

## ZAKÁZKOVÝ LIST - KUPNÍ SMLOUVA

<b>Dodavatel:</b> IČ: 44963823 DIČ: CZ44963823 <b>CSAO, spol.s r.o.</b>  <b>Bílanská 2595 767 01 Kroměříž Česká republika</b> <small>Zapsána v obchodním rejstříku vedeném krajským soudem v Brně oddíl C, vložka 4266</small>	<b>Číslo zakázky: 17 100 013</b>  Vaše objednávka číslo:  <b>Odběratel:</b> IČ: 25376021 DIČ: CZ25376021 <b>SLUMEKO, s.r.o.</b>  <b>Štefánikova 58/31 742 21 Kopřivnice Česká republika</b>
Datum vystavení: 14.12.2017	
Termín dokončení:	
Způsob platby:	Vozidlo:
Způsob přistavení:	

### Popis dodávky

Ramenový nosič kontejnerů, typ CS.NR 13V včetně montáže na přistavený podvozek MAN TGM 18.280 4x4, demontáž stávající nástavby

Ramenový nakladač kontejnerů typ: CS.NR 13V

- kapacita zdvihu ..... 13.000 kg
- kapacita zdvihu s vysunutými rameny ..... 7.800 kg
- délka ramen ..... 2.800 mm
- délka ramen /s výsuvy 1200mm/ ..... 4.000 mm
- hmotnost CS.NR 13V ..... 2.680 kg
- rychlost vysunutí ramen ..... 5-10 sec.
- nakládání kontejneru z pod úrovně /hloubky/ proti vozidlu ..... 800 mm
- velikost přepravovaných kontejnerů ..... až 20 m3
- maximální pracovní tlak ..... 270 bar
- optimální množství oleje dodávaného čerpadlem ..... 70 l/min
- optimální otáčky motoru ..... 900 ot/min
- objem olejové nádrže ..... 60 l
- celkové množství hydraulického oleje ..... 110 l

### Technický popis nakladače CS.NR 13V

Vlastní konstrukce je tvořena plošinou, hlavními rameny, výsuvnými rameny, otočnými háky, výsuvnými opěrami a řetězovými závěsy.

Plošina je tvořena svařovaným samonosným rámem a podlahovým plechem, který slouží jako ložná plocha pro přepravu kontejneru. Plošina je přes pomocný rám uchycena k šasi vozidla způsobem předepsaným výrobcem šasi. Na plošině jsou pevné boční dorazy a přestavitelné přední dorazy, které zabraňují posunu kontejneru dopředu (při brzdění vozidla) a do stran (při projíždění vozidla zatáčkami).

Hlavní ramena jsou svařované rámové konstrukce hexagonálního tvaru a jsou otočně uložena na plošině. Pohyb ramen zajišťují hydraulické válce a synchronizaci jejich chodu zabezpečuje torzní trubka. Ramena provádí pomocí řetězových závěsů zvedání a spouštění kontejneru.

Výsuvná ramena jsou kluzně uložena a vedena v hlavních ramenech a jsou ovládána hydraulickými válci. Na konci výsuvných ramen jsou přivařeny závěsové čepy.

Háky jsou otočně uloženy na torzní trubce ramen a slouží k zachycení kontejneru při jeho vyprazdňování. Háky jsou opatřeny pojistkami, které zabraňují vypadnutí kontejneru.

Výsuvné opěry jsou kluzně uloženy a vedeny v konstrukci plošiny a jsou ovládány hydraulickými válci. Slouží jako opěry při manipulaci s kontejnerem a zajišťují stabilitu celého vozidla. Vysuv každé opěry je nezávislý a umožňuje vyrovnání vozidla při nerovném terénu.

Řetězové závěsy jsou tvořeny vahadlem otočně uloženým na výsuvných ramenech a řetězy, které slouží k zavěšení kontejneru.

Hydraulický obvod je tvořen nádrží hydraulického oleje, hydraulickým čerpadlem, rozvaděčem, hydraulickými válci, tlakovým filtrem a rozvodným potrubím.

Nádrž hydraulického oleje je osazena teploměrem, olejznakem, vratným olejovým filtrem, nalévacím hrdlem a příslušnou armaturou. Olejový filtr na zpětném vedení oleje může být vybaven tlakoměrem signalizace míry znečištění filtru. Nalévací hrdlo se sítkem zachycujícím hrubé nečistoty, uzavřené zátkou umožňující filtraci nasávaného vzduchu je umístěné v horní části nádrže. Dolní část nádrže je osazena výpustnou armaturou přívodu hydraulického oleje k hydrogenerátoru s uzavíracím kulovým ventilem, výpustnou zátkou pro vypouštění nebo odkalení olejové nádrže.

Hydraulické čerpadlo je poháněno motorem vozidla. Je umístěno na skříni pomocného náhonu převodovky. Elektropneumatické ovládání řazení pohonu čerpadla je obsluhováno pomocí elektrického spínače umístěného v kabině vozidla. Spínač je doplněn signalizační kontrolní svítilnou.

Rozvaděč zajišťuje přívod tlakového oleje k jednotlivým hydraulickým válcům a odvod zpětného oleje do nádrže hydraulického oleje. Je ovládán mechanicky pákami a pokud je instalován ovladač v kabině řidiče i pomocí pneumatických nebo elektromagnetických ventilů.

Hydraulické válce jsou na plošině, v ramenech a opěrách otočně uloženy na čepech. Jsou osazeny bezpečnostními ventily a hydraulickými zámky. V případě přerušení hydraulického obvodu je zabráněno pádu kontejneru.

Tlakový filtr hydraulického oleje je zařazen do tlakového vedení mezi hydrogenerátor a hydraulický rozvaděč. Může být vybaven optickým čidlem znečištění filtrační vložky.

Rozvodné vedení hydraulického oleje vysokotlakého a nízkotlakého okruhu je tvořeno potrubím a hadicemi včetně příslušných spojovacích prvků a armatur.

Pneumatický obvod ramenového nakladače je napojen na pneumatický rozvod podvozku vozidla. Je tvořen pneumatickým válcem s ventily určeným k ovládání háků a pokud je instalován ovladač v kabině řidiče i sestavou pneumatických ventilů, které slouží k přímému ovládání funkcí hydraulického rozvaděče.

Elektrický obvod ramenového nakladače o napětí 24V je připojen k elektrickému okruhu podvozku. Je tvořen obvodem elektropneumatického ventilu pneumatického válce ovládání polohy háků a pokud je instalován ovladač v kabině řidiče i obvodem ovladače.

Barva: dle vašeho přání v systému RAL 6001

## Vybavení nakladače CS.NR 13V

- nezávisle (samostatně) ovládané výsuvné podpěry s opornou deskou
- ovládání nástavby zvenku - z levé strany vozidla - na boku vozidla pákami rozvaděče
- ovládání nástavby vnitřní - z kabiny vozidla – pneumatické
- držák pro ovládání v kabině
- central STOP tlačítko, bezpečnostní CE systém
- rychloposuv nezátížených ramen
- výsuvná ramena
- samostatné ovládání pravého nebo levého ramene výsuvu
- hydraulická nádrž s olejoznakem
- filtr na zpětně větví hydraulického systému
- hydraulické pístové čerpadlo
- řetězy se zkracovači
- boční dorazy pro zajištění kontejneru vyhotoveného podle normy DIN 30 720
- přestavitelné přední dorazy pro kontejnery vyhotovené podle normy DIN 30 720
- fixační držáky řetězů na ramenech při přepravě bez kontejneru
- pískování konstrukce, lakování základním nátěrem, 2 x lakování ve zvoleném odstínu
- dva háky s pojistkami pro zachycení kontejneru při vyklápění
- reflexní desky oranžovo žluté pro označení nákladních vozidel
- reflexní značení
- blatníky, boční podjezdové zábrany
- schránka na nářadí, odkládací (vanový) rošt na síť
- konečné sladění a odzkoušení funkčnosti nástavby a vozidla
- montážní, odborná a revizní zkouška, odevzdávací protokol
- návod na obsluhu a údržbu, podklady pro zápis nástavby do TP
- zaškolení obsluhy provozovatele

P.T.O. není součástí technické a cenové specifikace, je součástí podvozku

Cena dle popisu .....	627 500,- Kč + DPH
Demontáž stávající nástavby (ramenový nakladač).....	12 000,- Kč + DPH
CELKEM .....	639 500,- Kč + DPH

Platební podmínky: splatnost faktury 7 dní od předání

Sankce: 3.000,- Kč při nedodržení termínu ze strany dodavatele, 3.000,- Kč při nedodržení splatnosti ze strany odběratele

Termín: do 30.4.2018

Záruka: 24 měsíců na konstrukci nosiče a 12 měsíců na hydrauliku, záruční a pozáruční servis samozřejmostí s reakcí do 48 hod. od nahlášení závady.

Zakázkový list č.: 17 100 013

Odběratel : SLUMEKO, s.r.o.

Pokračování dokladu - strana : 4 / 4

Způsob úhrady:

- platba před předáním, daňový doklad při předání

Záruční podmínky: viz "záruční list"

Do úplného zaplacení objednavatelem zůstává zboží majetkem firmy CSAO s.r.o. Kroměříž

Bílanská 2595

ŠTEPÁNKOVA 53 KOPŘIVNICE  
TEL: 566 802 100, FAX: 566 802 102  
IČO: 25378021, DIČ: C225378021

Odběratel