

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

VÁŠ DOPIS ZN.: -

ZE DNE: 11.4.2017

NAŠEZN. (Č.j): 13221/2017-SŽDC-OŘ

OLC-OPS/VeJ

UKLÁDACÍ ZN.: 552/2016/OPD

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 1

POČ. LISTŮ PŘ.: 1

VYŘIZUJE: XXXXXXXXXXXXX

TEL.: XXXXXXXXXXXXX

E-MAIL: XXXXXXXXXX

DATUM: 2.6.2017

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

Masarykovo náměstí 5/5 702 00

Ostrava 1

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen „SŽDC, s.o.“ a „OŘ Olomouc¹⁾), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení pro stavbu:

Název stavby: SILNICE II/495; PITÍN, MOST EV.Č. 495-034

Místo stavby: k.ú. Pitín

Trat': č. 341 Staré Město u Uherského Hradiště - Vlárský průsmyk,
km 138,480 - 138,560, křížení v km 138,530

TÚDŮ: 230242 Bojkovice - Slavičín

Dotčené pozemky: p.č. 5464/4 (SŽDC, s.o.) v k.ú. Pitín

Stavebník / Investor: Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o., K majáku 5001,761 23 Zlín

Podle předložené dokumentace pro účel stavebního řízení se jedná o rekonstrukci stávajícího mostu nad železniční tratí na silnici II/495. Stávající most je ve špatném technickém stavu a bude rekonstruován za úplné uzavírky silnice H/495. Stavební práce na mostě budou provedeny v nutném rozsahu. Vybavení mostu, tj. zádržný systém, římsy a mostní závěry, budou vyměněny, stávající ložiska budou očištěna od koroze. Spádová vrstva na ŽB mostovce bude odstraněna. U opery 1 a 4, v místě poruch ŽB mostovky, bude mostovka ubourána v celé šířce mostu na délku 1,5 m. Nová část mostovky bude provedena s kapsou pro nový mostní závěr. V mostovce budou provedeny vývrty pro osazení trubiček odvodnění izolace. Odvodnění mostovky bude v celé délce provedeno odvodňováními proužky hloubky 2 cm. Obnova vrstev vozovky silnice je navržena v celkové délce 100 m. Srážková voda bude odvedena sklonem vozovky do okolního terénu, což je zachování stávajícího stavu. Na spodním povrchu nosné konstrukce bude zřízeno ochranné lešení ve vodotěsném provedení ve výšce 5,2 m nad temenem kolejnice. Montáž a demontáž lešení bude prováděna v nočních hodinách. Při provádění prací na mostě bude jako ochrana před znečištěním kolejového lože položena geotextilie do prostoru koleje s přesahy vně koleje. Stavba se nachází v obvodu dráhy.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. V blízkosti území dotčeného stavbou se **nachází podzemní vedení SŽDC, s.o.**
V dotčeném úseku (pod mostem) se nachází kabelová trasa v údržbě Správy **sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) OŘ Olomouc** po levé straně ve směru staničení trati. Nutno provést vytyčení. Objednávku na přesné vytyčení jejich polohy zašlete v předstihu 14-ti dnů na naši adresu. Pro urychlení je možné poslat emailem xxxxxxxxxxxx V objednávce uveďte č.j. tohoto vyjádření. Nejméně 15 dnů před zahájením prací předložte kopii objednávky a toto vyjádření vedoucímu provozního střediska panu Františku Zemkovi (email: xxxxxxxxxxcz, tel.: xxxxxxxxxxxx mobil: 724 115 852), který Vám zajistí vytyčení. Splatnost vydané faktury je 14 dní od vystavení.
Při křížení je nutné dodržet ČSN 73 6005 a TNŽ 34 2609. Práce v blízkosti kabelů provádějte ručně! Podmínkou umístění stavby je nutnost zabezpečení kabelové trasy, která je v blízkosti plánovaných stavebních prací a mohlo by dojít k poškození těchto kabelů pojižděním stavebních mechanismů
Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti dle zák. 266/1994 Sb. o dráhách ve znění zák. č. 23/2000 Sb.
2. Dále je nutné dodržet podmínky Souhrnného stanoviska k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě **ČD-Telematiky a.s.** č.j. 1201700934 ze dne 19. 1. 2017, které bylo žadateli zasláno samostatně. Požadujeme dodržet veškeré podmínky tohoto vyjádření.
3. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa výše uvedené železniční trati, provozuschopnost drážních staveb a zařízení a bezpečnost a plynulost železničního provozu. Žádné povrchové vody nesmí být sváděny do prostoru tělesa dráhy.
4. Před zahájením prací požadujeme doložit a projednat **návrh bezpečnostních opatření** k zajištění provozování drážní dopravy - dopravní opatření (např. spojení s výpravčím) při nenadálém spadnutí jakéhokoliv materiálu či techniky na provozovanou kolej.
5. Geotextilie v provozované koleji musí být zajištěna tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na dráze.
6. Z důvodu umístění stavby na pozemku SŽDC, s.o., musí být vydán průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí právní subjekty (dále jen CPS). Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na SŽDC, s.o., odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na xxxxxxxxxxxx Vyplněnou žádost zašlete na e-mailxxxxxxxx min. 21 dnů před započítáním stavby.
Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do míst veřejnosti nepřístupných nesmí být práce na pozemcích SŽDC, s.o. zahájeny. CPS jsou povinny být po dobu pohybu v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC, s.o. viditelně označeny průkazem.
7. Před vydáním stavebního povolení požadujeme dořešit **majetkoprávní vztahy k pozemku SŽDC, s.o.** Dočasné i trvalé zábory budou řešeny nájemní smlouvou (xxxxxx, emailxxxxxxxx. tel.: xxxxxxxx
8. Na dotčený pozemek ve vlastnictví SŽDC, s.o. nesmí být ukládán žádný materiál a po ukončení prací musí být uveden do původního stavu.
9. Žádáme o přizvání k pracím na pozemku SŽDC, s.o. a písemné oznámení přesného data, min. 21 dnů před zahájením stavebních prací, zašlete na adresu: SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc. K provedení prací na pozemku SŽDC, s.o. je nutné písemně požádat Provozní středisko **Provozní středisko Správy tratí, traťový úsek Kunovice** (vedoucí provozního střediska p. Josef Němec, email: xxxxxxxxxxxx) o odborný dohled nad dodržováním drážních předpisů. Drážní dohled je prováděn na objednávku a za úhradu. Originál objednávky je nutné zaslat poštou na výše uvedenou adresu. Do objednávky uvádějte pouze „odborný dohled nad dodržováním drážních předpisů“. Před započítáním prací na pozemku SŽDC, s.o. předejte vedoucímu provozního střediska příslušnou dokumentaci týkající se stavby na dráze, předložte povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných a předem dohodněte technologii provádění prací. Před závěrečnou prohlídkou stavby provede stavebník a stavební dohled SŽDC, s.o. zápis o ukončení stavebních prací na pozemku SŽDC, s.o., který zašle na OŘ Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku - odbor přípravy staveb. **Bez projednání se stavebním dohledem SŽDC, s.o. nesmí být práce na pozemcích SŽDC, s.o. zahájeny**
10. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění. Na žádost stavebníka bude Drážním úřadem v Olomouci, Nerudova 1, vydán Souhlas se stavbou ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., ještě před vydáním stavebního povolení příslušným stavebním úřadem.
11. Kopii uvedeného souhlasu ke zřízení stavby vydaného Drážním úřadem (vč. kopie ověřeného výkresu situace stavby) požadujeme dodat na SŽDC, s.o. OŘ Olomouc, úsek náměstka ředitele pro

techniku - odbor přípravy staveb.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (územní rozhodnutí, stavební povolení apod.), je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

íng. Ladislav Kašpar
ředitel OŘ/Jlomouc

Přílohy:- Vyjádření ČD-Telematiky a.s. č.j. 1201700934 ze dne 19. 1. 201