

ISPROFOND 5006210285 – „Systém kontroly rozměrů vozidel“

Položkový rozpočet akce – detailní

Položka	Specifikace	Náklady v tis. Kč vč. DPH	Typ nákladů
E01 Instalace měřicího systému a organizační zajištění přípravy měření (1.4.2017 – 31.7.2017)		Celkem E01 879,322	
	- 2 specialisté VaV v dopravě - analytik - (538h*310Kč/h = 166 780 Kč) - 2 specialisté VaV dopravě – výzkumný pracovník/statistik (202h*281Kč/h = 56 762 Kč) - 1 odborný pracovník (17h*240Kč/h = 4 080 Kč)	227,622	Osobní náklady
	- 10 cest Praha – Brno a zpět, stravné – 2*115 Kč při cestě dvou pracovníků na dobu 12 h a více = 2300 Kč, u dvou cest bude ubytování dvou osob na 1 noc po cca 2 000Kč/os. = 8 000 Kč	10,300	Cestovné
	- Nákup literatury – předpisy, normy, - PHM pro 10 cest Brno – Praha a zpět (1 cesta 440 km): 6 Kč/km = 26 400 Kč	41,400	Materiál
	- Instalace zařízení na mýtnou bránu – montáž + zprovoznění systému pro sběr dat	350,000	Další provozní náklady
	- Kamera LPR	250,000	Subdodávky
E02 Příprava měření, zajištění vozidel, vlastní měření (1.6.2017 – 30.9.2017)		Celkem E02 828,735	
	- 2 specialisté VaV v dopravě - analytik (571h*310Kč/h = 177 010 Kč) - 2 specialisté VaV dopravě – výzkumný pracovník/statistik (235h*281Kč/h = 66 035 Kč) - 1 odborný pracovník (34h*240Kč/h = 8 160Kč)	251,205	Osobní náklady
	- 19 cest Brno – Praha a zpět, stravné – 2*115 Kč při cestě dvou pracovníků na dobu 12 h a více = 4370 Kč, u dvou cest bude ubytování dvou osob na 1 noc po cca 2 000Kč/os. = 8 000 Kč	12,370	Cestovné
	- Nákup ochranného oblečení - Nákup měřicích pomůcek - PHM pro 19 cest Brno – Praha a zpět: cesta tam a zpět cca 440 km, 6 Kč/km, 50 160 Kč	65,160	Materiál
	- Pronájem a příprava vozidel, sběr a přenos dat	100,000	Další provozní náklady
	- Kalibrační laboratoř akreditovaná pro kalibraci měřidel v oboru délka a úhel.	400,000	Subdodávky
E03 Vyhodnocení výsledků měření a zpracování návrhu metodiky (1.9.2017 – 31.12.2017)		Celkem E03 534,817	

	- 2 specialisté VaV v dopravě – analytik (571h*310Kč/h = 177 010 Kč) - 2 specialisté VaV dopravě – výzkumný pracovník/statistik (235h*281Kč/h = 66 035 Kč) - 1 odborný pracovník (34h*240Kč/h = 8 160 Kč) - 1 ekonom projektu (42h*251Kč/h = 10 542 Kč)	261,747	Osobní náklady
	- ostatní osobní náklady – brigádník pro asistenci při vyhodnocování výsledků měření (84h*110 Kč/h = 9 240 Kč)	9,240	OON
	- 9 cest Brno – Praha a zpět, stravné – 2*115 Kč při cestě dvou pracovníků na dobu 12 h a více = 2 070 Kč, u dvou cest bude ubytování dvou osob na 1 noc po cca 2000Kč/os. = 8000 Kč	10,070	Cestovné
	- doplňková ověřovací měření, přenos a analýza dat - služby spojené s přípravou a uspořádáním závěrečného semináře pro zainteresované pracovníky (PČR, správce komunikací...)	150,000	Další provozní náklady
	- 9 cest Brno – Praha a zpět: cesta tam a zpět cca 440 km, 6 Kč/km, 23 760 Kč	23,760	Materiál
	- znalecký posudek ČMI	80,000	Subdodávky
Režijní náklady			
	režie 25 % z přímých neinvestičních nákladů, po odečtení subdodávek	378,218	režie

Podrobnější specifikace prováděných prací v jednotlivých etapách.

1. Instalace měřicího systému a organizační zajištění přípravy měření.

Zajištění uzavírky komunikace, pronájem techniky potřebné pro instalaci. Montáž měřicího systému včetně kabeláže a osazení skříně elektroniky. Provedení zapojení do stávající soustavy a zajištění a propojení datových přenosů. Test systému a nastavení parametrů jednotlivých senzorů.

2. Příprava měření, zajištění vozidel, vlastní měření

Výběr, zajištění a příprava vozidel pro měření s ohledem na klasické a speciální případy nákladů. Příprava a provedení statických měření vozidel, zahájení kalibrace a provedení dynamického měření.

3. Vyhodnocení výsledků měření a zpracování návrhu metodiky

Analýza a vyhodnocení naměřených dat. Sběr dat normálních přejezdů z dopravního proudu vozidel. Srovnání výsledků testovacích vozidel a vozidel z dopravního proudu s ohledem na systematickост, spolehlivost a opakovatelnost. Příprava a zpracování návrhu vlastní metodiky s ohledem na vyhodnocené výsledky.

Uvedené hodinové sazby (superhrubá mzda) nepřekračují sazby pro srovnatelné pracovní pozice podle MPSV (byly zjištěny údaje z Informačního systému o průměrných výdělcích – <http://www.mpsv.cz/ISPV.php> – a navýšeny na superhrubou mzdu).

V návrhu projektu		Podle ISPV	
Funkce	Sazba [Kč]	Funkce	Sazba [Kč]
Analytik	310	2141 – Specialista v oblasti VaV v dopravě	343
Výzkumný pracovník/statistik	281	3314 – Odborný pracovník v oblasti statistiky	313
Odborný pracovník	240	2141 – Specialista v oblasti VaV v dopravě	343
Ekonom projektu	251	1211 – Ekonomický náměstek	660

Položkový rozpočet souhrnný

Položka	Specifikace	Náklady v tis. Kč vč. DPH
		Celkem
Osobní náklady (vč. odvodů)		749,8
	mzdové náklady	544,6
	ostatní osobní náklady (DPP, DPČ)	9,2
	odvody SP, ZP, SF	196
DDHM		0
DDNM		0
Služby a subdodávky		730
Ostatní přímé náklady		763
	další provozní náklady	600
	spotřební materiál	130,3
	cestovné	32,7
Režijní náklady		378,22
Náklady celkem (po zaokrouhlení)		2 621

Pozn.: Subdodávky vč. pořízení DHM (kamera LPR) ve výši 250 tis. Kč

