KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY příspěvková organizace SMLOUVA REGISTROVÁNA

pod ¿ísíem:

Smlouva o poskytnutí subdodávky

na plnění veřejné zakázky „Kosení travních porostů v okrese Třebíč“

Článek I.

Smluvní strany

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

se sídlem: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

zastoupený: xxxxxxxxxxxxxxxxx, ředitelem organizace

osoba pověřená jednat jménem subdodavatele ve věcech plnění:

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Komerční banka, a.s.

Xxxxxxxxxxxxxx

00090450  
CZ00090450  
xxxxxxxxxx

Kraj Vysočina

Bankovní spojení: Číslo účtu:

IČ:

DIČ:

Telefon:

Fax:

E-mail:

Zřizovatel:

(dále jen dodavatel)

Petr Zvědělík

s místem podnikání: Jihlava, Čajkovského 663/21, PSČ 586 01  
zastoupený: Petrem Zvědělíkem

fyzická osoba nezapsána v obchodním rejstříku, podnikající na základě živnostenského listu  
osoba pověřená jednat jménem dodavatele ve věcech plnění:

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx  
Komerční banka, a.s.

xxxxxxxxxxxxx

12159859  
CZ6304251822  
+xxxxxxxxxxxx

Bankovní spojení: Číslo účtu:

IČ:

DIČ:

Telefon:

Email:

(dále jen subdodavatel)

Článek 11.

Účel smlouvy

Smluvní strany se dohodly, že jejich závazkový vztah ve smyslu § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „NOZ“) se řídí tímto zákonem a na poskytnutí subdodávky ve prospěch dodavatele na shora uvedenou veřejnou zakázku uzavírají tuto smlouvu o poskytnutí subdodávky (dále jen „Smlouva“).

Stránka 1 z 9

Článek III.

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je závazek subdodavatele řádně a včas poskytnout službu „Kosení travních porostů v okrese Třebíč“ kosením travních porostů strojně v rozsahu 219 042 m2

(dále Služba).

Předmětem smlouvy je i závazek dodavatele tuto Službu, pokud bude řádně a včas poskytnuta, převzít a zaplatit za ni Cenu.

Fakturovat bude subdodavatel pouze skutečně provedené práce v souladu s touto smlouvou.

Článek IV.

Cena

Obě smluvní strany se dohodly na způsobu stanovení ceny takto:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Jednotková cena Služby bez DPH | Množství | Celková cena bez DPH | DPH | Celková cena včetně DPH |
| Kosení travních porostů strojně | 0,89 Kč | 212 910 nr | 189 489,90 Kě | 39 792,88 Kč | 229 282,78 Kč |
| Kosení travních porostů ručně křovinořezem | 3,59 Kč | 6132 m2 | 22 013,88 Kě | 4 622,91 | 26 636,79 Kč |
| Celkem | | | 211 503,78 Kč | 44 415,79 Kč | 255 919,57 Kč |

Jednotková cena pokrývá všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádnému poskytnutí Služby podle Smlouvy, včetně dalších prací potřebných k zajištění subdodávky (např. zajištění provozu apod.).

Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je subdodavatel od okamžiku nabytí účinnosti změny zákonné sazby DPH povinen účtovat dodavateli platnou sazbu DPH. O této skutečnosti není nutné uzavírat dodatek ke Smlouvě.

Článek V.

Doba plnění

Subdodávku poskytne subdodavatel dodavateli následovně:

K zahájení plnění Služby bude Subdodavatel vyzván Dodavatelem elektronickou formou nebo písemně, a to na kontaktní údaje uvedené v této smlouvě.

Subdodavatel je povinen provádět služby v termínech:

seč bude provedena na základě výzvy dodavatele do 21 dnů od data určeném ve výzvě (krajnice + příkopy + svahy + silniční pomocné pozemky v křižovatkách).

Stránka 2 z 9

dokončení seče do 31. 10. 2016 (jedná se o seč z přilehlých pozemků).

Obě strany se dohodly, že dodavatel má právo změnit termíny realizace podle termínů, které dodavatel sjedná ve své smlouvě o dílo se zadavatelem zakázky.

Subdodávka bude provedena s veškerou péčí, odborností a dle TPO 20 vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR v roce 2005. Bude předána kompletní a bez vad v rozsahu a v termínech stanovených v této smlouvě a to pověřenému pracovníkovi dodavatele na základě předávacího protokolu po provedení seče.

Článek VI.

Místo plnění

Služba bude poskytována na pozemcích příslušejících tělesům silnic I. třídy na území okresu Třebíč podle konfigurace terénu a přístupnosti ploch. Bližší informace o úseku, případně staničení bude subdodavateli sděleno spolu s výzvou dle článku V.

Článek VII.

Placení a fakturace

Subdodavatel po předání Služby v souladu s touto smlouvou je povinen vystavit fakturu a prokazatelně doručit dodavateli, a to ve dvojím vyhotovení. Tato faktura je splatná do 30 dnů ode dne doručení subdodavatelem dodavateli a povinně obsahuje označení faktura a její číslo, název a sídlo subdodavatele a dodavatele s jejich dalšími identifikačními údaji, označení Smlouvy a částku k fakturaci a další údaje povinné podle uvedených právních předpisů.

Subdodavatel je povinen, fakturu a doklady „Předávací protokoly“ apod., označit číslem Smlouvy dodavatele. Dodavatel může fakturu vrátit v případě, kdy obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje nebo obsahuje nesprávné cenové údaje. Toto vrácení se musí stát do konce lhůty splatnosti faktury. V takovém případě vystaví subdodavatel novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, kterou je povinen prokazatelně doručit dodavateli.

Článek VIII.

Sankce

Za prodlení s poskytnutím Služby subdodavatelem dle této smlouvy je dodavatel oprávněn požadovat, aby mu subdodavatel uhradil smluvní pokutu ve výši:

za nedodržení termínu seče ze silnice bude uplatňována pokuta ve výši 15.000,- Kč za každý den prodlení.

za nedodržení termínu smlouvy dokončení seče bude uplatňována pokuta ve výši 15.000,- Kč za každý den prodlení.

Pro případ porušení uvedených smluvních povinností jsou mezi smluvními stranami sjednány dle § 2048 a násl. NOZ tyto výše uvedené smluvní pokuty, jejichž sjednáním není dle § 2050 NOZ dotčen nárok dodavatele na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, zajištěné smluvní pokutou.

Pohledávka dodavatele na zaplacení smluvní pokuty může být započítána s pohledávkou subdodavatele na uhrazení ceny Služby.

Stránka 3 z 9

Strana povinná k uhrazení smluvní pokuty je povinna uhradit vyúčtované sankce nejpozději do 15 dnů ode dne obdržení příslušného vyúčtování.

Článek IX.

Závěrečná ujednání

Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou přednostně řešit smírnou cestou.

Subdodavatel není oprávněn postoupit pohledávku plynoucí z této smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu dodavatele. V případě porušení této povinnosti se považuje takovéto postoupení pohledávky od počátku za neplatné.

Změny a doplňky této smlouvy lze provádět pouze písemnými oboustranně dohodnutými dodatky, které se stanou nedílnou součástí této smlouvy.

Plnění této smlouvy se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

Smlouvaje vyhotovena ve 3 výtiscích, z nichž subdodavatel obdrží 2 a dodavatel 1 vyhotovení.

Nedílnou přílohou této smlouvy jsou TPO 20 vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR v roce 2005.

Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu Smlouvy oběma smluvními stranami.

Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy a prohlašují, že si Smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, že Smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, z jejich pravé a svobodné vůle a nebyla uzavřena v tísni za jednostranně nevýhodných podmínek, což stvrzují svým podpisem, resp. podpisem svého oprávněného zástupce.

V Jihlavě dne 29.9.2016 Dodavatel:

xxxxxxx

ředitel organizace

Krajská správ,\* úišrší.  
032 silnic Vysočiny  
příspěvková (írgao a \* -  
Kosovská 1122/': 6, SHh 01 0  
IČO: 00090450, tel xxxxxxxxx

V Jihlavě, dne: 29.9.2016 Subdodavatel:

; v

■ 0: „.v- \ / .

)

■ý-ys fT?\*-

Petr Zvědělík podnikatel

Stránka 4 z 9

Ředitelství silnic a dálnic  
České republiky

TPO 20

OŠETŘOVÁNÍ TRAVNÍCH POROSTŮ

Technický podklad pro zajištění údržby silnic

2005

Stránka 5 z 9

1. NÁZVOSLOVÍ

V TPO je použito názvosloví z ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 8000 Stavební a silniční stroje. Názvosloví a TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace.

Je třeba rozlišovat sekání a odstraňování travních porostů a plevelů. Sekáním se odstraňuje pouze část listové plochy travních porostů na rozdíl od odstraňování, kdy se odstraňuje nejen celá nadzemní část, ale i podzemní část rostlin (kořeny). Odstraňování porostů se provádí pouze v místech, kde jsou rostliny nežádoucí nebo se odstraňují pouze obtížné plevelné rostliny.

1. PŘEDMĚT TPO

Bylinný porost na silničních pozemcích je obvykle složen z travních druhů a většího či menšího množství různých dvouděložných plevelných rostlin (např. smetanka lékařská, kopřivy, lebeda, lopuch, jitrocel, bolševník apod.). Tato směs bylin na silničních pozemcích je všeobecně označována jako „travní porosty“. Mají charakter lučního porostu (ČSN DIN 18919). Travní porosty zpevňují svými kořeny silniční pozemky a nadzemní části chrání povrch proti působení vodní a větrné eroze.

K ošetřování travních porostů na silničních pozemcích patří pravidelné sekání trávy, hnojení a zavlažování. Hnojení trávníků a zavlažování se provádí jen po založení travních ploch, aby došlo rychleji k vytvoření souvislého pokryvu. V pozdější době prakticky u PK nepřipadá v úvahu, jelikož by došlo k rychlejšímu vytváření zelené hmoty a tím i ke zdražení údržby sekáním.

Sekání trávy je nejvhodnější způsob údržby, neboť takto ošetřené plochy jsou estetické, a zvyšuje se jejich biologická účinnost, což je zvláště při provozu motorových vozidel důležité.

Sekání se provádí podle potřeby před vytvořením semen, aby větrem odvátá semena nezaplevelila sousední zemědělské pozemky, minimálně dvakrát během vegetačního období. Častěji se kosí zejména v místech, kde vysoké porosty plevelů mohou mít nepříznivý vliv na bezpečnost silničního provozu (např. rozhledová pole na křižovatkách a u železničních přejezdů, v místech kde brání v pohledu na dopravní značky a zařízení apod.).

Při sekání travních porostů se neodstraňuje celá listová plocha, protože v suchých horkých měsících dochází k vyhynutí kulturních trav vyschnutím kořenů a zůstávají pouze plevelné rostliny, které mají hluboké kořeny. Ideální je useknutí pouze 2/3 listové plochy. To však při méně častém sekání není možné, proto se doporučuje při sekání ponechat výšku travního porostu alespoň 6 až 10 cm (dle ČSN DIN 18919). Podrobnější informace k ošetřování travních porostů uvádí TP 99 a TP 53.

1. MECHANIZMY

K sekání travních porostů slouží sekačky trávy, které během pojezdu stroje useknou trávu v požadované výšce nad povrchem pomocí pracovních nástrojů - nožů. Existují různé konstrukce sekaček, lišících se způsobem mobility, tvarem pracovního nástroje, systémem náhonu a ovládání. Pro účely silničního hospodářství se všeobecně používají sekačky jako výměnná zařízení na univerzální nosič nebo traktor. Pracovní část má rotační nástroje-nože, buď se svislou nebo vodorovnou osou rotace.

Stránka 6 z 9

Sekačky s vodorovnou osou rotace (cepové) - bývají na hydraulicky poloho váném rameni nosiče a mají větší pracovní dosah.

Sekačky se svislou osou rotace (podsvodidlové)-nemají velký pracovní dosah, ale jejich konstrukce umožňuje sekání trávy i pod svodidly.

Optimální, a v současné době velmi často využívaná, je kombinace obou systémů na jednom nosiči. Odklízení trávy ve většině případů není nutné. Někdy je však používán vysavač - přívěs tažený nosičem sekačky. Je vybaven korbou pro zachycení odsáté trávy a sací hubicí umístěnou hned za pracovní částí sekačky.

1. TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRACÍ

Vedoucí pracovník předem určí pracoviště, kde bude sekačka pracovat tak, aby za směnu posekala veškerý travní porost po obou stranách komunikace. Délku úseku vypočte podle potřebného počtu přejezdů stroje při průměrném výkonu cca 9 km za směnu v jednom záběru.

Práce se provádějí za běžného provozu na komunikaci a nekladou zvláštní požadavky na počasí.

Před započetím prací je třeba prohlédnout terén a odstranit kameny, dráty, větve a jiné odstranitelné překážky. Neodstránitelné překážky je třeba viditelně označit. Tuto prohlídku lze provádět i za jízdy sekačky, ale v bezpečné vzdálenosti před ní.

Obsluha před odjezdem na určené pracoviště překontroluje zajištění v přepravní poloze.

Sekání probíhá v pásech na úseku určené délky. Po dojezdu na konec úseku stroj přejíždí na druhou stranu vozovky, kde pokračuje v sečení v opačném směru.

Při sekání kolem směrových sloupků, dopravních značek a jiných překážek se podle situace u sekaček s pracovním ramenem rotor vychýlí vpřed nebo vzad, případně zvedne a za překážkou opět spustí a pokračuje se v sečení. U pod svodidlových sekaček je rotor po přitlačení na překážku automaticky vychýlen polohovací hydraulikou.

Před odjezdem z pracoviště obsluha opět zajistí sekačku v přepravní poloze.

1. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Při provádění prací musí pracovníci postupovat tak, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození životního prostředí a dodržovat všechny předpisy, týkající se ochrany životního prostředí.

Při nakládání s posečenou trávou je třeba postupovat podle TP 116 Použití ovoce, trávy a zeminy ze silničních pozemků (2002), v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejícími vyhláškami.

1. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

Pracovníci jsou povinni při práci dodržovat obecná pravidla bezpečné práce (z nichž některá jsou uvedena již v předchozí kapitole) a hygieny při práci a používat osobní ochranné pomůcky.

Stránka 7 z 9

Všechny osoby provádějící práce na silnicích za provozu musí splňovat podmínky zdravotní způsobilosti.

Organizace provádějící údržbu PK (správci PK i dodavatelé stavebních prací) musí mít zpracován individuální technologický postup pro jednotlivé činnosti z hlediska bezpečnosti práce, který musí být v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 324/1990 Sb., zejména s § 4. Pracovníci musí být s touto dokumentací seznámeni v rozsahu, který se jich týká.

Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích I. třídy spadajících pod Ředitelství silnic a dálnic ČR stanovuje Směrnice generálního ředitele č. 37/2003 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích.

Osádky mechanizmů musí být prokazatelně seznámeny s jejich obsluhou a údržbou a jejich znalosti musí být prakticky ověřeny. Pro obsluhu vozidel a mechanizmů musí mít příslušná oprávnění.

Bezpečnost pracovníků při práci za provozu musí být zajištěna výstražnými oděvy s označením z retroreflexního materiálu s vysokou viditelností v provedení dle ČSN EN 471 (2004), protože sekání trávy se provádí za provozu.

Každé vozidlo musí mít schválenou technickou způsobilost. Sekačky musí být vybaveny zvláštním výstražným světelným zařízením, které musí být při provozu v činnosti.

Při práci je přísně zakázáno pohybovat se v blízkosti pohybujících se pracovních nástrojů a uvolňovat případný zachycený materiál. Odnímat ochranné kryty, provádět opravy nebo údržbu lze jen pokud je stroj vypnut.

Případné ruční dokončovací práce lze provádět jen v bezpečné vzdálenosti za strojem. Řidič mechanizmu si musí před zahájením prací domluvit jasně a zřetelně signály s ostatními pracovníky.

Bezpečnost účastníků silničního provozu se zajišťuje usměrňováním provozu dopravním značením. Jedná se o přechodnou úpravu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. Přechodné úpravy pro opakované práce nebo pro zvýšení bezpečnosti provozu na PK bývají stanoveny obecnými schématy.

Schémata pro přechodné značení jsou uvedena v Pomůckách pro označování pracovních míst na PK (MD/MDS) a v TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, (MD 2004). Při sekání trávy se jedná o pohyblivé pracovní místo, kdy se sekačky pohybují malou rychlostí, proto se na ně vztahují schémata pro operativní místo (pohyblivé).

Vybraná schémata pro jednotlivé práce podle kategorie PK, intenzity provozu, vzhledem k místním podmínkám nechá správce komunikace schválit. Na dálnicích a rychlostních silnicích stanoví přechodnou úpravu provozu Ministerstvo dopravy (77 odst. 1 písmeno b)}, po předchozím písemném vyjádření Ministerstva vnitra.

Na ostatních silnicích a místních komunikacích stanoví přechodnou úpravu provozu příslušný silniční správní úřad, po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie, a jedná-li se o místní komunikaci, též po předchozím vyjádření příslušného orgánu obce.

Po skončení prací musí být přechodné dopravní značení, použité k vyznačení pracoviště, neprodleně odstraněny.

Stránka 8 z 9

Při práci na rychlostních silnicích a silnicích I. třídy je nutno dodržovat všechny platné předpisy BOZP, technologické postupy, příkazy a směrnice GŘŘSDČR, včetně PPK- PRE „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě RSD‘\

1. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

ČSN 73 8000 Stavební a silniční stroje. Názvosloví ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (2004)

ČSN EN 471 Výstražné oděvy s vysokou viditelností pro profesionální použití - Metody

zkoušení a požadavky (2004)

ČSN DIN 18917 Sadovnictví a krajinářství. Zakládání trávníku, v současné době se připravuje

novelizace : ČSN 18917 Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání

ČSN DIN 18919 Sadovnictví a krajinářství. Rozvojová a udržovací péče o rostliny, v současné

době se připravuje novelizace : ČSN 18919 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetaci

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích věznění pozdějších předpisů Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích věznění pozdějších předpisů Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 187/1994 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Vyhláška MŽP a MZd č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

TKP kap. 13 Vegetační úpravy

TP53 Protierozní opatření na svazích pozemních komunikací, MD-OPK č.j. 304/03-120-RS/1

ze dne 3.6.2003, s účinností od 1.7.2003

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. II. vydání MD

čj. 52/203-160-LEG/1, ze dne 12.12.2003 s účinností od 1.1.2004 TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace, Dodatek 1 (2004)

TP 116 Použití ovoce, trávy a zeminy ze silničních pozemků (2002)

MDS: Pomůcka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla,

schváleno MDS pod č.j. 305/02-150 ze dne 30.1.2002 MDS: Pomůcka pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci, schváleno

MDS pod č.j. 105/02-120-ORG/1 ze dne 16.7.2002

MD: Pomůcka pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích mimo obce,

schváleno MD pod č.j. 72/2003-0120-ORG/1 ze dne 10.4.2003 s účinností od 1.7.2003 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 37/2003 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, s účinností od 15.11.2003

PPK - PRE Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD

Technologický postup pro letní údržbu dálnic a silnic pro motorová vozidla (ŘSD ČR 2004)

Technologický postup pro provádění přechodného dopravního značení pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla (ŘSD ČR 2004)

Technologický postup pro běžnou prohlídku a úklid dálnic a silnic pro motorová vozidla (ŘSD ČR 2004)

Stránka 9 z 9