

**Smlouva o dílo č. LOM/19011/008/17**

**Pro generální opravu řadových pístových motorů řady M**  
*uzavřena podle § 2586 a následujících, zákona č. 89/2012 Sb.*

**Objednatel:**

Česká republika – Úřad pro civilní letectví  
se sídlem: K letišti 1149/23  
160 08 Praha 6  
IČ: 48134678  
zastoupený: Ing. Josefem Radou, ředitelem úřadu

(dále jen „Objednatel“)

a

**Zhotovitel:**

LOM PRAHA s.p.  
se sídlem: Tiskařská 270/8,  
108 00 Praha -10 Malešice,  
Česká republika  
IČO: 00000515  
DIČ: CZ00000515  
zapsaný v OR: vedeném Městským soudem v Praze, odd. ALX, vložka 283, den zápisu 30.6.1989  
zastoupený: Ing. Romanem Planičkou, ředitelem podniku

(dále jen „Zhotovitel“)

**Článek 1.**  
**Předmět smlouvy o dílo**

1.1. Zhotovitel se zavazuje vykonat generální opravu (dále jen „GO“) motoru, který bude dodán Objednatелеm dle níže uvedené specifikace.

Typ	Výrobní číslo	Počet ks	Popis služby
M337AK	871950	1	GO

1.2. GO bude provedena v souladu s pravidly a podmínkami uvedenými v platné a schválené dokumentaci Postupy GO motorů LOM (dále jen „GOP“). Součástí GOP je seznam povinně vyměňovaných dílů (např. těsnění, spojovací materiál, pryžové díly).

1.3. Před provedením GO provede Zhotovitel komisionální nález (dále jen „KN“) za účelem ověření stavu motoru a agregátů a stanovení předpokládaného termínu opravy.



1.4. Pokud na základě výsledku KN bude zjevné, že kromě standardní GO bude potřeba provést vícepráce a vzniknou vícenáklady nad rámec standardní GO, materiál 1:1, bude uzavřen dodatek k této smlouvě, ve kterém bude stanovena lhůta pro opravu spolu s celkovou cenou GO včetně vícenákladů. Dodatek bude řádně podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

1.5. Objednatel se zavazuje zaplatit cenu za GO stanovenou v článku 2. této Smlouvy.

## Článek 2. Cena a platební podmínky

2.1. Pokud se smluvní strany nedohodnou jinak vzhledem k výsledkům KN, smluvní cena za provedení standardní GO činí:

Cena bez DPH
<b>724.263,00 CZK</b>

2.2. Cena za provedení standardní GO nezahrnuje cenu za materiál a práci nad rámec opravy, materiál 1:1.

2.3. Cena GO uvedená v odstavci 2.1 zahrnuje všechny náklady Zhotovitele související s obnovou letové způsobilosti motoru prostřednictvím GO pouze pro takový motor, který byl pro vykonání GO dodán v plně funkčním stavu se součástmi a příslušenstvím v obvyklém stavu porušení a opotřebení.

2.4. Cena za provedení GO je stanovena za podmínky dodání motoru do opravy dle FCA LOM PRAHA s. p., Tiskařská 270/8, 108 00 Praha 10 - Malešice (Incoterms ® 2010) a pod podmínkou převzetí Díla po opravě dle EXW LOM PRAHA s. p., Tiskařská 270/8, 108 00 Praha 10 - Malešice (Incoterms ® 2010).

2.5. Cena GO zahrnuje konzervaci motoru a všechny náklady spojené s transportním balením do přepravní bedny po GO. Cena nezahrnuje cenu přepravní bedny.

2.6. Objednatel se zavazuje uhradit zálohu ve výši **50%** z hodnoty uvedené v článku 2.1., navýšené o DPH, a to na základě zálohové faktury, kterou vystaví zhotovitel nejpozději 14 dní po podpisu smlouvy oběma smluvními stranami. Splatnost faktury činí 14 dní.

2.7. Objednatel se zavazuje uhradit doplatek konečné celkové hodnoty GO včetně případných vícenákladů na základě konečného vyúčtovacího dokladu, který zhotovitel předá Objednateli po ukončení předávacího kontrolního běhu motoru na pozemní zkušebně zhotovitele, splatnost faktury činí 14 dní od data předání faktury Objednateli.

2.8. K faktuře bude připočtena DPH ve výši dle účinných právních předpisů ke dni zdanitelného plnění. Veškeré platby související s plněním předmětu této smlouvy o dílo bude Objednatel hradit v Kč na účet Zhotovitele.



2.9. Zhotovitel si vyhrazuje právo nezačít nebo pozastavit práce na GO v případě prodlení Objednatele s úhradou zálohové faktury. Po dobu Objednatelova prodlení s úhradou faktury není Zhotovitel v prodlení s plněním svých povinností dle této smlouvy. Zhotovitel bude pokračovat v provedení GO po připsání odpovídající částky na účet Zhotovitele. Doba plnění bude odpovídajícím způsobem posunuta o termín přerušování z důvodu prodlení Objednatele.

### Článek 3.

#### Splnění díla, dodací podmínky a místo plnění

3.1. Místem plnění je závod Zhotovitele umístěný na adrese Tiskařská 270/8, 108 00 Praha 10 – Malešice.

3.2. Smluvní strany konstatují, že motor byl dodán k místu provedení opravy před podpisem této smlouvy.

3.3. Zhotovitel se zavazuje dokončit GO předmětného motoru nejpozději 31. 3. 2018.

3.4. Objednatel má právo odmítnout provedení GO v případě, že nebude souhlasit s termínem provedení GO. V tomto případě uhradí Objednatel Zhotoviteli skutečně vynaložené náklady Zhotovitele.

3.5. Objednatel bere na vědomí a souhlasí s tím, že dodací lhůta GO může být prodloužena jakožto přímý důsledek zjištěného zvýšeného rozsahu opotřebení a poškození součástí agregátu a příslušenství, které nebylo možno odhalit v etapě komisionálního šetření při stanovení postupu opravy motoru. Zhotovitel bez zbytečného odkladu vypracuje písemnou zprávu popisující zjištěný stav a tuto zprávu poskytne Objednateli prostřednictvím e-mailu na adresu uvedenou na titulním listě této smlouvy. Zpráva kromě popisu zjištění a návrhu víceprací bude obsahovat i odhad extra času na vykonání víceprací a navýšení ceny GO. Objednatel se zavazuje odeslat svojí reakci v písemné podobě ve lhůtě do 14 dnů od data obdržení hlášení. Konečná vzájemná dohoda k prodloužení plnění etap GO bude předmětem dodatku k této smlouvě.

### Článek 4.

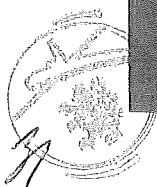
#### Provedení předmětu GO a kontrola kvality, záruky

4.1. Místo předání motoru dle článku 2.4 je LOM PRAHA s. p., provozovna Tiskařská 270/8, 10800 Praha 10.

4.2. Konzervace bude provedena na 12 měsíců skladování od data ukončení opravy zapsané v záznamníku/atestu.

4.3. Smluvní strany se dohodly, že po provedení GO bude motor osvědčen do letového provozu vydáním osvědčení EASA Form-1.

4.4. Objednatel nejpozději před zahájením opravy se zavazuje dodat Zhotoviteli informace o konečném uživateli motoru.



4.5. Záruka po GO činí 100 hodin v provozu / 6 měsíců od instalace, ne však déle než 18 měsíců ode dne předání motoru Objednateli po provedené GO (podle toho, co nastane dříve). První instalace a uvedení motoru do provozu musí být provedena ve lhůtě max. 48 hodin od prvního porušení konzervace provedené zhotovitelem během GO, jinak záruka nebude platná.

4.6. Smluvní strany se dohodly omezit právo na náhradu újmy v souladu s aplikovaným právním řádem nejvýše v rozsahu ceny zaplacené za GO dle této smlouvy. Nahrazuje se pouze újma převyšující dohodnuté omezení, která byla způsobena úmyslně nebo z hrubé nedbalosti. Nenahrazuje se újma, pokud příčina škodné události tkví v nedodržení povinnosti objednatele řídit všemi instrukcemi a doporučeními pro dopravu, instalaci, provozování, údržbu a konzervaci agregátu uvedenými v celé použitelné sadě instrukcí pro zachování letové způsobilosti v aktuálním znění.

### Článek 5.

#### Závěrečná ustanovení

5.1. Tato smlouva se řídí, interpretuje a vykonává dle práva České Republiky. Práva a povinnosti obou smluvních stran se řídí ve shodě s ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, pokud není stanoveno jinak v této smlouvě.

5.2. Obě strany musí vynaložit své nejlepší úsilí k řešení sporů a neshod, které mohou vzniknout z nebo ve spojení s touto smlouvou a to způsobem smírného vyjednávání.

5.3. Všechny spory vyplývající přímo, nebo nepřímo z této smlouvy a které nemohou být vyřešeny vzájemnou dohodou, budou rozhodnuty obecným soudem určeným dle sídla žalovaného.

5.4. Žádná ze smluvních stran není oprávněna předat svá práva a závazky vyplývající z této smlouvy třetí straně bez předchozího písemného svolení druhé strany této smlouvy.

5.5. Všechny změny a doplňky této smlouvy budou platné pouze v písemné podobě a řádně podepsané oprávněnými zástupci smluvních stran, Takové změny a doplňky pak budou tvořit neoddělitelnou součást této smlouvy. Smluvní strany výslovně vylučují jakoukoliv jinou úpravu této smlouvy, závazků vzniklých na základě této smlouvy nebo obsahu právních jednání ve vztahu k této smlouvě v jiné než v písemné formě.

5.6. Tato smlouva o dílo vstupuje v platnost dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a v účinnost ke dni zveřejnění smlouvy v registru smluv.

5.7. Tato smlouva o dílo byla vyhotovena v českém jazyce a ve dvou vyhotoveních, přičemž každá Smluvní strana obdrží jedno vyhotovení. Obě vyhotovení mají stejnou platnost originálu.

5.8. Obě Smluvní strany si tuto smlouvu o dílo přečetly a svým podpisem potvrzují, že je projevem jejich svobodné vůle.



V Praze, dne 14. 12. 2017

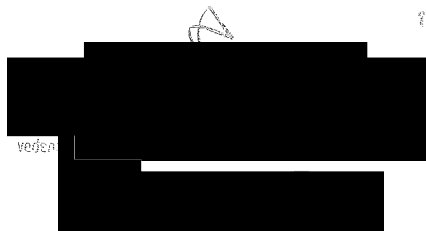
za Objednatele



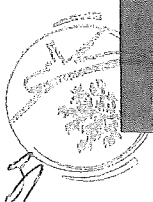
Česká republika - Úřad pro civilní letectví  
Ing. Josef Rada

V Praze, dne 04 -12- 2017 2017

za Zhotovitele



LOM PRAHA s.p.  
Ing. Roman Planička  
ředitel podniku



*Handwritten mark*