

Specifikace předmětu plnění Smlouvy

Celková pracnost za všechny oblasti... 301 MD = 2408 MH

1. Jízdní řády - Základní moduly (PRACNOST OBLAST / 162,5 MD)

1.1 JRCised (PRACNOST CELKEM / 2 MD)

1.1.1 Kontrola přiřazení zastávky k závodu (4 MH)

- Při ukládání dialogu pro vytvoření nové nebo úpravě závodu provést kontrolu přiřazení zastávky k závodu. Umožnit záznam uložit (ANO, NE). Pokud se zadá volba Ne ponechat formulář dialogového okna otevřen k další úpravě.

1.1.2 Uzly a zastávky - Kontrola vložení znaku konce odstavce (2 MH)

1.1.3 Systémový - prodloužení položky Hodnota na 1000 znaků {DTB} (5 MH)

1.1.4 Systémový - přidání položky „Legenda“ (text 1000 znaků) {DTB} (5 MH)

1.2 JRChred (PRACNOST CELKEM / 2,5 MD)

1.2.1 JRChred – vyhledávání trasy (12 MH)

- Rozšířit formulář Najít o další položku číslo uzlu, číslo zastávky, název.
- Nové položky budou přístupné pouze pokud bude odškrtnut parametr odkud a kam.
- V případě, že budou odškrtnuty parametry odkud a kam bude vyhledána trasa, která odpovídá trasa odkud (levé část položek) a současně kam (pravá část položek).

1.2.2 Trasy - Nekopírování trajektorie při Uložit a další (4 MH)

- při Uložit a další nekopírovat k následně vytvořené trase trajektorii

1.2.3 Trasy - Vyvolání okna s mapou při ukládání (4 MH)

- mít možnost (checkboxem „zobrazit mapu při uložení“ v nějaké vhodné nabídce) zobrazit po uložení trasy ihned mapu s trajektorií
- analyzovat, zda bude řešitelné i pro Uložit a další, resp. Uložit a opačný směr

1.3 JRGred (PRACNOST CELKEM / 14,5 MD)

1.3.1 okno Grafikony – Úprava funkce Srovnání pořadí (5 MH)

- pokud bude v Možnostech zobrazení zatržena volba kolej smyčka, doplnit do hranatých závorek v grafu za název zastávky číslo koleje ve smyčce

1.3.2 okno Grafikony – Umožnění režimu otevírání přejezdových grafikonů dle varianty (30 MH)

- zajistit, aby se všechny načítané přejezdové grafikony otevíraly ve stejné variantě jako otevřený bez ohledu na to, jaká varianta platí/neplatí v datum otevření grafikonu
- působí problémy v případech kontrol, kdy potřebují, aby se grafikony zpracovávali ke stejnému datu a variantě jako je kontrolovaný
- rada, aby si nevariantní otevřeli k datu, kdy neplatí spoluvariantní a variantní k datu, kdy varianta platí, nestojí, protože se obtížně tyto datumy hledají; navíc si to nemusí uvědomit, provedou kontrolu, která nenahlásí problém (zřejmě z důvodu, že se nenačtou kompletní dráhy) a je problém
- když např. otevřu k datu platnosti variantní grafikon a v hlavičce vozu nastavím u některého pořadí jinou provozovnu, tak kontrola Stejná provozovna pro výjezd a zátah na tuto skutečnost neupozorní.

1.3.3 okno Graf – zobrazení čísla koleje ve smyčce (10 MH)

- po spuštění funkce by se zobrazilo okno se seznamem všech grafikonů pro danou linku

- v tomto seznamu by byl vyznačen ten grafikon, který se pro porovnání dnes vybíral automaticky
- uživatel by měl možnost vybrat jakýkoliv grafikon (nebo ponechat vybraný nabízený)
- po potvrzení by vstupem do funkce porovnání byl vybraný grafikon

1.3.4 okno Graf –zvýraznění poznámky ke spoji NegNP (7 MH)

- barevně zvýraznit v grafickém zobrazení spoj, u kterého je uvedena poznámka NegNP (podobně jako se dnes prezentuje dohodnutý spoj nebo netisknout do ZJŘ) s možností editovat barvu

1.3.5 okno Graf – Zavedení klávesové zkratky pro funkci Spoj s nestandardní JD (2 MH)

1.3.6 okno Graf – doplnění chybového hlášení (4 MH)

- doplnit do hlášení dle obrázku *DPP_JŘ_2017_ZJŘ_druhý den jízdy na přechodových grafech.PNG* větu *Zřejmě předpůlnoční spoj s vlajkou „2.den jízdy“*

1.3.7 okno GOS – zastavený grafikon (4 MH)

- nový parametr zobrazení Zastavený grafikon. Pokud bude parametr vybrán kontrolovat stejné první a poslední zastavení na pořadí.

1.3.8 okno GOS – výměna pořadí - možnost uživatelské volby parametrů VZP (30 MH)

- dnes se po označení výkonů, spuštění funkce „Vym.pořadí“ a potvrzení v dialogu „Vyměnit pořadí vozů“ zobrazí dialog s dotazem „Upravit výjezdy a zátahy dle provozovny na pořadích?“
- doplnit funkčnost při potvrzení „Ano“ - nabídnou nové okno s gridem pro výběr varianty VZP - sloupce Provozovna, č.pořadí, Výjezd, Zátah, Výjezd, zátah (v případě, že bude šejdr plnit všechny, jinak pouze krajní výjezd zátah)
- po volbě a potvrzení se zvolená VZP doplní do drah

1.3.9 více oken – práce s délkou přestávky při změně délky obratu (24 MH)

- dnes se při jakékoliv změně délky obratu shodí případně nastavená délka BP shodí pouze u obratu, kde ke změně došlo
- nově: shodit na všech obratech, kde je nastaveno v rámci jedné služby, ale jen v případě, že nastavená délka bude po změně delší, než disponibilní doba přestávky

1.4 JRT (PRACNOST CELKEM / 21,5 MD)

1.4.1 Zastávkové jízdní řády - kontrola související s generováním poznámek (5 MH)

- Nyní se provádí kontrola v případě, že je vybrán parametr Zastávky čáry chr.: „sloučit s poznámkami“ a vybraná linka nemá v systémovém číselníku ve složce ZJŘ proměnné Sloučené čáry chronometráže záznam
- Doplnit novou kontrolu, pokud je v JRT parametr Poznámky = negenerovat (bez automatických poznámek) a v systémovém číselníku není linka zadaná ve složce ZJŘ proměnné Bez automatických poznámek

1.4.2 Zastávkové jízdní řády - změna řazení a pojmenování panelů pro stejný provozní den zvlášť (10 MH)

- pokud se dnes vyberou grafikony pro stejný provozní den, tak lze pojmenování změnit pouze pro oba navzájem
- chtějí řešit tak, aby bylo možné měnit zvlášť (nutno klíčovat i podle data platnosti)

1.4.3 Zastávkové jízdní řády MHD - zpracování zatahujících spojů na ZJŘ poslední zastávky (15 MH)

- viz *DPP_JŘ_2017_ZJŘ_spoje mimo linku.xlsx*

- 1.4.4 Zastávkové jízdní řády MHD - Možnost generování na více listů dle různé chronometrážní karty (44 MH)
- Připustila možnost využití různých chronometrážních karet na jednotlivých listech při generování na více listů
 - Dnešní podmínka by se omezila na nutnost shodnosti karty u grafů pro provozní dny na každém listu
 - Při automatickém výběru šablony tuto vybírat pro různé listy zvlášť
 - Nutno řešit tvorbu linkového seznamu z více chronometráží pro potřeby archivace (pořadí zastávek/ZJŘ v tomto případě)
 - Příkladem např. linka 167 od 31.10.2016
- 1.4.5 Zastávkové jízdní řády MHD - Možnost generování ZJŘ z různých chronometrážních karet v určitých případech (44 MH)
- v případě, že v záznamech chronometrážních karet neliší záznamy uzlů, nepovažovat tyto za různé
 - linka 152 k 13.11.2016 (záznamy chronometrážní karty 152/16 od 15.10.2016 a 152/16 od 13.11.2017)
- 1.4.6 Zastávkové jízdní řády MHD - funkce Vodotisk v MSeExcel 2010 (10 MH)
- součástí aplikace MSeExcel není funkčnost vodotisku
 - dnes se vodotisk generuje jako textové pole s nevhodnými parametry
 - představa, jak by mohlo vypadat, je v *DPP_JŘ_2017_ZJŘ_Vodotisk.xlsx*
- 1.4.7 Zastávkové jízdní řády ČSAD - funkce Vodotisk v MSeExcel 2010 (10 MH)
- součástí aplikace MSeExcel není funkčnost vodotisku
 - dnes se vodotisk generuje jako textové pole s nevhodnými parametry
 - představa, jak by mohlo vypadat, je v *DPP_JŘ_2017_ZJŘ_Vodotisk.xlsx*
- 1.4.8 ZJŘ typu ČSAD – pokud není z dané zastávky žádný odjezd, ZJŘ se nevygeneruje, přestože bude v zadávacím okně vybraná (5 MH)
- 1.4.9 VJŘ – šablona 6 sloupců (6 MH)
- Redesign VJŘ pro šablonu s 6-ti sloupci.
- 1.4.10 VJŘ – katalog směn (2 MH)
- pro linky závodu 12 při exportování VJŘ provést kontrolu, zda je zvolen parametr Katalog směn, pokud není doplnit dotaz, zda má být VJŘ vygenerován.
- 1.4.11 VJŘ – sázení kódu k zatažení (10 MH)
- viz *DPP_JŘ_2017_ZJŘ_VJŘ_kódy_stávající.xls + DPP_JŘ_2017_ZJŘ_VJŘ_kódy.xls*.
- 1.4.12 Linkový jízdní řád – přizpůsobení sázené oblasti tiskárně (2 MH)
- 1.4.13 Dispečerský jízdní řád - kontrolní sestava – přizpůsobení sázené oblasti tiskárně (2 MH)
- 1.4.14 Výpravářský jízdní řád - Přehled vypravovaných vozů a vlaků - názvy sloupců a obsažené linky do systémového číselníku (7 MH)
- dnes je rozřazení do čtyř dvojsloupců určeno přidělením jedné nebo více skupin linek každému z dvojsloupců
 - doplnit do systémového číselníku záznamy, kde bude stanoven jednak název sloupce a jednak čísla zahrnovaných linek (oddělovače „“ a „-“)
- 1.5 JR_TT_Exp (PRACNOST CELKEM / 8 MD)
- 1.5.1 Spoje mezi 2:00 a 3:00 v grafikonech přechodu na zimní čas (4 MH)

- ke spojům ze zpracovávaných grafikonů „přechod na zimní čas“, které odjíždějí v časech 2:00 - 3:00 podle SEČ (takže v grafu 3:00-4:00) včetně se vygeneruje automaticky poznámka „Přechod na zimní čas - skutečný čas odjezdu spoje je v SEČ.“

1.5.2 Ošetření dlouhých spojů začínajících na lince, která se určitý den nemění (60 MH)

1.6 JRSmed (PRACNOST CELKEM / 7,5 MD)

1.6.1 Kontrola shodnosti provozovny (8 MH)

- Implementovat kontrolu směn: Pokud existuje směna, která začíná i končí v provozovně a provozovna na začátku a konci směny se liší, pak zhlásit problém „Provozovna na začátku směny (NázevP1) se liší od provozovny na konci směny (NázevP2)“

1.6.2 Implementovat lepší využití nepoužitých časových poznámek (22 MH)

1.6.3 Přidání položky „střídání na obratu“ do tabulky úseků směn {DTB} (22 MH)

- výchozí hodnota bude FALSE
- úprava uživatelského rozhraní - v Okně Upravit směnu v gridu s úseky směny doplnění sloupce s checkboxem

1.6.4 Export směn do MSExcel (8 MH)

- odlišení výpisu místa střídání, pokud je určen na obratu (viz položka „střídání na obratu“) (zkratka názvu uzlu a za ním „*“)

1.7 JR_JDF_Exp (PRACNOST CELKEM / 24 MD)

1.7.1 Přesun správy vybraných textů v šablonách z kódu programu do systémového číselníku (8 MH)

1.7.2 Možnost nekontrolovat platnost licence (8 MH)

- do formuláře exportu doplnit parametr „ignorovat platnost licence“
- pokud bude zatrženo, pak se nebudou provádět kontroly platnosti licence dle číselníku linek
- do logu zápis „!!! platnost licence nekontrolována“

1.7.3 Převod aplikace do podporovaného vývojového prostředí (176 MH)

1.8 JRKJRJDF (PRACNOST CELKEM / 1 MD)

1.8.1 Přesun správy vybraných textů v šablonách z kódu programu do systémového číselníku (8 MH)

1.9 JR_GOOGLE_Exp (PRACNOST CELKEM / 51,5 MD)

1.9.1 Konečná zastávka dle poslední veřejné zastávky na spoji (2 MH)

1.9.2 Zavedení Tranfers.txt (70 MH)

- zavedení nepovinného souboru Transfer.txt s rozšířením dle <https://developers.google.com/transit/gtfs/reference/gtfs-extensions#motivation>
- bude využito pro řešení exportu garantovaných návazností
- z popisu formátu a účelu využití vyplývá následující hlavička souboru: *from_stop_id, to_stop_id, transfer_type, from_trip_id a to_trip_id*
- *from_stop_id, to_stop_id* - id zastávky, kde dochází k příslušnému provázání spojů (z logiky by mělo jít o to samé)
- *transfer_type* - typ přestupu, zde konstantně 0
- *from_trip_id* - id spoje přijíždějícího
- *to_trip_id* - id spoje odjíždějícího

1.9.3 Ošetření dlouhých spojů (70 MH)

- uvedení block_id v souboru trips.txt u těchto spojů - spoje se stejným block_id znamenají, cestují může v rámci spojů „přesedat“ prostým setrváním ve vozidle (dlouhé spoje)
- bude využito pro řešení situací dlouhých spojů (změna čísla linky během jízdy spoje) a provázání výjezdových/běžných a běžných/zatahujících spojů TRAM

1.9.4 Možnost exportování z dodatečné složky (30 MH)

- bude využito pro export dat vlaků, které nebudou ve složce Databáze, ale ve zvláštní složce
- možnost řešení spuštění v automatickém režimu dat z více složek daného závodu (složky „VLAKY“ pro závody 11,12,13 nebudou existovat)

1.9.5 Zavedení souboru Feed.txt s informacemi o dávce (10 MH)

1.9.6 Zadávání informací a jejich export do routes.txt (5 MH)

- zadání do systémového číselníku
- týká se položek route_desc, route_color, route_text_color
- zadané hodnoty vysázet do položky (nově zavedené) v routes.txt
- nebude-li pro linku nalezeno - nesázet

1.9.7 Plnění položky route_url do routes.txt (2 MH)

- odkaz na web www.ropid.cz/linka/XXX

1.9.8 Plnění položky stop_url do stops.txt (2 MH)

- odkaz na web odkaz na web PID: ropid.cz/zastavkova-tabla?name=XXX
- překlad názvu zastávky do odkazu (interpunkce, mezery ...)

1.9.9 Plnění položky stop_desc do stops.txt (2 MH)

- text seskládaný z názvu okresu, typu zastávky a případně dalších položek u zastávky (bude upřesněno)

1.9.10 Plnění položky direction_id do trips.txt (2 MH)

- odlišení směru jízdy spoje 0 (TAM) a 1 (ZPĚT)

1.9.11 Plnění položky bikes_allowed do trips.txt (5 MH)

- v systémovém číselníku vydefinovat záznam se seznamem čísel druhů dopravy
- všechny spoje linky daného druhu dopravy budou generovány s příznakem pro přepravu kola

1.9.12 Plnění položky trip_headsign do stop_times.txt (4 MH)

- týká se polookružních linek
- například u linky 231 lze až po zastávku Dívčí hrady předefinovat směr z „Na Knížecí“ právě na „Dívčí hrady“ – nyní má linka v celé trase směr „Na Knížecí“

1.9.13 Plnění položky exceptional do trips.txt (4 MH)

- pro spoje z grafikonů s příznakem výluky sázet 1, ostatní 0

1.9.14 Vstupy do metra do stops.txt (30 MH)

1.9.15 Převod aplikace do podporovaného vývojového prostředí (176 MH)

1.10 JRZJPDF (PRACNOST CELKEM / 1,5 MD)

1.10.1 Při tvorbě indexu nebrat názvy z lokálních indexů, ale plný název zastávky (3 MH)

1.10.2 Umožnit odmazávat neplatné sady souhrnných jízdnicích řádů (9 MH)

- do Systémového číselníku zavedení hodnoty - počet dnů do minulosti
- při spuštění se vymažou sady, které nejsou platné nebo ještě neplatné k datu Dnes minus hodnoty v systémovém číselníku

1.11 JR_AUDIS (PRACNOST CELKEM / 24 MD)

1.11.1 Umožnit zpracovat do dat i vybraná pořadí závodu 50 (16 MH)

- pořadí zadána v textovém souboru ve struktuře
 - na řádku záznam pro jednu linku nebo pořadí
 - variantně LLL (budou zpracována všechna kmenová pořadí na lince LLL)
 - variantně LLL/PPP (bude zpracováno pouze kmenové pořadí LLL/PPP)
- možnost nastavit cestu k souboru jako parametr
- kromě grafikonů zvoleného závodu se zpracují i pořadí
- kontrola duplicity
- do logu vypsát pro linku (nalezen grafikon/nenalezen grafikon)
- do logu vypsát pro linku/pořadí (nalezeno a zpracováno/ nenalezeno)

1.11.2 Převod aplikace do podporovaného vývojového prostředí (176 MH)

1.12 Instalace (PRACNOST CELKEM / 1,5 MD)

1.12.1 Revize zobrazení ikon programů ASW JŘ v nabídce Start ve Windows 10 (12 MH)

- dnes se nezobrazí jiná ikona, než která je přilinkována jako první v pořadí, což je problém u modulů, kde je definováno více ikon pro zástupce - ikona pak není zobrazena

1.13 Více modulů (PRACNOST CELKEM / 3 MD)

1.13.1 Zavedení dvou variant indexového souboru archivu ZJŘ (z důvodu urychlení) (24 MH)

- budou existovat dvě varianty indexového souboru archivu ZJŘ
 - obsahující vše, co je v aktuálním archivu - „aktuální“
 - obsahující pouze to, co platí a bude platit - „ořezaný“
- parametrizace JR_ZJR_IDX pro vytvoření indexu daného typu
- úprava JRZJR tak, že po základním spuštění se načte "ořezaný" a v aplikaci bude umožněno změnit načítaný typ indexu
- analýza dalších aplikací pracujících s archivem a umožnění načtení jedné nebo druhé varianty (přes systémový číselník nebo jr.ini)

2. Jízdní řády - Průzkumy (PRACNOST OBLAST / 51 MD)

2.1 OPV - Operativní průzkumy ve vozidlech (PRACNOST CELKEM / 13,5 MD)

2.1.1 Úprava generování dat VZP v případě šejdrů (24 MH)

- dnes se data obou výjezdů nebo zatažení na šejdrech generují do jedné části akce (příklad linka 1 pořadí 3)
- nově se chce, aby se generovalo do zvláštních částí akce

2.1.2 Změna textů opisů stavů akcí (2 MH)

- V položce Stav (PR_A_STAV) změnit opis stavů:
 - ze „doplňování dat“ na „doplněná data“
 - - ze „zadávání dat“ na „rozpracováno“

2.1.3 Možnost zkopírování části akce (20 MH)

- doplnění funkcí zkopírovat a vložit do okna Průzkum u akcí charakteru OPV
- funkci vložit zobecnit tak, aby se dalo zvolit, kolikrát se má část akce rozkopírovat

2.1.4 Sehrání dat částí akce do jedné (52 MH)

- jsem na části akce
- spustím funkci
- otevře se nabídka složek / průzkumů

- vyberu průzkum a zde zkontroluji, zda mají všechny části akce zde obsažené stejné řádky dat mezi sebou a i s částí, do které sehávám
- pokud ne, akce se ukončí
- pokud ano, sečtou se údaje o vstupu a výstupu do odpovídajících údajů akce, do které sehávám

2.1.5 Umožnit při zadávání dat nekontrolovat vztahy mezi přijelo - vystoupilo - nastoupilo - odjelo (10 MH)

- doplnění funkcí zkopírovat a vložit do okna Průzkum u akcí charakteru OPV

2.2 OPZ - Operativní průzkumy na zastávkách (PRACNOST CELKEM / 0,5 MD)

2.2.1 Změna textů opisů stavů akcí (4 MH)

- V položce Stav (PR_A_STAV) změnit opis stavů:
 - ze „doplňování dat“ na „doplněná data“
 - - ze „zadávání dat“ na „rozpracováno“

2.3 JKZ (PRACNOST CELKEM / 5 MD)

2.3.1 Zapojení položky skutečného typu vozu (40 MH)

- Doplnit do systémového číselníku nový typ záznamů
 - Složka: JKZ_Typ_Vozu
 - Parametr: zkratka typu vozu (dle JR_CIS_TYP_VUZ_ZKRAT)
 - Hodnota: číslo vozu (oddělování hodnot pomocí čárky, interval pomlčkou)
- V databázi rozšířit tabulku PR_A_C__1 o položku PR_A_C_TYPV.
- Položku plnit při importu (PRIMPJKZ) zkratkou typu vozu odvozenou ze systémového číselníku
- Rozšířit levou strany gridu přehledu částí akcí o sloupec Typ v. skut., která bude naplněna novou položkou PR_A_C_TYPV.
- Rozšířit export levé strany gridu přehledu částí akcí o nový sloupec (PR_A_C_TYPV) a doplnit sloupec Začátek a Konec, kde bude první PR_A_D_CAS_PRIJ a poslední PRA_D_CAS_ODJ

2.4 JANUS (PRACNOST CELKEM / 9,5 MD)

2.4.1 okno Průzkumy - Změna kritéria pro provedení kontroly Nástroje / Kontrola dat (10 MH)

- Dnes je kritérium takové, že PR_A_STAV musí být rovno 0.
- Nově kontrolovat vždy, kdy se PR_A_STAV rovná 0 nebo 3 - záměrem je, aby do kontroly byly zařazeny i části akce, kde již proběhla kontrola, skončila chybou a nebyla opravena

2.4.2 okno Průzkum - Doplnění sloupců s absolutními počty (28 MH)

- Do gridu na pravé straně doplnit sloupce „Vstup 1/4h“ a „Výstup 1/4h“.
- Bude zde uveden počet cestujících, kteří vstoupili/vystoupili v dané čtvrt hodině, která končí v uvedený čas
- Pořadí sloupců „Vstup 1/4h“ - „Vstup“ - „Výstup 1/4h“ - „Výstup“

2.4.3 okno Průzkum - Možnost editace hodnoty (36 MH)

- Po spuštění funkce se dle pozice kurzoru zjistí o hodnotu ve které čtvrt hodině se jedná a zda se jedná o vstup nebo výstup
- Zobrazí se dialog, který bude obsahovat:
 - v hlavičce text obsahující název vestibulu, čtvrt hodina (od-do), vstup/výstup
 - label s textem „původní hodnota:“ a jejím uvedením (jde o absolutní hodnotu vstupu/výstupu v dané čtvrt hodině)
 - pole „nová hodnota:“ pro editaci, kde bude předvyplněna původní hodnota
 - tlačítka OK - STORNO
- Při OK se:

- přepočítají údaje dat (vstupu/výstupu) od dané čtvrt hodiny do konce
 - na základě toho se přepíše údaje v pravé straně gridu
- 2.4.4 okno Průzkum - Změna v labelu v okně Editace poznámky k části (1 MH)
- V okně změnit label - Nastavit „v řešení“: - na - Nastavit „řešeno“
- 2.4.5 okno Průzkum - Změna popisu stavu (1 MH)
- změnit popis stavu „V ŘEŠENÍ“ na „ŘEŠENO“
- 2.5 Sestava 4 (Rozbor jízdního řádu) (PRACNOST CELKEM / 3 MD)
- 2.5.1 Možnost generování spojů právě vybrané varianty (24 MH)
- Dnes se ve vybraných sestavách může zvolit varianta chronometráže. Výběr varianty však znamená, že se v sestavě vygeneruje seznam zastávek této varianty, ale se všemi jedoucími spoji mezi nimi.
 - Chce se, aby se respektovala vybraná varianta i u započítání spojů.
 - Do formuláře doplnit parametr "spoje jen vybrané varianty" (mezi „Varianty chr.“ a „Typ vozidla“)
 - Bude-li zatrženo, dojde k započtení pouze těch spojů, které jedou opravdu podle této varianty chronometráže (možné problémy: nemožné zjištění varianty chrono spoje, velké zpomalení při zjištění varianty chrono spoje)
- 2.6 Sestava 6 (Přehled spojů odjíždějících z vybraných zastávek uzlu) (PRACNOST CELKEM / 6 MD)
- 2.6.1 Možnost variantního třídění záznamů (8 MH)
- Dnes se třídí spoje zvolených linek a zastávek podle času
 - Do formuláře doplnit prvek Třídění s možnostmi „po linkách“ a „dle času“
 - Při volbě „dle času“ se bude generovat jako dnes (viz *DPP_PR_2017_Sestava_6.xls - list Přehled spojů*)
 - Při volbě „po linkách“ se bude podle kritéria Linka/Čas, přičemž po posledním spoji každé linky bude výrazně odděleno (viz *DPP_PR_2017_Sestava_6.xls - list Přehled spojů dle linek*)
- 2.6.2 Možnost generování grafického znázornění již do tabulky (40 MH)
- Mezi vybrané sloupce pro tabulku zařadit novou položku Využití % graficky
 - Při zvolení se do výstupu vygeneruje to, co je naznačeno v (viz *DPP_PR_2017_Sestava_6.xls - list Přehled spojů grafika*)
- 2.7 Sestava 9 (Základní charakteristiky linek) (PRACNOST CELKEM / 2 MD)
- 2.7.1 Optimalizace sestavy pro MSOffice 10 (16 MH)
- vložení řádku pod hlavičku
 - úprava formátu buněk
 - více viz *DPP_PR_2017_Sestava_9 v MSOffice10.xlsx*
- 2.8 Sestava 12 (Zatížení linek - Rozbor) (PRACNOST CELKEM / 3 MD)
- 2.8.1 Revize generování v případě, kdy je v chronometráži stejná zastávka na více čarách (24 MH)
- Linka 110 v průzkumu BUS17SE-100a200 (průzkum viz *DPP_PR_2017_Data.txt/ DPP_PR_2017_Data.rar*)
 - více viz *DPP_PR_2017_Sestava_12*
 - po dobu výluky je vložena čára chronometráže pro stejnou zastávku, jako je konečná, vložena další čára chronometráže
 - v sestavě se přiřadí k té první vhodné nalezené
 - revize ve smyslu lepšího rozhodování, ke které čáře údaje vztáhnout (?respektovat i to, jaké zastávky jsou před a za uvedenou na spoji a v chronometráži?)

- 2.9 Sestava 15 (Přehled zatížení úseků) (PRACNOST CELKEM / 0,5 MD)
 - 2.9.1 Doplnit tlačítko Prohodit v okně Parametry exportů, které umožní prohodit hodnoty parametrů Uzel odkud a Uzel kam (4 MH)
- 2.10 Sestava 16 (Rozbor úseku) (PRACNOST CELKEM / 0,5 MD)
 - 2.10.1 Doplnit tlačítko Prohodit v okně Parametry exportů, které umožní prohodit hodnoty parametrů Uzel odkud a Uzel kam (4 MH)
- 2.11 Sestava 22 (Pentlogram zatížení sítě) (PRACNOST CELKEM / 7 MD)
 - 2.11.1 Zpracování dat pentlogramu v závislosti na parametru užší výběr období (56 MH)
- 2.12 Sestava 25 (Přehled srovnání odchylek na úseku) (PRACNOST CELKEM / 0,5 MD)
 - 2.12.1 Doplnit tlačítko Prohodit v okně Parametry exportů, které umožní prohodit hodnoty parametrů Uzel odkud a Uzel kam (4 MH)

3. Jízdní řády - Příprava provozu (PRACNOST OBLAST / 12,5 MD)

- 3.1 Úpravy ve formulářích DO a ODŘ (PRACNOST CELKEM / 12,5 MD)
- 3.2 Zapojení nových typů dokumentů (PRACNOST CELKEM / 3,5 MD)
 - 3.2.1 Analýza charakteristik nově zapojovaných dokumentů Interní sdělení, Hlášení v metru, Informační vývěska (8 MH)
 - 3.2.2 Vytvoření šablon oběhů nových typů dokumentů (12 MH)
 - 3.2.3 Definice uživatelských práv pro čtení, tvorbu, schylování a distribuci nových typů dokumentů (8 MH)
- 3.3 Odlišení dalších verzí dokumentů DO a ODŘ na Dodatky a Verze (PRACNOST CELKEM / 5 MD)
 - 3.3.1 Návrh a realizace změny datového modulu na úrovni verze dokumentu (12 MH)
 - 3.3.2 Změna uživatelského rozhraní pro pořizování nové vlastnosti (6 MH)
 - 3.3.3 Změna logiky automaticky generovaných textů popisujících verzi dokumentu v rámci všech funkcí aplikace (22 MH)
- 3.4 Realizace rozhraní do aplikace normy (PRACNOST CELKEM / 4 MD)
 - 3.4.1 Realizace rozhraní pro zveřejňování dokumentů DO a ODŘ do aplikace Normy podle zvoleného technického řešení (32 MH)

4. Jízdní řády - Správa informačního systému metra (PRACNOST OBLAST / 10,5 MD)

- 4.1 Okno Zakázky (PRACNOST CELKEM / 8,5 MD)
 - 4.1.1 Změna ve formuláři Přidat/ Upravit (10 MH)
 - Rozšířit zobrazení pole ve formuláři na zobrazení 200 znaků.
 - Doplnit novou položku SISM_ZAK_POZN2 typu varchar(600), která se nebude přenášet na web a bude přístupná uživateli ve všech stavech.

4.1.2 Změna ve formuláři Přidat/ Upravit (7 MH)

- Doplnit nové položky SISM_ZAK_DOK2, SISM_ZAK_FAKT_DOK2 s odpovídajícími vlastnostmi položky SISM_ZAK_DOK, SISM_ZAK_FAKT_DOK.
- Okno Přidat/upravit zakázku doplnit o tyto položky
- Rozšířit export zakázky o tyto položky do dtb SISMweb.

4.1.3 Změna ve formuláři Přidat/ Upravit (11 MH)

- Prezentovat položku SISM_ZAK_CENA (cena)s oddělením tisíců.
- Pro ukládání formuláře nahradit klávesovou zkratku Enter klávesou Ctrl+Enter.
- V poli Poznámka a Poznámka uživatele umožni použití klávesy Enter pro zalomení odstavce.
- Ve formuláři nová zakázka neumožnit v poli plnění zadání datumu staršího než je aktuální datum.

4.1.4 Změna stavu zakázky (2 MH)

- Pro zakázky typu mimo IS doplnit funkčnost umožnit navrácení stavu zakázky ze stavu SISM_ZAK_STAV=6 do stavu SISM_ZAK_STAV=1 – příprava
- V případě, že je zakázka ve stavu provedení SISM_ZAK_STAV=6 umožnit doplnit dokumentaci.
- Fci umožnit pouze na spec. oprávnění. Logovat v poznámce uživatele.

4.1.5 Rozšíření okna Zakázky (26 MH)

- Rozšířit dtb o novou položku „Datum postoupení zakázky“ smalldatetime datum odeslání zakázky tj. při změně SISM_ZAK_STAV=5 vložit datum dle systému. Položku zobrazovat v gridu i ve formuláři zakázky.
- Doplnit grid Zakázky o sloupec cena
- Barevně odlišit řádky gridu Zakázky dle stavu zakázky

4.1.6 Export do Excelu (12 MH)

- exportovat následující sloupce (číslo zakázky, název, akce, stav, číslo faktury, plnění, cena)

4.2 Odesílání e-mailu (PRACNOST CELKEM / 0,5 MD)

4.2.1 Úprava formuláře pro odesílání e-mailu (4 MH)

- Ve formuláři pro odesílání e-mailu používat klávesovou zkratku Ctrl+Enter pro odeslání e-mailu. Enter ponechat k ukončení odstavce SISM_ZAK_DOK2, SISM_ZAK_FAKT_DOK2.

4.3 Webová aplikace (PRACNOST CELKEM / 1,5 MD)

4.3.1 Přehled zakázek - Zobrazení celého textu poznámky formou tooltipu (1 MH)

4.3.2 Přehled zakázek - Rozšíření o nové položky (4 MH)

4.3.3 Přehled zakázek - Umožnit variantně řadit dle data zakázky / čísla zakázky (7 MH)

5. Jízdní řády - Vyhledání spojení (PRACNOST OBLAST / 13,5 MD)

5.1 Na stránku s detaily spojení umístit pod každý spoj, který je součástí spojení, odkaz na stránku Odjezdy (mezi zastávkami, mezi kterými jede daný spoj, který je součástí vyhledaného spojení) (PRACNOST CELKEM / 7,5 MD)

- Na stránku s detaily spojení umístit odkazy, které zobrazí přehled odjezdů mezi stanicemi, mezi kterými je na daném spoji spojení uskutečňováno.
- Tím se nabídnou spoje nejen té konkrétní linky, ale všech, které tam jedou
- více viz DPP_IDOS_2017_Odkazy na spoje mezi zastávkami.msg

5.2 Integrovat do informací vyhledávače označení stanoviště (PRACNOST CELKEM / 6 MD)

- ve Spojе.txt bude pro každý průjezd generováno označení stanoviště (zajistí Petr Hampl)
- využít tuto informaci tak, aby se zobrazovalo v poznámce spolu s tarifním pásmem

6. Jízdní řády - PDF na webu (PRACNOST OBLAST / 0,5 MD)

6.1 Potřebné úpravy v souvislosti s přečíslováním linek (PRACNOST CELKEM / 0,5 MD)

7. Jízdní řády - Výluky a mimořádnosti (PRACNOST OBLAST / 50,5 MD)

7.1 JRVYMI (Desktopová aplikace) (PRACNOST CELKEM / 34,5 MD)

7.1.1 Implementace systému zveřejnění pro jednotlivé uživatelské kanály {DTB} (20 MH)

- Změna databáze - doplnění položky JR_VYMI_KANAL
- Logika odvození hodnoty JR_VYMI_KANAL od dalších vlastností události
- Úprava uživatelského rozhraní (checkbox pro jednotlivé položky bitové proměnné JR_VYMI_KANAL)

7.1.2 Možnost zadat linky k akci dle datumového určení {DTB} (10 MH)

- Změna databáze - doplnění položek JR_VYMI_LINKA_PLATIOD a JR_VYMI_LINKA_PLATIDO
- Nutno umožnit více záznamů k jedné lince (různé údaje pro různé časové platnosti)
- Úprava uživatelského rozhraní

7.1.3 Možnost zadat zastávky k akci dle datumového určení {DTB} (10 MH)

- Změna databáze - doplnění položek JR_VYMI_ZAST_PLATIOD a JR_VYMI_ZAST_PLATIDO
- Nutno umožnit více záznamů k jedné zastávce (různé údaje pro různé časové platnosti)
- Úprava uživatelského rozhraní

7.1.4 Vyřešení možnosti definovat číselníky individuálně pro různé typy záznamů {DTB} (20 MH)

- Změna databáze - doplnění položek *_TYPZAZNAMU
- Týká se tabulek JR_VYMI_KONSTANTY_DUVOD, JR_VYMI_KONSTANTY_OPATRENILINKY, JR_VYMI_KONSTANTY_OPATRENIZAST, JR_VYMI_KONSTANTY_TUDALOSTI
- úprava uživatelského rozhraní tak, aby se nabídky plnily podle toho, pro který typ záznamu je určeno
- riziko vyčerpání možností JR_VYMI_KONSTANTY_TUDALOSTI

7.1.5 Seznam události - Výraznější vyznačení aktuálního záznamu (4 MH)

7.1.6 Seznam události - Možnost třídění poklepáním na (vybrané) sloupce seznamu (15 MH)

7.1.7 Seznam události - Multivýběr záznamů pro některé funkce (30 MH)

- Označit a poté umožnit volbu funkcí, které mají smysl, tj. Zveřejnit, Skrýt, Zrušit.
- U opačných funkcí Zveřejnit a Skrýt by se příslušná funkce aplikovala pouze na záznamy, které by měly opačnou vlastnost.

7.1.8 Seznam události - Filtr aplikovat rovnou při změně (15 MH)

- Reakce filtru přímo na vstup bez nutnosti klikání na tlačítko „Nastavit“

7.1.9 Editace události - Do nabídky Důvodů událostí použít položku (2 MH)
JR_VYMI_KONSTANTY_DUVOD_POPIŠ (ne
JR_VYMI_KONSTANTY_DUVOD_NAZEV)

7.1.10 Editace události - urychlení výběru důvodů (20 MH)

- Současné řešení (tlačítko Vybrat + označení 1-x důvodů) ponechat pro případ výběru více položek.
- Pro výběr jedné položky chtějí něco jako našeptávač. Při vepisování do pole by se automaticky doplnil plný text důvodu v případě, že by dosud zapsané znaky znamenaly existenci toho jediného existujícího

7.1.11 Editace události - Úpravy v dialogu Přidat zastávky linky (25 MH)

- Rozdělit na dva gridy po směrech a tím zrušit grid se seznamem směrů
- Při otevření označit zastávky, které jsou v seznamu dotčených
- Při uzavření sloužit jako přepis existujících (POZOR - zastávky, které jsou zadány v dotčených a nejsou na lince - ponechat)
- Před pole Typ doplnit checkbox "Přepsat". Pokud "true", pak se u zastávek, které zůstaly dotčenými přepíše Typ nastavenou hodnotou, pokud "false" zůstane u nich zadaná

7.1.12 Editace události - Úpravy v dialogu výběru zastávek (25 MH)

- Při otevření označit zastávky, které jsou v seznamu dotčených
- Při uzavření bude zadané sloužit jako přepis existujících
- Do dialogu přidat checkbox Jen vybrané - bude-li zaškrtnuto, budou zobrazeny pouze v aktuální chvíli vybrané zastávky, případně (dle technických možností zapracování funkčnosti Jen vybrané) bude implementována funkčnost, která nalezne další vybranou zastávku v dialogu

7.1.13 Editace události - Přidání linek projíždějících zastávkou - Umožnit řazení podle aliasu linky (jako druhá varianta k řazení dle závodu) (10 MH)

7.1.14 Editace události - Zastávky/Linky - Multivýběr záznamů pro mazání (20 MH)

- Požadavek na možnost multivýběru více položek.
- Označit a poté umožnit volbu Smazat. Využít tlačítko „-“ nebo jiné vhodné.

7.1.15 Import akce Přípravy provozu (50 MH)

- nabídka akcí PP k importu
- po výběru založení události VYMI
- vyplnění možných hodnot v hlavičce z hlavičky akce PP
- deserializace xml dokumentu přípravy dokumentu a zpracování údajů linek a zastávek

7.2 VYMIWEB (Webová aplikace) (PRACNOST CELKEM / 10,5 MD)

7.2.1 Implementace systému zveřejnění pro jednotlivé uživatelské kanály {DTB} (20 MH)

- Změna databáze - doplnění položky VYMI_KANAL
- Logika odvození hodnoty VYMI_KANAL od dalších vlastností události
- Úprava uživatelského rozhraní (checkbox pro jednotlivé položky bitové proměnné VYMI_KANAL)

7.2.2 Možnost konfigurace intervalu či úplné zrušení automatického odhlašování (10 MH)

- změna formátu konfiguračního souboru a úprava aplikace vedoucí k možnosti nastavení intervalu nebo úplného zrušení automatického odhlašování aplikace (bude možné konfigurovat obě hodnoty)

7.2.3 Do nabídky Důvodů událostí použít položku VYMI_KONSTANTY_DUVOD_POPIS (ne VYMI_KONSTANTY_DUVOD_NAZEVA) (4 MH)

7.2.4 Změna databáze - doplnění položek VYMI_LINKA_PLATIOD a VYMI_LINKA_PLATIDO {DTB} (5 MH)

- Změna databáze - doplnění položky
- Bez změny uživatelského rozhraní

- 7.2.5 Změna databáze - doplnění položek VYMI_ZAST_PLATIOD a VYMI_ZAST_PLATIDO {DTB} (5 MH)
- Změna databáze - doplnění položky
 - Bez změny uživatelského rozhraní
- 7.2.6 Vyřešení možnosti definovat číselníky individuálně pro různé typy záznamů {DTB} (40 MH)
- Změna databáze - doplnění položek *_TYPZAZNAMU
 - Týká se tabulek VYMI_KONSTANTY_DUVOD, VYMI_KONSTANTY_OPATRENILINKY, VYMI_KONSTANTY_OPATRENIZAST, VYMI_KONSTANTY_TUDALOSTI
 - úprava uživatelského rozhraní tak, aby se do nabídek plnily záznamy určené pouze pro mimořádnost
 - riziko vyčerpání možností JR_VYMI_KONSTANTY_TUDALOSTI
- 7.3 VYMIWS (Webová služba) (PRACNOST CELKEM / 2,5 MD)
- 7.3.1 Implementace systému zveřejnění pro jednotlivé uživatelské kanály (16 MH)
- Doplnění parametru pro možnost filtrování navrácených událostí pomocí VYMI_KANAL
- 7.3.2 Změny ve webové službě s ohledem na nové položky databáze (4 MH)
- Návrat položek VYMI_LINKA_PLATIOD, VYMI_LINKA_PLATIDO, VYMI_ZAST_PLATIOD a VYMI_ZAST_PLATIDO
- 7.4 Synchronizace (PRACNOST CELKEM / 3 MD)
- 7.4.1 Změny v synchronizačním procesu s ohledem na nové položky databáze (24 MH)
- Zapracování možnost synchronizace nových položek databází desktopové a webové aplikace VYMI popisovaných v předchozích bodech