



**Předprodejní prohlídka
a
Plán údržby**

EuroCargo


MY 2015

120/180

Červen 2017

IVECO	EuroCargo M.Y.2015 120/180	Předprodejní prohlídka a Plán údržby	Červen 2017 Strana 2/17
--------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------	-----------------------------------

Obsah	str.
Předprodejní prohlídka	3
Předprodejní prohlídka – Specifikace	3
Dílenský list – Řádné seřízení P.D.I.	5
Dílenský list – Úkony doplňující P.D.I.	6
Plán údržby – Úvod	7
Plán údržby – Specifikace	7
Plán údržby – Intervaly provádění servisních prohlídek	9
Dílenský list – Údržba M1	10
Dílenský list – Údržba M2	11
Dílenský list – Údržba M3	12
Dílenský list – Údržba M4	13
Dílenský list – Údržba mimo plán/časová údržba	14
Doporučená maziva IVECO	16

	<p>EuroCargo M.Y.2015 120/180</p>	<p>Předprodejní prohlídka</p>	<p>Červen 2017 Strana 3/17</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	------------------------------------------	-------------------------------------------

SPECIFIKACE ÚKONŮ PŘEDPRODEJNÍ PROHLÍDKY

ÚVOD

V této publikaci jsou uvedeny pracovní cykly a hlavní činnosti, které musí smluvní prodejce vykonat před předáním nového vozidla konečnému zákazníkovi.

P.D.I. "PRE DELIVERY INSPECTION"

Úkony uvedené v příslušném dílenském listu jsou platné vždy pouze pro ten který model. Pro všechny ostatní modely IVECO se musí použít příslušné publikace. Zvláště pak, a pouze u modelů, pro které je dílenský list určen, je nutno provést rovněž tento úkon:

MAZÁNÍ PAMĚTI CHYB VOZIDLA POMOCÍ E.A.SY.

Je to úkon nutný pro kontrolu přítomnosti případných závad, které jsou uloženy v paměti řídicích jednotek tak, aby bylo možné je odstranit před předáním vozidla konečnému zákazníkovi.

Tyto závady by například mohly být způsobeny v důsledku:

- Nesprávné montáže speciální výbavy.
- Nesprávného používání vozidla během přepravy nebo dopravy vozidla po silnici.
- Nesprávného provedení údržby nebo zásahu do vozidla během jeho skladování.


Tento úkon umožní odstranit problémy, které systém zjistil, a předat vozidlo s pamětí závad pro řídicí jednotku motoru vynulovanou a zbavenou případných hlášení způsobených nesprávným používáním nebo chybným zacházením a vyloučit falešné alarmy během další servisní činnosti.

MYTÍ A ČIŠTĚNÍ

Tyto úkony jsou zaměřeny na to, aby se vozidla předala konečnému zákazníkovi ve stavu esteticky co nejlépe připraveném.

Musí se provádět v případech skutečné nutnosti a dodržovat ustanovení a normy, které platí v jednotlivých zemích.

POZOR! Všechny elektronické součástky (řídicí jednotky, konektory, čidla), které mohou být vystaveny přímému proudu tlakové vody, musí být vhodně chráněny, aby se vyloučilo vniknutí vody způsobující zkrat a následné závady v činnosti, které lze neshadno diagnostikovat.

	<p>EuroCargo M.Y.2015 120/180</p>	<p>Předprodejní prohlídka</p>	<p>Červen 2017 Strana 4/17</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	------------------------------------------	-------------------------------------------

PŘEJÍMKA, USKLADNĚNÍ A PŘEDÁNÍ ZÁKAZNÍKOVÍ

Výkony, které spadají prdo provádění těchto činností, jsou plně k tíži toho, kdo provádí předání zákazníkovi. Tyto činnosti, kromě zaměření na zjištění stavu vozidla při přejímce a kompletnosti výbavy vozidla, přispívají ke sjednocení chování personálu, který je v přímém styku se zákazníkem.

Vozidla se musí skladovat ve vynikajících podmínkách. Činnosti při údržbě skladových vozidel musí respektovat podmínky předepsané normami v jednotlivých zemích.

Firmy provádějící úpravy a montáž nástaveb, které pak vozidla předávají přímo zákazníkovi, musí zaručit všechny body certifikované dříve ve výrobních závodech IVECO, jakož i dokonalé provedení a funkčnost nástaveb.

CODE CARD

Při předávání konečnému zákazníkovi se smluvní prodejce musí zastavit u vysvětlení důležitosti a jedinečnosti "Code Card". Musí zdůraznit mimo jiné i fakt, že jde o důležitou součást vozidla a že se tedy musí předat i případnému dalšímu majiteli vozidla, nebo vrátit společně s ojetým vozidlem.


Musí se rovněž vysvětlit důležité informace o jeho uchování a případném použití. Kromě toho musí smluvní prodejce doložit předání "Code Card" tak, že si zákazníkem nechá jeho převzetí podepsat na vhodném dokumentu. Pouze tak může smluvní prodejce prokázat předání v případě, že zákazník "Code Card" ztratí.

V případě ztráty "Code Card" nese náklady na obnovení činnosti vozidla ten, kdo ztrátu způsobil, ať je to výrobní závod, smluvní prodejce, firma provádějící úpravy, konečný zákazník nebo kdokoli jiný.

UPOZORNĚNÍ

V Compact Repair Times jsou uvedeny pracovní jednotky předpokládané pro předprodejní prohlídky (PDI) příslušného modelu.

PDI = MP PD 00000

	<p>EuroCargo M.Y.2015 120/180</p>	<p>Předprodejní prohlídka</p>	<p>Červen 2017 Strana 5/17</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	------------------------------------------	-------------------------------------------

DÍLENSKÝ LIST	Řádné seřízení PDI
----------------------	---------------------------

OK provedeno

VNĚJŠÍ KONTROLY

- 028H Kontrola fungování vnějšího řídícího světel
- 044H Kontrola fungování směrových světel
- 130H Kontrola stavu a tlaku pneumatik

KONTROLY V KABINĚ

- 034P Kontrola fungování přístrojů a kontrol
- 038P Kontrola fungování vnitřních světel


DIAGNOSTIKA

- 027R Vymazání paměti chyb vozidla E.A.SY.
- 125R Electronic P.D.I. prostřednictvím E.A.SY.

RÚZNÉ

- 072X Funkční kontrola řízení a brzd během jízdy

--

	<p>EuroCargo M.Y.2015 120/180</p>	<p>Předprodejní prohlídka</p>	<p>Červen 2017 Strana 6/17</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	------------------------------------------	-------------------------------------------

DÍLENSKÝ LIST	Úkony doplňující PDI
----------------------	-----------------------------

VÝKONY K TÍŽI PRODEJCE

OK provedeno


PŘEJÍMKA VOZIDLA

- Kontrola souladu s dodacím listem
- Kontrola přítomnosti výbavy
- Zjištění případných poškození nebo nedostatků
- Kontrola přítomnosti Code Card **(1)**

PŘEDÁNÍ VOZIDLA (konečnému zákazníkovi)

- Kontrola přítomnosti požadované doplňkové výbavy
- Kontrola přítomnosti povinné výbavy a technické dokumentace
- Předání dokladů od vozidla
- Vysvětlení obsluhy vozidla
- Vysvětlení speciálních verzí
- Vysvětlení programového plánu údržby
- Vysvětlení použití Code Card **(1)**
- Podpis zákazníka při převzetí Code Card **(1)**

Poznámka:
(1) Kde existuje

	<p style="text-align: center;">EuroCargo M.Y.2015 120/180</p>	<p style="text-align: center;">Plán údržby</p>	<p style="text-align: center;">Červen 2017 Strana 7/17</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------

SPECIFIKACE PLÁNU ÚDRŽBY

ÚVOD

Jedním z hlavních cílů IVECO je vyrábět vysoce spolehlivá vozidla s nízkými náklady na provoz.

Modely IVECO byly konstruovány s ohledem na všechny problémy spojené s údržbou. Nové výrobní postupy a technologie používané při montáži motoru a celého vozidla byly připraveny s ohledem na minimalizaci nutných seřizování a periodických kontrol.

Program preventivní údržby je tedy v souladu se specifikacemi projektu a novými kvalitativními standardy při výrobě.

Pravidelné provádění servisních operací doporučených výrobcem ve stanovených lhůtách je nejlepší zárukou pro bezpečnost provozu a pro udržení provozních nákladů na optimální úrovni.

Používání originálních náhradních dílů IVECO a doporučených maziv umožní dosáhnout maximální efektivity při provádění "**Plánu údržby IVECO**".

Pravidelné kontroly v doporučených intervalech, které mají provádět samotní koneční zákazníci a řidiči vozidla a které jsou uvedeny v Návodu k obsluze a údržbě vozidla, jsou stejně důležité. Musí se vhodně vysvětlit a případně připomenout uživateli během návštěvy v servisu z důvodu záruční prohlídky.

PLÁN ÚDRŽBY

Plán údržby se skládá ze "standardních" servisních úkonů a řady operací uváděných jako "mimo plán" a dalších nazývaných jako "časové".

Obvykle se nepředepisují různé plány údržby podle využití vozidel. V případě rozlišení podle "mission" je uvedeno tolik plánů údržby, kolik je mission.

Systematické používání doporučených maziv umožňuje dlouhé intervaly výměny za relativně nízké náklady. Tyto údaje jsou uvedeny v souhrnné tabulce doporučených maziv.

M₁ = STANDARDNÍ ÚDRŽBA


"Standardní" údržba je označena pomocí **M** = "Maintenance".

Musí se provádět v pravidelných intervalech vždy po určitém počtu ujetých kilometrů.

EP/T = ÚDRŽBA MIMO PLÁN – ÚDRŽBA ČASOVÁ

Údržba mimo plán je označena jako **EP** = "Extra Plan".

Jsou to úkony doplňkové ke "standardním" servisním úkonům, které se musí provést v intervalech odlišných od intervalů standardních.

	EuroCargo M.Y.2015 120/180	Plán údržby	Červen 2017 Strana 8/17
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------	-----------------------------------

Časová údržba je označena jako **T** = "Timed".

Jsou to specifické úkony spojené výlučně s časovými intervaly a obvykle se musí provádět za zvláštních podmínek ročního období.

Aby se na minimum snížil počet odstavení vozidla z důvodu údržby, doporučujeme naprogramovat si údržbu mimo plán na základě průměrného ročního počtu ujetých kilometrů a pokud možno ji přizpůsobit stanoveným intervalům kilometrovým.

POZOR !!

Případná shoda mezi kilometrovým a časovým intervalem (pokud se uvádí na souhrnném listu plánu údržby) se respektuje, pokud se respektuje poměr vytvořený s průměrnou pracovní rychlostí vozidla, která se uvádí v jednotlivých případech. Uvádí se pouze jako pomůcka pro vytvoření hypotetického plánu odstávek vozidla.

Proto časové intervaly uvedené pro úkony mimo plán údržby jsou závazné nezávisle na skutečném počtu ujetých kilometrů.

UPOZORNĚNÍ

V Compact Repair Times jsou uvedeny pracovní jednotky určené pro jednotlivé servisní úkony v plánu údržby toho kterého modelu.

Příklad:

M1 = MP MM 01 000

M2 = MP MM 02 000

M3 = MP MM 03 000

...

EP1 = MP EP 01 000

EP2 = MP EP 02 000

EP3 = MP EP 03 000

...

T1 = MP TT 01 000

T2 = MP TT 02 000

T3 = MP TT 03 000

...

Intervaly pro provedení servisu a operací mimo plán

Typologie využití	Motorový olej	Standardní servisní úkony				Mimo plán				Časová údržba	
		M1	M2	M3	M4	EP1 Údržba automatické převodovky	EP2	EP3	EP4 Údržba mechanické převodovky	T1	T2
Doprava na dlouhé vzdálenosti: národní a mezinárodní, převážně dálnice	ACEA E6 (1) Urania FE LS	Každých 80.000 km	Každých 160.000 km	Každých 240.000 km	Každých 480.000 km	Viz strana 14, 15	Každých 300.000 km	Každých 400.000 km nebo 3 roky	Každých 540.000 km nebo 3 roky	Každý rok Před začátkem zimního období	Každé 3 roky
Doprava na krátkou střední vzdálenost: v rámci kraje nebo mezi kraji		Každých 60.000 km	Každých 120.000 km	----	Každých 240.000 km			Každých 240.000 km nebo 3 roky	Každých 360.000 km nebo 3 roky		
Áročné používání Převážně městský provoz: sklápěčky, popeláři, čištění ulic, rozvozy Terénní použití.		1 rok nebo 40.000 km nebo 800 hodin	2 roky nebo 80.000 km nebo 1.600 hodin	----	4 roky nebo 160.000 km nebo 3.200 hodin			Každých 240.000 km nebo 3 roky	Každých 360.000 km nebo 3 roky		

Poznámka:

(1) IVECO doporučuje používat tyto oleje, aby se dosáhlo výhod "fuel economy". Nové vozidlo je už z výroby IVECO plněno těmito typy maziv, vhodných i pro chladné klima (minimální teplota až -30°). Intervaly výměny maziv, stanovené v této příručce, se vztahují na používání těchto typů olejů.

- V případě velmi nízkého počtu km za rok. je nutno motorový olej a filtr vyměnit alespoň jednou za 18 měsíců (12 měsíců při použití oleje ACEA E9 SAE 10W40 URANIA LD9).
- V případě velmi nízkého počtu km za rok je nutno vozidlo celkově promazat alespoň jednou za rok.

IVECO	EuroCargo M.Y.2015 120/180	Plán údržby	Červen 2017 Strana 10/17
--------------	-----------------------------------------	--------------------	------------------------------------

DÍLENSKÝ LIST

Údržba M1

OK provedeno

MAZÁNÍ, VÝMĚNA OLEJE, FILTRŮ A KONTROLA NÁPLNÍ

010A	<input type="checkbox"/> Výměna motorového oleje	N288	<input type="checkbox"/>
014A	<input type="checkbox"/> Výměna filtru/filtrů motorového oleje	N288	<input type="checkbox"/>
070A	<input type="checkbox"/> Výměna od vzdu. řovacího filtru motoru		<input type="checkbox"/>
360A	<input type="checkbox"/> Výměna pylového filtru	N106	<input type="checkbox"/>
484A	<input type="checkbox"/> Kontrola hladiny kapaliny v hydraulické spojkové soustavě		<input type="checkbox"/>
498A	<input type="checkbox"/> Celkové promazání podvozku vozidla		<input type="checkbox"/>

KONTROLY V MOTOROVÉM PROSTORU

006E	<input type="checkbox"/> Kontrola stavu řemenů jednotlivých náhonů		<input type="checkbox"/>
121E	<input type="checkbox"/> Kontrola opotřebení bužírky kabeláže spoje ventilátoru		<input type="checkbox"/>
123E	<input type="checkbox"/> Kontrola opotřebení pryžového těsnění třmene elektromagnetické spojky ventilátoru		<input type="checkbox"/>

VNĚJŠÍ KONTROLY

216E	<input type="checkbox"/> Vnější mytí chladiče		<input type="checkbox"/>
------	-----------------------------------------------	--	--------------------------

KONTROLA SPODNÍ ČÁSTI VOZIDLA

202M	<input type="checkbox"/> Kontrola těsnosti hydraulického brzdového potrubí a chladicí soustavy		<input type="checkbox"/>
207M	<input type="checkbox"/> Kontrola opotřebení brzdových kotoučů a brzdových destiček		<input type="checkbox"/>

DIAGNOSTIKA

106R	<input type="checkbox"/> Test činnosti zařízení Ad-Blue pomocí E.A.SY.		<input type="checkbox"/>
------	------------------------------------------------------------------------	--	--------------------------

RŮZNÉ

128T	<input type="checkbox"/> Sklopení kabiny, otevření/zavření vík a M.D. krytů motoru		<input type="checkbox"/>
062X	<input type="checkbox"/> Různá přemístění	N015	<input type="checkbox"/>
070X	<input type="checkbox"/> Provozní zkouška na silnici		<input type="checkbox"/>

Pozn.:

- N015** Činnost při přistavení vozidla a přenášení nářadí v dílně.
N106 Činnost se musí provést alespoň jednou každých 12 měsíců.
N288 Která má být provedena nejméně jednou za 18 měsíců (12 měsíců při použití oleje ACEA E9 SAE 10W40 URANIA LD9).

IVECO	EuroCargo M.Y.2015 120/180	Plán údržby	Červen 2017 Strana 11/17
--------------	-----------------------------------------	--------------------	------------------------------------

DÍLENSKÝ LIST

Údržba M2

OK
provedeno

MAZÁNÍ, VÝMĚNA OLEJE, FILTRŮ A KONTROLA NÁPLNÍ

010A <input type="checkbox"/> Výměna motorového oleje 014A <input type="checkbox"/> Výměna filtru/filtrů motorového oleje 028A <input checked="" type="checkbox"/> Výměna vložky palivového filtru 042A <input checked="" type="checkbox"/> Výměna vložky palivového předfiltru 070A <input type="checkbox"/> Výměna odvodu. ňovacího filtru motoru 074A <input checked="" type="checkbox"/> Výměna vzduchového filtru motoru (suchá vložka) 240A <input checked="" type="checkbox"/> Výměna oleje v nábojích kol nápravy/náprav 360A <input type="checkbox"/> Výměna pylového filtru 484A <input type="checkbox"/> Kontrola hladiny kapaliny v hydraulické spojkové soustavě 498A <input type="checkbox"/> Celkové promazání podvozku vozidla	N288 N288 N021 N154 N106	<table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>									

KONTROLY V MOTOROVÉM PROSTORU

006E <input type="checkbox"/> Kontrola stavu řemenů jednotlivých náhonů 121E <input type="checkbox"/> Kontrola opotřebení bužírky kabeláže spoje ventilátoru 123E <input type="checkbox"/> Kontrola opotřebení pryžového těsnění třmene elektromagnetické spojky ventilátoru	<table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>			

VNĚJŠÍ KONTROLY

216E <input type="checkbox"/> Vnější mytí chladiče 036H <input checked="" type="checkbox"/> Kontrola nastavení světlometů	<table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>		

KONTROLA SPODNÍ ČÁSTI VOZIDLA

002M <input checked="" type="checkbox"/> Kontrola účinnosti odvodušnění mechanické převodovky 062M <input checked="" type="checkbox"/> Kontrola účinnosti odvodušnění zadní nápravy 094M <input checked="" type="checkbox"/> Kontrola upevnění rozvodky řízení a uložení 112M <input checked="" type="checkbox"/> Kontrola pákoví a kloubů řízení a volantového hřídele 202M <input type="checkbox"/> Kontrola těsnosti hydraulického brzdového potrubí a chladicí soustavy 207M <input type="checkbox"/> Kontrola opotřebení brzdových kotoučů a brzdových destiček	<table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>						

DIAGNOSTIKA

057R <input checked="" type="checkbox"/> Nucená regenerace filtru pevných částic pomocí E.A.SY. 106R <input type="checkbox"/> Test činnosti zařízení Ad-Blue pomocí E.A.SY.	<table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>		

RŮZNÉ

128T <input type="checkbox"/> Sklopení kabiny, otevření/zavření vík a M.D. krytů motoru 062X <input type="checkbox"/> Různá přemístění 070X <input type="checkbox"/> Provozní zkouška na silnici	N015 <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>			

Pozn.:

- N015** Činnost při přistavení vozidla a přenášení nářadí v dílně.
- N021** Která má být provedena nejméně jednou za dva roky. Rychlé ucpání vzduchového filtru je obvykle způsobeno podmínkami prostředí. Z tohoto důvodu se musí vyměnit, když je výměna signalizována příslušným čidlem nezávisle na předepsaném intervalu, který se ovšem musí dodržet v případě, že nedojde ke specifické indikaci.
- N106** Činnost se musí provést alespoň jednou každých 12 měsíců.
- N154** Pokud existuje.
- N288** Která má být provedena nejméně jednou za 18 měsíců (12 měsíců při použití oleje ACEA E9 SAE 10W40 URANIA LD9).

IVECO	EuroCargo M.Y.2015 120/180	Plán údržby	Červen 2017 Strana 12/17
--------------	-----------------------------------------	--------------------	------------------------------------

DÍLENSKÝ LIST

Údržba M3

OK
provedeno

MAZÁNÍ, VÝMĚNA OLEJE, FILTRŮ A KONTROLA NÁPLNÍ

010A	<input type="checkbox"/>	Výměna motorového oleje	N288	<input type="checkbox"/>
014A	<input type="checkbox"/>	Výměna filtru/filtrů motorového oleje	N288	<input type="checkbox"/>
070A	<input type="checkbox"/>	Výměna odvodu. ňovacího filtru motoru		<input type="checkbox"/>
360A	<input type="checkbox"/>	Výměna pylového filtru	N106	<input type="checkbox"/>
484A	<input type="checkbox"/>	Kontrola hladiny kapaliny v hydraulické spojkové soustavě		<input type="checkbox"/>
498A	<input type="checkbox"/>	Celkové promazání podvozku vozidla		<input type="checkbox"/>

KONTROLY V MOTOROVÉM PROSTORU

010E	<input checked="" type="checkbox"/>	Výměna řemenu/řemenů různých náhonů		<input type="checkbox"/>
040E	<input checked="" type="checkbox"/>	Kontrola a případné seřízení vůle zdvihátek		<input type="checkbox"/>
121E	<input type="checkbox"/>	Kontrola opotřebení bužírky kabeláže spoje ventilátoru		<input type="checkbox"/>
123E	<input type="checkbox"/>	Kontrola opotřebení pryžového těsnění třmene elektromagnetické spojky ventilátoru		<input type="checkbox"/>

VNĚJŠÍ KONTROLY

216E	<input type="checkbox"/>	Vnější mytí chladiče		<input type="checkbox"/>
------	--------------------------	----------------------	--	--------------------------

KONTROLA SPODNÍ ČÁSTI VOZIDLA

202M	<input type="checkbox"/>	Kontrola těsnosti hydraulického brzdového potrubí a chladicí soustavy		<input type="checkbox"/>
207M	<input type="checkbox"/>	Kontrola opotřebení brzdových kotoučů a brzdových destiček		<input type="checkbox"/>

DIAGNOSTIKA

106R	<input type="checkbox"/>	Test činnosti zařízení Ad-Blue pomocí E.A.SY.		<input type="checkbox"/>
108R	<input checked="" type="checkbox"/>	Check-up soustavy EDC motoru E.A.SY.		<input type="checkbox"/>

RŮZNÉ

128T	<input type="checkbox"/>	Sklopení kabiny, otevření/zavření vík a M.D. krytů motoru		<input type="checkbox"/>
062X	<input type="checkbox"/>	Různá přemístění	N015	<input type="checkbox"/>
070X	<input type="checkbox"/>	Provozní zkouška na silnici		<input type="checkbox"/>

Pozn.:

- N015** Činnost při přistavení vozidla a přenášení náradí v dílně.
N106 Činnost se musí provést alespoň jednou každých 12 měsíců.
N288 Která má být provedena nejméně jednou za 18 měsíců (12 měsíců při použití oleje ACEA E9 SAE 10W40 URANIA LD9).

IVECO	EuroCargo M.Y.2015 120/180	Plán údržby	Červen 2017 Strana 13/17
--------------	-----------------------------------------	--------------------	----------------------------------------

DÍLENSKÝ LIST

Údržba M4

OK provedeno

MAZÁNÍ, VÝMĚNA OLEJE, FILTRŮ A KONTROLA NÁPLNÍ

010A	<input type="checkbox"/>	Výměna motorového oleje	N288	<input type="checkbox"/>
014A	<input type="checkbox"/>	Výměna filtru/filtrů motorového oleje	N288	<input type="checkbox"/>
028A	<input type="checkbox"/>	Výměna vložky palivového filtru		<input type="checkbox"/>
042A	<input type="checkbox"/>	Výměna vložky palivového předfiltru		<input type="checkbox"/>
070A	<input type="checkbox"/>	Výměna odvodu. ňovacího filtru motoru		<input type="checkbox"/>
074A	<input type="checkbox"/>	Výměna vzduchového filtru motoru (suchá vložka)	N021	<input type="checkbox"/>
240A	<input type="checkbox"/>	Výměna oleje v nábojích kol nápravy/náprav	N154	<input type="checkbox"/>
360A	<input type="checkbox"/>	Výměna pylového filtru	N106	<input type="checkbox"/>
484A	<input type="checkbox"/>	Kontrola hladiny kapaliny v hydraulické spojkové soustavě		<input type="checkbox"/>
498A	<input type="checkbox"/>	Celkové promazání podvozku vozidla		<input type="checkbox"/>

KONTROLY V MOTOROVÉM PROSTORU

010E	<input checked="" type="checkbox"/>	Výměna řemenu/řemenů různých náhonů		<input type="checkbox"/>
040E	<input checked="" type="checkbox"/>	Kontrola a případné seřízení vůle zdvihátek		<input type="checkbox"/>
121E	<input type="checkbox"/>	Kontrola opotřebení bužírky kabeláže spoje ventilátoru		<input type="checkbox"/>
123E	<input type="checkbox"/>	Kontrola opotřebení pryžového těsnění třmene elektromagnetické spojky ventilátoru		<input type="checkbox"/>

VNĚJŠÍ KONTROLY

216E	<input type="checkbox"/>	Vnější mytí chladiče		<input type="checkbox"/>
036H	<input type="checkbox"/>	Kontrola nastavení světlometů		<input type="checkbox"/>

KONTROLA SPODNÍ ČÁSTI VOZIDLA

002M	<input type="checkbox"/>	Kontrola účinnosti odvodušnění mechanické převodovky		<input type="checkbox"/>
062M	<input type="checkbox"/>	Kontrola účinnosti odvodušnění zadní nápravy		<input type="checkbox"/>
094M	<input type="checkbox"/>	Kontrola upevnění rozvodky řízení a uložení		<input type="checkbox"/>
112M	<input type="checkbox"/>	Kontrola pákoví a kloubů řízení a volantového hřídele		<input type="checkbox"/>
202M	<input type="checkbox"/>	Kontrola těsnosti hydraulického brzdového potrubí a chladicí soustavy		<input type="checkbox"/>
207M	<input type="checkbox"/>	Kontrola opotřebení brzdových kotoučů a brzdových destiček		<input type="checkbox"/>

DIAGNOSTIKA

057R	<input type="checkbox"/>	Nucená regenerace filtru pevných částic pomocí E.A.SY.		<input type="checkbox"/>
106R	<input type="checkbox"/>	Test činnosti zařízení Ad-Blue pomocí E.A.SY.		<input type="checkbox"/>
108R	<input checked="" type="checkbox"/>	Check-up soustavy EDC motoru E.A.SY.		<input type="checkbox"/>

RŮZNÉ

128T	<input type="checkbox"/>	Sklopení kabiny, otevření/zavření vík a M.D. krytů motoru		<input type="checkbox"/>
062X	<input type="checkbox"/>	Různá přemístění	N015	<input type="checkbox"/>
070X	<input type="checkbox"/>	Provozní zkouška na silnici		<input type="checkbox"/>

Pozn.:

- N015** Činnost při přistavení vozidla a přenášení nářadí v dílně.
- N021** Která má být provedena nejméně jednou za dva roky. Rychlé ucpání vzduchového filtru je obvykle způsobeno podmínkami prostředí. Z tohoto důvodu se musí vyměnit, když je výměna signalizována příslušným čidlem nezávisle na předepsaném intervalu, který se ovšem musí dodržet v případě, že nedojde ke specifické indikaci.
- N106** Činnost se musí provést alespoň jednou každých 12 měsíců.
- N154** Pokud existuje.
- N288** Která má být provedena nejméně jednou za 18 měsíců (12 měsíců při použití oleje ACEA E9 SAE 10W40 URANIA LD9).

IVECO	EuroCargo M.Y.2015 120/180	Plánovaná údržba Úkony mimo plán	Červen 2017 Strana 14/17
--------------	-----------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------

DÍLENSKÝ LIST	Údržba mimo plán/časová údržba
----------------------	---------------------------------------

 OK
provedeno

EP1 (1) Viz tabulka

	Pokud možno současně s pravidelnou údržbou		
535212100	VÝM. OLEJ. FILTRU AUT. PŘEVODOVKY		<input type="checkbox"/>
535229104	D-M+VYČIŠTĚNÍ+ODVĚTRÁNÍ AUT. PŘEVODOVKY		<input type="checkbox"/>
535201404	VÝM. OLEJE AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY		<input type="checkbox"/>

EP2 Každých 300.000 km

	Pokud možno současně s pravidelnou údržbou		
507413104	VÝMĚNA FILTRU A PŘEDFILTRU SYSTÉMU AD-BLUE		<input type="checkbox"/>
295452104	KONTROLNÍ TEST SYSTÉMU AD-BLUE		<input type="checkbox"/>
507161100	D-M KERAMICKÝ ČISTIČ FILTRU SAŽÍ	N161	<input type="checkbox"/>

**EP3 Každých 240.000 km, nejméně však každé 3 roky.
Každých 400.000 km, nejméně však každé 3 roky při dopravě na dlouhou a střední vzdálenost.**

	Pokud možno současně s pravidelnou údržbou		
526210404	VÝM. OLEJE KOMPL. ZN		<input type="checkbox"/>

**EP4 Každých 360.000 km, nejméně však každé 3 roky.
Každých 540.000 km, nejméně však každé 3 roky při dopravě na dlouhou a střední vzdálenost.**

	Pokud možno současně s pravidelnou údržbou		
530210414	VÝMĚNA OLEJE PŘEVODOVKY	N027	<input type="checkbox"/>

T1 Každý rok – před začátkem zimního období

	Pokud možno současně s pravidelnou údržbou		
506010401	KONTROLA HUSTOTY CHLAD. KAPALINY		<input type="checkbox"/>
534501414	VÝM. OLEJE V PTO TOTAL (MULTIPOWER)		<input type="checkbox"/>
773130104	VÝM. PALIV. FILTRU PŘÍD. TOPENÍ		<input type="checkbox"/>
798851100	VÝM. VYSOUŠ. FILTRU		<input type="checkbox"/>

T2 Každé tři roky

	Pokud možno současně s pravidelnou údržbou		
505260401	VÝM. OLEJE A ODVZDUŠ. HYDR. OVLÁDÁNÍ SPOJKY		<input type="checkbox"/>
506010413	VÝMĚNA CHLAD. KAPALINY MOTORU		<input type="checkbox"/>

Pozn.:

N027 Popsané intervaly se aplikují při použití oleje třídy 02E ZF TE-ML 02 prvního plnění. Při použití oleje FL Tutela Transmission FE-Gear musí být výměna provedena po 240.000 km a v každém případě nejpozději každé 2 roky při těžkém provozu a po každých 300.000 km nebo 2 letech jízdy na dlouhé a střední vzdálenosti.

N161 Vyměňte filtr za nový nebo regenerovaný v rámci procesu regenerace certifikované firmou IVECO.

IVECO	EuroCargo M.Y.2015 120/180	Plánovaná údržba Úkony mimo plán	Červen 2017 Strana 15/17
--------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------	------------------------------------

Poznámky: (1)

Převodovka Allison řada 1000/2000

	Typ převodového oleje odpovídající specifikaci TES-295 (Olej prvního plnění pro vozidla od VAN 4322908)		Typ převodového oleje odpovídající specifikaci TES-389 (Olej prvního plnění pro vozidla před VAN 4322908)	
	Použití pro dlouhý a střední rozsah	Použití náročné	Použití pro dlouhý a střední rozsah	Použití vysoce namáhavé
Výměna filtru převodového oleje	každých 80.000 km nebo 24 měsíců nebo 2.000 hodin		každých 80.000 km nebo 24 měsíců nebo 2.000 hodin	každých 20.000 km nebo 6 měsíců nebo 500 hodin
Výměna převodového oleje	každých 240.000 km nebo 48 měsíců nebo 4.000 hodin	každých 120.000 km nebo 36 měsíců nebo 3.000 hodin		

Převodovka Allison řada 3000/4000

	Typ převodového oleje odpovídající specifikaci TES-295 (Olej prvního plnění pro vozidla od VAN 4322908)		Typ převodového oleje odpovídající specifikaci TES-389 (Olej prvního plnění pro vozidla před VAN 4322908)	
	Použití pro dlouhý a střední rozsah	Použití náročné	Použití pro dlouhý a střední rozsah	Použití náročné
Výměna filtru převodového oleje	každých 120.000 km nebo 36 měsíců nebo 3.000 hodin		každých 40.000 km nebo 12 měsíců nebo 1.000 hodin	každých 20.000 km nebo 6 měsíců nebo 500 hodin
Výměna převodového oleje	každých 480.000 km nebo 48 měsíců nebo 6.000 hodin	každých 240.000 km nebo 48 měsíců nebo 6.000 hodin		

Vždy používejte pouze olej s technickou specifikací Allison TES-295/TES 389

IVECO	EuroCargo M.Y.2015 120/180	Plán údržby Originální maziva	Červen 2017 Strana 16/17
--------------	-----------------------------------------	---------------------------------------------	----------------------------------------

Mezinárodní názvy maziv	Originální výrobky	
Motorový olej		
Splňuje požadavky:		
Kvalifikace IVECO Standard 18-1804 třída TLS E6	SAE 5W-30	Urania FE LS (C.T.R.N° I720.I12)
• ACEA E6 na syntetické bázi		
Kvalifikace IVECO Standard 18-1804 třída TLS E9	SAE 10W-40	Urania LD9 (C.T.R.N° I109.L12)
• ACEA E9 na minerální bázi, API CJ-4		
Olej pro diferenciály		
Splňuje požadavky:		
• API GL5 MT-1	SAE 75W-90	Tutela Transmission FE-Axle (C.T.R.N° I121.M01)
Kvalifikace IVECO STANDARD 18-1805 třída RAS1/A		
Olej pro náboje kol		
Splňuje požadavky:		
Kvalifikace IVECO STANDARD 18-1805 1805 třída RAM1	SAE 80W-90	Tutela Transmission W90/M-DA (1) (C.T.R.N° I009.G87)
• MIL-L-2105D API GL5		
Kvalifikace IVECO STANDARD 18-1805 1805 třída RAM1A	SAE 85W-140	Tutela Transmission W140/M-DA (2) (C.T.R.N° I014.N87)
• MIL-L-2105D API GL5		
Olej hydropohonu (Multi-power)		
Obsahuje aditiva proti opotřebením ne EP		
Splňuje požadavky:		
API GL3 na minerální bázi	SAE 80W-90	Tutela ZC90 (C.T.R.N° I001.A87)
Kvalifikace IVECO Standard 18-1807		
Olej pro mechanické převodovky		
Obsahuje aditiva proti opotřebením ne EP		
Splňuje požadavky:		
Kvalifikace IVECO Standard 18-1807 třída MGS1	SAE 75W-80	Tutela Transmission FE-Gear (C.T.R.N° I112.F11)
• ZF TE-ML 02L		
Kvalifikace IVECO Standard 18-1807 třída MGS2	SAE 75W-80	Tutela Transmission XT-D 540 (C.T.R.N° I138.G11)
• ZF TE-ML 02E		
Olej pro automatické převodovky		
Splňuje požadavky:		
• TES-389		
• TES-295		
Olej pro ovladač převodovky (Powerpack)		
Splňuje požadavky:		
FIAT 9.55550 contractual technical ref.N°F428.H04	ISO VG 22	Tutela GI/R (C.T.R.N° F428.H04)
Kvalifikace IVECO Standard 18-1807		
Olej pro hydrostatické převody		
Splňuje požadavky:		
• ATF Dexron II D		Tutela GI/A (C.T.R.N° I002.B92)
Kvalifikace IVECO Standard 18-1807 třída AG2		
Mazací tuk všeobecný		
Na bázi lithiového mýdla, konzistence NLGI 2		
Kvalifikace IVECO Standard 18-1810		Tutela MR2 (C.T.R.N° I007.C89)
Kapalina pro ovládání spojky		
Podle norem:		
• NHTSA 116 DOT 4		Tutela Truck DOT SPECIAL (C.T.R.N° I002.F99)
• ISO 4925		
• SAEJ 1704		
• CUNA NC 956-01		
Kvalifikace IVECO Standard 18-1820		

Poznámky:

(C.T.R.N° = Contractual Technical Reference Number)

(1) Chladná podnebí.

(2) Pro teplá a mírná podnebí.

(pokračování na další straně)

IVECO	EuroCargo M.Y.2015 120/180	Plán údržby Originální maziva	Červen 2017 Strana 17/17
--------------	-----------------------------------------	---------------------------------------------	----------------------------------------

(pokračování rozpisu z předcházející strany)

Mezinárodní názvy maziv	Originální výrobky
Minerální olej pro hydraulická zařízení S vlastnostmi proti opotřebení a nízkým bodem tečení Kvalifikace IVECO Standard 18-1823	Tutela LHM (C.T.R.N° I207.B02)
Kapalina do ostřikovačů skel Směs alkoholů, vody a tenzidů • CUNA NC 956-11 Kvalifikace IVECO Standard 18-1802	Tutela Professional SC 35 (C.T.R.N° I005.B00)
Speciální tuk pro ložiska a náboje kol Na bázi lithiového mýdla, konzistence NLGI 3 Kvalifikace IVECO Standard 18-1810	Tutela MR3 (C.T.R.N° I002.I90)
Tuk pro zařízení centralizovaného mazání Na syntetické bázi, obsahující lithiová mýdla gradace NLGI 2 Kvalifikace IVECO Standard 18-1810	Tutela COMAR 2 (1) (C.T.R.N° I001.G95)
Koncentrovaná kapalina na ochranu radiátorů Na bázi etylenglykolů s obsahem organických inhibitorů koroze (Organic Acid Technology – O.A.T.) splňující požadavky normy: • CUNA NC 956-16 • ASTM D6210 Kvalifikace IVECO Standard 18-1830	Paraflu UP (2) (C.T.R.N° I101.M16)

Poznámky:

(1) Teplota použití od -30°C do +140°C.

(2) Používá se ředěná destilovanou vodou na 50 % pro ochranu do -35 °C.

Upozornění:

IVECO ručí za optimální vlastnosti motoru při použití originálních maziv.

V případě použití neoriginálních výrobků se považuje za přijatelné použití maziv s minimálními vlastnostmi ACEA, uvedenými v tabulce.

Použití výrobků s vlastnostmi nižšími, než jsou uvedené vlastnosti ACEA, by mohlo způsobit poškození motoru, na které se záruka nevztahuje.