



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 81/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno - Slatina - Blažovice
Registrační číslo žádosti:	81/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000117
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	666 323 487,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	652 930 384,91 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	83,29 %
Příspěvek Unie (max.):	554 990 827,17 Kč
Zahájení realizace projektu:	02.01.2018
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno - Slatina - Blažovice
Registrační číslo žádosti:	81/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000117
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Zvýšení tratové rychlosti</i>
Popis projektu:	<i>Obsahem stavby je rekonstrukce železničního spodku, svršku, mostů a technologických zařízení s cílem zvýšení traťové rychlosti a bezpečnosti železničního provozu, dosažení průjezdného profilu Z-GC na širé trati, volného mostního průřezu v souladu s ČSN 73 6201 u mostních objektů a třídy zatížení C3. Současně s rekonstrukcí svršku a sanací spodku bude navrženo odvodnění. Jako rozsáhlejší stavební činnost bude provedena rekonstrukce železniční stanice Šlapanice, v níž bude rekonstruováno kolejiště a nástupiště před výpravní budovou. V km 9,300 bude vybudována nová zastávka "Šlapanice zastávka" se dvěma nástupišti délky 170 m s výškou 550 mm nad temenem kolejnice. Na zastávce bude navržen podchod pro cestující světlé šířky 3,0 m a minimální podchodné výšky 2,52 m. Pro umožnění přístupu osob se sníženou pohyblivostí budou mimo výstupní schodiště z podchodu navrženy přístupové chodníky. Ve stavbě je zařazena rekonstrukce 2 přejezdů a 3 mostních objektů. V rámci stavby budou provedeny stavební úpravy, které umožní zvýšení traťové rychlosti až na 115 km/h.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavními cíli projektu jsou dosažení zvýšené traťové rychlosti (až na 115 km/h) a dosažení třídy zatížitelnosti C3 a průjezdného průřezu Z-GC. S těmito cíli dále souvisí zlepšení jízdního komfortu zkrácením jízdních dob, vybudováním nové železniční zastávky a rekonstrukcí železniční stanice pro potřeby osobní dopravy, zvýšení komfortu cestujících pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (včetně osob cestujících s malými dětmi a objemnými zavazadly), vybudování informačního systému a zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy instalací nového traťového zabezpečovacího zařízení.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 97,99 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		667 203 042	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			667 203 042
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		45 517 686	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			14 595 310
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			13 382 162
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			653 820 880
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		97,99 %	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.645 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro listopad 2017



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: Zvýšení tr. rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice				
Stádium 3 - projektová dokumen	ČÍSLO STAVBY: 5 623 720 012		Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	31 262 168	10 376 000	20 886 168	67%
2. Nákup pozemků	7 200 000	7 200 000	0	0%
3. Výstavba*	604 307 955	8 149 400	596 158 555	99%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	59 525 455	11 905 091	47 620 364	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	400 000	0	400 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	1 258 400	0	1 258 400	100%
9. Technická pomoc	22 774 519	22 774 519	0	0%
10. Mezisoučet	726 728 497	60 405 010	666 323 487	92%
11. DPH	152 612 984	152 612 984	0	0%
12. CELKEM	879 341 481	213 017 994	666 323 487	76%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	18/07/2013
2. Schválení Studie proveditelnosti:	--
3. Schválení Záměru projektu:	13/03/2015
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	29/08/2014
5. Vydání územního rozhodnutí:	15/07/2016
6. Vydání stavebního povolení:	31/12/2017
7. Dokončení výkupu pozemků:	31/12/2019
8. Zahájení zadávacího řízení:	04/08/2017
9. Dokončení zadávacího řízení:	02/01/2018
10. Zahájení realizace:	02/01/2018
11. Dokončení realizace:	30/07/2019
12. Zahájení provozní fáze:	01/08/2019

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	2,841
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	2,841
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	1 619 905,000

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU