

S M L O U V A

o závazku veřejné služby ve veřejné osobní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti města Lázně Kynžvart

1. Smluvní strany

1.1 Město Lázně Kynžvart

zastoupené: Miloslavem Pernicou, starostou města

se sídlem: nám. Republiky 1, 354 91 Lázně Kynžvart

Bank. spoj.: Komerční banka Mariánské Lázně číslo účtu 8885850227/0100

IČ: 00254029

dále jen („město“)

1.2 MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o.

zastoupená: Ing. Jiřím Klusoněm, prokuristou

se sídlem: Mariánské Lázně, Úšovice, Tepelská 871/5B, PSČ 353 01

Zápsána v OR KS v Plzni, oddíl C, vložka 18572

Bank. spoj.: KB Mariánské Lázně, č.ú. 78-2272490217/0100

IČ: 264 12 501, DIČ: CZ26412501

(dále jen „dopravce“)

2. Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby mezi městem a dopravcem a jeho plnění dopravcem podle, zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti provozováním autobusových linek, a to podle dále stanovených ujednání, zásad a podmínek, v rozsahu sjednaného dopravního výkonu vyplývajícího z platných jízdních řádů linek městské hromadné dopravy .

3. Plnění smlouvy

Plnění smlouvy je závazek, který:

3.1 zavazuje dopravce zabezpečit v souladu s podmínkami této smlouvy osobní linkovou dopravou ostatní dopravní obslužnost autobusy v rozsahu objednaného dopravního výkonu dle článku 4. této smlouvy.

3.2 zavazuje město v souladu s podmínkami této smlouvy uhradit dopravci kompenzaci za plnění objednaného dopravního výkonu v závazku v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.

4. Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku

Rozsah objednaného dopravního výkonu je dán jízdním řádem na lince MHD:

č.417 016 Mariánské Lázně, City service – Velká Hleďsebe – Klimentov – Valy – Lázně Kynžvart, aut. stanice

Objednaný dopravní výkon v období **od 1.1. 2018 do 31.12. 2018** představuje v souhrnu **3 541 vozkm.** Pro město je počítán podíl na lince č.417 016 celkem 9,7 km na jeden pár spojů (délka úseku mezi zastávkami Valy – Lázně Kynžvart, aut. stanice – Valy)

5. Úhrada kompenzace

- 5.1 Město uhradí dopravci kompenzaci za objednaný dopravní výkon v rozsahu podle čl.4 této smlouvy v celkové výši **144 412,- Kč** (slovy : jednočtyřicetčtyřítisícčtyřístadvanáctkorunčeských).
- 5.2 Výpočet kompenzace bude prováděn podle nařízení vlády č. 296/2010 Sb.
- 5.3 Předběžný výpočet kompenzace na období od 1.1.2018 do 31.12.2018 pro objednaný dopravní výkon dle ustanovení čl. 4. této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.

6. Platební podmínky

- 6.1 Město se zavazuje hradit dopravci kompenzaci na účet u bankovního ústavu dopravce, uvedený v záhlaví smlouvy, formou zúčtovatelných splátek, tvořených zálohami na každé pololetí, a to v termínu splatnosti **do 15. dubna 2018** ve výši **72 206,-Kč** (slovy : sedmdesátdvatisícdvěstěšestkorunčeských) a **do 15. října 2018** ve výši **72 206,- Kč** (slovy: sedmdesátdvatisícdvěstěšestkorunčeských).
- 6.2 Finanční vypořádání za celé smluvní období bude provedeno nejpozději do 28.02.2019 v návaznosti na dopravcem zpracovaný a předložený výkaz skutečných nákladů a výnosů dle čl.5 odst. 5.3 smlouvy za období od 1.1.2018 do 31.12.2018.
- 6.3 V případě, že vykázaná výše roční kompenzace bude nižší než součet uhrazených záloh za celé smluvní období, je dopravce povinen tento vzniklý přeplatek obci vrátit, a to ve lhůtě nejpozději do 15.03.2019.
- 6.4 V případě opoždění platby zaviněné městem uhradí město dopravci úrok z prodlení ve výši 0,1% z dlužné částky za každý den prodlení.

7. Prokázání objednaného dopravního výkonu v závazku

- 7.1 Splnění objednaného dopravního výkonu prokazuje dopravce údajem o ujetých vozkm předkládaným v souladu s ustanovením bodu 6.2.
- 7.2 Spolu s údajem o ujetých vozkm předá dopravce v termínu dle odst. 6.2. i přehled neuskutečněných spojů s uvedením vozkm. Pro účely zpracování přehledu neuskutečněných spojů se za neuskutečněný spoj nepovažuje takový spoj, který nebyl uskutečněn zcela nebo zčásti bez zavinění dopravce. Příslušný počet vozkm odpovídající spojům neuskutečněným bez zavinění dopravce se pro účely úhrady ztráty započte do celkového počtu ujetých vozkm. Objednaný dopravní výkon, dle ustanovení čl. 3 této smlouvy, snížený o neuskutečněné spoje dle odst. 7.2 , je skutečně realizovaným dopravním výkonem v závazku a stává se podkladem pro finanční vyúčtování závazků, plynoucích z této smlouvy mezi obcí a dopravcem.

8. Ostatní ujednání:

- 8.1 Cena jízdného je plně v kompetenci dopravce. Dopravce se zavazuje změny v cenách jízdného oznámit městu ve lhůtě 1 měsíc před uvedením v platnost.
- 8.2. Změny jízdního řádu (popř. vedení trasy linky zajišťující dopravní obslužnost města), projedná dopravce s městem minimálně 2 měsíce předem, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Tato případná změna bude řešena dodatkem k této smlouvě.
- 8.3 Dopravce, v případě požadavku, poskytne zdarma jednu roční jízdenku MHD pro zaměstnance města pověřené kontrolou plnění závazků dopravce .
- 8.4 Dopravce se zavazuje spolupracovat s městem ve věcech dopravních změn na území města.

8.5 Tato smlouva má tři strany a je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po jednom.

8.6 Změny či doplňky této smlouvy lze učinit pouze písemnou formou číslovaných dodatků ke smlouvě, schválených oběma smluvními stranami.

8.7 Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou stran a účinnosti dnem 1.1.2018.

Ukončení platnosti a účinnosti této smlouvy nastává:

a) uplynutím doby, na kterou je smlouva sjednána

b) písemnou dohodou obou smluvních stran

c) písemnou výpovědí jedné ze smluvních stran a to:

- ze strany města, kdy v důsledku nepotřebnosti dalšího provozování objednaného dopravního výkonu dle článku 4. této smlouvy pro pokles zájmu ze strany obyvatel města, je žádoucí tento výše uvedený spoj zrušit.

- ze strany dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost provozováním autobusových linek, nebude-li kompenzace hrazena ze strany města v souladu se smlouvou.

Výpovědní lhůta se sjednává na dva měsíce a začíná běžet dnem následujícím po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně.

Smluvní strany se dohodly, že pro případ předčasného ukončení smlouvy s dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost bude přeplatek vrácen Městu Lázně Kynžvart, nejpozději do konce měsíce následujícího po ukončení této smlouvy.

8.8 Obě strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě pravdivých údajů, po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Autentičnost této smlouvy potvrzují smluvní strany svými podpisy.

8.9 Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:

č.1 Jízdní řád linky č. 16

č.2 Výchozí finanční model – výpočet kompenzace pro rok 2018 (odborný odhad)

V Mariánských Lázních dne 12.12.2014



Ing. Jiří Klusoň
prokurista
MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o.



Miloslav Pernica
starosta města
Lázně Kynžvart



Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Dopravce: MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o.

Objednatel: Město Lázně Kynžvart

Období: rok 2018

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			období 1	období 2*		období n*
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	37,578			
	Přímý materiál a energie	2	12,788			
	Opravy a údržba vozidel	3	15,130			
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	3,028			
	Pronájem a leasing vozidel	5	7,026			
	Mzdové náklady	6	56,334			
	Sociální a zdravotní pojištění	7	18,892			
	Cestovné	8	0,016			
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0,000			
	Silniční daň	10	0,000			
	Elektronické mýto	11	0,000			
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	1,955			
	Ostatní přímé náklady	13	8,608			
	Ostatní služby	14	11,682			
	Provozní režie	15	0,000			
	Správní režie	16	14,979			
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	188,014			
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	47,141			
	Ostatní tržby z přepravy	19	3,826			
	Ostatní výnosy	20	1,985			
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	52,952			
Hodnota provozních aktiv *		22				
Čistý příjem		23	9,350			
Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23)		24	144,412			
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25				
Jiná dotace		26				
Uskutečněný dopravní výkon (km)		27	3 541,0			
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28	0,0			

* uveďte v souladu s přílohou č. 6