

Specifikace projektu „Konsolidace infrastruktur prostorových dat v resortu dopravy“



OBSAH Přílohy 1:

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1. | VÝCHODISKO | 3 |
| 2 | CÍLE A VÝSTUPY PROJEKTU | 4 |
| 2.1 | ÚČEL PROJEKTU | 4 |
| 2.2 | CÍLE PROJEKTU | 4 |
| 2.3 | VÝSTUPY PROJEKTU | 5 |
| 3 | ČASOVÁ OSA | 11 |
| 3.1 | KLÍČOVÉ MILNÍKY – PŘEDPOKLÁDANÝ HARMONOGRAM | 11 |
| 3.2 | POUŽITÉ ZKRATKY | 12 |



1. Východisko

Ministerstvo dopravy (MD) v současné době nedisponuje prakticky žádnou infrastrukturou prostorových dat (SDI). Existují pouze dílčí výjimky v podobě izolovaných řešení na některých odborech. Tento stav je stále palčivější a s ohledem na úkoly resortu dopravy není do budoucna udržitelný. Převážnou většinu digitálních map pořizují podřízené organizace, **na MD však není možné s těmito digitálními daty pracovat a efektivně jich využívat pro potřeby resortu.** V lepším případě je možné data alespoň prohlédnout, což platí i pro digitální mapy pořizované MD.

Podřízené organizace MD sice disponují vlastními SDI, tyto systémy však vznikaly po téměř 20 let izolovaně, ve většině případů plně pokrývají potřeby těchto organizací, vč. integrace o ostatních systémech konkrétní podřízené organizace, avšak **vzájemně jsou jen velmi málo interoperabilní.**

Hlavní důvody pro realizaci:

- Kompetentní rozhodování v území není možné bez znalosti souvisejícího stavu a vztahů (v případě dopravy není bez těchto informací možné plánovat novou dopravní infrastrukturu (DI) nebo zvýšení její kapacity).
- Kompetentní rozhodování o rozvoji DI a řízení dopravy není možné bez znalosti popisných, tj. atributových informací o dopravě a jejich územní souvislosti k určitému místu (např. informace o dopravní nehodě má cenu jen v případě, že je vztažena ke konkrétnímu místu na DI; zvýšení kapacity dopravní infrastruktury je možné pouze na základě předchozí analýzy atd.).
- **Kvalita organizace dopravy je přímo závislá na kvalitě popisných informací o dopravě a vztazích v území a na kvalitě mapových podkladů.**
- Digitální prostorová data a související infrastruktura (vč. geografických informačních systémů) jsou standardním nástrojem podpory rozhodování (již více než 15 let).
- SDI v resortu dopravy je velmi roztržštěná, na MD navíc SDI prakticky neexistuje.
- Každá z relevantních resortních podřízených organizací (zejm. ŘSD, ŘLP, SPS, SŽDC) využívá vlastní SDI, tyto systémy prakticky nejsou vzájemně propojené.
- Vnitřní potřeba MD.

Vazba projektu na strategické cíle:

- Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050.
- Strategie rozvoje infrastruktury pro prostorové informace v České republice do roku 2020, schválená usnesením vlády ČR č. 815 ze dne 8. 10. 2014.
- Akční plán Strategie rozvoje infrastruktury pro prostorové informace v České republice do roku 2020, schválený usnesením vlády ČR č. 539 ze dne 8. 7. 2015.
- Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) do roku 2020 (s výhledem do roku 2050), schválený usnesením vlády ČR č. 268 ze dne 15. 4. 2015.

Vazba projektu na relevantní legislativu:

- zákon č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů,



- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách,
- zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o životním prostředí, do kterého je transponována Směrnice EP a Rady č. 2007/2/ES ze 14. 3. 2007 o zřízení infrastruktury pro prostorové informace v ES (INSPIRE), dále s INSPIRE související nařízení,
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, do kterého je transponována Směrnice EP a Rady 2003/98/ES ze 17. 11. 2003 o opakovaném použití informací veřejného sektoru (PSI),
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
- vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti,
- vyhláška č. 233/2010 Sb., o základním obsahu technické mapy obce,
- zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon),
- zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů,
- zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- nařízení Komise (EU) č. 73/2010, kterým se stanoví požadavky na jakost leteckých dat a leteckých informací pro jednotné evropské nebe,
- zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě,
- vyhláška č. 356/2009 Sb., o informacích zaznamenávaných v Říčních informačních službách.

Projekt má dále vazbu na relevantní předpisy, směrnice, metodické pokyny, nařízení komise a rady, technické akty a procesy resortních organizací MD.

2 Cíle a výstupy projektu

2.1 ÚČEL PROJEKTU

Architektura a infrastruktura prostorových dat (SDI) v resortu dopravy je velmi roztržštěná. Každá z podřízených organizací MD využívá vlastní systém (systémy), který byl vyvíjen na míru potřebám konkrétní organizace, ovšem bez návaznosti na systémy ostatních resortních organizací či MD (příp. i mimo resort dopravy). Důsledkem je vzájemná nekompatibilita těchto systémů. Účelem projektu bude návrh užšího propojení systémů prostřednictvím integrační platformy tak, aby data z těchto systémů byla využitelná a sdílená napříč systémy těchto organizací a MD, ale také jako zdroj dat pro další systémy veřejné správy.

2.2 CÍLE PROJEKTU

Cílem projektu je zmapovat stávající stav agendy prostorových dat v resortu dopravy (resortem dopravy se pro účely tohoto dokumentu myslí MD a jeho resortní organizace - SŽDC, Drážní úřad, Drážní inspekce, ŘSD, CSPSD, ŘLP, Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod, ÚCL, SPS, ŘVC a SFDI), vč. datového fondu, zjistit potřeby uživatelských skupin v resortu dopravy i mimo něj z pohledu datového fondu a funkcionality systémů a navrhnout budoucí postup v konsolidaci infrastruktur a architektury prostorových dat (SDI) v resortu dopravy. Konsolidací se rozumí vytvoření funkčního propojení stávajících struktur a SDI v jednotlivých resortních organizacích MD a na MD v souladu s níže uvedeným tak, aby dohromady tvořily funkční a propojený celek, a to na základě analýzy



stávajícího stavu, užití dat v resortu dopravy a požadavků z resortu dopravy, resp. vybraných uživatelských skupin, který bude agregovat prostorová data o všech druzích dopravní infrastruktury a služby založené na prostorových datech.

Systém bude interoperabilní a bude schopen interakce/vzájemné výměny dat s dalšími relevantními systémy státní správy.

2.3 VÝSTUPY PROJEKTU

Výstupem projektu bude studie sestávající se z formalizovaných dokumentů, které budou obsahovat informace o následujících blocích.

- Datový fond.
- Existující architektura.
- Nově navržená architektura.
- Služby včetně licencí.

Obsah jednotlivých dokumentů bude reflektovat navržené rozpracování výstupů projektu tak, jak je uvedeno v kapitole 2.3.1.1., 2.3.2.1. a 2.3.3.1. Všechny výstupy projektu musejí být opatřeny logem Operačního programu Doprava.

Shrnutí výstupů projektu:

- uvedení přehledu získaných informací,
- shrnutí stávajícího stavu, vč. mapy (diagramu) toku prostorových dat v resortu dopravy s využitím CASE nástrojů,
- identifikace překážek, které je třeba v rámci konsolidace SDI vyřešit, variantní návrh technického řešení konsolidace SDI v resortu dopravy, vč. zdůvodnění, přehledu dopadů navrhovaného řešení na stávající systémy, zhodnocení obtížnosti dosažitelnosti řešení s ohledem na stávající stav (vč. zohlednění propojení stávajících systémů s dalšími systémy v rámci či mimo rámec organizace) a předběžného vyčíslení nákladů,
- návrh opatření souvisejících s realizací konsolidace SDI v resortu dopravy, vč. návrhů rozhraní, migrace a archivace dat, IT bezpečnosti, souvisejících školení a vzdělávání atd.
- Na základě předložených variantních řešení zadavatel (MD) rozhodne o variantě vhodné k realizaci, kterou dodavatel podrobně rozpracuje. Podrobným rozpracováním se rozumí:
 - o Detailní návrh technického řešení konsolidace SDI v resortu dopravy.
 - o Návrh posloupnosti hlavních úkonů a úkolů souvisejících s konsolidací SDI v resortu dopravy.
 - o Analýza předpokládané finanční náročnosti realizace vybraného řešení a souvisejících úkolů, včetně finanční náročnosti následného provozu, rozpracovaná po jednotlivých částech.
 - o Nároky na spolupráci resortu dopravy při přípravě a realizaci vybrané varianty.
 - o Analýza rizik.
 - o Návrh pracnosti včetně testování.
 - o Identifikace návazných projektů.



| p.č. | Název výstupu | MJ | Počáteční stav | Cílový stav | Poznámka |
|------|------------------------------------|----|----------------|-------------|----------|
| V1 | Analýza současného stavu | 1 | 0 | 1 | |
| V2 | Souhrn potřeb resortu dopravy | 1 | 0 | 1 | |
| V3A | Návrh variantních řešení | 1 | 0 | 1 | |
| V3B | Návrh řešení SDI v resortu dopravy | 1 | 0 | 1 | |

Tabulka 1: Výstupy projektu.

2.3.1 Analýza současného stavu

2.3.1.1 Očekávání zadavatele na kvalitu

- **Výstup č. 1 „Analýza současného stavu“ (dále „V1“) bude formalizovaným dokumentem obsahujícím:**

Existující architektura:

- o popis systémů pro správu prostorových dat (tj. datové infrastruktury a aplikační architektury), které využívá resort dopravy, včetně vazeb na související procesy
 - souhrn základních funkcí systémů pro správu prostorových dat, které využívá resort dopravy, jejich popis, a to včetně požadavků na funkčnost jednotlivých systémů;
 - identifikace funkcí zvláštního významu (tj. funkcí, které organizace považuje za zvláště důležité, např. speciální funkce vytvořené na klíč);
 - přehled a analýza licencí k užívanému SW, shrnutí práv a povinností ve vazbě na licence, délka trvání licencí, cena licence a náklady na související služby;
 - analýza bezpečnosti systémů pro správu prostorových dat.

Datový fond:

- o seznam všech stávajících a vznikajících sad prostorových dat, které příslušná organizace vytváří, vč. podrobných charakteristik uvedených dat, vč. atributů a hodnot, kterých daný atribut nabývá, způsobu pořizování a aktualizace dat atp., a to včetně identifikace a popisu využívání dat v specifickém režimu ochrany;
- o analýza interoperability dat (včetně existujících možností transformace nesourodých dat) mezi jednotlivými v současnosti využívanými systémy pro správu prostorových dat v rámci resortu dopravy;
- o analýza licencí jednotlivých datových sad, pravidel pro nakládání s daty a podmínky šíření/sdílení dat, u každé datové sady bude uveden vlastník či vlastníci autorských práv a jiných práv k datové sadě a příp. k jejím prvkům;
- o přehled standardů, dle kterých jsou jednotlivé datové sady vytvářeny či kterým aktuálně odpovídají.

Povinnosti:

- o přehled a analýza stávající legislativy v oblasti prostorových dat – stanovení povinností a optimalizace jejich naplňování ze strany resortu dopravy;

Služby:

- o identifikace a popis exportu a importu dat či služeb z/do jiných systémů, např. propojení se systémem správy majetku, řízení provozu atp. (tj. do jakých dalších systémů SDI v resortu dopravy přispívají či s jakými jsou propojeny);



- seznam sad prostorových dat, které příslušná organizace využívá, ale není jejich pořizovatelem, vč. základních charakteristik a zdrojů těchto dat, a to včetně identifikace a popisu využívání dat v specifickém režimu ochrany;
- přehled stávajících procesů, včetně organizační struktury pro aktualizaci prostorových dat vytvářených v resortu dopravy.

Výstup V1 bude obsahovat popis stávajících datových modelů v oblasti prostorových dat užívaných v resortu dopravy. V1 bude obsahovat také informace o užívaných formátech dat v resortu dopravy.

Výstup V1 bude obsahovat popis oborových SW, s nimiž jsou propojeny stávající architektury prostorových dat v resortu dopravy.

2.3.1.2 Akceptační kritéria

Dokument (výstup V1) v uvedeném rozsahu a obsahu. Konkrétní akceptační kritéria jsou pro V1 následující:

Dokument obsahující popis systémů pro správu prostorových dat, které využívá resort dopravy (tj. MD či jeho podřízené organizace; jedná se o systémy, které resort dopravy spravuje); rozsah min. 15 stran A4 na jeden systém. V závěru bude uveden souhrn nejdůležitějších informací o každém systému max. na 1,5 strany A4 a schéma (mapa, diagram na úrovni technologického modelu) stávajících architektur a infrastruktur v resortu dopravy a jejich stávajících propojení. V případě přehledu datového fondu, povinností a služeb bude dokument v potřebném rozsahu a obsahu, přičemž popis každé z datových sad bude obsahovat její charakteristiku, formát dat, způsob využití, atributy vč. hodnot, kterých může příslušný atribut nabývat a způsob aktualizace datové sady a to v potřebném rozsahu, nejméně však 3 A4 na jednu datovou sadu. V případě povinností vyplývajících z legislativy bude uvedena každá z nich, vč. zhodnocení způsobu jejího naplnění. V případě licencí k softwaru a datovým sadám bude uveden přehled práv a povinností vyplývajících z licencí ohledně možnosti užití softwaru a autorských a jiných práv k datům, podmínkám šíření dat (v rozsahu 1,5 strany A4).

Výstup V1 bude obsahovat popis datového modelu na technologické úrovni.

V závěru analýzy bude uveden souhrn nejvýznamnějších poznatků z provedených analýz se zhodnocením stávajícího stavu (v rozsahu 3-5 stran A4).

V úvodu výstupu V1 bude vypracováno manažerské shrnutí v rozsahu od 10 do 15 stran A4.

Zpracovatel předloží výstup V1 k připomínkám zadavateli a tyto připomínky následně zohlední a do výstupu V1 zapracuje.

Popis a výsledky analýzy jednotlivých systémů jednotlivých organizačních složek budou před zpracováním závěrečné analýzy připomínkovány dotčenou organizační složkou.

Akceptace výstupu V1 je podmíněna schválením výstupu V1 jako celku ze strany zadavatele.

2.3.2 Souhrn potřeb resortu dopravy

2.3.2.1 Očekávání zadavatele na kvalitu

- **Výstup č. 2 (dále „V2“) bude formalizovaným dokumentem obsahujícím:**

- identifikaci a shrnutí potřeb MD a resortních organizací MD ve vztahu k využití prostorových dat v rámci vykonávaných agend;



- identifikaci požadavků na rozšíření funkcionality stávajících systémů se zohledněním vazby na vykonávané agendy či jiné související procesy;
- prioritizaci uživatelských skupin; zpracovatel na základě vlastní analýzy identifikuje nejvýznamnější uživatelské skupiny prostorových dat resortu MD;
- požadavky na dostupnost prostorových či neprostorových dat či služeb z externích zdrojů, požadavky na propojení se systémy jiných subjektů.
- Výstup č. 2 bude zohledňovat obsah a závěry / cíle strategických dokumentů MD (zejm. Dopravní politiky ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050 a Akčního plánu rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) do roku 2020 aj.) a resortních organizací MD dotýkající se oblasti prostorových dat, pokud takové existují, a také Strategie rozvoje infrastruktury pro prostorové informace v České republice do roku 2020 a Akčního plánu této strategie. Výstup č. 2 bude rovněž obsahovat zhodnocení dopadu jednotlivých požadavků na stávající licence k softwaru a na využití datových sad z pohledu autorských a jiných práv a licenčních podmínek pro nakládání s daty, vč. jejich šíření.
- Výstup č. 2 bude obsahovat identifikaci požadavků na zabezpečení stávajících systémů.
- Výstup č. 2 bude obsahovat popis datového modelu, zahrnujícího požadavky resortu dopravy a nejvýznamnějších uživatelských skupin, na konceptuální úrovni.

2.3.2.2 Akceptační kritéria

Dokument (výstup V2) v uvedeném rozsahu a obsahu. Výstup bude projednán s resortními organizacemi MD, vstupy od resortních organizací MD budou ve výsledném dokumentu zpracovány. Podmínkou akceptace jsou nejméně 2 kontrolní dny, na nichž zpracovatel představí zadavateli rozpracovaný dokument k připomínkám MD a tyto připomínky při dalším zpracování dokumentu zohlední.

Každá z uvedených identifikovaných potřeb či požadavků na rozšíření funkcionality bude popsána v odpovídajícím a potřebném rozsahu a detailu a bude řádně zdůvodněna z pohledu funkčního významu a potřebnosti, a to v minimálním rozsahu 1,5 strany A4 na jednu z identifikovaných potřeb či požadavků na rozšíření funkcionality. Dokument bude obsahovat popis uživatelských skupin a důvod jejich zohlednění v dokumentu, přičemž popis a zdůvodnění ke každé uživatelské skupině bude v rozsahu nejméně 1 strana A4.

Požadavky na dostupnost prostorových či neprostorových dat či služeb z externích zdrojů, požadavky na propojení se systémy jiných subjektů budou popsány nejméně v rozsahu 1,5 strany A4 pro každý z požadavků, plus uvedení obrázků, schémat a diagramů.

Výstup V2 bude obsahovat shrnutí poznatků získaných při vypracování analýzy, zhodnocení potřebnosti, významu a hospodárnosti jejich implementace (vč. kvalifikovaného odhadu nákladů) a na základě získaných informací identifikuje a prioritizuje potřeby a požadavky vhodné k implementaci. Toto shrnutí, vč. uvedených doporučení bude zpracováno v potřebném rozsahu, nejméně však 20 stran A4.

Dopad požadavků na jednotlivé licence k softwaru a na využití datových sad z pohledu autorských a jiných práv a licenčních podmínek pro nakládání s daty, vč. jejich šíření bude zpracován pro každý požadavek (identifikovanou potřebu MD, resortní organizace MD, uživatelské skupiny či třetí strany) na funkcionalitu.

Výstup V2 bude rovněž obsahovat dopad požadavků MD, resortní organizace MD, uživatelské skupiny či třetí strany) na minimální HW požadavky.

Výstup V2 bude obsahovat manažerské shrnutí v rozsahu od 10 do 15 stran A4.

Akceptace výstupu V2 je podmíněna schválením výstupu V2 jako celku ze strany zadavatele.



2.3.3 Návrh řešení

2.3.3.1 Očekávání zadavatele na kvalitu

- **Výstup č. 3 „Návrh řešení“ (dále „V3“) bude formalizovaným dokumentem obsahujícím:**

Výstup V3 je tvořen dílčími výstupy V3A a V3B. Na základě výstupů V1 a V2 zpracovatel předloží zadavateli minimálně tři návrhy variantních řešení způsobu konsolidace SDI v resortu dopravy [V3A]. Na základě výstupu V3A bude vybráno variantní řešení k rozpracování v rámci V3B.

Výstup V3A bude obsahovat následující:

Ke každému z variantních řešení zpracovatel vypracuje zhodnocení z organizačního, ekonomického a funkčního pohledu, efektivity a technické realizovatelnosti (s využitím standardních analytických nástrojů, tj. za využití CASE nástrojů, SWOT analýzy a multikriteriální analýzy (kritéria jsou zvolena po konzultaci se zadavatelem a podléhají jeho schválení)). Každé variantní řešení bude vypracováno v rozsahu nejméně 25 stran A4. Zhodnocení k jednotlivým variantním řešením budou vypracována v rozsahu nejméně 15 stran A4. Zpracovatel předloží jako součást V3A odůvodněné doporučení, které z předložených variantních řešení realizovat, a to v rozsahu nejméně 8 stran A4. Výstup V3A bude dále obsahovat analýzu využitelnosti jednotlivých platforem pro konsolidaci SDI v resortu dopravy.

Výstup V3B bude v rámci formalizovaného dokumentu obsahovat následující:

- Návrh řešení SDI v resortu dopravy založený na variantě vybrané zadavatelem na základě konzultací a analýz vypracovaných dodavatelem.

Navržené řešení:

- bude konsolidovat (např. prostřednictvím platformy) stávající SDI v resortu dopravy tak, aby tyto působily na uživatele kompaktně jako jeden funkční celek,
- zajistí naplňování všech legislativních a nelegislativních povinností kladených na resort dopravy příslušnou legislativou či dokumenty nelegislativního charakteru platnými k datu skončení projektu, návrh řešení bude rovněž uvažovat dlouhodobé záměry resortu dopravy, které se dotýkají oblasti prostorových dat,
- bude obsahovat nástroj pro spolupráci s externími spolupracujícími subjekty, které jsou dodavateli prostorových dat, případně odpovídají za validaci správnosti jimi poskytovaných údajů/dat,
- bude umožňovat export a import dat z/do externích systémů,
- bude základem pro tvorbu služeb nad prostorovými daty resortu dopravy,
- bude umožňovat zřízení a správu uživatelských a administrátorských účtů v různých úrovních pravomocí užívání a správy systému (resp. platformy konsolidující stávající SDI resortu dopravy),
- bude obsahovat prostředí pro publikaci dat a nástroje na vytváření, resp. spouštění služeb nad prostorovými daty, včetně nástrojů transakčních,
- definuje výměnné formáty prostorových dat,
- navrhne jednotný mechanismus kartografické vizualizace ve webových službách,
- bude obsahovat základní popis konceptu kvality prostorových dat podle normy ČSN ISO 19157,
- stanoví požadavky na minimální hardwarové zajištění a technický provoz (vč. LAN, WAN) předmětné platformy (včetně prostředí na vývoj, testování, školení, zálohování, archivace, restore/bod návratu, migraci atd.), a to ve variantách in-house řešení a řešení založeném na využití externích služeb, společně s analýzou finanční náročnosti na zajištění provozu jednotlivých variant řešení ve výhledu 5 let,
- doporučí požadavky na minimální úroveň informační a kybernetické bezpečnosti a ochrany osobních údajů v souladu s platnou legislativou.



- Dále stanoví požadavky na verzování, licencování, zohlednění problematiky autorských práv, bezpečnostní role, anonymizaci dat, monitoring, reporting a technickou podporu na straně provozovatele technického řešení.
- Bude reflektovat požadavky resortu dopravy na požadovanou funkcionalitu.
- Bude obsahovat návrh způsobu skladování a dlouhodobé archivace primárních prostorových dat.
- Bude hospodárné, efektivní a za daných podmínek technicky proveditelné.
- Bude obsahovat detailní ekonomickou rozvahu navrženého řešení.
- Výstup V3B bude obsahovat zhodnocení dostatečnosti stávající legislativy z pohledu navrženého řešení a věcné doporučení pro novelizaci stávající legislativy tak, aby z pohledu uložených povinností podpírala navržené řešení.
- Výstup V3B bude obsahovat popis datového modelu na technologické úrovni.
- Navržené řešení a projekty z něj vycházející budou v základních rysech (ve fázi záměru) konzultovány s Odborem eGovernmentu MV a Odborem hlavního architekta eGovernmentu MV.
- Výstup V3B bude obsahovat analýzu a zhodnocení vhodnosti využití standardů v rámci SDI v resortu dopravy, zhodnocení technické, organizační a ekonomické realizovatelnosti jejich využití při zohlednění stávajících licencí vztahujících se k aktuálně užívanému SW, k navrhovanému SW řešení a k licenčním či podmínkám k nakládání s daty.
- Výstup V3B bude obsahovat analýzu rizik spojených s realizací a jejich vyhodnocení dle závažnosti.
- Výstup V3B bude obsahovat návrhový diagram toku dat a schéma potřebných spoluprací s ostatními resorty / subjekty. V3B bude obsahovat návrh vhodných datových formátů a také informace o datových formátech prostorových dat a metadat, s nimiž pracují resorty, či nejvýznamnější uživatelské skupiny.
- Výstup V3B bude obsahovat návrh na propojení SDI s oborovými SW.
- Výstup V3B bude obsahovat návrh na rozšíření datových sad, u kterých je to účelné, o atributy (vč. jejich možných hodnot), důležité pro navigaci osob se sníženou schopností orientace.
- Výstup V3B bude obsahovat analýzu předpokládané finanční náročnosti realizace vybraného řešení i dalších souvisejících úkolů, včetně následného provozu. Analýza bude rozpracována po částech, bude tedy obsahovat předpokládanou finanční náročnost jednotlivých ucelených celků.
- Výstup V3B bude obsahovat popis požadavků na navrhované řešení ve formě, která bude snadno využitelná pro formulaci věcného zadání zadávací dokumentace k veřejné zakázce (veřejným zakázkám) na realizaci řešení.

2.3.3.2 Akceptační kritéria

Výstupy V3A a V3B v uvedeném rozsahu a obsahu. Konkrétní akceptační kritéria budou následující:

Pro V3A:

Návrhy variantních řešení budou popsány v odpovídající kvalitě a rozsahu, nejméně však na 25 stranách A4 (výstup bude obsahovat schémata, diagramy a obrázky).

Zhodnocení k jednotlivým variantním řešením budou vypracována v rozsahu nejméně 15 stran A4.

Zpracovatel předloží jako součást V3A odůvodněné doporučení o rozsahu min. 8 stran A4, které z předložených variantních řešení realizovat.

Zpracovatel předloží jako součást výstupu V3A analýzu využitelnosti jednotlivých platforem pro konsolidaci SDI v resortu dopravy, a to min. 5 platforem o rozsahu min. 8 stran A4 pro každou z platforem.

Pro V3B:

Návrh řešení bude po věcné stránce projednán s MD a s resortními organizacemi MD.



Návrh řešení bude popsán v odpovídající kvalitě a rozsahu, nejméně však na 75 stranách A4 (výstup bude obsahovat schémata, diagramy a obrázky).

Návrh řešení bude obsahovat návrh harmonogramu realizace vč. popisu činností v jednotlivých etapách realizace a kvalifikovaný odhad nákladů na jednotlivé etapy.

Výstup V3B bude obsahovat detailní ekonomickou rozvahu navrženého řešení.

Návrh řešení bude obsahovat zhodnocení dopadu na stávající systémy SDI na MD a v resortních organizacích resortu dopravy a to vč. dopadů na stávající licence k SW a k datům.

Navržené řešení bude v základních rysech konzultováno s Odborem eGovernmentu MV a Odborem hlavního architekta eGovernmentu MV.

Navržené řešení bude zohledňovat strategické dokumenty MD a jeho resortních organizací, které se dotýkají oblasti prostorových dat. Zejména se jedná o Dopravní politiku ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050 a Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) v ČR do roku 2020 (s výhledem do roku 2050). Dále pak bude navazovat na Strategii rozvoje infrastruktury pro prostorové informace v České republice do roku 2020 a její Akční plán v aktuální podobě.

Dokument bude obsahovat zhodnocení dostatečnosti stávající legislativy z pohledu navrženého řešení a věcné doporučení pro novelizaci stávající legislativy tak, aby z pohledu uložených povinností podpírala navržené řešení v potřebném rozsahu, nejméně však 15 stran A4.

Dokument bude obsahovat analýzu a zhodnocení vhodnosti využití standardů v rámci SDI v resortu dopravy, vč. zhodnocení technické a organizační a ekonomické realizovatelnosti jejich využití při zohlednění stávajících licencí vztahujících se k aktuálně užívanému SW, k navrhovanému SW řešení a k licenčním či podmínkám k nakládání v potřebném rozsahu, nejméně však 15 stran A4.

Výstup V3B bude obsahovat analýzu rizik v potřebném rozsahu, nejméně však 12 stran A4.

Výstup V3B bude obsahovat popis datového modelu na technologické úrovni.

Celkový rozsah výstupu V3B bude vypracován v minimálním rozsahu 120 stran A4.

Akceptace výstupu V3 je podmíněna schválením dílčích výstupů V3A a V3B ze strany zadavatele.

3 Časová osa

Akceptační kritéria jednotlivých bloků jsou uvedena vždy u konkrétních výstupů výše.

3.1 KLÍČOVÉ MILNÍKY – PŘEDPOKLÁDANÝ HARMONOGRAM

| | Název milníku | Datum [+ měsíce ode dne účinnosti smlouvy] |
|-----|--|--|
| KM0 | Zahájení projektu, podpis smlouvy s dodavatelem. | T+0 |
| KM1 | Předložení [V1] k akceptaci, připomínkování zadavatelem. | T+4 |
| KM2 | Akceptace [V1] ze strany zadavatele. | T+5 |
| KM3 | Předložení [V2] k akceptaci, připomínkování zadavatelem. | T+6 |
| KM4 | Akceptace [V2] ze strany zadavatele. | T+7 |



| | | |
|-----|---|------|
| KM5 | Předložení návrhových řešení konsolidace SDI v resortu dopravy [V3A] zadavateli k výběru/připomínkám. | T+8 |
| KM6 | Na základě [V3A] výběr návrhového řešení konsolidace SDI v resortu dopravy zadavatelem k následnému rozpracování v rámci [V3B] | T+9 |
| KM7 | Předání dopracovaného návrhu konsolidace SDI v resortu dopravy [V3B] k připomínkám a akceptaci zadavateli. Zapracování připomínek ze strany dodavatele. | T+12 |
| KM8 | Akceptace [V3B] zadavatelem, plánované ukončení projektu | T+15 |

Tabulka 2: Klíčové milníky projektu.

3.2 POUŽITÉ ZKRATKY

| | |
|-------|--------------------------------------|
| A4 | normostrana, 1800 znaků vč. mezer |
| CSPSD | Centrum služeb pro silniční dopravu |
| HW | Hardware |
| IZS | Integrovaný záchranný systém |
| LAN | Local Area Network |
| MD | Ministerstvo dopravy České republiky |
| MV | Ministerstvo vnitra České republiky |
| ŘLP | Řízení letového provozu ČR, s.p. |
| ŘSD | Ředitelství silnic a dálnic ČR, p.o. |
| ŘVC | Ředitelství vodních cest ČR |
| SDI | Infrastruktura prostorových dat |
| SFDI | Státní fond dopravní infrastruktury |
| SPS | Státní plavební správa |
| SW | Software |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty |
| ÚCL | Úřad pro civilní letectví |
| WAN | Wide Area Network |

