**TECHNICKÁ SPECIFIKACE SKŘÍŇOVÉ NÁSTAVBY:**

* **vnitřní rozměry nástavby:**

 b) d – 7.100 mm, š min – 2.410 mm, v – 2.200 mm (průchozí výška min.2.000 mm)

* **nosné boční a čelní stěny** jsou vyrobeny z materiálu PLYWOOD (speciální překližka s oboustranným umělohmotným potahem), tloušťka stěn 17 mm
* **mezirám** a podlahový roznášecí rošt je z hliníkových nebo ocelových profilů
* **vnitřní osvětlení skříně** třemi stropními svítilnami zapuštěnými do panelu střechy a to s minimální intenzitou osvětlení 150 lx dle platných norem, svítilny zabezpečit ochrannou mřížkou
* **kování dveří,** panty a uzávěry -leštěná nerez ocel
* **zadní portál** je žárově zinkovaný, lakovaný, s okapničkou a překrytím pantů
* **zábrany proti podjetí** jsou hliníkové – vyklápěcí
* **barva nástavby** žlutá RAL 1018, stejný odstín jako kabina vozidla
* **podlahu** tvoří ocelový rošt žárově zinkovaný, překrytý vodovzdornou překližkou tl. 21 mm
* po celé ploše zakončena hliníkovým výstupkovým plechem tloušťky 3/5 mm
* spoje plechu svařeny v ochranné atmosféře (celistvá podlaha) bez poškození vodovzdorné překližky
* podlaha připevněna k rámu skříně průchozími šrouby zajištěnými maticemi
* **vnitřní stěny skříně** jsou u podlahy chráněny okopovým plechem do výše 170 mm
* po celém obvodu je namontovaná záchytná ocelová pozinkovaná lišta (univerzální trimovací) ve středové výšce 900 mm nad podlahou pro aretaci poštovních kontejnerů
* po celém obvodu jsou namontovány 3 ochranné lišty z vodovzdorné překližky 150 x 21 mm ve výšce 170, 450 a 1570 mm (spodní hrana lišty od podlahy)
* na čelní stěně nástavby vyztužení další vrstvou překližky nejméně do výšky 1400 mm, která bude chránit stěnu před proražením při manipulaci s nákladem
* **vnitřní vybavení nástavby –** nástavba je uzpůsobena pro přepravu kontejnerů – přepravních klecí (KPV)
* patřičné množství kotvících ok v podlaze nebo v liště u podlahy po obvodu nástavby
* 2 rozpěrné teleskopické ocelové zinkované tyče o ∅ 42 mm
* 5 ks upínacích pásů délky min. 5 až 6 m
* **vnější vybavení nástavby -** 2 zadní gumové dorazy délky cca 200 mm připevněné k rámu podvozku svisle pod obrys skříně (k zajištění ochrany zadního nárazníku a osvětlení), vnější obrysové osvětlení a odrazky v souladu s vyhláškou
* **dveře nástavby –** požadovaná verze je bez zadních i bočních dveří – zadní prostor bude uzavírán příklopnou zvedací plošinou (prostor nad plošinou bude uzavírán výklopnou klapkou s plynovými vzpěrami a prachotěsnými těsnícími lištami se zaručenou funkčností i za nízkých teplot)

**TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZVEDACÍ PLOŠINY:**

* plošina je připevněna k rámu podvozku a v přepravní poloze je přiklopena na zadní portál
* **nosnost –** nosnost plošiny je 1500 kg (zátěžový bod min. 600 mm)
* celohliníková platforma délky 1800 mm a šíří, přizpůsobenou šířce nástavby, s požadovanou pevností proti vysokému bodovému zatížení
* plošina je uzamykatelná zámkem CUK ČP
* **hydraulika –** hydraulický agregát chráněný proti působení nepříznivých povětrnostních vlivů
* výbava plošiny dvěma zdvihacími a dvěma naklápěcími válci (akceptují se i dvouválcové plošiny)
* hydraulické hadice s garantovanou životností 5 let
* **mechanika** – povrchová úprava zdvihacího mechanismu dlouhodobě zabraňující korozi (kataforézní

metoda lakování)

* trojdílná zábrana proti vklínění splňující normy EU
* pouzdra všech čepů umožňující promazání, interval promazání max. 1x ročně při provádění pravidelné prohlídky
* odvalovací kolečka na kyvném ramenu zabraňující odírání styčných ploch o zem
* automatické přiklonění špice plošiny k zemi (např. bezporuchovým mechanickým kloubem).
* **ovládání** – bezpečnostní obouruční ovládání
* vypínač ovládacího okruhu v kabině vozidla pro zabránění neoprávněné manipulace s plošinou, signalizace otevřené plošiny v kabině řidiče
* oboustranné – pevné ovládání z levé i pravé strany skříně vozidla
* mobilní ovládání na kabelu (bez nožního ovládání) umístěný ve vnitřním prostoru skříně
* **utěsnění nástavby** - celoobvodový systém těsnících profilů pro dokonalé utěsnění nástavby
* spodní těsnění na prahu nástavby vsazené do profilu odolávajícímu vysokému bodovému zatížení při přejíždění
* **prvky pasivní bezpečnosti** - varovné blikače automaticky spínané po otevření plošiny
* varovná funkce blikačů viditelná i z bočního pohledu
* výstražné praporky s aktivní reflexní funkcí schválené v EU
* blikače zapuštěné do zdvihací plošiny, aby při manipulaci nedošlo k jejich poškození