolnému pohybu a mít jej pod dohledem po celou dobu přepravy.

## 6. PŘEPRAVA OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE A PŘEPRAVA OSOB NA VOZÍKU PRO INVALIDY

Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit. Cestující v městské hromadné dopravě je povinen na pokyn pověřené osoby uvolnit další místo k sezení pro cestujícího, který to vyžaduje vzhledem ke svému věku nebo zdravotnímu stavu.

Cestujícího na vozíku pro invalidy lze přepravovat pouze s vědomím řidiče, po jeho předchozím souhlasu a to pouze v případě, pokud to obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovoluje. Přepravu cestujících na vozíku pro invalidy lze provádět především vozidly, které jsou viditelně označeny mezinárodním symbolem přístupnosti (piktogram invalidního vozíku s přípomocí). Cestující na vozíku je povinen si sám pomocí druhé osoby zajistit pomoc, zejména při nakládání a vykládání vozíku. Ve vozidle je cestující na invalidním vozíku povinen použít bezpečnostní pásy v případě, že je tímto zařízením vozidlo vybaveno. Nástup do vozidla je povolen pouze dveřmi k tomu určenými.

## 7. VZTAHY MEZI DOPRAVCEM A CESTUJÍCÍMI

### CESTUJÍCÍ JE POVINEN:

- zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost přepravy, pořádek ve vozidle nebo působit rušivě na pracovníky dopravce při výkonu jejich služby a nebo způsobit škodu dopravci nebo cestujícím
- mít u sebe při přepravě platný jízdní doklad a na požádání pověřené osoby dopravce jej předložit ke kontrole. Přepravuje-li spoluzavazadla nebo živá zvířata, musí mít platný jízdní doklad i pro ně, pokud podléhají zpoplatnění
- při nástupu do vozidel městské hromadné dopravy provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s., v době od 20.00 do 4.00 hod., vždy nastoupit předními dveřmi a předložit řidiči ke kontrole platný jízdní doklad. Jednotlivou jízdenku při nastoupení první jízdy je cestující povinen si označit v označovači, který je umístěn v zorném poli řidiče (u předních dveří). Při nástupu do vozidel označených „IDS“ se předními dveřmi nastupuje vždy
- nastoupit do vozidla a vystoupit z něho jen na zastávce a není-li vozidlo v pohybu. Přednost mají vystupující před nastupujícími. Po příjezdu vozidla na konečnou zastávku musí všichni cestující vystoupit

Cestující je zodpovědný za to, aby v nástupní a výstupní zastávce včas do vozidla nastoupil a vystoupil. Cestující, který ve vozidle stojí, přidržuje se za jízdy zařízení vozidla k tomu určených. Vyžadují-li to provozní či jiné závažné důvody, jsou cestující povinni na pokyn oprávněného pracovníka dopravce z vozidla vystoupit a chtějí-li v jízdě pokračovat, na jeho pokyn včas nastoupit.

Při provádění přepravní kontroly může pověřená osoba dopravce nařídit výstup pouze předními dveřmi.

Jsou-li místa k sezení ve vozidle plně obsazena, může cestující s bezplatně přepravovaným dítětem zaujmout jen jedno místo k sezení.



#### CESTUJÍCÍM NENÍ DOVOLENO:

- vystupovat nebo nàstupovat z (do) vozidla, jakmile řidič dá zvukové nebo světelné znamení ,
- nastupovat do vozidla, které je plně obsazeno, nebo které prohlásil oprávněný pracovník dopravce za obsazené
- zdržovat se v prostoru vyhrazeném pro řidiče, bránit mu ve výhledu z vozidla a mluvit s ním za jízdy
- zdržovat se v prostorách určených pro nástup a výstup
- kouřit ve vozidle
- odkládat věci a živá zvířata na sedadla
- chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv, nebo používat hlasitě audiovizuální techniku
- obtěžovat jakýmkoliv jiným způsobem a nevhodným chováním ostatní cestující
- konzumovat zmrzlinu, potraviny a nápoje, které by mohly znečistit oděv ostatních cestujících nebo vozidlo
- znečišťovat a poškozovat vozidlo včetně zařízení v něm instalovaných
- zasahovat neoprávněně a bezdůvodně do výkonu pověřené osoby dopravce
- uvádět bezdůvodně v činnost bezpečnostní, dorozumivací a ovládací zařízení ve vozidle
- otevírat za jízdy dveře vozidla
- vyhazovat z vozidla předměty nebo je nechat vyčnívat z vozidla, bránit použití provozních zařízení, výstupu a nástupu do vozidla

Do vozidla nemají přístup, nebo mohou být z přepravy vyloučeny osoby opilé a osoby, které pro mimořádné znečištění oděvů nebo z jiných důvodů mohou být společně s cestujícími na obtíž.

#### Doprovodce je dále oprávněn vyloučit z přepravy:

- osoby bez platného jízdního dokladu, nebo které jiným způsobem porušily „Smluvní přepravní podmínky“
- osoby, které ohrožují bezpečnost provozu a osoby, které přes upozornění oprávněného pracovníka dopravce nedodržují „Smluvní přepravní podmínky“ a příslušné právní předpisy
- osoby, které znečišťují vozidlo, nebo pokud svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících, nebo ostatní cestující jinak obtěžují
- z důvodu bezpečnosti osoby, které mají obuty kolečkové brusle

Vyloučením z přepravy nesmí být ohrožena bezpečnost a zdraví cestujících.

## 8. POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH, DOROZUMÍVACÍCH A OVLÁDACÍCH ZAŘÍZENÍ

Bezpečnostní, dorozumivací a ovládací zařízení smí cestující použít pouze v případě:

- je-li nutno nouzově zastavit z vážných důvodů
- chce-li vystoupit s dětským kočárkem

Zneužití bezpečnostního, dorozumivacího a ovládacího zařízení se trestá – viz odstavec 10.

## 9. PODMÍNKY PŘEPRAVY ZAVAZADEL

Cestující smí vzít s sebou do vozidla nejvýše tři zavazadla. Vyžaduje-li to bezpečnost cestujících, musí být zavazadlo uloženo dle pokynů řidiče. Dohled na zavazadlo a zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem přísluší pouze cestujícímu. Manipulace se zavazadly ani jejich uložení nesmí bránit cestujícímu v plnění tarifních povinností.

Placení ceny podle Tarifu za spoluzavazadlo podléhají spoluzavazadla:

- o rozměrech větších než 25 cm (šířka) x 40 cm (výška) x 60 cm (délka), s výjimkou pojízdných tašek na kolečkách
- tyčového tvaru s délkou přes 150 cm a průměrem přes 20 cm
- tvaru desky o rozměrech větších než 100 cm (délka) x 100 cm (výška) x 5 cm (šířka)
- dětský kočárek bez dítěte
- pes přepravovaný bez schránky

Spoluzavazadlem, za které je cestující povinen zaplatit cenu podle Tarifu, je i takový předmět, jehož jediný rozměr přesahuje některý z uvedených rozměrů.

Cestujícím není dovoleno brát s sebou do vozidla:

- látky a předměty, které mohou způsobit zranění osob, znečištění či poškození majetku ostatních cestujících či vozidla, např. brusle bez chráničů, jízdní kolo, apod.,
- látky a předměty, které mohou svými vlastnostmi způsobit výbuch, oheň, otravu, popálení a nákazu lidí a zvířat
- věci, které svým zápachem, odpuzujícím vzhledem apod. by mohly být cestujícím na obtíž
- zavazadlo, které má větší hmotnost než 50 kg nebo zavazadla, jejichž celková hmotnost přesahuje 50 kg
- nabitě stříelné zbraně (toto ustanovení se nevztahuje na stříelné zbraně, pro jejichž přepravu platí zvláštní předpisy)
- předměty, jejichž rozměry jsou větší než 50 cm (šířka) x 60 cm (výška) x 80 cm (délka), předměty tvaru válce delší než 300 cm nebo o průměru větším než 20 cm, předměty ve tvaru desky, je-li větší než 10 cm (šířka) x 100 cm (výška) x 150 cm (délka,) nebo další předměty jejichž jediný rozměr přesahuje uvedené rozměry. Na dětské kočárky, soupravu lyží s holemi a pojízdné nákupní tašky se toto ustanovení nevztahuje.

Bezplatně se přepravují věci a předměty:

- dětský kočárek s dítětem
- zavazadla do rozměru 25 cm (šířka) x 40 cm (výška) x 60 cm (délka), včetně
- zavazadla tvaru desky do rozměru 100 cm (délka) x 100 cm (výška) x 5 cm (šířka), včetně
- zavazadla tyčového tvaru do délky 150 cm a průměru 20 cm, včetně
- zvířata ve schráně s nepropustným dnem do rozměru 25 cm (šířka) x 40 cm (výška) x 60 cm (délka)
- pojízdná taška na kolečkách

Přeprava živých zvířat:

Pro přepravu živých zvířat umístěných ve schránkách s nepropustným dnem platí podmínky přepravy zavazadel.

Bez schrány je možno vzít do vozidla jen psy, a to pouze s vědomím řidiče. Pro přepravu psů bez schrán jsou stanoveny tyto podmínky:

- psi mají nasazen bezpečný náhubek, jsou drženi na krátké šňůře a nesmí být přepravováni na sedadle
- ve vozidle je povolena přeprava jednoho psa, popřípadě i více psů, jde-li o psy, které s sebou do vozidla bere jeden cestující. Řidič může povolit přepravu dalších cestujících se psy, pokud to provozní poměry ve vozidle umožňují.
- za psa bez schrány je cestující povinen zaplatit přepravné podle platného Tarifu.

Cestující, který převáží ve vozidle psa bez schrány, je zodpovědný za jeho chování. Odpovídá za to, aby zvíře nepoškodilo nebo neznečistilo cestující nebo vozidlo, nehrozilo bezpečnost a zdraví osob, popřípadě dalšího převáženého psa, a nebylo ostatním cestujícím při přepravě na obtíž.

Pověřená osoba může přepravu psa bez schrány odmítnout z důvodu obsazenosti vozidla a zajištění bezpečnosti cestujících. Vodícího psa doprovázejícího nevidomou osobu nelze z přepravy vyloučit ani jeho přepravu odmítnout.

## 10. PŘEPRAVNÍ KONTROLA

Pověřené osoby jsou oprávněny dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti a plynulosti dopravy, nebo bezpečnosti ostatních cestujících. Jde zejména o pokyny týkající se nastupování a vystupování, umístění cestujících ve vozidle, uvolnění určitého prostoru ve vozidle, připuštění spoluzavazadel k přepravě a jejich uložení a zachování klidu a pořádku ve vozidle. Pověřené osoby mohou dále provádět úkony vyplývající z příslušných právních předpisů, jimiž se zajišťuje a kontroluje dodržování přepravního řádu, „Smluvních přepravních podmínek“ a „Tarifu“.

Plnění tarifních a přepravních podmínek mohou kontrolovat pověřené osoby dopravce, které se prokáží kontrolním odznakem dopravce nesoucím označení DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE, a.s. – REVIZOR a identifikační číslo, popřípadě průkazem revizora v případě, že o jeho prokázání cestující požádá. Evidenční čísla na odznaku a na služebním průkazu musí být shodná.

Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby, při započetí a kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystoupení z vozidla, předložit platný jízdní doklad. Předložit jej musí tak, aby pověřená osoba mohla bezpečně a rychle ověřit jeho platnost. Zjistí-li pověřená osoba, že se cestující prokazuje neplatným jízdním dokladem, je oprávněna mu jej odebrat. Za odebraný jízdní doklad nemá cestující nárok na finanční náhradu. Odebranou časovou předplatní jízdenku je možné vrátit cestujícímu nejdříve následující pracovní den po kontrole.

Cestující ve vozidlech MHD, kteří se nemohou na vyzvání pověřené osoby při započetí a kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystoupení z vozidla prokázat platným jízdním dokladem, zaplatí jízdné a přírážku k jízdnému ve výši 1 000,- Kč.

Pokud cestující uhradí jízdné a přírážku k jízdnému v hotovosti na místě jejich uložení, nebo nejpozději do patnácti kalendářních dnů ode dne uložení přírážky k jízdnému (včetně) v doplatkové pokladně Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., přírážka k jízdnému se snižuje z 1 000,- Kč na 600,- Kč.

Pokud cestující ve stanovené lhůtě nevyužije možnosti zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému v její snížené výši, bude Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

vymáhat zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému v její plné výši, která činí 1.000,- Kč.

Pokud je cestující vlastníkem platné zlevněné časové předplatní jízdenky, nebo bezplatné a zvláštní jízdenky a průkazu, kterou se nemohl při kontrole prokázat, a tuto skutečnost prokáže nejpozději do patnácti kalendářních dnů (včetně) ode dne uložení přírážky k jízdnému v doplatkové pokladně přepravní kontroly, zaplatí přírážku k jízdnému sníženou na částku 30,- Kč. Na plnocenné přenosné časové předplatní jízdenky se toto ustanovení nevztahuje (její dodatečné předložení není možné). Držitel průkazu ZTP-P nemůže po kontrole pověřenou osobou dopravce dodatečně označit průvodce, který jej měl v době kontroly doprovázet.

Pokud cestující prokáže platnost zlevněné časové předplatní jízdenky platné v době kontroly po uplynutí 15 kalendářních dní (včetně), je přírážka k jízdnému stanovena tak, jako by neměl žádný jízdní doklad, tedy uhradí přírážku ve výši 1000,- Kč

U dětí do 15 let věku, se doba pro předložení časové předplatní jízdenky, platné v době kontroly, prodlužuje do dne před podáním žaloby. V tomto případě cestující uhradí částku 30,- Kč. Po podání žaloby je přírážka stanovena na 1000,- Kč.

Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za spoluzavazadlo nebo jízdním dokladem za psa, které podléhají zaplacení ceny dle Tarifu, zaplatí cenu dle Tarifu a přírážku ve výši 30,- Kč.

Cestující, který vzal s sebou do vozidla nebezpečné látky a předměty z přepravy vyloučené, nebo nabitou střelnou zbraň, zaplatí za každé takové zavazadlo přírážku ve výši 600,- Kč.

Cestující, který z nedbalosti, nebo v opilosti znečistil vozidlo, nebo jiná zařízení dopravce, nebo cestující, který přes upozornění (např. na zákaz kouření, na zákaz výstupu nebo nástupu daných ústně, signalizaci, rozhlasem apod.), popřípadě přes napomenutí oprávněného pracovníka dopravce pokračuje v jednání, jímž znečišťuje vozidlo nebo jiná zařízení, nebo ohrožuje bezpečnost a narušuje plynulost přepravy, či neoprávněně i přes upozornění zasahuje do výkonu pověřené osoby dopravce, je povinen zaplatit přírážku ve výši 600,- Kč a náhradu vzniklé škody dopravci.

Při zneužití bezpečnostního, dorozumivacího a ovládacího zařízení je cestující povinen zaplatit přírážku ve výši 30,- Kč, přitom není zbaven odpovědnosti za škody nebo následky způsobené tímto počínáním.

Cestující je povinen zaplatit přírážku, která mu byla uložena pověřenou osobou, v hotovosti na místě jejího uložení. V případě, že tak neučiní, je povinen se prokázat osobními údaji potřebnými na vymáhání zaplacení uložené přírážky (jméno, příjmení, datum narození nebo rodné číslo, trvalé bydliště). Tyto údaje je cestující povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem a to osobním dokladem cestujícího vydaným příslušným správním úřadem opatřeným fotografií. Cestující, který se neprokáže osobními údaji osobním dokladem je povinen na výzvu pověřené osoby následovat ji na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti, nebo na výzvu pověřené osoby setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjišťovat totožnost cestujícího.

Pokud cestující odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobními údaji, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu s platným zněním Občanského zákoníku § 6 tak, aby byla zajištěna práva dopravce.

## 11. OSTATNÍ USTANOVENÍ

Nalezené věci ve vozidlech MHD jsou uloženy po dobu šesti měsíců od malezení v pokladně Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice. Po této lhůtě budou předány na příslušný útvar Magistrátu města.

Nalezené jízdní doklady budou po dobu jejich platnosti uloženy v informační kanceláři Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Mercury Centrum – přízemí obchodního centra, Nádražní 1759, České Budějovice.

## 12. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

Nedílnou součástí těchto „Smluvních přepravních podmínek“ je vždy aktuálně platný „Tarif jízdného MHD“ Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.

Tyto „Smluvní přepravní podmínky“ se vztahují na přepravu cestujících, zavazadel, věcí a živých zvířat na linkách MHD a IDS provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s. s platností a účinností od 1. února 2008. Tímto dnem se ruší „Smluvní přepravní podmínky“ ze dne 1. září 2007.

Úplné znění „Smluvních přepravních podmínek“ je pro veřejnost k dispozici na pracovištích dopravce, a to v informační kanceláři a ve všech předprodejních místech Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., jakož i v doplatkové pokladně přepravní kontroly v Dopravním podniku města České Budějovice, a.s. a současně je ke stažení na webových stránkách dopravce [www.dpmcb.cz](http://www.dpmcb.cz). Výňatek ze „Smluvních přepravních podmínek“ je zveřejněn ve vozidlech dopravce a ve vybraných zastávkách MHD.

Pokud cestující v rámci IDS využije k přepravě vozidel jiných dopravců, platí pro tuto přepravu vyhlášené „Smluvní přepravní podmínky“ těmito dopravci.

### Seznam informačních a předprodejních míst Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.

- |  |                  |
|--|------------------|
| - předprodej jízdenek – Mercury Centrum, Nádražní 1759   | tel. 386 352 781 |
| - předprodej jízdenek – sídliště Šumava, ul. J. Opletala č. 29   | tel. 385 347 748 |
| - předprodej jízdenek – sídliště Vltava, Otavská 27  | tel. 385 522 249 |
| - předprodej jízdenek a doplatková pokladna přepravní kontroly<br>Novohradská 738/40 (autobusová vozovna DP) | tel. 387 719 128 |
| - předprodej jízdenek - sídliště Máj, ul. A. Barcala 53  | tel. 385 512 466 |
| - informační kancelář, Mercury Centrum, Nádražní 1759  | tel. 386 358 116 |
| - infolinka DPm České Budějovice, a.s.   | tel. 844 844 807 |

V Českých Budějovicích dne 31.5.2008

Schválil:

Ing. Lubomír Půlpán  
ředitel a místopředseda představenstva a.s.

**Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009**

**Příloha č. 7: Soupis dopravního výkonu ZDO a ODO mimo závazek veřejné služby dle této smlouvy**

**1. Dopravního výkon (ZDO) pro Krajský úřad:**

Autobusy: 262.717 km  
trolejbusy: 25.524 km  
celkem: 288.241 km

**2. Dopravního výkon (ODO) pro obce:**

Autobusy: 319.205 km  
trolejbusy: 16.153 km  
celkem: 335.358 km

**3. Dopravního výkon mimo závazek veřejné služby:**

celkem: 623.599 km

**Platební kalendář úhrady prokazatelné ztráty**

dle smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro rok 2009

<b>Datum úhrady</b>		<b>Částka (Kč)</b>
5.1.2009		17 149 424
3.2.2009		17 149 416
3.3.2009		17 149 416
3.4.2009		17 149 416
4.5.2009		17 149 416
3.6.2009		17 149 416
3.7.2009		17 149 416
3.8.2009		17 149 416
3.9.2009		17 149 416
5.10.2009		17 149 416
3.11.2009		17 149 416
3.12.2009		17 149 416
<b>celkem</b>		<b>205 793 000</b>