

K E D O D A T E K č . 2 , S M L O U V Ě O D Í L O

o provedení stavebních prací ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, dále jen „dodatek č. 2“

Rekonstrukce silnice II/145 na území okresu České Budějovice

číslo smlouvy zhotovitele: 7081021LLH/D2

číslo smlouvy objednatele: 33/VZ/2016

1. Smluvní strany

1.1. Objednatel (stavebník): **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
příspěvková organizace
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**
Zastoupený: **Ing. Janem Štíchou – ředitelem organizace**
tel: 387 021 010 fax: 387 220 946
IČO: 70971641 DIČ: CZ70971641

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002

Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Jan Štícha tel.: 387 021 010

Zástupce ve věcech technických: [REDAKCE] tel.: [REDAKCE]

Technický dozor stavebníka (dále TDS): [REDAKCE] tel.: [REDAKCE]

Koordinační bezpečnosti práce: [REDAKCE] tel.: [REDAKCE]

(dále jen objednatel)

1.2. Zhotovitel: **EUROVIA CS, a.s.**
Sídlo: **Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1**
Doručovací adresa: **Planá č. 72, 370 01 České Budějovice**
Zastoupený: [REDAKCE] ředitelem oblasti Čechy západ
tel.: 387 203 417, fax: 387 203 449
IČO: 45 27 49 24 DIČ : CZ 45274924

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku vedeného Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 1561, datum zápisu 4. 5. 1992

Bankovní spojení: [REDAKCE]0

Zástupce ve věcech smluvních: [REDAKCE] tel.: 387 203 417

Zástupce ve věcech technických: [REDAKCE] tel.: [REDAKCE]

Odpovědný stavbyvedoucí : [REDAKCE] tel.: [REDAKCE]

(dále jen zhotovitel)

Strany prohlašují, že osoby podepisující tento dodatek č. 2 jsou k tomuto úkonu oprávněny.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Tento dodatek č. 2 upravuje změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v pl. znění. Na základě odsouhlasených změnových listů č. 3 a 4 se mění bod 4.1 smlouvy o dílo ve znění dodatku č. 1 a nově zní takto:

4.1. Smluvní strany uzavřely dohodu o ceně - o způsobu smluvení ceny podle ust. § 2 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v pl. znění.

Za celé dílo se sjednává nejvýše přípustná cena takto:

Smluvní cena díla dle smlouvy o dílo bez DPH	67 736 103,78 Kč
Změnový list č. 1 – vícepráce	2 906 832,33 Kč
Změnový list č. 2 – méněpráce	-1 270 103,89 Kč
Smluvní cena díla dle dodatku č. 1 bez DPH	69 372 832,22 Kč
Změnový list č. 3 – vícepráce	4 397 713,59 Kč
Změnový list č. 4 – méněpráce	-2 909 053,77 Kč
Smluvní cena díla dle dodatku č. 2 bez DPH	70 861 492,04 Kč
DPH 21%	14 880 913,33 Kč
Smluvní cena díla dle dodatku č. 2 včetně DPH	85 742 405,37 Kč

slovy:=Osmdesátpět milionů sedm set čtyřicet dvatisíc čtyřistapět korun českých třicet sedm haléřů včetně DPH.

Skutečná cena díla bude fakturována na základě odsouhlasení měrných jednotek s jednotkovými cenami položkového rozpočtu, zástupci smluvních stran ve věcech technických /případně výkazu výměr či jiného ukazatele/.

Objednatel z důvodu § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty prohlašuje, že plnění, které je předmětem této smlouvy, nebude použito pro jeho ekonomickou činnost.

Zbývající části smlouvy o dílo ve znění dodatku č. 1, nedotčené tímto dodatkem č. 2, jsou beze změn a zůstávají v plném rozsahu platné.

Tento dodatek č. 2 je platný dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 2 je vypracován ve čtyřech vyhotoveních, dva pro objednatele a dva pro zhotovitele.

Oprávnění zástupci prohlašují, že jsou seznámeni s obsahem dodatku smlouvy a tento podepsali na základě svobodné vůle a vlastního přesvědčení.

Přílohy: Změnové listy č. 3, 4

České Budějovice, dne: - 8. 12. 2017
Za objednatele:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice

IČO: 709 71 641 (10)

Ing. Jan Stícha
ředitel organizace

České Budějovice, dne: - 7. 12. 2017
Za zhotovitele:

ředitel oblasti Čechy západ
EUROVIA CS, a.s.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Stavba: Rekonstrukce silnice II/145 na území okresu České Budějovice

Rekapitulace změnových listů

P.Č.	Název změnového listu	Hodnota ZL
3	ZMĚNOVÝ LIST - PŘÍPOČTY	4 397 713,59 Kč
4	ZMĚNOVÝ LIST - ODPOČTY	- 2 909 053,77 Kč

Celkem bez DPH:	1 488 659,82 Kč
DPH 21%:	312 618,56 Kč
Celkem včetně DPH:	1 801 278,38 Kč

ZMĚNOVÝ LIST - PŘÍPOČTY

3

Název a číslo stavby:	Rekonstrukce silnice II/145 na území okresu České Budějovice	Č. smlouvy objednatele:	33/VZ/2016
Název objektu:	SO 101 Recyklace za studena; SO 102 Výměna AC souvrství SO 103 Propustky; SO 104 Samostatné sjezdy	Č. smlouvy zhotovitele:	7081021LLH

Investor (objednatel):	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice
TDS:	Inbest s. r. o. Rudolfovska 34, 370 01 České Budějovice
Projektant (AD):	Sweco Hydroprojekt a.s. Táborská 940/31, 140 16 Praha 4 - Nusle
Dodavatel:	EUROVIA CS, a.s., Národní 138/10, 110 00 Praha 1

Zdůvodnění a popis změn:

P4	SO 101 SO 102 SO 103	Změnový list řeší navýšení množství u položek poplatků za skládkovné zeminy ve vybraných SO. Navýšení je způsobeno zvýšeným objemem zemních prací při provádění sanací AZ, čištění krajnic a příkopů od nánosů a likvidaci přebytků materiálu po úpravě zemin a recyklaci za studena.
P5	SO 101	Před prováděním nových příkopových žlabů situovaných v PJP od křižovatky Češnovice po propustek č. 1 a v LJP od propustku č. 1 po napojení na propustek v obci Češnovice bylo nutné odstranit stávající příkopové žlaby. Stávající žlaby nebylo možné využít s ohledem na nevyhovující výškové vedení příkopů a stav stávajících žlabovek (značná degradace).
P6	SO 101 SO 102	Změnový list řeší úpravu položek souvisejících s ošetřením spár asfaltových povrchů. U položek v SO 101 byly navýšeny výměry o úpravu napojení stavby na odbočkách z II/145 směr Břehov a Pištín. V soupisu prací SO 102 položky pro ošetření spár úplně chyběly. Byly doplněny o úpravu napojení stavby na křižovatce II/145 - Malé Chrástřany a ošetření trhlin v odfrézovaném AC souvrství.
P7	SO 101	Při provádění zemních prací u křižovatky I/20 - II/145 byla v levém příkopu objevena stávající meliorační šachta, která byla v kolizi s příkopovými žlaby navrženými v rámci odvodnění komunikace. Po obnažení a vyčištění šachty byl zaznamenán značný přítok vody do šachty. Voda se s ohledem na neprůchodnost odtokového potrubí a blízkosti šachty a zaplavovala rekonstruovanou komunikaci. Z tohoto důvodu bylo nutné vodu z místa přečerpávat mobilním čerpadlem, aby nedošlo k znehodnocení provedených podkladních vrstev (stabilizace, recyklace za studena). Ve spolupráci s projektantem bylo navrženo odvodnění šachty a to nadbetonování stávající šachty a úprava příkopu až k prvnímu propustku/sjezdu v obci Češnovice. Voda z jímky bude odvedena po vystoupení hladiny na úroveň výšky upraveného příkopu. Po dosažení hladiny v jímce úrovně příkopu, bude voda pomocí něj spádově odvedena k zatrubněnému sjezdu na začátku Češnovic. Na stávající šachtu bude po nadbetonování osazena ocelová mříž.
P8	SO 101 SO 102	Změnový list řeší úpravu/doplnění položek souvisejících s výstavbou nástupišť zastávek. V soupisu prací SO 101 byla navýšena výměra odkopávek. Do soupisu prací SO 102 byly doplněny položky pro odstranění stávajících obrub, odkopávky a konstrukční vrstvy.
P9	SO 101 SO 102	Změnový list řeší navýšení množství u položek zemních prací ve vybraných SO. Navýšení je způsobeno zvýšeným objemem zemních prací při provádění sanací AZ, čištění krajnic a příkopů. Rozsah sanací AZ byl upřesněn za účasti AD až po odfrézování stávajících živých vrstev a vytýčení okraje komunikace. Čištění krajnic bylo v soupisu prací uvažováno pouze v rozsahu 60% délky trasy v šířce 0,5 m, což neodpovídalo skutečným poměrům na stavbě, kdy bylo krajnice nutné strhávat v celé délce trasy a v šířce dle skutečného tvaru krajnice (min. 0,75 m). Zvýšení výměr pro čištění příkopů souvisí s odvodněním komunikace dopracovaným v rámci RDS. V místech vyústění trativodů do příkopů, bylo nutné provést pročištění příkopu v nutném rozsahu tak, aby byl zajištěn plynulý odtok vody. V úseku od začátku úpravy po staničení 0.193 33 km, kde se nachází stávající propustek bylo navrženo opevnění stávajícího příkopu příkopovými tvárnici tak, aby byla povrchová voda odvedena mimo těleso komunikace. Před ukládkou nových příkopových tvárnice bylo nutné odstranit stávající nevyhovující tvárnice a s ohledem na jiné výškové vedení provést úpravu příkopů (pročistit příkopy).
P10	SO 101	V rámci SO 101 byla, po odfrézování asfaltového souvrství, hrubě vyrovnána niveleta s doplněním materiálu z asfaltového recyklátu pro zlepšení křivky zmitosti. Následně bylo provedeno rozfrézování podkladní vrstvy, úprava zemin hydraulickým pojivem a recyklace za studena. Při provádění úpravy zemin a recyklaci za studena jsou do upravovaných vrstev aplikována hydraulická pojiva a asfalt v dávkování dle průkazní zkoušky, čímž dochází k nabytí materiálu. Následnou reprofiliací na požadované projekční výšky pak dochází k vyhrnování přebytečného materiálu. Tento byl odvážen a deponován na stavbě ve staničení 0,215-0,583 km. S ohledem na nemožnost dalšího využití na stavbě bylo, po dohodě s investorem stavby, rozhodnuto o odvozu přebytečného materiálu na řízenou skládku. Změnový list řeší naložení, odvoz a uložení na skládku přebytečného materiálu z úpravy zemin a recyklace za studena.
P11	SO 101 SO 102	Došlo k srovnání a vyhodnocení změn v soupisech prací ZDS x SKUTEČNOST u položek pro provádění konstrukčních vrstev vč. postřiků. Změnový list řeší rozdíly mezi výměrami vypočtenými projektantem a skutečně provedenými, geodeticky zaměřenými na stavbě.
P12	SO 101	Byl vyhodnocen stav objízdných tras před dokončením stavby. Na místo oprav stávajících asfaltových krytů, které jsou ve vyhovujícím stavu, bude provedeno zpevnění krajnic z recyklovaného materiálu. Zpevnění bude provedeno na komunikaci III/14545 v úseku Čejkovice - Břehov, kde došlo k největšímu poškození krajnic z důvodu malé šířky komunikace - protijedoucí vozidla při vyhýbání musela najíždět na krajnici.

P13	SO 101 SO 102	Dle PD ZDS měly být stávající směrové sloupky demontovány a před dokončení stavby osazeny zpět. Sloupky musí být osazeny v roztečích po 40 m, čemuž neodpovídal počet stávajících sloupků na stavbě. S ohledem na velké množství chybějících sloupků a neuspokojivý stav stávajících sloupků bylo rozhodnuto o nákupu nových směrových sloupků pro celou stavbu.
P14	SO 102	Změnový list řeší úpravu položky spojovacího postřiku. Ve výkazu výměr nebylo počítáno se spojovacím postřikem mezi vyrovnávku z ACP 16+ a podkladní vrstvu z ACP 22+.
P15	SO 102	V projektové dokumentaci ZDS bylo pro vyrovnání příčných sklonů – reprofilaci na „SO 102 - Výměna AC souvrství“ uvažováno s průměrnou tloušťkou vyrovnávky 40 mm z ACP 16+. Tato hodnota je značně podhodnocená – nepokryje ani množství pro vyrovnání příčného sklonu (cca 45 mm při oboustranném příčném sklonu), natož vyrovnání podélného sklonu (niveleta je vedena příměji, nekopíruje nerovnosti původní vozovky). K tomu je třeba navíc připočítat minimální tloušťku vrstvy ve které se dá vyrovnávka pokládat. Z výše uvedených důvodů bylo nutné upravit výšku nivelety vozovky na SO 102 a na přilehlých úsecích „SO 101 - Recyklace za studena“ zvýšenou niveletu plynule navázat (snižít) na původní dle ZDS. Na základě geodetického zaměření vychází průměrná tloušťka vyrovnávky z ACP16+ 93 mm.
P16	SO 103	Došlo k srovnání a vyhodnocení změn v soupisech prací ZDS x PD ZDS (skutečnost). Výměry v soupisu prací neodpovídají projektové dokumentaci. Změnový list řeší zvýšení množství u položek v soupisu prací SO 103.
P17	SO 104	Při kontrole soupisu prací "SO 104 Samostatné sjezdy" bylo zjištěno, že neobsahuje položky související s bouráním stávajících hospodářských sjezdů vč. poplatku za uložení suti na skládce. Tyto položky byly do soupisu prací doplněny.
P18	SO 104	Došlo k srovnání a vyhodnocení změn v soupisech prací ZDS x SKUTEČNOST u položek pro provádění konstrukčních vrstev vč. postřiků. Změnový list řeší rozdíly mezi výměrami vypočtenými projektantem a skutečně provedenými, geodeticky zaměřenými na stavbě.

Návrh ocenění (dle příloženého soupisu prací):

P4	Poplatky za skládku zeminy	██████████
P5	Bourání příkopových žlabů	██████████
P6	Ošetření spár asfaltových povrchů	██████████
P7	Úprava a odvodnění meliorační šachty	██████████
P8	Nástupiště zastávek	██████████
P9	Objemy zemních prací	██████████
P10	Odvoz přebytků z úpravy zemin a recyklace	██████████
P11	Úprava výměr u položek KV (SO 101, SO 102)	██████████
P12	Opravy objízdných tras	██████████
P13	Směrové sloupky	██████████
P14	Doplnění spojovacího postřiku na vyrovnávku	██████████
P15	Vyrovnávka příčných sklonů	██████████
P16	Oprava výměr u položek SO 103	██████████
P17	Bourání hospodářských sjezdů	██████████
P18	Úprava výměr u položek KV (SO 104)	██████████
	Celkem bez DPH:	4 397 713,59 Kč
	DPH 21%:	923 519,85 Kč
	Celkem včetně DPH:	5 321 233,44 Kč

Investor (objednatel):	SUS Jčk	datum = 8. 12. 2017	podpis
TDS:	Inbest s. r. o.	datum 8. 11. 17	podpis
Projektant (AD):	Sweco Hydroprojekt a.s.	datum 7. 11. 17	podpis
Dodavatel:	Eurovia CS, a. s.	datum 6. 11. 17	podpis
Přílohy:	- vyjádření autorského dozoru a technického dozoru stavby ke změnovým listům - položkové rozpočty víceprací		vyhotovení číslo 1

Vyjádření autorského dozoru

ZMĚNOVÝ LIST - PŘÍPOČTY		3
Název a číslo stavby:	Rekonstrukce silnice II/145 na území okresu České Budějovice	Č. smlouvy objednatele: 33/VZ/2016
Název objektu:	SO 101 Recyklace za studena; SO 102 Výměna AC souvrství SO 103 Propustky; SO 104 Samostatné sjezdy	Č. smlouvy zhotovitele: 7081021LLH
Investor (objednatel):	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice	
TDS:	Inbest s. r. o. Rudolfovská 34, 370 01 České Budějovice	
Projektant (AD):	Sweco Hydroprojekt a.s. Táborská 940/31, 140 16 Praha 4 - Nusle	
Dodavatel:	EUROVIA CS, a.s., Národní 138/10, 110 00 Praha 1	
Zdůvodnění a popis změn:		
P4	SO 101 SO 102 SO 103	Změnový list řeší navýšení množství u položek poplatků za skládkovné zeminy ve vybraných SO. Navýšení je způsobeno zvýšením objemem zemních prací při provádění sanaci AZ, čištění krajnic a příkopů od nánosů a likvidaci přebytků materiálu po úpravě zemin a recyklaci za studena. <i>AD - Jedná se o upřesnění výměr dle skutečnosti na staveništi a odpovídá reálnému stavu</i>
P5	SO 101	Před prováděním nových příkopových žlabů situovaných v PJP od křižovatky Češnovice po propustek č.1 a v LJP od propustku č.1 po napojení na propustek v obci Češnovice bylo nutné odstranit stávající příkopové žlaby. Stávající žlaby nebylo možné využít s ohledem na nevyhovující výškové vedení příkopů a stav stávajících žlabovek (značná degradace). <i>AD - DVZ předpokládala odvodnění pomocí trativodu. Na základě reálného technického stavu stávajícího odvodnění podél II/145 bylo pro zlepšení odvodnění pláně navrženo odvodnění do stávajícího příkopu podél silnice I třídy. Pro zajištění plynulého odtoku povrchových vody byla nutná výměna stávajících žlabovek. Připočten je kompenzován Odpočtem O11. Jedná se o celkově úspornější řešení!</i>
P6	SO 101 SO 102	Změnový list řeší úpravu položek souvisejících s ošetřením spár asfaltových povrchů. U položek v SO 101 byly navýšeny výměry o úpravu napojení stavby na odbočkách z II/145 směr Břehov a Pištín. V soupisu prací SO 102 položky pro ošetření spár úplně chyběly. Byly doplněny o úpravu napojení stavby na křižovatce II/145 - Malé Chrášťany a ošetření trhlín v odfrézovaném AC souvrství. <i>AD - Po odstranění AC souvrství byl zjištěn skutečný stav asfaltových povrchů. Na základě provedené diagnostiky nebylo v PD s ošetřením trhlín uvažováno. U objektu SO 102 bylo uvažováno s lokálními sanacemi. Vzhledem k zajištění kvality bylo doporučeno ošetření všech zjištěných spár a trhlín. Jedná se o doplnění a upřesnění výkazu výměr</i>
P7	SO 101	Při provádění zemních prací u křižovatky II/20 - II/145 byla v levém příkopu objevena stávající meliorační šachta, která byla v kolizi s příkopovými žlaby navrženými v rámci odvodnění komunikace. Po obnažení a vyčištění šachty byl zaznamenán značný přítok vody do šachty. Voda se s ohledem na neprůchodnost odtokového potrubí a nepříznivé výškové poměry okolních příkopů zadržovala v blízkosti šachty a zaplavovala rekonstruovanou komunikaci. Z tohoto důvodu bylo nutné vodu z místa přečerpávat mobilním čerpadlem, aby nedošlo k znehodnocení provedených podkladních vrstev (stabilizace, recyklace za studena). Ve spolupráci s projektantem bylo navrženo odvodnění šachty a to nadbetonování stávající šachty a úprava příkopu až k prvnímu propustku/sjezdu v obci Češnovice. Voda z jímky bude odvedena po vystoupení hladiny na úroveň výšky upraveného příkopu. Po dosažení hladiny v jímce úrovně příkopu, bude voda pomocí něj spádově odvedena k zatrubněnému sjezdu na začátku Češnovic. Na stávající šachtu bude po nadbetonování osazena ocelová mříž. <i>AD - Jedná se o řešení stavu zjištěného v průběhu výstavby. S ohledem na zajištění trvalé ochrany silničního tělesa bylo nutné doplnit způsob odvedení přitékajících melioračních vod mimo tělese komunikace. Během zpracování PD nebyl tento stav zjištěn a tedy nebylo v DVZ řešeno</i>
P8	SO 101 SO 102	Změnový list řeší úpravu/doplnění položek souvisejících s výstavbou nástupišť zastávek. V soupisu prací SO 101 byla navýšena výměra odkopávek. Do soupisu prací SO 102 byly doplněny položky pro odstranění stávajících obrub, odkopávky a konstrukční vrstvy. <i>AD - jedná se o doplnění opomenutých položek výkazu výměr a upřesnění výměr dle skutečnosti</i>

Sweco Hydroprojekt a.s.

divize České Budějovice
Zátkovo nábřeží
370 21 České Budějovice

P9	SO 101 SO 102	<p>Změnový list řeší navýšení množství u položek zemních prací ve vybraných SO. Navýšení je způsobeno zvýšeným objemem zemních prací při provádění sanací AZ, čištění krajnic a příkopů. Rozsah sanací AZ byl upřesněn za účasti AD až po odřezování stávajících živých vrstev a vytýčení okraje komunikace. Čištění krajnic bylo v soupisu prací uvažováno pouze v rozsahu 60% délky trasy v šířce 0,5 m, což neodpovídalo skutečným poměrům na stavbě, kdy bylo krajnice nutné strhávat v celé délce trasy a v šířce dle skutečného tvaru krajnice (min. 0,75 m). Zvýšení výměr pro čištění příkopů souvisí s odvodněním komunikace dopracovaným v rámci RDS. V místech vyústění travinodů do příkopů, bylo nutné provést pročištění příkopu v nutném rozsahu tak, aby byl zajištěn plynulý odtok vody. V úseku od začátku úpravy po staničení 0,193 33 km, kde se nachází stávající propustek bylo navrženo opevnění stávajícího příkopu příkopovými tvárnici tak, aby byla povrchová voda odvedena mimo těleso komunikace. Před ukládkou nových příkopových tvárnice bylo nutné odstranit stávající nevyhovující tvárnice a s ohledem na jiné výškové vedení provést úpravu příkopů (pročistit příkopy).</p> <p><i>AD - Došlo ke zpřesnění kubatur podle skutečného stavu na stavbě a podle změn navržených v RDS</i></p>
P10	SO 101	<p>V rámci SO 101 byla, po odřezování asfaltového souvrství, hrubě vyrovnána niveleta s doplněním materiálu z asfaltového recyklátu pro zlepšení křivky zrnitosti. Následně bylo provedeno rozfrézování podkladní vrstvy, úprava zemin hydraulickým pojivem a recyklace za studena. Při provádění úpravy zemin a recyklaci za studena jsou do upravovaných vrstev aplikována hydraulická pojiva a asfalt v dávkování dle průkazní zkoušky, čímž dochází k nabytí materiálu. Následnou reprofilací na požadované projekční výšky pak dochází k vyhmotování přebytečného materiálu. Tento byl odvážen a deponován na stavbě ve staničení 0,215-0,583 km. S ohledem na nemožnost dalšího využití na stavbě bylo, po domluvě s investorem stavby, rozhodnuto o odvozu přebytečného materiálu na řízenou skládku. Změnový list řeší naložení, odvoz a uložení na skládku přebytečného materiálu z úpravy zemin a recyklace za studena.</p> <p><i>AD - Při úpravě zemin a recyklaci vozovky za studena uvažovala ZDS s přidáním hydraulických a asfaltových pojiv do stávajících materiálů. Konečné množství přidávaných pojiv bylo určeno až po zahájení stavby na základě laboratorních zkoušek. Část odřezovaného materiálu (tj. před přidáním pojiv) byla využita např. na konstrukci nezápevněných krajnic. Po přidání laboratorně stanoveného množství pojiv do zbývajících částí odřezovaného materiálu došlo ke zvětšení objemu recyklátu, s čímž soupis prací neuvážoval. Přebytečný materiál musí být zlikvidován na skládce. Doplnění položek soupisu prací související s odvozem tohoto přebytku řeší tato změna. Využitím odřezovaného materiálu na stavbě bylo přebytečné množství minimalizováno. (řeší předchozí změnové listy)</i></p>
P11	SO 101 SO 102	<p>Došlo k srovnání a vyhodnocení změn v soupisech prací ZDS x SKUTEČNOST u položek pro provádění konstrukčních vrstev vč. postřiků. Změnový list řeší rozdíly mezi výměrami vypočtenými projektantem a skutečně provedenými, geodeticky zaměřenými na stavbě.</p> <p><i>AD - Na základě skutečných výměr zjištěných na staveništi došlo k upřesnění souvisejících položek VV. Připocet je kompenzován Odpočty O13. Celkově se jedná o úsporu</i></p>
P12	SO 101	<p>Byl vyhodnocen stav objízdných tras před dokončením stavby. Na místo oprav stávajících asfaltových krytů, které jsou ve vyhovujícím stavu, bude provedeno zpevnění krajnic z recyklovaného materiálu. Zpevnění bude provedeno na komunikaci III/14545 v úseku Čejkovice - Břehov, kde došlo k největšímu poškození krajnic z důvodu malé šířky komunikace - protijedoucí vozidla při vyhýbání musela najíždět na krajnici.</p> <p><i>AD - jedná se o využití přebytku recyklátu, čímž došlo k maximálnímu snížení materiálu odvezeného na skládku (reflektují P4 a P10). Položky uvažované pro obnovu objízdných tras jsou součástí Odpočtu - O7. Celkově se jedná o úsporu</i></p>
P13	SO 101 SO 102	<p>Dle PD DZS měly být stávající směrové sloupky demontovány a před dokončením stavby osazeny zpět. Sloupky musí být osazeny v roztečích po 40 m, čemuž neodpovídal počet stávajících sloupků na stavbě. S ohledem na velké množství chybějících sloupků a neuspokojivý stav stávajících sloupků bylo rozhodnuto o odvezení stávajících sloupků k uskladnění na SÚS JČK a nákupu nových směrových sloupků pro celou stavbu.</p> <p><i>AD - jedná se o rozhodnutí Investora. Projektant s návrhem souhlasí. Připocet částečně kompenzuje Odpočet O14</i></p>
P14	SO 102	<p>Změnový list řeší úpravu položky spojovacího postřiku. Ve výkazu výměr nebylo počítáno se spojovacím postřikem mezi vyrovnávkou z ACP 16+ a podkladní vrstvou z ACP 22+.</p> <p><i>AD - Spojovací postřik mezi vyrovnávkou ACP 16+ a Podkladní vrstvou z ACP 22+ není přímo vyžadován. V DVZ s ním nebylo uvažováno. Pro zlepšení kvality spoje a celkové trvanlivosti vozovky bylo na KD doporučeno jeho doplnění</i></p>
P15	SO 102	<p>V projektové dokumentaci ZDS bylo pro vyrovnání příčných sklonů – reprofilací na „SO 102 - Výměna AC souvrství“ uvažováno s průměrnou tloušťkou vyrovnávky 40 mm z ACP 16+. Tato hodnota je značně podhodnocená – nepokryje ani množství pro vyrovnání příčného sklonu (cca 45 mm při oboustranném příčném sklonu), natož vyrovnání podélného sklonu (niveleta je vedena příměji, nekopíruje nerovnosti původní vozovky). K tomu je třeba navíc připočítat minimální tloušťku vrstvy ve které se dá vyrovnávka pokládat. Z výše uvedených důvodů bylo nutné upravit výšku nivelety vozovky na SO 102 a na přílehlých úsecích „SO 101 - Recyklace za studena“ zvýšenou niveletu plynule navázat (snížit) na původní dle ZDS. Na základě geodetického zaměření vychází průměrná tloušťka vyrovnávky z ACP16+ 93 mm.</p> <p><i>AD - Dle diagnostiky vozovky bylo nejprve provedeno odřezování části stávající konstrukce vozovky. Na tuto odřezovanou vrstvu měla být položena nová konstrukce vozovky. Diagnostika vozovky provedená jako podklad pro zpracování PD ale neuvážovala reprofilaci příčných sklonů, předpokládala frézování stávajících vrstev rovnou do navržených příčných sklonů. Aby na již odřezovanou vrstvu mohla být položena plná konstrukce nové vozovky, musela být zvýšena niveleta. Z toho důvodu se zvýšilo množství vyrovnávky potřebné ke srovnání sklonů vozovky, což řeší tato změna.</i></p>

P16	SO 103	Došlo k srovnání a vyhodnocení změn v soupisech prací ZDS x PD ZDS (skutečnost). Výměry v soupisu prací neodpovídají projektové dokumentaci. Změnový list řeší zvýšení množství u položek v soupisu prací SO 103. <i>AD - Jedná se o upřesnění Výkazu výměr dle skutečnosti.</i>
P17	SO 104	Při kontrole soupisu prací "SO 104 Samostatné sjezdy" bylo zjištěno, že neobsahuje položky související s bouráním stávajících hospodářských sjezdů vč. poplatku za uložení sutí na skládce. Tyto položky byly do soupisu prací doplněny. <i>AD - Projektová dokumentace uvažuje bourání konstrukci stávajících hospodářských sjezdů, ale položky související s bouracími pracemi byly v soupise prací "SO 104 Samostatné sjezdy" opomenuty, což řeší tato změna</i>
P18	SO 104	Došlo k srovnání a vyhodnocení změn v soupisech prací ZDS x SKUTEČNOST u položek pro provádění konstrukčních vrstev vč. postřiků. Změnový list řeší rozdíly mezi výměrami vypočtenými projektantem a skutečně provedenými, geodeticky zaměřenými na stavbě. <i>AD - Jedná se o upřesnění výkazu výměr dle skutečnosti</i>

Hydroprojekt a.s.

divize České Budějovice

Žitkovo nábřeží

370 21 České Budějovice



Rudolfovská 34
České Budějovice 370 01
Česká republika

██████████
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

pondělí, 13. listopadu 2017

Věc: Změnové listy, předložené zhotovitelem na stavbě Rekonstrukce silnice II/145 na území okresu České Budějovice.

K návrhu Změnových listů, zpracovaných zhotovitelem, předkládám následující stanovisko:

Většina předložených změn, které se týkají upřesnění objemů jednotlivých výkazů výměr u některých položek, jak co do navýšení, tak i snížení skutečně provedených množství, se vztahuje k na stavbě zaměřeným objemům prací.

Geodetické zaměření, které zhotovitel postupně předložil ve formě geodetických protokolů, upřesnilo předpoklady uvedené v zadávací dokumentaci jak u objektu SO 101, Recyklace za studena, tak u SO 103, Propustky, a SO 104 Samostatné sjezdy.

Některé další změny byly schváleny v průběhu provádění prací, jako například nevyužití zkoušení materiálů a prací nezávislou zkušebnou, snížení či navýšení skládkovného u vytěžených zemin, a podobně.

K navrženým změnovým listům nemám připomínek.

S pozdravem

██████████
TDS

██████████

Rudolfovská 34
ČESKÉ BUDĚJOVICE
370 01
51970, DIČ CZ60851970

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu:

Sil. II/145
SO 101
P4

Rekonstrukce na území okresu ČB
Recyklace za studena
Poplatky za skládku zeminy

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
0				Všeobecné konstrukce a práce								
2	2015_OTSKP	014102		POPLATKY ZA SKLÁDKU skládkování materiálu z položek ZDS: položky 123835 : 6=6,000 [A] dle 123936 : 252=252,000 [B] dle 12920 : 282=282,000 [C] dle 12932 : 800*0,15=120,000 [D] dle 21451 : 136,5=136,500 [E] dle 21262 : 7631*0,4*0,4=1 220,960 [F] celkem : A+B+C+D+E+F=2 017,460 [G] přepočet na T : G*2,6=5 245,396 [H] dle	T							
0				Všeobecné konstrukce a práce								
0				Celkem								

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu:

Sil. II/145
SO 102
P4

Rekonstrukce na území okresu ČB
Výměna AC souvrství
Poplatky za skládku zeminy

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
0				Všeobecné konstrukce a práce								
1	2015_OTSKP	014102		POPLATKY ZA SKLÁDKU kubatura dle položky 12920 : 82,67=82,670 [A]	T							
0				Všeobecné konstrukce a práce								
0				Celkem								

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu:

Sil. II/145
SO 103
P4

Rekonstrukce na území okresu ČB
Propustky
Poplatky za skládku zeminy

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
0				Všeobecné konstrukce a práce								
1	2015_OTSKP	014102		POPLATKY ZA SKLÁDKU výkop pod dlažbou : 7,31=7,310 [A]	T							
0				Všeobecné konstrukce a práce								
0				Celkem								
0				Celkem								

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu:

Sil. III/145
SO 101
P5

Rekonstrukce na území okresu ČB
Recyklace za studena
Bourání příkopových žlabů

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
Zemní práce												
59	2017_OTSKP	11328		ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPU A RINGOLU Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC odstranění stávajících příkopových trás v místě nové parkujícího na ZU: dl. 488,9 m x š. 0,8 m = 293,34 M2 [A] Zemní práce	M2							
										1		
Celkem												

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu:

SII. III/145
SO 101
P9

Rekonstrukce na území okresu ČB
Recyklace za studena
Objemy zemních prací

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena			
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu	
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II	
1 Zemní práce													
23	2015_OTSKP	123936		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. III, ODVOZ DO 12KM POLOŽKA SE SOUHLASEM TDI "kufr" pro sanaci AZ a konstrukční vrstvy v úsecích rozšíření vozovky včetně odvozu na skládku SÚS celková plocha vozovky rozšiřovaných úseků : 210=210,000 [A] kubatura odkopávky : A*1,2*1,25=252,000 [B] Poznámka : je uvažováno s plochou zvětšenou o 25% na rozšíření vrstev	M3								
25	2015_OTSKP	12920		ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NANOSU včetně odvozu na skládku délka krajnic celkem : 9398=9 398,000 [A] předpoklad z 60% délky trasy : A*0,6=5 638,800 [B] kubatura materiálu z krajnic šířky 0,5m v tl. 0,10m : B*0,5*0,1=281,940 [C]	M3								
26	2015_OTSKP	12932		ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NANOSU DO 0,5M3/M včetně odvozu k recyklaci bude fakturováno dle skutečnosti u všech propustků (10 kusů) do vzd. 20m na obě strany po obou stranách silnice : 10*20*2*2=800,000 [A]	M								
27	2015_OTSKP	17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHTNĚNÍM délka úseku : 3,38916+(5,85232-4,56986)=3,38916+1,28246=4,67162 [km] zvětšení délky na ZÚ vlevo o 54m : 4671,62+54=4725,62 [m] délka krajnic celkem : 4671,62+4725,62=9397,24 [m] (zaokrouhlo 9398m2) plocha dosypání krajnice v př. řezu : 0,12m2 celková kubatura dosypání krajnic : 9398*0,12=1 127,760 [A]	M3								
62	2017_OTSKP	12933		ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NANOSU PŘES 0,5CM2/M včetně odvozu k recyklaci bude fakturováno dle skutečnosti a) ZÚ - o 190 a 0,520-0,605	M								
28	2015_OTSKP	18120		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHTNĚNÍM V HORNINĚ TR. II včetně reprofilace plocha dnešní vozovky : 31500=31 500,000 [A] plocha rozšíření vozovky : 210=210,000 [B] délka krajnic celkem : 9398=9 398,000 [C] rozšíření odstup. vrstev : 9398*0,44=4 135,120 [D] celková plocha úpravy : A+B+D=35 845,120 [E]	M2								
1													
Celkem													

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu:

SII. III/145
SO 102
P9

Rekonstrukce na území okresu ČB
Výměna AC souvrství
Objemy zemních prací

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
1 Zemní práce												
6	2015_OTSKP	12920		ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NANOSU včetně odvozu na skládku délka krajnic celkem : 1181*2=2 362,000 [A] předpoklad 70% z délky trasy : A*0,7=1 653,400 [B] kubatura materiálu z krajnic šířky 0,50m v tl. 0,10m : B*0,50*0,10=82,670 [C]	M3							
1												
Celkem												
Celkem												

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu

Sil. II/145
SO 101
P10

Rekonstrukce na území okresu ČB
Recyklace za studena
Odvoz přebytků z úpravy zemin a recyklace

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
1 Zemní práce												
61	2017_OTSKP	125736		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. 1, ODVOZ DO 12KM Naložení a odvoz na skládku deponovaných přebytků materiálů po úpravě zemin a recyklaci za studena Kubatura dle geodetického protokolu číslo 481/2017/ZKY-023 973 m3 Zemní práce	M3	—	—	—	—	—	—	—
Celkem										—	—	—

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu:

Sil. II/145
SO 101
P11

Rekonstrukce na území okresu ČB
Recyklace za studena
Úprava výměr u položek KV (SO 101, SO 102)

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena			
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu	
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II	
5													
Komunikace													
37	2015_OTSKP	567501		VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYKL ZA STUDENA CEMENTEM v tl. 500mm dle ČSN 14 227-15 s min. pevností C1,5/2 MPa plocha dnešní vozovky : 31500=31 500,000 [A] plocha rozšíření vozovky : 210=210,000 [B] celková délka krajnic : 9398=9 398,000 [C] plocha rozšíření odstupňováním vrstev : 9398*0,44=4 135,120 [D] plocha recyklace celkem : A+B+D=35 845,120 [E] kubatura recyklace celkem : E*0,50=17 922,560 [F]	M3								
38	2015_OTSKP	567504		VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYKL ZA STUDENA CEM A ASF EMULZÍ v tl. 0,20m	M3								
5													
Komunikace													
Celkem													
42	2015_OTSKP	574B34		podle položky 574C78 : 33401,64=33 401,640 [A] podle položky 574A34 : 31710=31 710,000 [B] celková plocha postřiku : A+B=65 111,640 [C] ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM plocha dnešní vozovky : 31500=31 500,000 [A] plocha rozšíření vozovky : 210=210,000 [B] celková plocha vrstvy : A+B=31 710,000 [C]	M2								
5													
Komunikace													
Celkem													

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu:

Sil. II/145
SO 102
P11

Rekonstrukce na území okresu ČB
Výměna AC souvrství
Úprava výměr u položek KV (SO 101, SO 102)

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
5												
Komunikace												
16	2015_OTSKP	574B56		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 16+, 16S TL. 60MM plocha dnešní vozovky : 8200=8 200,000 [A]	M2							
17	2015_OTSKP	574D78		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM plocha dnešní vozovky : 8200=8 200,000 [A] délka krajnic celkem : 1181*2=2 362,000 [B] plocha rozšíření pro odstupň. vrstev : B*0,18=425,160 [C] plocha vrstvy celkem : A+C=8 625,160 [D]	M2							
5												
Komunikace												
Celkem												
Celkem												

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu

Sil. II/145
SO 101
P12

Rekonstrukce na území okresu ČB
Recyklace za studena
Opravy objízdných tras

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
5 Komunikace												
56	2017_QTSKP			ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU v tl. 0,10m délka krajnic celkem : 9398=9 398,000 [A] kubatura krajnic celkem : A*D.75*0,10=704,850 [B] Změna P1: 704,85 m3 Změna P12: skutečně provedeno na II/145 655 m3 + připočet - oprava objízdných komunikací: 5980 x 0,4 x 0,1 = 199,2 Skut. prov + QT - P1 = 655 + 199,2 - 704,85 = 149,35 M3	M3							
5 Komunikace										0		
Celkem										0		

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu:

Sil. II/145
SO 101
P13

Rekonstrukce na území okresu ČB
Recyklace za studena
Směrové sloupky

Poř. č.pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
9				Ostatní konstrukce a práce								
65	2017_OTSKP	912283		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - DEMONTÁŽ A ODVOZ počet stávajících sloupků : 98	KUS							
66	2015_OTSKP	91228		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU nové směrové sloupky výšky 0,75m po osazení délka trasy : 3389+1283=4 672,000 [A] počet sloupků oboustranně : A/40+A/40=233,600 [B] zaokrouhлено : 234=234,000 [C]	KUS							
9				Ostatní konstrukce a práce								
				Celkem								

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu:

Sil. II/145
SO 102
P13

Rekonstrukce na území okresu ČB
Výměna AC souvrství
Směrové sloupky

Poř. č.pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
9				Ostatní konstrukce a práce								
33	2017_OTSKP	912283		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - DEMONTÁŽ A ODVOZ počet stávajících sloupků : 25	KUS							
34	2015_OTSKP	91228		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU nové směrové sloupky výšky 0,75m po osazení délka trasy : 1181=1 181,000 [A] počet sloupků oboustranně : A/40+A/40=59,050 [B] zaokrouhлено : 60=60,000 [C]	KUS							
9				Ostatní konstrukce a práce								
				Celkem								
				Celkem								

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu

SII. III/145
SO 104
P17

Rekonstrukce na území okresu ČB
Samostatné sjezdy
Bourání hospodářských sjezdů

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
0												
Všeobecné konstrukce a práce												
25	2017_OTSKP	14122		POPLÁTKY ZA SKLADKU S-00 (OSTATNÍ ODPADEK) položky 113138 966158 966346 113138 : 109,190=109,190 [A] 966158 : 70,195=70,195 [B] 966346 : 12,870=12,870 [C] KUBATURA celkem : A+B+C=192,255 [D] HMOTNOST v tunách celkem : D*2,6=499,863 [E]	die							
0												
Všeobecné konstrukce a práce												
1												
Zemní práce												
26	2017_OTSKP	113138		ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM Vybourání stávajících asfaltových krytů na sjezdech	M3							
1												
Zemní práce												
9												
Ostatní konstrukce a práce												
27	2017_OTSKP	966158		BOURÁNÍ KONSTRUKCI Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM Vybourání stávajících betonových čel sjezdů	M3							
28	2017_OTSKP	966346		BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DŮ 400MM Vybourání stávajících betonových trub včetně obetonování	M							
9												
Ostatní konstrukce a práce												
C e l k e m												

ZMĚNOVÝ LIST - ODPOČTY

4

Název a číslo stavby	Rekonstrukce silnice II/145 na území okresu České Budějovice	Č. smlouvy objednatele:	33/VZ/2016
Název objektu:	SO 101 Recyklace za studena, SO 102 Výměna AC souvrství SO 103 Propustky; SO 104 Samostatné sjezdy	Č. smlouvy zhotovitele:	7081021LLH
Investor (objednatel):	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice		
TDS:	Inbest s. r. o. Rudolfovská 34, 370 01 České Budějovice		
Projektant (AD):	Sweco Hydroprojekt a.s. Táborská 940/31, 140 16 Praha 4 - Nusle		
Dodavatel:	EUROVIA CS, a.s., Národní 138/10, 110 00 Praha 1		

Zdůvodnění a popis změn:

O4	SO 101	Dopravci byl částečně umožněn průjezd stavbou, tudíž nebylo nutné zřizovat náhradní autobusovou dopravu. Poplatek nebyl účtován.
O5	SO 104	Změnový list řeší snížení množství u položky poplatku za skládkovné zeminy u SO 104. Snížení je způsobeno nižším objemem zemních prací s ohledem na neprovádění trubních propustů u některých sjezdů.
O6	SO 101 SO 102 SO 103 SO 104	Zkoušení konstrukcí a prací nezávislou zkušebníou nebylo prováděno.
O7	SO 101	Byl vyhodnocen stav objízdných tras před dokončením stavby. Na místo oprav stávajících asfaltových krytů, které jsou ve vyhovujícím stavu, bude provedeno zpevnění krajnic z recyklovaného materiálu. Zpevnění bude provedeno na komunikaci III/14545 v úseku Čejkovice - Břehov, kde došlo k největšímu poškození krajnic z důvodu malé šířky komunikace - protijedoucí vozidla při vyhýbání musela najíždět na krajnici.
O8	SO 101	Ornice se v místech rozšíření vozovky nenacházela.
O9	SO 102	Oproti předpokladu ze soupisu prací se zmenšila výměra zemních krajnic.
O10	SO 101 SO 102	Oproti předpokladu ze soupisu prací se zmenšila výměra rozprostření ornice a s tím souvisejících vegetačních úprav.
O11	SO 101	V úseku od začátku úpravy po staničení 0.193 33 km, kde se nachází stávající propustek, nebylo možné vzhledem k napojení na silnici I/20 (výškové vedení stávajících příkopů, způsob návrhu rekonstrukce silnice II/145) zajistit odvodnění pláň (pod úpravou zeminy hydraulickým pojivem). Z tohoto důvodu je zde navrženo opevnění stávajícího příkopu příkopovými tvárniciemi a nebude tedy realizována část tratí vodů.
O12	SO 101	Změnový list řeší snížení množství u položek sanace AZ v úsecích rozšíření vozovky. Rozsah sanací AZ byl upřesněn za účasti AD až po odfrézování stávajících živých vrstev a vytýčení okraje komunikace.
O13	SO 101 SO 102	Došlo k srovnání a vyhodnocení změn v soupisech prací ZDS x SKUTEČNOST u položek pro provádění konstrukčních vrstev vč. postřiků. Změnový list řeší rozdíly mezi výměrami vypočtenými projektantem a skutečně provedenými, geodeticky zaměřenými na stavbě.
O14	SO 101 SO 102	Dle PD ZDS měly být stávající směrové sloupky demontovány a před dokončením stavby osazeny zpět. Sloupky musí být osazeny v roztečích po 40 m, čemuž neodpovídal počet stávajících sloupků na stavbě. S ohledem na velké množství chybějících sloupků a neuspokojivý stav stávajících sloupků bylo rozhodnuto o nákupu nových směrových sloupků pro celou stavbu.
O15	SO 102	Po odfrézování stávajících živých vrstev v tl. 150 mm byla provedena vizuální prohlídka podkladních vrstev za účasti silniční laboratoře, TDS a zhotovitele stavby. Účelem prohlídky bylo určit rozsah degradovaných podkladních vrstev a navrhnout rozsah sanací. Lokální sanace z ACP16+ nebylo nutné provádět. Bylo navrženo ošetření příčných a podélných trhlin ve smyslu TP 115 s přetažením výztužnými geokompozity (geomřížemi).
O16	SO 102	Oproti předpokladu ze soupisu prací se zmenšila výměra zpevnění krajnic z asfaltového recyklátu.
O17	SO 102	Z důvodu kolize přístřešku autobusové zastávky (není součástí PD) s plochou nástupiště nebylo možné provést část nástupiště v místě zastávky.
O18	SO 103	Došlo k srovnání a vyhodnocení změn v soupisech prací ZDS x PD ZDS (skutečnost). Výměry v soupisu prací neodpovídají projektové dokumentaci. Změnový list řeší snížení množství u položek v soupisu prací SO 103.
O19	SO 104	Před zahájením prací na zhotovení nových hospodářských sjezdů bylo svoláno místní šetření za účasti autorského dozoru, TDS a zhotovitele stavby. S ohledem na místní poměry (kolize se stromy a kořeny, výškové vedení silničních příkopů, stav stávajících sjezdů) byl upraven rozsah provádění hospodářských sjezdů.

Návrh ocenění (dle přiloženého soupisu prací):

O4	Náhradní autobusová doprava	-	██████████
O5	Poplatky za skládku zeminy	-	██████████
O6	Zkoušení konstrukcí a prací	-	██████████
O7	Opravy objízdných tras	-	██████████
O8	Skrývka ornice	-	██████████
O9	Zemní krajnice	-	██████████
O10	Rozprostření ornice a vegetačních úprav	-	██████████
O11	Trativody	-	██████████
O12	Sanace AZ	-	██████████
O13	Úprava výměr u položek KV (SO 101, SO 102)	-	██████████
O14	Směrové sloupky	-	██████████
O15	Sanace podkladních vrstev	-	██████████
O16	Zpevnění krajnic	-	██████████
O17	Nástupiště zastávek	-	██████████
O18	Oprava výměr u položek SO 103	-	██████████
O19	Rozsah hospodářských sjezdů	-	██████████
Celkem bez DPH:		-	2 909 053,77 Kč
DPH 21%:		-	610 901,29 Kč
Celkem včetně DPH:		-	3 519 955,06 Kč

Investor (objednatel):	SUS Jčk	datum - 8. 12. 2017	podpis	██████████
TDS:	Inbest s. r. o.	datum 8. 11. 17	podpis	
Projektant (AD):	Sweco Hydroprojekt a.s.	datum 7. 11. 17	podpis	
Dodavatel:	Eurovia CS, a. s.	datum 6. 11. 17	podpis	
Přílohy:	- vyjádření autorského dozoru a technického dozoru stavby ke změnovým listům - vyjádření autorského dozoru ze dne 24.8.2017 k rozsahu provádění samostatných sjezdů - vyjádření autorského dozoru ze dne 2.10.2017 k rozsahu provádění samostatných sjezdů - položkové rozpočty méněprací			

Vyjádření autorského dozoru

ZMĚNOVÝ LIST - ODPOČTY			4
Název a číslo stavby:	Rekonstrukce silnice II/145 na území okresu České Budějovice		Č. smlouvy objednatele: 33/VZ/2016
Název objektu:	SO 101 Recyklace za studena; SO 102 Výměna AC souvrství SO 103 Propustky; SO 104 Samostatné sjezdy		Č. smlouvy zhotovitele: 7081021LLH
Investor (objednatel):	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice		
TDS:	Inbest s. r. o. Rudolfovská 34, 370 01 České Budějovice		
Projektant (AD):	Sweco Hydroprojekt a.s. Táborská 940/31, 140 16 Praha 4 - Nusle		
Dodavatel:	EUROVIA CS, a.s., Národní 138/10, 110 00 Praha 1		
Zdůvodnění a popis změn:			
O4	SO 104	Dopravci byl částečně umožněn průjezd stavbou, tudíž nebylo nutné zřizovat náhradní autobusovou dopravu. Poplatek nebyl účtován. <i>AD - Jedná se o organizační opatření Zhotovitele a celkovou úsporu</i>	
O5	SO 104	Změnový list řeší snížení množství u položky poplatku za skládkovné zeminy u SO 104. Snížení je způsobeno nižším objemem zemních prací s ohledem na neprovádění trubních propustů u některých sjezdů. <i>AD - Jedná se o zpřesnění výměr na staveništi</i>	
O6	SO 101 SO 102 SO 103 SO 104	Zkoušení konstrukcí a prací nezávislou zkušebnou nebylo prováděno. <i>AD - Nebylo vyžadováno TDI</i>	
O7	SO 101	Byl vyhodnocen stav objízdných tras před dokončením stavby. Na místo oprav stávajících asfaltových krytů, které jsou ve vyhovujícím stavu, bude provedeno zpevnění krajnic z recyklovaného materiálu. Zpevnění bude provedeno na komunikaci III/14545 v úseku Čejkovice - Břehov, kde došlo k největšímu poškození krajnic z důvodu malé šířky komunikace - protijedoucí vozidla při vyhýbání musela najíždět na krajnici. <i>AD - V DVZ bylo možné stanovit pouze kvalifikovaný odhad / předpoklad. Oprava byla provedena dle skutečného stavu objízdných tras po realizaci /právu řeší Přípočet P12</i>	
O8	SO 101	Ornice se v místech rozšíření vozovky nenacházela. <i>AD - Jedná se o úpravu výměr dle skutečnosti</i>	
O9	SO 101 SO 102	Oproti předpokladu ze soupisu prací se zmenšila výměra zemních krajnic. <i>AD - Jedná se o úpravu výměr dle skutečnosti</i>	
O10	SO 101 SO 102	Oproti předpokladu ze soupisu prací se zmenšila výměra rozprostření ornice a s tím souvisejících vegetačních úprav. <i>AD - Jedná se o úpravu výměr dle skutečnosti</i>	
O11	SO 101	V úseku od začátku úpravy po staničení 0.193 33 km, kde se nachází stávající propustek, nebylo možné vzhledem k napojení na silnici I/20 (výškové vedení stávajících příkopů, způsob návrhu rekonstrukce silnice II/145) zajistit odvodnění pláně (pod úpravou zeminy hydraulickým pojivem). Z tohoto důvodu je zde navrženo opevnění stávajícího příkopu příkopovými tvárnici a nebude tedy realizována část tratí vodů. <i>AD - úprava odvodnění dle zjištěných skutečností na staveništi. Odpočet částečné kompenzace přípočty P5 a P9</i>	
O12	SO 101	Změnový list řeší snížení množství u položek sanace AZ v úsecích rozšíření vozovky. Rozsah sanací AZ byl upřesněn za účasti AD až po odfrézování stávajících živých vrstev a vytýčení okraje komunikace. <i>AD - Jedná se o úpravu výměr dle skutečnosti. Položky částečné kompenzují Přípočet P9</i>	
O13	SO 101 SO 102	Došlo k srovnání a vyhodnocení změn v soupisech prací ZDS x SKUTEČNOST u položek pro provádění konstrukčních vrstev vč. postřiků. Změnový list řeší rozdíly mezi výměrami vypočtenými projektantem a skutečně provedenými, geodeticky zaměřenými na stavbě. <i>AD - Jedná se o úpravu výměr dle skutečnosti. Položky částečné kompenzují Přípočet P11</i>	
O14	SO 101 SO 102	Dle PD ZDS měly být stávající směrové sloupky demontovány a před dokončením stavby osazeny zpět. Sloupky musí být osazeny v roztečích po 40 m, čemuž neodpovídal počet stávajících sloupků na stavbě. S ohledem na velké množství chybějících sloupků a neuspokojivý stav stávajících sloupků bylo rozhodnuto o odvezení stávajících sloupků k uskladnění na SÚS JČK a nákupu nových směrových sloupků pro celou stavbu. <i>AD - jedná se o rozhodnutí investora. Projektant s návrhem souhlasí. Položka souvisí s přípočtem P13</i>	

Sweco Hydroprojekt a.s.

divize České Budějovice

Zátkovo nábreží

370 21 České Budějovice

O15	SO 102	Po odfrézování stávajících živičných vrstev v tl. 150 mm byla provedena vizuální prohlídka podkladních vrstev za účasti silniční laboratoře, TDS a zhotovitele stavby. Účelem prohlídky bylo určit rozsah degradovaných podkladních vrstev a navrhnout rozsah sanací. Lokální sanace z ACP16+ nebylo nutné provádět. Bylo navrženo ošetření příčných a podélných trhlin ve smyslu TP 115 s přetažením výztužnými geokompozity (geomřížemi). <i>AD - Odpočet reflektuje stav po odkrytí živičných vrstev na staveništi. PD a VV uvažoval s lokální sanací v rozsahu určeným kvalifikovaným odhadem dle zpracované Diagnostiky. Ošetření trhlin řeší přípočet P6</i>
O16	SO 102	Oproti předpokladu ze soupisu prací se zmenšila výměra zpevnění krajnic z asfaltového recyklátu. <i>AD - Jedná se o úpravu výměr dle skutečnosti</i>
O17	SO 102	Z důvodu kolize přístřešku autobusové zastávky (není součástí PD) s plochou nástupiště nebylo možné provést část nástupiště v místě zastávky. <i>AD - Jedná se o úpravu výměr dle skutečnosti</i>
O18	SO 103	Došlo k srovnání a vyhodnocení změn v soupisech prací ZDS x PD ZDS (skutečnost). Výměry v soupisu prací neodpovídají projektové dokumentaci. Změnový list řeší snížení množství u položek v soupisu prací SO 103. <i>AD - Jedná se o úpravu výměr dle skutečnosti</i>
O19	SO 104	Před zahájením prací na zhotovení nových hospodářských sjezdů bylo svoláno místní šetření za účasti autorského dozoru, TDS a zhotovitele stavby. S ohledem na místní poměry (kolize se stromy a kořeny, výškové vedení silničních příkopů, stav stávajících sjezdů) byl upraven rozsah provádění hospodářských sjezdů. <i>AD - Souhlasíme. Jedná se o úpravu rozsahu prací</i>

Sweco Hydroprojekt a.s.

divize České Budějovice

Zátkovo nábreží

370 21 České Budějovice

MÍSTO ODESLÁNÍ / DATUM

České Budějovice 24.8.2017

VĚC: Vyjádření autorského dozoru — Rekonstrukce silnice II/145 na území okresu České Budějovice

Samostatné vjezdy:

S7, S17, S18, S19, S20, S21, S22, S23 – Sjezdy budou provedeny bez propustku, protože přilehlé stávající příkopy jsou mělké a potrubí propustku na ně nelze napojit. V potrubí pod sjezdem by se tudíž zdržovala voda, která by podmáčela konstrukci přilehlé vozovky. Z toho důvodu není vhodné propustky pod těmito sjezdy provádět. V případech, kde v místě stávajícího příkopu byly odkryty stávající žlabovky, budou tyto žlabovky kvůli udržení funkčnosti příkopu zachovány a konstrukce sjezdu bude provedena okolo nich.

S15, S16, S25 – Do základů čel propustků zasahují stávající stromy nebo jejich kořeny. Základy budou v nejmenší nutné míře upraveny tak, aby neohrozily stávající stromy.

S5, S8, S10 – Stávající propustky jsou ve velmi dobrém stavu, není nutné (ani vhodné) jejich úplné vybourání a vystavění propustků nových. Budou pouze dostavěna čela tak, aby měla sklon 30°. V případě potřeby budou sanovány stávající římsy.

Všechny propustky pod vjezdy musí mít čela ve sklonu 30°.

S pozdravem

Sweco Hydroprojekt a.s.

divize České Budějovice

Zátkovo nábřeží

370 21 České Budějovice

1 (1)

Sweco Hydroprojekt a.s.

divize České Budějovice
Zátkovo nábřeží 7
370 21 České Budějovice
telefon +420 386 103 511

IČ: 26475081

c.budejovice@sweco.cz
www.sweco.cz
www.swecogroup.com

Vyřizuje:

přímý telefon +420 386 103 536

MÍSTO ODESLÁNÍ / DATUM:

České Budějovice 2.10.2017

VĚC: Vyjádření autorského dozoru — Rekonstrukce silnice II/145 na území okresu České Budějovice

Samostatné vjezdy:

1. S15, S29, S30, S31, S33, S34, S41, S42 – Do dláždění na vtoku nebo výtoku z propustků zasahují stávající stromy nebo jejich kořeny. Dláždění (a případně část čela a základů) bude v nejmenší nutné míře upraveno tak, aby nebyly ohroženy stávající stromy. V případě nutnosti může být dláždění úplně vypuštěno.
2. S37, S38 – Stávající sjezdy jsou provedeny s pásem kamenné dlažby. Tato dlažba bude výškově upravena tak, aby bylo napojení připojovaných komunikací na silnici II/145 co nejplynulejší.
3. S32 – Sjezd bude proveden v šířce 8 m, protože větší šířce brání stávající stromy. Dláždění na vtoku a výtoku bude dle potřeby upraveno (viz bod 1).
4. S27, S28 – Dláždění na vtoku a výtoku z propustku bude provedeno ve tvaru stávajícího svahu.
5. S8 – Šikmé vtokové čelo naváže na stávající funkční žlabovky, základ ani dláždění zde nebudou provedeny, protože by byly ohroženy stávající stromy nebo jejich kořeny. Výtokové čelo bude ponecháno stávající, pouze svah na výtoku bude odlážděn.
6. S6 – Dlažba na výtoku bude napojena na stávající kamenné koryto, které je na výtoku z propustku pod silnicí II/145. Do tohoto koryta bude také vyvedena drenáž.

S pozdravem

Sweco Hydroprojekt a.s.

divize České Budějovice
Zátkovo nábřeží 7
370 21 České Budějovice

1 (1)

Sweco Hydroprojekt a.s.
divize České Budějovice
Zátkovo nábřeží 7
370 21 České Budějovice
telefon +420 386 103 511

IČ: 26475081
c.budejovice@sweco.cz
www.sweco.cz
www.swecogroup.com

Vvřizuje:
přímý telefon +420 386 103 536



Rudolfovská 34
České Budějovice 370 01
Česká republika

██████████
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

pondělí, 13. listopadu 2017

Věc: Změnové listy, předložené zhotovitelem na stavbě Rekonstrukce silnice II/145 na území okresu České Budějovice.

K návrhu Změnových listů, zpracovaných zhotovitelem, předkládám následující stanovisko:

Většina předložených změn, které se týkají upřesnění objemů jednotlivých výkazů výměr u některých položek, jak co do navýšení, tak i snížení skutečně provedených množství, se vztahuje k na stavbě zaměřeným objemům prací.

Geodetické zaměření, které zhotovitel postupně předložil ve formě geodetických protokolů, upřesnilo předpoklady uvedené v zadávací dokumentaci jak u objektu SO 101, Recyklace za studena, tak u SO 103, Propustky, a SO 104 Samostatné sjezdy.

Některé další změny byly schváleny v průběhu provádění prací, jako například nevyužití zkoušení materiálů a prací nezávislou zkušebnou, snížení či navýšení skládkovného u vytěžených zemin, a podobně.

K navrženým změnovým listům nemám připomínek.

S pozdravem

██████████
TDS

██████████

Rudolfovská 34
ČESKÉ BUDĚJOVICE
370 01
IČ: 60851970, DIČ CZ60851970

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu:

Stř. II/145
SO 101
O4

Rekonstrukce na území okresu ČB
Recyklace za studena
Náhradní autobusová doprava

Pof. č.pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
				0	Všeobecné konstrukce a práce							
1	2015_OTSKP	01400		POPLATKY Náhrada autobusovému přepravci za uzavírku. Doba uzavírky 12 týdnů, s náhradou 1500 Kč/den. 12*5=60,000 [A]	DEN	■	■	■	■	■	■	■
				0	Všeobecné konstrukce a práce							
				Celkem								

Stavba
 číslo a název SO
 číslo a název rozpočtu

Sil. II/145
 SO 104
 O5

Rekonstrukce na území okresu ČB
 Samostatné sjezdy
 Poplatky za skládku zeminy

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
		0		Všeobecné konstrukce a práce								
1	2015_OTSKP	014102		POPLATKY ZA SKLADKU dle položky 122 838, 131 838, 132 838, 175 11	T							
		0		Všeobecné konstrukce a práce								
Celkem												

Stavba **Sil. II/145** **Rekonstrukce na území okresu ČB**
 číslo a název SO **SO 101** **Recyklace za studena**
 číslo a název rozpočtu: **O6** **Zkoušení konstrukcí a prací**

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
0				Všeobecné konstrukce a práce								
3	2015_OTSKP	02620	1	ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU Zkoušky nových konstrukcí POLOŽKA SE SOUHLASEM INVESTORA 1=1,000 [A]	KPL							00
4	2015_OTSKP	02620	2	ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU POLOŽKA SE SOUHLASEM INVESTORA případně zkoušky podle požadavku TDI 1=1,000 [A]	KČ							
0				Všeobecné konstrukce a práce								
				C e l k e m								

Stavba **Sil. II/145** **Rekonstrukce na území okresu ČB**
 číslo a název SO **SO 102** **Výměna AC souvrství**
 číslo a název rozpočtu: **O6** **Zkoušení konstrukcí a prací**

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
0				Všeobecné konstrukce a práce								
2	2015_OTSKP	02620		ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU zkoušky nových konstrukcí POLOŽKA SE SOUHLASEM INVESTORA 1=1,000 [A]	KPL							
0				Všeobecné konstrukce a práce								
				C e l k e m								

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu:

Sil. II/145
SO 103
O6

Rekonstrukce na území okresu ČB
Propustky
Zkoušení konstrukcí a prací

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
0				Všeobecné konstrukce a práce								
2	2015_OTSKP	02620		ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU zkoušky nových konstrukcí POLOŽKA SE SOUHLASEM INVESTORA 1=1,000 [A]	KPL							
0				Všeobecné konstrukce a práce								
Celkem												

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu:

Sil. II/145
SO 104
O6

Rekonstrukce na území okresu ČB
Samostatné sjezdy
Zkoušení konstrukcí a prací

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
0				Všeobecné konstrukce a práce								
2	2015_OTSKP	02620		ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU 1=1,000 [A]	KPL							
0				Všeobecné konstrukce a práce								
Celkem												
Celkem												

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu

Sil. II/145
SO 101
O8

Rekonstrukce na území okresu ČB
Recyklace za studena
Skryvka ornice

Př. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
		1		Zemní práce								
20	2015_OTSKP	121105		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 8KM v místech rozšíření vozovky II/145 včetně dopravy na skládku obce v ploše 490m ² v tl. 0,15m : 490*0,15=73,500 [A] Zemní práce	M3	■	■	■	■	■	■	■
		1										
C e l k e m												

Stavba **Sil. II/145** **Rekonstrukce na území okresu ČB**
 číslo a název SO **SO 101** **Recyklace za studena**
 číslo a název rozpočtu: **O10** **Rozprostření omice a vegetačních úprav**

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
1				Zemní práce								
29	2015_OTSKP	18221		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,10M včetně nákupu omice 10850=10 850,000 [A]	M2							
30	2015_OTSKP	18241		ZALOŽENÍ TRAVNIKU RUČNÍM VYSEVEM 10850=10 850,000 [A]	M2							
31	2015_OTSKP	183511		CHEMICKÉ ODPLEVENÍ CELOPLOŠNÉ 10850=10 850,000 [A]	M2							
1				Zemní práce								
C e l k e m												

Stavba **Sil. II/145** **Rekonstrukce na území okresu ČB**
 číslo a název SO **SO 102** **Výměna AC souvrství**
 číslo a název rozpočtu: **O10** **Rozprostření omice a vegetačních úprav**

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
1				Zemní práce								
8	2015_OTSKP	18221		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,10M včetně nákupu omice 2800=2 800,000 [A]	M2							
9	2015_OTSKP	18241		ZALOŽENÍ TRAVNIKU RUČNÍM VYSEVEM 2800=2 800,000 [A]	M2							
10	2015_OTSKP	18247		ŮŠETŘOVÁNÍ TRAVNIKU 2800=2 800,000 [A]	M2							
11	2015_OTSKP	183511		CHEMICKÉ ODPLEVENÍ CELOPLOŠNÉ 2800=2 800,000 [A]	M2							
1				Zemní práce								
C e l k e m												
C e l k e m												

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu:

SII. III/145
SO 101
O12

Rekonstrukce na území okresu ČB
Recyklace za studena
Sanace AZ

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
2				Základy								
33	2015_OTSKP	21361		DRENAŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXILIE tkaná geotextilie 300g/m2 úseky rozšíření vozovky plocha vozovky rozšíření : 210=210,000 [A] zvětšení na rozšíření vrstev a přesahy o 30% plocha celkem : A*1,3=273,000 [B]	M2							
34	2015_OTSKP	21451		SANAČNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE sanace AZ v úsecích rozšíření vozovky plocha sanace dle položky 21361 : 273=273,000 [A] mocnost vrstvy : 0,50=0,500 [B] celková kubatura : A*B=136,500 [C]	M3							
2				Základy								
5				Komunikace								
36	2015_OTSKP	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM doplnění materiálu před reprofilací v místech rozšíření vozovky dvě vrstvy po 0,50m tloušťky plocha rozšíření vozovky : 210=210,000 [A] zvětšení plochy o 25% pro odstupňování vrstev : A*1,25=262,500 [B] celková plocha pro uložení ve dvou vrstvách : B*2=525,000 [C]	M2							
5				Komunikace								
5				Celkem								

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu:

Sil. II/145
SO 101
O13

Rekonstrukce na území okresu ČB
Recyklace za studena
Úprava výměr u položek KV (SO 101, SO 102)

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
5												
Komunikace												
40	2015 OTSKP	572113		INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 podle položky 574E58 - 34905,32=34 905,320 [A]	M2							
43	2015 OTSKP	574D78		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+ 22S TL 80MM	M2							
rozšíření plochy vozovky : 210=210,000 [B] délka krajnic celkem : 9398=9 398,000 [C] plocha rozšíření pro odstup vrstev : C*0,18=1 691,640 [D] plocha vrstvy celkem : A+B+D=33 401,640 [E]												
44	2015 OTSKP	574E58		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL 60MM plocha dnešní vozovky : 31500=31 500,000 [A] plocha rozšíření vozovky : 210=210,000 [B] délka krajnic celkem : 9398=9 398,000 [C] plocha rozšíření pro odstup vrstev : C*0,34=3 195,320 [D] celková plocha vrstvy ACP : A+B+D=34 905,320 [E]	M2							
5												
Komunikace												
C e l k e m												

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu:

Sil. II/145
SO 102
O13

Rekonstrukce na území okresu ČB
Výměna AC souvrství
Úprava výměr u položek KV (SO 101, SO 102)

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
5												
Komunikace												
14	2015 OTSKP	572113		INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 podle položky 574E58 - 9003,08=9 003,080 [A]	M2							
20	2015 OTSKP	574F58		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL 60MM plocha dnešní vozovky : 8200=8 200,000 [A] délka krajnic celkem : 1181*2=2 362,000 [B] plocha rozšíření pro odstup vrstev : B*0,34=803,080 [C] plocha vrstvy celkem : A+C=9 003,080 [D]	M2							
21	2015 OTSKP	582611		KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM nástupišť autobusové zastávky 35=35,000 [A]	M2							
5												
Komunikace												
C e l k e m												
C e l k e m												

Stavba **Sil. II/145** **Rekonstrukce na území okresu ČB**
 číslo a název SO **SO 101** **Recyklace za studena**
 číslo a název rozpočtu: **O14** **Směrové sloupky**

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
9 Ostatní konstrukce a práce												
49	2015 OTSKP	912282		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ délka trasy : 3389+1283=4 672,000 [A] počet sloupků oboustranně : A/40+A/40=233,600 [B] zaokrouhleno : 234=234,000 [C]	KUS							
9 Ostatní konstrukce a práce												
C e l k e m												

Stavba **Sil. II/145** **Rekonstrukce na území okresu ČB**
 číslo a název SO **SO 102** **Výměna AC souvrství**
 číslo a název rozpočtu: **O14** **Směrové sloupky**

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
9 Ostatní konstrukce a práce												
24	2015 OTSKP	912282		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ délka trasy : 1181=1 181,000 [A] počet sloupků oboustranně : A/40+A/40=59,050 [B] zaokrouhleno : 60=60,000 [C]	KUS							
9 Ostatní konstrukce a práce												
C e l k e m												
C e l k e m												

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu

Sil. II/145
SO 102
O15

Rekonstrukce na území okresu ČB
Výměna AC souvrství
Sanace podkladních vrstev

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
		2		Základy								
12	2015_OTSKP	28997		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE A GEOMŘÍŽOVIN POLOŽKA SE SOUHLASEM INVESTORA komposit geomříž plus skeiná tkanina v místech sanací poruch na 25% plochy vozovky : (plocha sanace je 20% plochy z vozovky a na přesah odhadem dalších 5%) 8200*0,25=2 050,000 [A]	M2							
		2		Základy								
		5		Komunikace								
19	2015_OTSKP	574E46		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM v místech lokálních poruch na ploše 20% z celkové plochy vozovky celková plocha vozovky : 8200=8 200,000 [A] celková plocha vrstvy : A*0,20=1 640,000 [B]	M2							
		5		Komunikace								
C e l k e m												

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu:

Sil. III/145
SO 102
O16

Rekonstrukce na území okresu ČB
Výměna AC souvrství
Zpevnění krajnic

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
6												
Komunikace												
27	2017_OTSKP	56960		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU L: 0,10m délka krajnic celkem : 1181*2=2 362,000 [A] kubatura krajnic celkem : A*0,75*0,10=177,150 [B] Změna P1: 177,15 O16: 166	M3							
5												
Komunikace												
Celkem												

Stavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu:

Sil. II/145
SO 102
O17

Rekonstrukce na území okresu ČB
Výměna AC souvrství
Nástupišť zastávek

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			jednotková cena	Celkem cena		
						ve smlouvě	ve změně	rozdílu		ve smlouvě	ve změně	rozdílu
1	2	3	4	5	6	7	7.I	7.II	8	9	9.I	9.II
5						Komunikace						
22	2015_OTSKP	582614		KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV TL 60MM DO LOŽE Z KAM kontrastní pruh šířky 0,40m podél hrany nástupišť autobusové zastávky červená barva, hladký povrch 12=12,000 [A]	M2							
23	2015_OTSKP	582614	2	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV TL 60MM DO LOŽE Z KAM hmatná dlažba - signální pruh šířky 0,80m na autobusové zastávce 5=5,000 [A]	M2							
5						Komunikace						
9						Ostatní konstrukce a práce						
25	2015_OTSKP	917212		ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM kolem nástupišť autobusové zastávky 37=37,000 [A]	M							
9						Ostatní konstrukce a práce						
C e l k e m												

