

1/ PZS km 146,697;
trať Tábor - Praha:

PZZ-EA s celými závory s ASE. Kolejové obvody využívá ze SZZ žst. Čerčany. Ovládací prvky jsou umístěny v JOP. Zařízení bylo aktivováno v roce 2008.

2/ Senohraby;
trať Tábor - Praha:

Staniční zabezpečovací zařízení typu ESA11 s kolejovými obvody KOA1, 3 dopravní koleje, 6 elektromotorických přestavníků. Zařízení bylo aktivováno v roce 2008

3/ PZS km 154,778;
trať Tábor - Praha:

PZZ-EA s celými závory s ASE. Kolejové obvody využívá z TZZ Senohraby - Strančice. Ovládací prvky jsou umístěny v JOP. Zařízení bylo aktivováno v roce 2008.

4/ PZS km 14,745;
trať Praha Smíchov - Hostivice :

Přejezdové zabezpečovací zařízení typu AŽD 71, aktivované v roce 1987. Kontroly zařízení jsou umístěny v dopravní kanceláři žst. Praha Zličín na ovládacím pultu staničního zabezpečovacího zařízení TEST. Kolejové obvody o frekvenci 75 Hz s kolejovými relé DSŠ 12 P. Anulace provedena souborem ASE, počet výstražníků celkem 4 ks.

5/ Praha Zličín;
trať Praha Smíchov sp.n. - Podlešín:

Staniční zabezpečovací zařízení TEST 14. 3 dopravní koleje, 10 elektromotorických přestavníků. Kolejové obvody napájené z měničů BZB - 1 o frekvenci 75 Hz. Zařízení aktivováno v roce 1987

6/ Traťové zabezpečovací zařízení Praha hl.n. – Praha Vyšehrad;
Nevykonává se, zajišťuje SSZT Pv

7/ Traťové zabezpečovací zařízení Praha Smíchov - Praha Radotín;
trať Praha - Beroun:

Jednosměrný hradlový poloautomatický blok na dvojkolejně trati s prostorovými oddíly, které ohraničují:

hradlo Barrandov - světelná návěstidla, vystavěno a aktivováno v roce 1988

hradlo Závodiště - světelná návěstidla, zařízení vystavěno a aktivováno v roce 1970

Zařízení obou hradel navazují na RZZ.

8/ PZS km 6,290;
trat' Praha - Beroun:

Přejezdové zabezpečovací zařízení typu SSSR poloviční závory. Kolejové obvody o frekvenci 50 Hz s relé DSŠ 12. Kontrolní prvky PZS jsou umístěny na kolejové desce hradla Závodiště. Zařízení bylo aktivováno v roce 1969

9/ Praha Radotín;
trat' Praha - Beroun:

Reléové zabezpečovací zařízení, 6 dopravních kolejí, tři traťové směry. Celkem v provozu je 37 elektromotorických přestavníků. Kolejové obvody paralelní s frekvencí 50 Hz, na DKS jsou kolejové obvody 50 Hz paralelní s relé NMVŠ 2 - 1000/1000. Přibližovací obvody od Dobřichovic jsou o frekvenci 75 Hz s relé DSŠ 12P. Zařízení aktivováno v roce 1969

10/ Dobřichovice;
trat' Praha Beroun:

Elektromechanické zabezpečovací zařízení vz. 5007 se dvěma závislými stavědly, světelná návěstidla. 4 dopravní koleje, 18 ks elektromotorických přestavníků. Izolované koleje sériové, frekvence 50 Hz, relé NMVŠ 2 - 1000/1000. Ve 2. dopravní koleji je vybudován kolejový obvod pro automatické ovládání PZS v km 20,514 při průjezdech vlaků. Zařízení bylo vybudováno a aktivováno v roce 1968, doplněno elektromotorickými přestavníky v roce 1988 a 1989.

11/ PZS km 19,979;
trat' Praha - Beroun:

Přejezdové zabezpečovací zařízení typ SSSR, bez kolejových obvodů. Zařízení je závislé na návěstidlech, ovládání tlačítkem. Kontrola je umístěna na stav. 2 žst. Dobřichovice Výstavba a aktivace v roce 1984.

12/ Traťové zabezpečovací zařízení Dobřichovice - Řevnice;
trat' Praha - Beroun:

Jednosměrný hradlový poloautomatický blok na dvojkolejně trati, v jednom prostorovém oddílu.

13/ PZS km 25,145;
trat' Praha - Beroun:

Přejezdové zabezpečovací zařízení typ SSSR, bez závor. Kolejové obvody o frekvenci 50 Hz s relé DSŠ 12. Zařízení pracuje na společných kolejových obvodech s PZS v km 25,804. Kontrolní a ovládací prvky PZS jsou umístěny v dopravní kanceláři žst. Zadní Třebaň. Zařízení bylo vybudováno a aktivováno v roce 1973

14/ PZS km 25,804;
trať Praha - Beroun:

Přejezdové zabezpečovací zařízení typ SSSR se závory. Kolejové obvody s frekvencí 50 Hz a relé DSŠ 12. Zařízení pracuje na společných kolejových obvodech s PZS v km 25,145. Kontrolní a ovládací prvky zařízení jsou umístěny v dopravní kanceláři žst. Zadní Třeboň. Zařízení bylo vybudováno a aktivováno v roce 1973.

15/ Zadní Třeboň;
trať Praha - Beroun:

Elektromechanické zabezpečovací zařízení vz. 5007 se světelnými návěstidly. Stanice leží na dvojkolejném trati Praha - Beroun a současně do stanice zaústíje trať Zadní Třeboň - Liteň. Zabezpečovací zařízení je vystavěno jako ústřední stavědlo. Ve stanici jsou celkem 4 dopravní koleje, 4 mechanické přestavníky, příp. doplněné závorníky. V 1 a 2 dopravní koleji jsou vedeny kolejové obvody, které ovládají PZS a jsou i zapracovány do staničního zařízení. Izolovaná kolej od/do Litně je sériová o frekvenci 50 Hz s relé NMVŠ 2 - 1000/1000, IK od Karlštejna jsou soubory ASE, ostatní vlakové cesty se vybavují postupným obsazováním kolejových obvodů. Aktivace zařízení byla v roce 1973

16/ PZS km 6,115
trať Praha - Beroun:

17/ PZS km 34,706;
trať Čerčany - Vrané nad Vltavou - Praha Vršovice:

PZS 3 SBI typ PZZ AC s počítači náprav Siemens-Frauscher AZF s dvanácti počítačými body vybavenými senzory typu RSR 180/S-250 GS03 a diagnostikou AŽD. Vnitřní zařízení PZZ je soustředěno v reléovém domku odbočky Skochovice. Ovládání přejezdu je ze všech tří směrů provedeno jízdou vlaku. Signalizace stavu a nouzové ovládání je na kolejové desce odbočky Skochovice. PZZ má vazbu na SZZ odbočky Skochovice. Součástí je napájecí část se zdroji UPS a akumulátory. Rok výroby 2009.

18/ PZS km 35,463;
trať Čerčany - Vrané nad Vltavou - Praha Vršovice:

PZS 3 SBI typ PZZ AC s počítači náprav Siemens-Frauscher AZF s dvanácti počítačými body vybavenými senzory typu RSR 180/S-250 GS03 a diagnostikou AŽD. Dvě celé závory + samostatný výstražník, čtyři výstražníkové desky jsou typu AŽD. Vnitřní zařízení PZZ je soustředěno v reléovém domku odbočky Skochovice. Ovládání přejezdu je ze všech tří směrů provedeno jízdou vlaku. Signalizace stavu a nouzové ovládání je na kolejové desce odbočky Skochovice. PZZ má vazbu na SZZ odbočky Skochovice. Součástí je napájecí část se zdroji UPS a akumulátory. Rok výroby 2009.

19/ Praha Zbraslav;
trať Čerčany - Vrané nad Vltavou - Praha Vršovice::

RZZ_DSR (dispečerské reléové stavědlo) s počítači náprav Frauscher s 8 světelnými návěstidly (vč. 2 předvěstí), 2 elektromotorické přestavníky, ovládané z pracoviště JOP pomocí systému Remote 98. Rok uvedení do provozu 2008.

20/ Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Praha Zbraslav – Praha Modřany;
trať Čerčany - Vrané nad Vltavou - Praha Vršovice::

Traťový souhlas AH-DTS (Disp. Traťový souhlas) s reléovými závislostmi, bez dělení mezistaničního úseku na oddíly, s počítači náprav Frauscher. Obsluha se provádí na pracovišti JOP Remote 98 v žst. Praha Zbraslav a dálkovou obsluhou pomocí přenosového zařízení a řídicí stanice DOZ a ovládacího pracoviště JOP z žst. Praha Braník. Rok uvedení do provozu 2008.

21/ PZS km 36,926;
trať Čerčany - Vrané nad Vltavou - Praha Vršovice:

PZS ARE s přenosovým zařízením REMOTE 98, se signalizací pro nevidomé, ovládaný ze SZZ žst. Praha Zbraslav s počítači náprav. Ovládací prvky jsou umístěny v JOP. Zařízení bylo aktivováno v roce 2008.

22/ PZS km 39,200;
trať Čerčany - Vrané nad Vltavou - Praha Vršovice:

PZS ARE s přenosovým zařízením Remote 98, s dvěma výstražníky a signalizací pro nevidomé, ovládaný ze SZZ Praha Modřany. Rok výroby 2008.

23/ Praha Modřany;
trať Čerčany - Vrané nad Vltavou - Praha Vršovice::

RZZ_DSR (dispečerské reléové stavědlo) s počítači náprav Frauscher , ovládané z pracoviště JOP v žst. Praha Braník pomocí systému Remote 98. se světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky. Rok uvedení do provozu 2008.

24/ Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Praha Modřany- Praha Braník;
trať Čerčany - Vrané nad Vltavou - Praha Vršovice::

Traťový souhlas AH-DTS (Disp. Traťový souhlas) s reléovými závislostmi, bez dělení mezistaničního úseku na oddíly, s počítači náprav Frauscher. Obsluha se provádí na pracovišti JOP Remote 98 dálkovou obsluhou pomocí přenosového zařízení a řídicí stanice DOZ a ovládacího pracoviště JOP z žst. Praha Braník. Rok uvedení do provozu 2008.

25/ Dobříš;
trať Dobříš - Vrané nad Vltavou:

Elektromechanické zabezpečovací zařízení 5007 se světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky. Ústřední stavědlo, 3 dopravní koleje, 5 elektromotorických přestavníků na výhybkách a výkolejkách. Kolejové obvody o frekvenci 50 Hz s relé DSŠ 12. Vybavení vlakových cest je prováděno postupným obsazováním a uvolňování KO. Zařízení bylo vybudováno a aktivováno v roce 1976

26/ Trhový Štěpánov
trať Benešov u Prahy – trhový Štěpánov :

Elektromechanické zabezpečovací zařízení 5005 – ústřední stavědlo. Světelná návěstidla, 3 dopravní koleje, 10 mechanických přestavníků na výhybkách a výkolejkách. Izolované koleje stejnosměrné, pětidrátové zapojení s kolejovými doteky WSSB.
Zařízení bylo aktivováno v roce 1976

27/ Traťové zabezpečovací zařízení Praha ONJ stavědlo Odjezd - stavědlo 2,3;
trať Praha Vršovice os.n. – Praha ONJ:

Traťový souhlas AŽD zajišťující jízdy vlaků a posunů mezi stavědlem Odjezd v Praha ONJ a stavědly 2 a 3 žst. Praha ONJ
Zařízení bylo aktivováno v roce 1998.

28/ Praha ONJ stavědlo Odjezd
trať Praha Vršovice os.n. – Praha ONJ:

Reléové zabezpečovací zařízení, které má 11 dopravních kolejí a 33 výhybek opatřených elektromotorickými přestavníky. Kolejové obvody jsou o frekvenci 275 Hz. Zařízení je postupně dostavováno.
Zařízení bylo aktivováno v roce 1998

29/ Traťové zabezpečovací zařízení Praha ONJ stavědlo Odjezd -Praha Vršovice seř.n. - Odjezd
trať Praha ONJ - Praha Vršovice seř.n.

Traťový souhlas AŽD zajišťující jízdy vlaků mezi žst. Praha ONJ stavědlo Odjezd a žst. Praha Vršovice seř.n. - stavědlo Odjezd. Jeden prostorový oddíl.
Zařízení bylo aktivováno v roce 1998.

30/ Traťové zabezpečovací zařízení Praha Vršovice os.n. - Praha ONJ:
trať Praha Vršovice – Praha ONJ:

Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Praha Vršovice os.n. - Praha ONJ tvoří souhlas AŽD
Zařízení uvedeno do provozu v roce 1973

31/ Traťové zabezpečovací zařízení Březnice - Tochovice;
trať Zdice - Protivín:

TZZ typu AHP 03 se dvěma úseky s počítači náprav Frauscher, 1. traťová kolej, bez oddílových návěstidel. Výstroj je umístěna v SÚ ŽST Březnice a Tochovice a v traťovém úseku není žádné PZS. .
Aktivace v roce 2009.

32/ PZS km 58,926;
trať Zdice - Protivín:

Přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ AC, kategorie PZS 3 SBI se čtyřmi výstražníky AŽD 97 PV. Umístění na březnickém záhlaví ŽST Tochovice. Aktivováno v roce 2009. PZS je kryto

hlavními a seřadovacími návěstidly . Vazba na SZZ ŽST Tochovice, které je typu ESA 11 s EIP. Výstroj v SÚ ŽST Tochovice, napájení společné se SZZ (2 ks UPS 70Net v paralelním režimu).

33/ PZS km 59,503;
trati Zdice - Protivín:

Přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ AC, kategorie PZS 3 SBI se dvěma výstražníky AŽD 97 PV. Umístění na březnickém záhlaví ŽST Tochovice. Aktivováno v roce 2009. PZS je kryto hlavními a seřadovacími návěstidly . Vazba na SZZ ŽST Tochovice, které je typu ESA 11 s EIP. Výstroj v SÚ ŽST Tochovice, napájení společné se SZZ (2 ks UPS 70Net v paralelním režimu).

34/ Tochovice;
trati Zdice - Protivín:

ESA 11 s distribuovanými panely EIP (řídící úroveň v ŽST Příbram). Ovládání z JOP DOZ trati Zdice – Písek , které je v ŽST Březnice. ŽST Tochovice má 2. dopravní koleje. V dopravní kanceláři je zřízena deska nouzových obsluh. Zjišťování volnosti pomocí počítačů náprav typu AZF Frauscher (celkem 9 úseků), na výhybkách 1 a 7 jsou elektromotorické přestavníky, na výhybkách 3, 5, 6 jsou výměnové zámky s výslednými klíči v EZ v kolonce Pst.1. Návěstidla jsou světelná, 8 ks hlavních a 4 ks seřadovacích. Vazba na TZZ AHP03 v TÚ Březnice – Tochovice, 4 ks staničních PZZ. TZZ Tochovice – Milín je integrováno v SW SZZ (AH ESA 04). SZZ je napájeno 2 ks UPS 70Net v paralelním režimu. Diagnostika pomocí systému LDS-3. Aktivace v roce 2009.

35/ PZS km 60,665
trati Zdice - Protivín:

Přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ AC, kategorie PZS 3 SBI se dvěma výstražníky AŽD 97 PV. Umístění na milínském záhlaví ŽST Tochovice. Aktivováno v roce 2009. PZS je kryto hlavními a seřadovacími návěstidly . Vazba na SZZ ŽST Tochovice, které je typu ESA 11 s EIP. Výstroj v SÚ ŽST Tochovice, napájení společné se SZZ (2 ks UPS 70Net v paralelním režimu).

36/ PZS km 61,071;
trati Zdice - Protivín:

Přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ AC, kategorie PZS 3 SBI se dvěma výstražníky AŽD 97 PV. Umístění na milínském záhlaví ŽST Tochovice. Aktivováno v roce 2009. PZS je kryto hlavními a seřadovacími návěstidly . Vazba na SZZ ŽST Tochovice, které je typu ESA 11 s EIP. Výstroj v SÚ ŽST Tochovice, napájení společné se SZZ (2 ks UPS 70Net v paralelním režimu).

37/ PZS km 67,908
trati Zdice - Protivín:

Přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ-RE, kategorie PZS 3 SBI se třemi výstražníky AŽD 97 PV. Umístění v jednokolejném úseku Příbram – Milín. Ovládání automatické z obou směrů. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku jsou použity počítače náprav AZF Frauscher. Úplné indikace na JOP DOZ v ŽST Březnice. Aktivace v roce 2009.

38/ PZS km 68,460
trati Zdice - Protivín:

Přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ-RE, kategorie PZS 3 SBI se dvěma výstražníky AŽD 97 PV. Umístění v jednokolejném úseku Příbram – Milín. Ovládání automatické z obou směrů. Jako

prvky pro spolupůsobení vlaku jsou použity počítače náprav AZF Frauscher, které jsou umístěny v RD PZS. Úplné indikace na JOP DOZ v ŽST Březnice . Aktivace v roce 2009.

39/ Příbram;
trati Zdice - Protivín:

ESA 11 s distribuovanými panely EIP . Ovládání z JOP DOZ trati Zdice – Písek , které je v ŽST Březnice. ŽST Příbram má 5. dopravních kolejí. V dopravní kanceláři je zřízeno nezálohované pracoviště JOP s omezenými funkcemi (pouze posunové cesty) a deska nouzových obsluh. Zjišťování volnosti pomocí počítačů náprav typu AZF Frauscher (celkem 14 úseků), na výhybkách jsou elektromotorické přestavníky (13ks) , popř. výměnové zámky s výslednými klíči v EZ (2 ks EZ). Návěstidla jsou světelná, 15 ks hlavních a 7 ks seřaďovacích. Vazba na 2 ks staničních PZZ. TZZ Milín – Příbram a Příbram - Bratkovice je integrováno v SW SZZ (AH ESA 04). SZZ je napájeno zdrojem UNZ-3. Diagnostika pomocí systému LDS-3. Aktivace v roce 2009.

40/ PZS km 77,037
trati Zdice - Protivín:

Přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ-RE, kategorie PZS 3 ZBI se dvěma výstražníky AŽD 97 PV a dvěma pohony závor AŽD 99. Umístění v jednokolejném úseku Příbram – Bratkovice. Ovládání automatické z obou směrů. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku jsou použity počítače náprav AZF Frauscher, které jsou umístěny v RD PZS. Úplné indikace na JOP DOZ v ŽST Březnice . Aktivace v roce 2009.