**Příloha č. 1 ke smlouvě č. j. 281305/2017-ČRA: Popis díla**

Zakázka GE-2016-067-FO-74010/3 „Studijní cesta do ČR pro další rozvoj kapacit v oblasti silniční meteorologie“ (11/2017), je třetí částí projektu č. GE-2016-067-FO-74010 s názvem: „Zvýšení bezpečnosti dopravních koridorů Gruzie rozvojem silniční meteorologie“, realizovaného v letech 2016 -2017.

Tato zakázka navazuje na zakázku GE-2016-067-FO-74010/1 „Instalace silničních meteorologických stanic na vybraných koridorech Gruzie“ (10/2016 – 6/2017) a zakázku   
GE-2016-067-FO-74010/2 „Rozvoj kapacit v oblasti silniční meteorologie“ (7/2017), v rámci nichž byly v Gruzii nainstalovány 3 silniční meteorologické stanice a proběhlo školení   
v oblastech zpracování a využití meteorologických dat za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jehož se zúčastnili zaměstnanci meteorologické sekce Národní agentury pro životní prostředí (National Environmental Agency, dále jen NEA) a zaměstnanci Správy silnic Ministerstva pro místní rozvoj a infrastrukturu (dále jen MMRaI).

Realizátor zakázky GE-2016-067-FO-74010/3 „Studijní cesta do ČR pro další rozvoj kapacit v oblasti silniční meteorologie“ (11/2017) připraví pro skupinu 5 gruzínských expertů studijní cestu do ČR za účelem dalšího posílení jejich kapacit v oblasti silniční meteorologie   
a seznámení se s řešením problematiky využívání meteorologických dat pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu v ČR. Program studijní cesty bude probíhat   
v anglickém jazyce.

Realizátor je zodpovědný za uhrazení veškerých nákladů spojených se studijní cestou   
(vč. mezinárodní dopravy, dopravy po ČR, ubytování, stravy, cestovního pojištění atd.).

Studijní cesta pracovní skupiny se uskuteční v termínu 26. – 30. 11. 2017.

Program studijní cesty bude následující:

* **Neděle 26. 11.**

Let z Tbilisi do Prahy (přesný let bude upřesněn podle rezervace), přesun do hotelu   
a ubytování v Praze.

* **Pondělí 27. 11.**

Návštěva Centrálního dálničního dispečinku Ředitelství silnic a dálnic v Rudné   
u Prahy, kde se účastníci podrobně seznámí s praktickým využitím silničního meteorologického informačního systému (METIS) v provozu.

Přesun do Plzně na pobočku Českého hydrometeorologického ústavu, kde se účastníci seznámí s činností meteorologů, kteří vytvářejí specializované silniční předpovědi   
a zadávají je do silničního meteorologického informačního systému. Rovněž se seznámí s tím, jak se prakticky využívají data ze silničních meteorologických stanic pro krátkodobou předpověď.

Ubytování v Plzni.

* **Úterý 28. 11.**

Přesun na středisko správy a údržby dálnic ve Svojkovicích na dálnici D5, kde se účastníci seznámí s praktickým využitím silničního informačního systému pro řízení zimní údržby komunikací.

Po cestě se počítá s prohlídkou instalací několika silničních meteorologických stanic na dálnici D5.

Návrat zpět do Prahy a ubytování.

* **Středa 29. 11.**

Přesun do Zlína se zastávkou v Brně na dispečinku Brněnských komunikací a.s., kde bude předveden systém METIS pro management komunikací v intravilánu města Brna.

Po cestě prohlídka lokality některé silniční meteorologické stanice na dálnici D1.

Dále přejezd do Zlína. Zde seznámení se se strukturou METIS v ČR ve firmě CROSS a.s. Ukázka vzdáleného dohledu a funkce „help-desku“. Seznámení se s produkcí firmy CROSS a.s. a diskuze o možnostech vzájemné spolupráce v oblasti silniční meteorologie za účasti managementu firmy.

Ubytování ve Zlíně.

* **Čtvrtek 30. 11.**

Dopoledne ještě program ve firmě CROSS a.s., poté přesun do Vídně.

Odlet zpět do Tbilisi (17:00 VIE – TBS 23:20).

Personální zajištění studijní cesty ze strany realizátora:

* **Koordinátor:** RNDr. Daniel Glanc - DELTING s.r.o.
* **Lektoři:** RNDr. Jan Sulan - ČHMÚ Plzeň

Ing. David Konečný - CROSS a.s. Zlín

Členové studijní cesty:

* **NEA:**

George Kordzakhia – náměstek hydrometeorologického oddělení

Vaja Sabauri – vedoucí divize řízení krizových jevů včetně bezpečnosti silničního

Giorgi Zedgenidze – vedoucí specialista řízení krizových jevů

* **MMRaI:**

Davit Pashalishvili - vedoucí divize řízení silničního provozu

Karaman Ghvinadze – projektový manažér údržby a monitorování komunikací

O průběhu a výsledcích studijní cesty bude vyhotovena zpráva s vyhodnocením studijní cesty a reflexí účastníků na kvalitu a přínos pro jejich další rozvoj. Zpráva, vč. fotodokumentace, bude vyhotovena v anglickém jazyce a předložena ČRA ke schválení nejpozději do   
8. 12. 2017.