

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená na základě ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

„Konsolidace infrastruktur prostorových dat v resortu dopravy“

Článek I. Smluvní strany

1. Česká republika - Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupené: Ing. Tomášem Čočkem, Ph.D., 1. náměstkem (na základě pověření č.j. 14/2017-430-TP/4 ze dne 24.8.2017)

kontaktní osoba:

e-mail:

telefon:

bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále jen „Objednatel“)

a

2. VARS BRNO a.s.

se sídlem: Kroftova 3167/80c, 616 00 Brno

IČO: 63481901

DIČ: CZ63481901

zastoupená: [redacted] pověřena k podpisu plnou mocí

kontaktní osoba:

e-mail:

telefon:

bankovní spojení:

číslo účtu:

společnost je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 1743

(vedoucí společník společnosti „**VARs-Central European Data Agency**“ se sídlem Kroftova 3167/80c, 616 00 Brno a zmocněný spol. Central European Data Agency, a.s.



k zastupování společnosti na základě čl. IV. Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 13. 10. 2017)

a

Central European Data Agency, a.s.

se sídlem: Prvního pluku 621/8a, 186 00 Praha 8

IČO: 26429632

DIČ: CZ 26429632

zastoupená: Ing. Jiří Jindra, předseda představenstva
RNDr. Jan Vodňanský, člen představenstva

bankovní spojení:

číslo účtu:

společnost je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7038

(společník společnosti „**VARs-Central European Data Agency**“ se sídlem Kroftova 3167/80c, 616 00 Brno)

(dále jen „**Zhotovitel**“)

Článek II. Preambule

Objednatel realizoval zadávací řízení na nadlimitní veřejnou zakázku „Konsolidace infrastruktur prostorových dat v resortu dopravy“. Na základě posouzení a hodnocení nabídek v rámci výše uvedeného zadávacího řízení byla Objednatelům nabídka Zhotovitele (dále jen „**Nabídka**“) vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější.

Objednatel má zájem na tom, aby bylo na základě činnosti Zhotovitele provedeno dílo „Konsolidace infrastruktur prostorových dat v resortu dopravy“ v rozsahu dále uvedeném (dále jen „**dílo**“), přičemž Zhotovitel si je tohoto Objednatelova zájmu plně vědom a je připraven provádět svoji činnost takovým způsobem, aby tento Objednatelův zájem byl náležitě uspokojen.

Článek III. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek Zhotovitele řádně a včas provést pro Objednatel dílo v termínech stanovených v čl. V. této smlouvy, dle pokynů Objednatel a v souladu s následujícími podmínkami této smlouvy, a dále v souladu se zadávací dokumentací (dále jen „**Zadávací dokumentace**“), která je nedílnou součástí této smlouvy jako její Příloha č. 1, se Specifikací projektu „Konsolidace infrastruktur prostorových dat v resortu dopravy“ (dále jen „**Specifikace projektu**“), která je nedílnou součástí této smlouvy jako její Příloha č. 2, a Nabídkou, a závazek Objednatel řádně provedené dílo převzít a zaplatit za něj Zhotoviteli sjednanou cenu podle čl. VI. této smlouvy.
2. Dílem dle této smlouvy se rozumí zpracování studie na postup v konsolidaci architektury a infrastruktur prostorových dat (SDI) v resortu dopravy, přičemž konsolidací se rozumí vytvoření funkčního propojení stávajících architektury a SDI u Objednatel a v jeho



jednotlivých resortních organizací v souladu s níže uvedeným tak, aby dohromady tvořily funkční a propojený celek, a to na základě analýzy stávajícího stavu, užití dat v resortu dopravy a požadavků resortu dopravy, resp. od vybraných uživatelských skupin, který bude agregovat prostorová data o všech druzích dopravní infrastruktury a služby založené na prostorových datech.

3. Hlavním cílem studie je návrh užšího propojení systémů prostřednictvím integrační platformy tak, aby data z těchto systémů byla využitelná nejen napříč systémy Objednatele a jeho resortních organizací, ale také jako zdrojová data pro další systémy veřejné správy a v určených případech rovněž pro veřejnost.
4. V rámci provedení díla Zhotovitel provede zmapování a popis stávajícího stavu architektury a SDI v resortu dopravy včetně stávajícího datového fondu, toku dat v resortu dopravy a přesahů ke zdrojům dat či uživatelům mimo resort dopravy, přehledu platného legislativního rámce a z něj vyplývajících povinností, dále souhrn požadavků na stávající systémy pro správu a nakládání s daty a souhrn nároků/požadavků na data těchto systémů včetně jejich popisu, tj. souhrn potřeb a návrh dalšího postupu, který by vedl k efektivnímu a účelnému řešení z pohledu užšího propojení systémů, rozvoji datového fondu dle potřeb uživatelů a efektivnímu naplnění povinností vyplývajících z platného legislativního rámce tak, jak je stanoveno ve Specifikaci projektu.
5. Zhotovitel je v každé fázi realizace předmětu této smlouvy povinen postupovat v souladu s pokyny Objednatele a při zhotovování díla zohledňovat jeho připomínky a účastnit se dle milníků uvedených v bodě 3.1 Specifikace projektu a potřeb Objednatele případných kontrolních dnů k realizaci projektu. Zhotovitel je povinen zpracovat dílo v českém jazyce v elektronickém formátu umožňujícím práci v software běžně používaném (MS Word) při administrativní práci, v němž budou zohledněny všechny požadavky Objednatele uvedené v této smlouvě a v Specifikaci projektu. Zhotovitel je povinen veškeré písemné výstupy opatřovat logem Operačního programu Doprava, které mu bude Objednatelem poskytnuto v elektronické podobě.

Článek IV.

Specifikace výstupů, předání a převzetí díla

1. Zhotovitel je povinen dílo provést v podobě následujících výstupů: a. Analýzy současného stavu, b. Souhrnu potřeb resortu dopravy, c. Návrhu řešení, který je tvořen dílčími výstupy c.1) Návrh variantních řešení a c.2) Návrh řešení SDI v resortu dopravy.
 - a. **Analýza současného stavu** musí po obsahové stránce zahrnovat:
 - popis systémů pro správu prostorových dat (tj. datové infrastruktury a aplikační architektury), které využívá resort dopravy, včetně vazeb na související procesy, zahrnuje
 - souhrn základních funkcí systému pro správu prostorových dat, které využívá resort dopravy, jejich popis, a to včetně požadavků na funkčnost jednotlivých systémů;
 - identifikaci funkcí zvláštního významu (tj. funkcí, které příslušná organizace považuje za zvláště důležité, např. speciální funkce vytvořené na klíč);



- přehled a analýzu licencí k užívanému softwaru, shrnutí práv a povinností ve vazbě na licence, délka trvání licencí, cena licence a náklady na související služby;
- analýzu bezpečnosti systémů pro správu prostorových dat.
- seznam všech stávajících a vznikajících sad prostorových dat, které příslušná organizace vytváří, včetně podrobných charakteristik uvedených dat, vč. atributů a hodnot, kterých daný atribut nabývá, způsobu pořizování a aktualizace dat atp., a to včetně identifikace a popisu využívání dat v specifickém režimu ochrany;
- analýzu interoperability dat (včetně existujících možností transformace nesourodých dat) mezi jednotlivými v současnosti využívanými systémy pro správu prostorových dat v rámci resortu dopravy;
- analýzu licencí jednotlivých datových sad, pravidel pro nakládání s daty a podmínky šíření/sdílení dat, u každé datové sady bude uveden vlastník či vlastníci autorských a jiných práv k datové sadě;
- přehled standardů, dle kterých jsou jednotlivé datové sady vytvářeny nebo jimž aktuálně odpovídají;
- přehled a analýzu platného legislativního rámce v oblasti prostorových dat – stanovení povinností a optimalizace jejich naplňování ze strany resortu dopravy;
- identifikaci a popis exportu a importu dat či služeb z/do jiných systémů, např. propojení se systémem správy majetku, řízení provozu atp. (tj. do jakých dalších systémů SDI v resortu dopravy přispívají či s jakými jsou propojeny);
- seznam sad prostorových dat, které příslušná organizace využívá, ale není jejich pořizovatelem, včetně základních charakteristik a zdrojů těchto dat, a to včetně identifikace a popisu využívání dat v specifickém režimu ochrany;
- přehled stávajících procesů, včetně organizační struktury pro aktualizaci prostorových dat vytvářených v resortu dopravy.

Tento výstup musí obsahovat popis stávajících datových modelů v oblasti prostorových dat užívaných v resortu dopravy a rovněž informace o užívaných formátech dat v resortu dopravy.

Tento výstup musí dále obsahovat popis oborových softwarů, s nimiž jsou propojeny stávající architektury prostorových dat v resortu dopravy.

Tento výstup musí splňovat všechny náležitosti dle bodu 2.3.1.1 Specifikace projektu a dále všechna akceptační kritéria dle bodu 2.3.1.2 Specifikace projektu.

b. Souhrn potřeb resortu dopravy musí po obsahové stránce zahrnovat:

- identifikaci a shrnutí potřeb Objednatele a jeho resortních organizací ve vztahu k využití prostorových dat v rámci vykonávaných agend;



- identifikaci požadavků na rozšíření funkcionality stávajících systémů se zohledněním vazby na vykonávané agendy či jiné související procesy;
- prioritizaci uživatelských skupin – Zhotovitel na základě vlastní analýzy identifikuje nejvýznamnější uživatelské skupiny prostorových dat resortu dopravy;
- požadavky na dostupnost prostorových či neprostorových dat či služeb z externích zdrojů, požadavky na propojení se systémy jiných subjektů;
- identifikaci požadavků na zabezpečení stávajících systémů;
- popis datového modelu, zahrnujícího požadavky resortu dopravy a nejvýznamnějších uživatelských skupin, na konceptuální úrovni.

Tento výstup musí zohledňovat obsah, závěry a cíle strategických dokumentů Objednatele (zejm. Dopravní politiky ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050 a Akčního plánu rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) do roku 2020 aj.) a jeho resortních organizací dotýkající se oblasti prostorových dat, pokud takové existují a také Strategie rozvoje infrastruktury pro prostorové informace v České republice do roku 2020 a Akčního plánu této strategie.

Tento výstup musí rovněž obsahovat zhodnocení dopadu jednotlivých požadavků na stávající licence k softwaru a na využití datových sad z pohledu autorských a jiných práv a licenčních podmínek pro nakládání s daty, včetně jejich šíření.

Tento výstup musí splňovat všechny náležitosti dle bodu 2.3.2.1 Specifikace projektu a dále všechna akceptační kritéria dle bodu 2.3.2.2 Specifikace projektu.

c. **Návrh řešení** bude tvořen dílčími výstupy:

- c.1) **Návrh variantních řešení** bude vytvořen na základě výstupů *a.* a *b.* a musí zahrnovat zpracování minimálně tří návrhů variantních řešení způsobu konsolidace architektur a SDI v resortu dopravy. Při identifikaci těchto návrhů variantních řešení pro výstup c.1) je Zhotovitel povinen úzce spolupracovat s Objednatelem tak, aby návrhy variantních řešení byly vybrány v souladu se zájmy Objednatele. Výstup c.1) musí ke každému z variantních řešení obsahovat zhodnocení z organizačního, ekonomického a funkčního pohledu, efektivity a technické realizovatelnosti (s využitím standardních analytických nástrojů, tj. za využití CASE nástrojů, SWOT analýzy a multikriteriální analýzy (kritéria budou zvolena po konzultaci s Objednatelem a podléhají jeho schválení)). Každé variantní řešení musí být vypracováno v rozsahu nejméně 25 stran A4. Zhodnocení k jednotlivým variantním řešením musí být vypracována v rozsahu nejméně 15 stran A4. Zhotovitel předloží jako součást tohoto dílčího výstupu odůvodněné doporučení, které z předložených variantních řešení realizovat, a to v rozsahu nejméně 8 stran A4. Tento výstup musí dále obsahovat analýzu využitelnosti jednotlivých platforem pro konsolidaci architektur a SDI v resortu dopravy.



- c.2) **Návrh řešení SDI v resortu dopravy** musí obsahovat rozpracování variantního řešení vybraného Objednatelům v návaznosti na bod c.1). Tento výstup musí z pohledu vybraného variantního řešení zahrnovat následující:
 - konsolidaci (např. prostřednictvím platformy) stávající SDI v resortu dopravy tak, aby tyto působily na uživatele kompaktně jako jeden funkční celek;
 - naplňování všech legislativních a nelegislativních povinností kladených na resort dopravy příslušnou legislativou či dokumenty nelegislativního charakteru platnými k datu skončení projektu, návrh řešení musí rovněž uvažovat dlouhodobé záměry resortu dopravy, které se dotýkají oblasti prostorových dat;
 - bude obsahovat nástroj pro spolupráci s externími spolupracujícími subjekty, které jsou dodavateli prostorových dat, případně odpovídají za validaci správnosti jimi poskytovaných údajů/dat;
 - bude umožňovat export a import dat z/do externích systémů;
 - bude základem pro tvorbu služeb nad prostorovými daty resortu dopravy;
 - bude umožňovat zřízení a správu uživatelských a administrátorských účtů v různých úrovních pravomocí užívání a správy systému (resp. platformy konsolidující stávající SDI resortu dopravy);
 - bude obsahovat prostředí pro publikaci dat a nástroje na vytváření, resp. spouštění služeb nad prostorovými daty, včetně nástrojů transakčních;
 - definuje výměnné formáty prostorových dat;
 - návrh jednotného mechanismu kartografické vizualizace ve webových službách;
 - základní popis konceptu kvality prostorových dat podle normy ČSN ISO 19157;
 - stanoví požadavky na minimální hardwarové zajištění a technický provoz (vč. LAN, WAN) předmětné platformy (včetně prostředí na vývoj, testování, školení, zálohování, archivace, restore/bod návratu, migraci atd.), a to ve variantách in-house řešení a řešení založeném na využití externích služeb, společně s analýzou finanční náročnosti na zajištění provozu jednotlivých variant řešení ve výhledu 5 let;
 - doporučení požadavků na minimální úroveň informační a kybernetické bezpečnosti a ochrany osobních údajů v souladu s platnou legislativou;
 - stanoví požadavky na verzování, licencování, zohlednění problematiky autorských práv, bezpečnostní role, anonymizaci dat, monitoring, reporting a technickou podporu na straně provozovatele technického řešení.

Tento výstup musí splňovat všechny náležitosti dle bodu 2.3.3.1 Specifikace projektu a dále všechny akceptační kritéria dle bodu 2.3.3.2 Specifikace projektu.

2. O předání a převzetí díla bude sepsán předávací protokol podepsaný oběma smluvními stranami (resp. kontaktními osobami smluvních stran uvedenými v článku I. této smlouvy, popř. jinými, písemně oznámenými druhé smluvní straně), přičemž každá ze



smluvních stran obdrží po jednom jeho vyhotovení. Předávací protokol bude sepsán ke každému jednotlivému výstupu uvedenému v odst. 1 tohoto článku zvlášť.

3. Zjistí-li Objednatel při převzetí díla, resp. jeho částí dle odst. 1 tohoto článku, zjevné vady nebo nedodělky, je povinen o tom sepsat zápis s uvedením zjištěných vad či nedodělků, podepsaný osobou Objednatele oprávněnou k převzetí díla. Lhůta pro odstranění zjištěných vad či nedodělků činí 5 pracovních dnů ode dne doručení zápisu Zhotoviteli, nestanoví-li Objednatel písemně lhůtu delší.
4. Nedokončené dílo, dílo s vadami či nedodělky není Objednatel povinen převzít, ani podepsat předávací protokol a do odstranění těchto vad není povinen zaplatit cenu díla.

Článek V.

Doba a místo plnění

1. Zhotovitel je povinen dílo řádně provést a předat Objednateli v termínech stanovených v souladu s podmínkami této smlouvy:
 - a. Analýzu současného stavu dle článku IV. odst. 1 písm. a. této smlouvy je Zhotovitel povinen předat Objednateli k připomínkování za účelem akceptace nejpozději do 4 měsíců ode dne účinnosti této smlouvy. Písemná akceptace výstupu Objednatelem je předpokládána v termínu nejpozději do 5 měsíců ode dne účinnosti této smlouvy.
 - b. Souhrn potřeb resortu dopravy dle článku IV. odst. 1 písm. b. této smlouvy je Zhotovitel povinen předat Objednateli k připomínkování za účelem akceptace nejpozději do 6 měsíců ode dne účinnosti této smlouvy. Písemná akceptace výstupu Objednatelem je předpokládána v termínu nejpozději do 7 měsíců ode dne účinnosti této smlouvy.
 - c. Návrh variantních řešení dle článku IV. odst. 1 písm. c. bod c.1) této smlouvy je Zhotovitel povinen předat Objednateli k připomínkování za účelem akceptace nejpozději do 8 měsíců ode dne účinnosti této smlouvy. Písemná akceptace výstupu Objednatelem je předpokládána v termínu nejpozději do 9 měsíců ode dne účinnosti této smlouvy. Současně s akceptací Objednatel Zhotoviteli písemně sdělí, jaký návrh řešení SDI v resortu dopravy navrhuje k rozpracování.
 - d. Návrh řešení SDI v resortu dopravy dle článku IV. odst. 1 písm. c. bod c.2) této smlouvy je Zhotovitel povinen předat Objednateli k připomínkování za účelem akceptace nejpozději do 12 měsíců ode dne účinnosti této smlouvy. Písemná akceptace výstupu Objednatelem je předpokládána v termínu nejpozději do 15 měsíců ode dne účinnosti této smlouvy.
2. Zhotovitel je povinen zpracovat připomínky Objednatele k výstupům předkládaným dle odst. 1 písm. a., b., c., a d. tohoto článku, a to nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne doručení připomínek Zhotoviteli, nestanoví-li Objednatel písemně lhůtu delší.
3. Místem plnění předmětu této smlouvy je sídlo či jiné prostory Zhotovitele, sídlo Objednatele a v případě vhodnosti a potřeby též jiné místo dle pokynů Objednatele.



Článek VI.

Cena díla

1. Smluvní strany se dohodly, že celková cena za řádně provedené dílo činí **3 370 000,- Kč bez DPH**, 21% DPH ve výši 707 700,- Kč, tj. **4 077 700,- Kč včetně DPH**.
2. V případě změny sazby DPH dané právními předpisy bude k ceně bez DPH přiučtována daň dle sazby platné ke dni zdanitelného plnění. Z žádných jiných důvodů nemůže být cena díla uvedená v odst. 1 tohoto článku měněna.
3. Uvedená celková cena je nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou a jsou v ní zahrnuty veškeré náklady potřebné k provedení díla, jakož i veškeré náklady související.

Článek VII.

Platební a fakturační podmínky

1. Objednatel nebude poskytovat Zhotoviteli před řádným zhotovením a předáním díla žádné zálohy na cenu v jakékoli formě.
2. Zhotovitel je oprávněn fakturovat jen dílo skutečně a řádně zhotovené v souladu s touto smlouvou a jejími přílohami a Objednatelem převzaté v souladu s čl. IV. této smlouvy. Součástí faktury musí být kopie předávacích protokolů, podepsaných oprávněnými osobami smluvních stran jako doklad o řádně provedeném a Objednatelem převzatém díle.
3. Zhotovitelem vystavená faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu stanovené právními předpisy, samostatně uvedenou částku DPH a evidenční číslo smlouvy Objednatele. Dále je Zhotovitel povinen na fakturu uvést název a číslo projektu Objednatele, které si Zhotovitel vyžádá po podpisu této smlouvy od kontaktní osoby Objednatele uvedené v článku I. této smlouvy, popř. jiné osoby oznámené Zhotoviteli písemně Objednatelem.
4. V případě, že faktura nebude obsahovat stanovené náležitosti nebo uvedené údaje budou nesprávné, je Objednatel oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění či opravě, aniž se tím dostane do prodlení s jejím zaplacením; lhůta splatnosti počíná běžet znovu ode dne doručení bezvadné faktury Objednateli.
5. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury třicet (30) kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli.
6. Zaplacením ceny díla se rozumí den, kdy je příslušná částka odeslána z účtu Objednatele na účet Zhotovitele uvedený na faktuře, který musí odpovídat číslu účtu uvedenému v záhlaví této smlouvy nebo číslu účtu uvedenému v registru plátců DPH. Případnou změnu čísla účtu je Zhotovitel povinen Objednateli písemně oznámit a na zpětný dotaz Objednatele opětovně písemně potvrdit, jinak je Objednatel oprávněn vrátit fakturu Zhotoviteli podle odst. 4 tohoto článku.



Článek VIII.

Záruka za jakost, odpovědnost za vady

1. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku, že pokud v době 6 měsíců ode dne řádného předání díla budou Objednatelem zjištěny vady, zavazuje se tyto vady neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny díla, nejdéle však do 15 pracovních dnů ode dne doručení oznámení Objednatele o vadách, nestanoví-li Objednatel písemně lhůtu delší.
2. Uplatněním nároku z odpovědnosti za vady nejsou dotčeny nároky na náhradu škody nebo na uplatnění smluvní pokuty.
3. Zhotovitel dále odpovídá za vady vyskytnuvší se po uplynutí záruční doby, pokud byly způsobeny porušením jeho povinností.

Článek IX.

Vlastnická práva, licenční ujednání

1. Řádným předáním díla přechází na Objednatele vlastnické právo k dílu.
2. Zhotovitel odpovídá za to, že plnění předmětu této smlouvy nezasahuje a nebude zasahovat do práv jiných osob, zejména práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví, a to pro jakékoliv využití díla v České republice i v zahraničí. Za případné porušení této povinnosti je vůči takovým osobám odpovědný výhradně Zhotovitel.
3. Zhotovitel není oprávněn dílo nebo jeho část jakkoliv rozšiřovat bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Přenechání díla nebo jeho části Zhotovitelem třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele se považuje za důvod pro odstoupení od této smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že Zhotoviteli nepřísluší oprávnění ve smyslu § 2633 Občanského zákoníku.
4. Zhotovitel touto smlouvou poskytuje Objednateli výhradní, nevypověditelnou a časově neomezenou licenci k užití díla a všech jeho částí, jež podle obecně závazných právních předpisů představují autorská díla nebo práva pořizovatele k jím pořízené databázi, a to všemi způsoby užití včetně oprávnění k jejich poskytnutí třetím osobám a včetně práva upravovat a měnit takováto autorská díla nebo databáze.
5. Objednatel není ve svých majetkových právech k dílu nijak omezen. Objednatel je oprávněn bez souhlasu Zhotovitele dílo nebo jeho část upravovat či doplňovat. Zhotovitel souhlasí s tím, aby Objednatel dílo nebo jeho část spojil s jiným dílem, aby poskytl třetím osobám oprávnění dílo či jeho část užít, i aby dílo nebo jeho část zveřejnil či jinak uváděl pod svým jménem, a to bez souhlasu Zhotovitele.

Článek X.

Smluvní pokuta, úrok z prodlení

1. V případě prodlení Zhotovitele s řádným předáním díla nebo jeho části v termínech dle článku V. odst. 1 a 2 této smlouvy, a to i pokud Objednatel dílo nebo jeho část nepřevzal z důvodu jeho vad či nedodělků, je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši ve výši 2.000,- Kč za každý započatý den prodlení.



2. V případě prodlení Objednatele s úhradou řádně vystavené faktury je Objednatel povinen zaplatit Zhotoviteli úrok z prodlení v zákonné výši z fakturované částky za každý započatý den prodlení.
3. V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vad podle článku VIII. odst. 1 této smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
4. V případě porušení povinnosti uvedené v článku XIII. odst. 1, článku XIV. odst. 1 a článku XV. odst. 3 až 5 této smlouvy je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ.
5. V případě porušení povinnosti uvedené v článku IX. odst. 2, článku XII. odst. 2 nebo článku XV. odst. 6 a 7 této smlouvy je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ. Stejnou smluvní pokutu zaplatí Zhotovitel v případě, že poruší zákaz uvedený v článku XVI. odst. 3 této smlouvy.
6. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné ve lhůtě 25 kalendářních dnů ode dne doručení písemné výzvy oprávněné strany k jejímu zaplacení na adresu sídla povinné smluvní strany.
7. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody ani povinnost Zhotovitele řádně dokončit plnění předmětu smlouvy, popř. odstranit vady.

Článek XI.

Ukončení smlouvy, odstoupení od smlouvy

1. Tato smlouva může být ukončena dohodou smluvních stran v písemné formě podle ustanovení § 1981 Občanského zákoníku, přičemž účinky ukončení smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni podpisu takovéto dohody oběma smluvními stranami.
2. Smluvní strany jsou oprávněny od této smlouvy písemně odstoupit v případě podstatného porušení smlouvy druhou smluvní stranou za podmínek stanovených v § 2002 Občanského zákoníku.
3. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy písemně odstoupit dle ustanovení § 2001 Občanského zákoníku v případě:
 - a) prodlení Zhotovitele s předáním díla nebo jeho části v termínech dle článku V. odst. 1 této smlouvy delší než 14 kalendářních dnů,
 - b) nezpracování připomínek Zhotovitelem dle článku V. odst. 2 této smlouvy,
 - c) neodstranění vad ve lhůtě dle článku IV. odst. 3 nebo článku VIII. odst. 1 této smlouvy delší než 7 kalendářních dnů,
 - d) přenechání díla nebo jeho části Zhotovitelem třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele,
 - e) porušení povinností dle článku XII. odst. 2, článku XIII. odst. 1, článku XIV. odst. 1, článku XV. odst. 3 až 7, článku XVI. odst. 3 této smlouvy Zhotovitelem,
 - f) v případě dle článku XIV. odst. 4 písm. b) této smlouvy.



4. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně.
5. Odstoupením od smlouvy nezaniká nárok na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy ani nárok na zaplacení řádně uplatněných smluvních pokut nebo úroku z prodlení, pokud již dospěl.

Článek XII. Povinnost mlčenlivosti

1. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel uveřejní tuto smlouvu včetně všech jejích příloh a dodatků v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
2. Žádná ze smluvních stran není oprávněna poskytnout třetím osobám jakékoli informace o podmínkách této smlouvy a souvisejících s touto smlouvou, jejichž obsahem mohou být důvěrné informace, osobní a citlivé údaje, informace týkající se obchodního tajemství, technologie nebo know-how, s výjimkou povinnosti poskytovat informace podle zvláštních právních předpisů. Ustanovení odst. 1 tohoto článku tím není dotčeno.
3. Závazky dle předchozího odstavce tohoto článku zůstávají v platnosti i po ukončení účinnosti této smlouvy.

Článek XIII. Poddodavatelé

1. Zhotovitel není bez předchozího písemného souhlasu Objednatele oprávněn uzavřít jakoukoliv poddodavatelskou smlouvu na realizaci jakékoliv části díla, případně umožnit poskytnutí jakéhokoliv plnění ve vztahu k realizaci takovéto zakázky poddodavatelem.
2. Jakákoli dohoda mezi Zhotovitelem a třetím subjektem, na základě které Zhotovitel svěří zhotovení části díla tomuto třetímu subjektu, bude považována za poddodavatelskou smlouvu. Za poddodavatelské smlouvy nejsou považovány smlouvy zakládající pracovněprávní vztah mezi Zhotovitelem a jeho zaměstnancem ve smyslu zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Objednatel je oprávněn udělení souhlasu dle odst. 1 tohoto článku vázat zejména na podmínky vztahující se k povaze poskytovaného plnění a rozsahu potenciálních poddodávek. Objednatel je povinen písemně informovat Zhotovitele o svém rozhodnutí do 5 pracovních dnů ode dne obdržení písemné žádosti Zhotovitele o udělení souhlasu Objednatele s uzavřením poddodavatelské smlouvy a uvést důvody případného odmítnutí souhlasu. V žádosti o udělení souhlasu musí Zhotovitel vždy provést řádnou identifikaci potenciálního poddodavatele a doložit dokumenty, kterými prokáže odbornou způsobilost poddodavatele.
4. Ustanovení o povinnosti požádat o udělení souhlasu Objednatele se vztahuje i na změnu v osobě poddodavatele. Zhotovitel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele změnit osobu poddodavatele, a to ani v případě, kdy novým poddodavatelem je osoba již zajišťující jinou část plnění dle této smlouvy.



5. Ustanovení o povinnosti požádat o udělení souhlasu Objednatele se nevztahují na poddodavatele jmenovitě uvedené v Nabídce předložené v zadávacím řízení, na základě kterého byla uzavřena tato smlouva, ale pouze ve vztahu k takové části plnění, kterou má podle Nabídky tento poddodavatel plnit.
6. Žádná poddodavatelská smlouva nezakládá smluvní vztahy mezi Objednatelem a poddodavatelem.
7. Poskytuje-li Zhotovitel Objednateli část plnění vyplývající z této smlouvy prostřednictvím poddodavatele, je za veškerá taková plnění poddodavatele odpovědný Zhotovitel sám, jako kdyby tato plnění byla poskytována Zhotovitelem. Tato odpovědnost nemůže být dotčena skutečností, že Objednatel udělil souhlas s uzavřením poddodavatelské smlouvy.
8. Pokud Objednatel shledá, že plnění z této smlouvy uskutečněné poddodavatelem nedosahuje potřebných kvalit, je vadné nebo nevykazuje jiné náležitosti požadované Objednatelem, nebo že sám poddodavatel není subjektem kompetentním pro provádění plnění z této smlouvy, případně pokud Objednatel má ve vztahu k budoucím plněním ze strany poddodavatele o těchto skutečnostech důvodnou pochybnost, je oprávněn požadovat, aby Zhotovitel neprodleně svěřil takto identifikovanou část plnění jinému poddodavateli, nebo se ujal této části plnění sám.
9. Zajištění plnění, která Zhotovitel svěří poddodavateli, není poddodavatel oprávněn zadat třetím osobám. Zhotovitel je povinen na tuto skutečnost poddodavatele upozornit před uzavřením poddodavatelské smlouvy.

Článek XIV. Nahrazování osob

1. Zhotovitel nesmí bez předchozího souhlasu Objednatele provádět žádné změny v seznamu osob určených k poskytování plnění (členů realizačního týmu) oproti seznamu, který byl uveden v Nabídce předložené v zadávacím řízení.
2. Zhotovitel je povinen navrhnout Objednateli nahrazení člena týmu v následujících případech:
 - a) v případě smrti, nemoci nebo úrazu člena týmu, pokud nemoc nebo úraz člena týmu znemožňuje Zhotoviteli řádně provádět dílo dle této smlouvy,
 - b) pokud je nezbytné nahradit člena týmu z důvodů, které Zhotovitel nemůže ovlivnit (např. ukončení pracovního poměru apod.).
3. V průběhu poskytování plnění z této smlouvy a na základě písemné a zdůvodněné žádosti je Objednatel oprávněn požádat Zhotovitele o nahrazení člena týmu, pokud se domnívá, že člen týmu nepracuje efektivně nebo neplní své povinnosti v souladu s touto smlouvou.
4. Pokud je zapotřebí člena týmu nahradit, musí mít náhradní člen minimálně stejnou kvalifikaci a zkušenosti jako nahrazený člen týmu. Pokud Zhotovitel nemá k dispozici náhradního člena týmu se srovnatelnou nebo vyšší kvalifikací a zkušenostmi, které měl nahrazený člen týmu, je Objednatel oprávněn:
 - a) akceptovat náhradu náhradním členem týmu s nižší kvalifikací a zkušenostmi, pokud i přesto zůstanou zachovány požadavky Objednatele na příslušného člena týmu



uvedené jako kvalifikační požadavky v Zadávací dokumentaci, a současně pokud tato nominace neohrozí provedení řádného plnění ze smlouvy, nebo

- b) odstoupit od smlouvy, pokud Zhotovitel není schopen provádět příslušné činnosti prostřednictvím řádně kvalifikované osoby, případně pokud by zhotovení díla bylo v důsledku snížení kvalifikace příslušných osob jinak ohroženo.
5. Jakékoliv dodatečné náklady vzniklé v souvislosti s náhradou člena týmu Zhotovitele nese Zhotovitel. Pokud není člen týmu Zhotovitele nahrazen okamžitě, příp. pokud se neujme svých funkcí s okamžitou platností, je Objednatel oprávněn vyzvat Zhotovitele, aby k provedení řádného plnění ke zhotovení díla přidělil dočasně jiného řádně kvalifikovaného člena týmu, který bude provádět řádné plnění až do doby, kdy náhradní člen týmu převezme své funkce a začne řádně provádět plnění z této smlouvy, případně je Objednatel oprávněn vyzvat Zhotovitele, aby přijal jiná vhodná opatření, kterými bude dočasná nepřítomnost schváleného náhradního člena týmu řešena.

Článek XV. Další ujednání

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo řádně, na vlastní odpovědnost, s odbornou péčí, podle svých nejlepších znalostí a schopností a v souladu s obecně závaznými právními předpisy, pokyny a aktuálními potřebami Objednatele v rámci vymezení předmětu smlouvy, přičemž je povinen sledovat a chránit oprávněné zájmy Objednatele. Zhotovitel je povinen provést dílo v souladu s touto smlouvou, Zadávací dokumentací, Specifikací projektu a Nabídkou podanou v zadávacím řízení, na jehož základě byla uzavřena tato smlouva. V případě rozporu mezi těmito dokumenty mají přednost jejich ustanovení v tomto pořadí: smlouva, Zadávací dokumentace, Nabídka.
2. Zhotovitel si v době uzavření této smlouvy není vědom žádných okolností, které by zakládaly možný střet zájmů nebo které by mu zabraňovaly plnit povinnosti podle této smlouvy.
3. Zhotovitel je povinen na požádání informovat Objednatele o průběhu prací na díle a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. Zjistí-li Objednatel v průběhu plnění předmětu této smlouvy nedostatky, je Zhotovitel povinen na písemnou výzvu tyto nedostatky bezodkladně odstranit ve lhůtě stanovené Objednatelem bez nároku na navýšení ceny díla.
4. Zhotovitel je povinen Objednatele neprodleně informovat o jakýchkoliv okolnostech, které mohou ohrozit provedení díla nebo způsobit zpoždění provedení díla.
5. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele na nevhodnost jím udělených pokynů k provedení díla, jestliže tuto nevhodnost mohl zjistit při vynaložení odborné péče. Zhotovitel je však povinen pokyny Objednatele splnit, trvá-li na tom Objednatel i přes jeho upozornění, v takovém případě však Zhotovitel neodpovídá za tím vzniklou škodu.
6. Zhotovitel je povinen řádně uchovávat veškeré originály účetních dokladů a originály dalších dokumentů souvisejících s realizací díla. Účetní doklady budou uchovány způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
7. Zhotovitel je povinen nejméně po dobu určenou právními předpisy České republiky k archivaci dokladů dle odst. 6 tohoto článku (zejména dle zákona č. 563/1991 Sb., o



účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů) umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu¹, z něhož je veřejná zakázka hrazena, provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním zakázky a poskytnout jim při provádění kontroly veškerou součinnost.

8. Jakákoli oznámení vyžadovaná podle této smlouvy, zejména oznámení o odstoupení od smlouvy, budou učiněna v písemné formě a doručena osobně nebo zasláním doporučeně prostřednictvím držitele poštovní licence, doručením prostřednictvím datových schránek v souladu se zákonem č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, nebo kurýrní službou, která umožňuje ověření doručení. Oznámení učiněné výše uvedeným způsobem bude považováno za doručené okamžikem doručení (v případě osobního doručení), okamžikem uvedeným na ověření o doručení (v případě doručení poštou nebo kurýrní službou), nebo okamžikem, který je upraven jako okamžik doručení v zákoně č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (v případě doručení prostřednictvím datových schránek). Tímto ustanovením nejsou dotčena ustanovení smlouvy, která umožňují oznamování elektronickou poštou.
9. Doručovací adresou Objednatele se rozumí, pokud Objednatel neoznámí Zhotoviteli písemně jinou doručovací adresu, tato adresa:

Ministerstvo dopravy

Odbor ITS, kosmických aktivit a VaVaI

k rukám JUDr. Václava Kobery – ředitele odboru (popř. jiné osoby písemně oznámené Zhotoviteli)

nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222

110 15 Praha 1

10. Doručovací adresou Zhotovitele se rozumí, pokud Zhotovitel neoznámí Objednateli písemně jinou doručovací adresu, adresa uvedená v článku I. této smlouvy.
11. Závazkové vztahy vzniklé podle této smlouvy a na jejím základě se řídí zejména Občanským zákoníkem.
12. Každá ze smluvních stran nese odpovědnost za způsobenou škodu v rámci platných právních předpisů a této smlouvy. Obě strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod.
13. Žádná ze stran neodpovídá za škodu, která vznikla v důsledku věcně nesprávného a/nebo jinak chybného zadání, které obdržela od druhé strany. Žádná ze smluvních stran není odpovědná za nesplnění svého závazku v důsledku prodlení druhé smluvní strany nebo v důsledku nastalých okolností vylučujících odpovědnost (dle § 2913 odst. 2 Občanského zákoníku).
14. Smluvní strany se zavazují upozornit druhou smluvní stranu bez zbytečného odkladu na vzniklé okolnosti vylučující odpovědnost bránící řádnému plnění této smlouvy. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k odvrácení a překonání okolností vylučujících odpovědnost.

¹ Zejména se jedná o Objednatele, Ministerstvo financí, Nejvyšší kontrolní úřad, Evropskou komisi, Evropský účetní dvůr apod.



Článek XVI. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.
2. Tato smlouva může být měněna, upravována či doplňována pouze formou písemných, postupně číslovaných dodatků, odsouhlasených a podepsaných oběma smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí této smlouvy.
3. Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést jakákoli svá práva či povinnosti vyplývající z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
4. Tato smlouva je vyhotovena v 5 vyhotoveních s platností originálu, z nichž 3 obdrží Objednatel a 2 Zhotovitel.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č. 1: Zadávací dokumentace (bez příloh)
Příloha č. 2: Specifikace projektu „Konsolidace infrastruktur prostorových dat v resortu dopravy“
6. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.

V Praze dne 18. 12. 2017

za Objednatele



Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

1. náměstek

V Brně dne 18. 12. 2017

za Zhotovitele



VARŠ BRNO a.s.

V Praze dne 18. 12. 2017



Ing. Jiří Jindra

předseda představenstva

Central European Data Agency, a.s.



RNDr. Jan Vodňanský

člen představenstva

Central European Data Agency, a.s.

