

## Specifikace díla

Předmětem plnění stavebních prací je rekonstrukce hlavní polní cesty HPC6 v k.ú. Pesvice 716979, okres Chomutov, kraj Ústecký. Rekonstrukcí je dotčena parcela KN 318, ostatní plocha - ostatní komunikace, zapsaná na LV 1, vlastnické právo - obec Pesvice. Cesta má počátek staničení situován v hraně místní komunikace v Pesvicích na konci souvislé zástavby, dále je vedena mezi poli severním směrem ve stávajícím vedení polní cesty, ukončena je na hranici katastrálního území. Celková stavební délka úpravy činí 1 483,86 m.

Cesta je navržena dle ČSN 73 6109 jako hlavní polní cesta (HPC) jednopruhová v kategoriiní širí P4,5/30, tzn., že základní šířka jízdního pruhu 3,50 m, v obloucích je rozšířena dle potřeby. Jízdní pruh je oboustranně lemován nezpevněnými, šterkovými krajnicemi širě 0,50 m.

V příčném uspořádání je vozovka v jednostranném příčném sklonu 3,0% vlevo, který je v celém úseku neměnný. Sklon krajnic je vždy 8,0% od vozovky. Maximální podélný sklon v trase nepřekračuje hodnotu 5% a vyhovuje tak i pro zařazení polní cest do sítě cykloturistických tras.

V trase jsou navrženy výhybny délky 20,00 m, rozšiřující vozovku o 2,00 m na celkovou šířku 5,50 m. Náběhové klíny jsou délky minimálně 6,00 m, ve zbylém úseku je míjení vozidel umožněno částečným sjetím do okolního terénu případně na zpevněných sjezdech na okolní pozemky.

Hospodářské sjezdy jsou řešeny jako zpevněné bez propustku, minimální širě sjezdu bude 6,0 m. Často je kombinován hospodářský sjezd spolu s výhybnou.

Dle poznatků uvedených ve zpracovaném geotechnickém průzkumu, se v úsecích vedoucích mimo stávající vyjetou cestu nachází vrstva humózních hlín o mocnosti cca 40-60 cm. Tato bude v průměrné tloušťce 500 mm shrnuta a použita v rámci dokončovacích prací pro ohumusování nově vzniklých volných ploch. Přebytek bude rozprostřen v tl. 200 mm do okolních polí.

V km 0,675 – 0,685 je cesta vedena po umělé hrázi ze stavební suti. Hráz kříží povrchový vodní tok – PBP Srpina ve správě s.p. Povodí Ohře. V současné době je hráz stabilní, dle informací poskytnutých místními zemědělci je stáří hráze cca 20 let. Bývá pojížděna těžkými zemědělskými mechanizmy, tudíž se dá předpokládat, že je dostatečně konsolidovaná. Dle místního šetření, bylo zjištěno, že hráz prosakuje, v zimních obdobích prý dochází často k jejímu naplnění a nekontrolovanému přelévání přes cestu. Proto navrhujeme ponechání stávající hráze v rozsahu v jakém je, pouze doporučujeme doplnit jí přepadovým propustem DN600 dl. 12,50 m, který zabrání přetékání hráze. Propust bude pravděpodobně po většinu roku suchý.

V km 0,220 – 0,260 kde cesta kříží vedení vysokotlakého plynu ve správě RWE Transgas (Net4Gas s.r.o.), budou dle požadavků správce plynovodů v místě křížení na zemní pláň komunikace položeny silniční panely 1500x3000x150 mm s přesahem minimálně 5 m na každou stranu od plynovodu. Na tyto panely pak bude provedena konstrukce komunikace dle vzorového příčného řezu.

Změny v projektové dokumentaci.

- 1) V technické zprávě je uvedeno: V konci úseku bude pro převedení srážkových vod podélného příkopu silnice II. Třídy napříč cestou, položen štěrbinový žlab délky 12,0 m zajišťující průtočnost příkopu, který zamezí stékání povrchových vod z cesty na silnici. Liniový žlab byl ze soupisu prací odstraněn, nebude se realizovat.
- 2) V technické zprávě SO101 - Polní cesta se uvádí na straně 8, že přebytek výkopků bude uložen na zemník určený obcí Pesvice. Zemník obcí Pesvice nebyl určen a deponování přebytku výkopu tak na pozemcích obce není možné. Projektant tedy upravil soupis prací odebráním položky „uložení sypaniny do neuhutněných násypů“ a doplněním položky č. 15 „skládkovného“. Řízená skládka není určena a ocenění položky skládkovného je tak pouze na uchazeči.
- 3) Na téže straně technické zprávy je uvedeno, že mýcení stávajících křovin a kácení stromů, vč. odstranění pařezů je součástí projektu liniové ozelenění polní cesty. Tento projekt SO801 - doprovodná zeleň je uveden pouze v technické zprávě a není součástí této realizace (zadávacího řízení). Všechno mýcení určené pro realizaci rekonstrukce polní cesty HPC 6 je uvedeno v soupisu prací jako prořez porostu v položce č. 1.