

Dodatek č. 3
ke Smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY, ve znění Dodatku č. 1 a
Dodatku č. 2

Název zakázky: „Revitalizace trati Praha - Vrané nad Vltavou -
Čerčany“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 1616 ze dne 12. 7. 2013

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „Objednatel“)

číslo Smlouvy: E618-S-2187/2015/Svj

ISPROFOND: 500 373 0004

a

obchodní společnosti sdružené do společnosti s názvem „Vrané – Čerčany“

se sídlem STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov
v souladu se Smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 30. 4. 2015 uzavřenou dle ustanovení § 2716
a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění:

Společník 1 – Správce společnosti:

STRABAG Rail a. s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

oddíl B, vložka 1370,

zastoupená: Ing. Ondřejem Novákem, předsedou představenstva

Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

číslo Smlouvy: 1-01-15-016/DZZZ

a

Společník 2:

AŽD Praha s.r.o.

se sídlem Praha 10, Žirovnická 2/3146, PSČ 10617

IČ: 480 29 483, DIČ: CZ 480 29 483

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616

zastoupená: Ing. Petrem Faltusem, obchodním ředitelem

číslo Smlouvy: 103-PVO/2015

Korespondenční adresa:

(dále jen „Zhotovitel“)

dnešního dne uzavřely tento Dodatek č. 3 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby „Revitalizace tratí Praha - Vrané nad Vltavou -Čerčany“.

Smluvní strany dne 9. 7. 2015 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení stavby „Revitalizace tratí Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany“. K této Smlouvě byl smluvními stranami dále uzavřen Dodatek č. 1, kterým došlo ke změně Přílohy č. 6 oprávněné osoby a Přílohy č. 8 Seznam subdodavatelů, a dále byl uzavřen Dodatek č. 2, kterým došlo ke zúžení předmětu díla (dále jen „Smlouva“).

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že z důvodu nutnosti věcné a časové koordinace stavby „Revitalizace tratí Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany“ a „DOZ Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa, úsek Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo)“, bylo nutné přistoupit ke změně termínů provádění díla. Posun termínu vychází z potřeby provádění výměny softwaru v žst. Čerčany, a dále z potřeby postupného zapojování (a s tím spojené výměny softwaru) jednotlivých stanic do systému DOZ řízených z CDP Praha. Výměna a instalace předmětných softwarů by měla být zajištěna tak, aby byla instalována pouze konečná verze softwaru, čímž se předejde zvýšení nákladů za přechodové stavy zařízení. Posun termínu dokončení díla tedy zejména reflektuje postupné zapojování a zkoušení TZZ Čerčany – Týnec n. /S s vazbou na SZZ v žst. Čerčany, a aktivaci dotčeného TZZ spolu s PZS typu PZZ-EA na přejezdech v km 1,003, 1,983 a stávající 2,746 spolu s aktivací PZS na přejezdu v km 8,621.

Dalším důvodem posunu termínu je nutnost zajištění přeložek kabelů vlastníka sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a. s. (dále jen „CETIN“) (původně označených jako SO 90-73-01, které byly vyjmuty na základě Dodatku č. 2). Přeložky kabelů, potřebná rozhodnutí a s tím spojená povolení zajišťuje samostatně CETIN. Dle vyjádření zástupce CETIN se předpokládá realizace těchto přeložek v srpnu 2016. Teprve následně může proběhnout realizace opěrné zdi v žst. Davle, kterou není možné zhotovit před provedením výše uvedených přeložek.

V této souvislosti se mění Článek 3., odst. 3.6. Smlouvy a Článek 5., bod 5.12. příloha č. 1 Smlouvy - Obchodní podmínky, dále se mění Příloha č. 5 Smlouvy - Harmonogram postupu prací a příloha č. 6 – Oprávněné osoby.

1. PŘEDMĚT DODATKU Č. 3

- 1.1 Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a s odvoláním na ustanovení Článku 5, bod 5.3 Smlouvy, smluvní strany podpisem tohoto Dodatku č. 3 ruší stávající text ustanovení čl. 3 odst. 3.6 Smlouvy a nahrazují jej novým textem v tomto znění:

„3.6

*Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:*

*Zahájení stavebních prací: **po nabytí účinnosti Smlouvy***

*Celková lhůta pro provedení Díla činí celkem **18 měsíců** od zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).*

*Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **16 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla). Tato lhůta zůstane zachována i v případě, že Zhotoviteli vznikne nárok na změnu Harmonogramu postupu prací podle odst. 3.6.5.2 Obchodních podmínek.*

*Předání osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení Komise (ES) č. 352/2009 ze dne 24. dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, a s účinností od 21. května 2015 prováděcí nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději **do 2 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.*

Lhůty stanovené v odst. 6.3.5 a 8.3.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci stavby a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.“

1.2 Článek 5., ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ, bod 5.12

Smluvní strany se smluvní strany podpisem tohoto Dodatku č. 3 dohodly na doplnění přílohy č. 1 – Obchodní podmínky, a to následovně:

Článek 6. PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE, který se doplňuje o nový bod 6.12 tohoto znění :

„6.12

Zhotovitel se zavazuje seznámit všechny své zaměstnance s povinností podrobit se kontrole prováděné Objednatel, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky. K povinnosti seznámit s touto povinností své zaměstnance zaváže Zhotovitel i své Subdodavatele. Kontrola bude prováděna dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek. Kontrola bude prováděna prostřednictvím osob Objednatele, určených v příloze č.6 Smlouvy. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku hradí Zhotovitel. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC“. Kontrola bude prováděna dle části třetí, bodů 3.2-3.5, a části čtvrté, bodů 4.2 – 4.5, Pokynu generálního ředitele č.3/2011 „Dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“ v platném znění.“

Článek 20. SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ, který se doplňuje o nový bod 20.27 tohoto znění:

„20.27

V případě, že se zaměstnanec Zhotovitele nebo jeho Subdodavatele odmítne podrobit zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku kontroly, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ.“

- 1.3 **Doplňuje se stávající text přílohy č. 6 - Oprávněné osoby, a to za objednatele o osobu oprávněnou k provádění kontroly zaměstnanců Zhotovitele, resp. Subdodavatele, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, a to:** [REDAKCE] 4FIT CONSULTING, s.r.o., [REDAKCE] 4FIT CONSULTING, s.r.o., e [REDAKCE]
- 1.4 V souvislosti se změnou ustanovení čl. 3 odst. 3.6 Smlouvy smluvní strany podpisem tohoto dodatku ruší původní Přílohu č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací a nahrazují ji novou Přílohou č. 5, která je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 3 jako Příloha č. 2.

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Tento Dodatek č. 3 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
- 2.2 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 3 se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.
- 2.3 Tento Dodatek č. 3 je vyhotoven v devíti (9) vyhotoveních s platností originálu, z nichž Objednatel obdrží pět (5) vyhotovení a Zhotovitel obdrží čtyři (4) vyhotovení.
- 2.4 Součástí tohoto Dodatku č. 3 je:
- Příloha č. 1 – Plná moc pro zástupce Společníka 2 – Ing. Petra Faltuse
- Příloha č. 2 - aktualizovaná příloha č. 5 Smlouvy - Harmonogram postupu prací (nahrazuje přílohu č. 5 Smlouvy)

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 3 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují své podpisy.

V Praze dne - 8 -06- 2016

Za společnost "Vrané – Čerčany", kterou tvoří STRABAG Rail a.s. a AŽD Praha s.r.o. v Ústí nad

Labem dne 04 -05- 2016

[Redacted signature area]

PLNÁ MOC

AŽD Praha s.r.o.
IČ: 480 29 483, DIČ: CZ48029483
se sídlem: Praha 10, Žirovnická 2/3146, PSČ 10617
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616
zastoupena Ing. Romanem Juříkem, jednatelem společnosti

(dále jen „Zmocnitel“)

z m o c ň u j e

pana Ing. Petra Faltuse

obchodního ředitele

(dále jen „Zmocněnec“)

ke všem právním jednáním v souvislosti s realizací předmětu veřejné zakázky na realizaci stavby „Revitalizace trati Praha – Vraňe nad Vltavou - Čerčany“ (dále jen „Veřejná zakázka“), zejména k podávání nabídek jménem Zmocnitele, k podpisu souvisejících smluv s investorem, subdodavatelských smluv a všech dalších souvisejících dokumentů.

Zmocněnec je dále oprávněn ke všem právním jednáním ohledně vzniku případné společnosti v souvislosti s Veřejnou zakázkou, včetně podpisu společenské smlouvy, podpisu a podání společné nabídky a podpisu dalších souvisejících dokumentů jménem této společnosti, včetně případného udělení plné moci vedoucímu společníkovi této společnosti k právním jednáním jménem společnosti.

V Praze dne - 6 -03- 2015

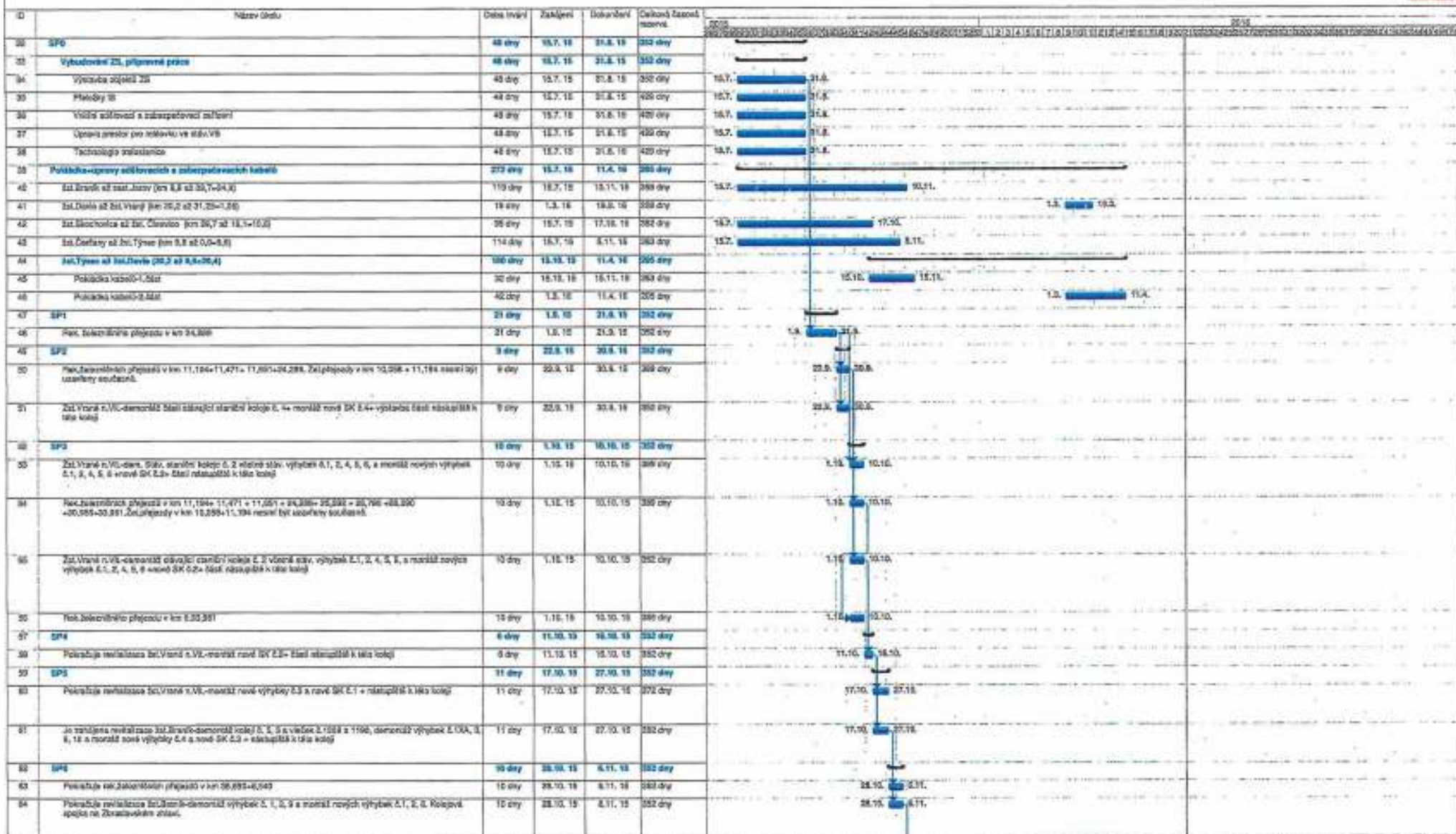
Příloha č. 5
Harmonogram postupu prací

HMG souběžných staveb "Odstranění propadu traťové rychlosti rychlosti TÚ Praha-Vrané n.Vlt-Čerčany" a "Revitalizace TÚ Praha-Vrané - Čerčany"



ID	Název úkolu	Období trvání	Zahájení	Dokončení	Celková časová hodnota	2018
1	Stavba "Odstranění propadu traťové rychlosti Praha-Vrané-Čerčany"	119 dny	15.7. 18	6.11. 18	362 dny	
2	SP0	46 dny	15.7. 18	31.8. 18	362 dny	
3	Výběrování ZS, přípravné práce	48 dny	15.7. 18	31.8. 18	362 dny	
4	SP1	21 dny	1.8. 18	21.8. 18	362 dny	
5	TÚ od st. Jílové (okružní) od st. Devče (okružní)	21 dny	1.8. 18	21.8. 18	362 dny	
6	Kompletní výměna kolejového rádu od km 21,307-23,028 + 23,858-26,028 + 28,550-30,100	21 dny	1.8. 18	21.8. 18	362 dny	
7	Realizace železničních přejezdů v km 22,756+26,049-28,085+29,322	21 dny	1.8. 18	21.8. 18	362 dny	
8	SP2	9 dny	20.8. 18	30.8. 18	362 dny	
9	TÚ od st. Týnec n.Vlt.(okružní)-st.Devče(okružní)	9 dny	20.8. 18	30.8. 18	362 dny	
10	Kompletní výměna kolejového rádu od km 10,262 od km 10,528 + km 21,207-23,028 + km 23,858-26,028 + km 28,550-30,100	9 dny	20.8. 18	30.8. 18	362 dny	
11	Realizace železničních přejezdů v km 10,358+11,268+12,388+22,750+23,840+29,322	9 dny	20.8. 18	30.8. 18	362 dny	
12	Výstavba nástupišť a ovládací stla v zastávce Čerčany n. Sádkou + Petřov + sestavení nástupišť v zastávce Čerčany n. Sádkou a Petřov a Práky	9 dny	20.8. 18	30.8. 18	362 dny	
13	SP3	18 dny	1.9. 18	19.10. 18	362 dny	
14	TÚ od st. Týnec n.Vlt.(okružní) od st. Devče (okružní)	18 dny	1.9. 18	19.10. 18	362 dny	
15	Kompletní výměna kolejového rádu od km 15,682 od km 12,520 + km 21,207-23,028 + km 23,858-26,028 + km 28,550-30,100	18 dny	1.9. 18	19.10. 18	362 dny	
16	Realizace železničních přejezdů v km 13,250 + 11,958 + 12,388 + 22,758 +24,286+25,846+ 25,932 + 26,760 +28,285+29,802	18 dny	1.9. 18	19.10. 18	362 dny	
17	Převážka výstavba nástupišť a ovládací stla v zastávce Čerčany n. Sádkou a zastávce Petřov	18 dny	1.9. 18	19.10. 18	362 dny	
18	SP4	6 dny	11.10. 18	16.10. 18	362 dny	
19	TÚ od st. Jílové u Práky (okružní) od st. Devče (okružní)	6 dny	11.10. 18	16.10. 18	362 dny	
20	Převážka kompletní výměna kolejového rádu od km 31,307-33,028 + km 33,858-36,028 + km 38,550-40,100	6 dny	11.10. 18	16.10. 18	362 dny	
21	Převážka reálizace železničních přejezdů v km 22,758 +26,049 + 28,085 + 29,322	6 dny	11.10. 18	16.10. 18	362 dny	
22	SP5	11 dny	17.10. 18	27.10. 18	362 dny	
23	TÚ od st. Jílové u Práky (okružní) od st. Devče(okružní) + st. Mlýnský(okružní) od zast.Mlýnský (okružní) kompletní a částečná výměna kolejového rádu.	11 dny	17.10. 18	27.10. 18	362 dny	
24	Převážka kompletní výměna kolejového rádu od km 21,527-23,320 + km 23,858-26,028 + km 28,550-30,100 + a částečná vým. kol. rádu od km 30,020-31,114	11 dny	17.10. 18	27.10. 18	362 dny	
25	Převážka reálizace železničních přejezdů v km 22,758 +26,049 +28,082	11 dny	17.10. 18	27.10. 18	362 dny	
26	SP6	10 dny	28.10. 18	6.11. 18	362 dny	
27	TÚ od st. Vrané n.Vlt. (okružní) od zast.Mlýnský (okružní) kompletní výměna kolejového rádu.	10 dny	28.10. 18	6.11. 18	362 dny	
28	Kompletní výměna kolejového rádu od km 34,852-34,719 + km 37,770-38,020	10 dny	28.10. 18	6.11. 18	362 dny	
29	Výstavba rampy zvedání a nástupišť v zastávce Járny a zastávce Praha-Čerčany	10 dny	28.10. 18	6.11. 18	362 dny	
30						
31	Stavba "Revitalizace trati Praha-Vrané n.Vlt.-Čerčany"	477 dny	15.7. 18	2.11. 18	0 dny	

HMG souběžných staveb "Odstranění propadu traťové rychlosti rychlosti TÚ Praha-Vrané n.Vlt-Čerčany" a "Revitalizace TÚ Praha-Vrané - Čerčany"



HMG souběžných staveb "Odstranění propadu traťové rychlosti rychlosti TÚ Praha-Vrané n.Vlt-Čerčany" a "Revitalizace TÚ Praha-Vrané - Čerčany"



ID	Název úkolu	Období trvání	Zahájení	Dokončení	Dokonalá stavba
05	SP7	10 dny	7.11.18	16.11.18	352 dny
06	Práce na revitalizaci železničních stanic výhybek č. 4, 5, 7 a směr č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104	10 dny	7.11.18	16.11.18	352 dny
07	SP8	11 dny	1.3.19	11.3.19	351 dny
08	Revitalizace železniční stanice č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104	11 dny	1.3.19	11.3.19	351 dny
09	Demontáž stávajících výhybek č. 1, 2 a stávající stanic koleje č. 2	2 dny	1.3.19	3.3.19	351 dny
10	Výstavba č. 1 a první část stávajícího nástupiště č. 1 ke koleji č. 1	11 dny	1.3.19	11.3.19	350 dny
11	TK směr železniční stanice č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104	11 dny	1.3.19	11.3.19	351 dny
12	SP9	238 dny	12.3.18	2.11.19	0 dny
13	Revitalizace železniční stanice č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104	10 dny	12.3.18	21.3.18	351 dny
14	Demontáž část stávajících stanic koleje č. 3, 4	5 dny	12.3.18	16.3.18	317 dny
15	Dokončení stávajícího nástupiště ke kol. č. 1	8 dny	12.3.18	19.3.18	328 dny
16	Montáž výhybek č. 2, 3, 4	3 dny	17.3.18	20.3.18	317 dny
17	Náprava výhybek č. 1 a novou koleji č. 2 včetně odvodnění	3 dny	12.3.18	21.3.18	317 dny
18	TK směr železniční stanice č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104	10 dny	12.3.18	21.3.18	351 dny
19	SP10	229 dny	22.3.18	2.11.19	0 dny
20	Revitalizace železniční stanice č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104	9 dny	22.3.18	30.3.18	351 dny
21	Demontáž stávajících stanic koleje č. 5, 6, 7	5 dny	22.3.18	26.3.18	317 dny
22	Montáž nových částí koleje č. 1 a 2 včetně odvodnění	9 dny	24.3.18	28.3.18	317 dny
23	Dem. stávajících výhybek v obou směrech č. 1, 4 a č. 1, 5 a propojení stáv. stanic koleje č. 2	3 dny	28.3.18	30.3.18	317 dny
24	Rekonstrukce přjezdů v km 14,028 + 15,294 + 16,613 + 18,899	9 dny	22.3.18	30.3.18	351 dny
25	Revitalizace železniční stanice v Prahy-Čerčany	9 dny	22.3.18	30.3.18	351 dny
26	Demontáž stávajících stanic koleje č. 1, 2, 3	9 dny	22.3.18	28.3.18	317 dny
27	Zřízení odvodnění nástupiště u nových kolejí č. 1 a 2	9 dny	22.3.18	30.3.18	317 dny
28	Zakládání oplocení-venní část nových kolejí č. 1, 2	9 dny	22.3.18	28.3.18	317 dny
29	Rekonstrukce přjezdů v km 14,028 + 15,294 + 16,613 + 18,899 + 20,208 + 22,264	9 dny	22.3.18	30.3.18	351 dny
30	Revitalizace zast. Loko pod Městským nádražím	10 dny	22.3.18	31.3.18	351 dny
31	Demontáž stávajících kolejí č. 1, 2	5 dny	22.3.18	26.3.18	321 dny
32	Zřízení nového nástupiště v nové koleji č. 1	12 dny	22.3.18	31.3.18	326 dny
33	Zakládání oplocení-venní část nových kolejí č. 1, 2	12 dny	22.3.18	31.3.18	326 dny
34	Rekonstrukce přjezdů v km 22,225 + 23,407	9 dny	22.3.18	30.3.18	327 dny
35	Rekonstrukce přjezdů v km 23,264	10 dny	22.3.18	31.3.18	321 dny
36	Revitalizace železniční stanice Čerčany	208 dny	22.3.18	15.10.19	18 dny
37	Demontáž stávajících stanic kolejí č. 1, 2, 3	5 dny	22.3.18	26.3.18	321 dny
38	Zřízení odvodnění nástupiště u nových kolejí č. 1 a 2	9 dny	22.3.18	30.3.18	317 dny
39	Zakládání oplocení-venní část nových kolejí č. 1, 2	9 dny	22.3.18	30.3.18	321 dny
100	Zřízení odvodnění st. v koleji č. 5	16 dny	1.3.19	16.3.19	18 dny
101	SP11	16 dny	31.3.18	15.4.18	351 dny
102	Revitalizace železniční stanice v Prahy-Čerčany	16 dny	31.3.18	15.4.18	351 dny
103	Zřízení odvodnění nástupiště u nových kolejí č. 1 a 2	16 dny	31.3.18	15.4.18	351 dny
104	Zakládání oplocení-venní část nových kolejí č. 1, 2	16 dny	31.3.18	15.4.18	351 dny

HMG souběžných staveb "Odstranění propadu traťové rychlosti rychlosti TÚ Praha-Vrané n.Vlt-Čerčany" a "Revitalizace TÚ Praha-Vrané - Čerčany"



ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Celková časová náročnost	2018																				
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12									
105	Přísadyvny obvození k nákladně	9 dny	31.3.18	8.4.18	211 dny																					
106	Rekonstrukce přejezdů v km 14,538+15,394+18,613+18,868+20,396+23,384	9 dny	01.3.18	5.4.18	211 dny																					
107	Revitalizace zast.Luba pod Bědkou-Čerčany	18 dny	31.3.18	18.4.18	229 dny																					
108	Democizní stáječích kolejí č. 1, 2	3 dny	31.3.18	4.4.18	212 dny																					
109	Zřízení novéto nákladně u nové kategorie 1,1	18 dny	31.3.18	18.4.18	229 dny																					
112	Zřízení novéto nákladně nových kolejí č. 1, 2	18 dny	31.3.18	18.4.18	229 dny																					
111	Rekonstrukce přejezdů v km 23,394	9 dny	31.3.18	8.4.18	211 dny																					
113	Revitalizace zast.Duče -Čerčany	18 dny	31.3.18	18.4.18	229 dny																					
113	Democizní stáječích kolejí č. 1, 2, 3	3 dny	31.3.18	4.4.18	212 dny																					
114	Zřízení novéto nákladně k nové kategorie 1,1 a 2	18 dny	31.3.18	18.4.18	229 dny																					
115	Zřízení novéto nákladně nových kolejí č. 1, 2	18 dny	31.3.18	18.4.18	229 dny																					
116	Aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení	186 dny	1.5.18	2.11.18	0 dny																					