

Smlouva
o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění
ostatní dopravní obslužnosti
a
o organizačním zajištění ostatní dopravní obslužnosti

Článek I.

Smluvní strany

1. obec

sídlo:
pověřen k podpisu smlouvy:
bankovní spojení:
číslo účtu:
IČ:
DIČ:

Město Bohumín

Masarykova 158735 81 Bohumín
Ing. Petr Vícha, starosta
xxxxxx
xxxxxxx
00297569
CZ00297569

(dále objednatel)

2. Dopravní podnik Ostrava a.s.

sídlo:
pověřen k podpisu smlouvy:
bankovní spojení:
číslo účtu:
IČ:
DIČ:
zapsán v obchodním rejstříku:

Poděbradova 494/2, Ostrava – Moravská Ostrava, PSČ 701 71
Ing. František Kořínek, předseda představenstva
xxxxxx
xxxxxxx
61974757
CZ61974757
Krajský soud Ostrava, oddíl B, vložka č.1104

(dále dopravce)

3. Koordinátor ODIS s.r.o.

sídlo:
pověřen k podpisu smlouvy:
bankovní spojení:
číslo účtu:
IČ:
DIČ:

Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Ing. Aleš Stejskal, jednatel
xxxxxxx
xxxxxxx
64613895
CZ64613895

(dále koordinátor)

se dohodly na následující smlouvě:

Článek II.

Základní ustanovení

1. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 262 odst. 1 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku ve znění pozdějších předpisů (dále obchodní zákoník), dohodly, že pokud nevyplývá ze smlouvy něco jiného, řídí se rozsah a obsah vzájemných práv a

povinností ze smlouvy vyplývajících tímto obchodním zákoníkem a zákonem č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o silniční dopravě), nařízením Rady (EHS) č.1191/69, o postupu členských států ohledně závazků vyplývajících z pojmu veřejné služby v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách, ve znění nařízení Rady (EHS) č. 1893/91 (dále nařízení rady (EHS) č. 1191/69) a nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti (dále nařízení vlády č. 493/2004 Sb.). Závazkový vztah z této smlouvy vzniká podle ustanovení §269 odst. 2 obchodního zákoníku.

2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí písemně bez prodlení druhé smluvní straně.

Článek III.

Účel smlouvy

1. Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě (dále VLD) k zajištění ostatní dopravní obslužnosti ve smyslu ustanovení § 19c odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o silniční dopravě) a nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a podrobnější úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu.
2. Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 1.1.2009 do 31.12.2009. První den této doby se považuje za počátek vzniku závazku veřejné služby.

Článek IV.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je závazek dopravce zajistit ostatní dopravní obslužnost provozováním veřejné linkové dopravy formou závazku veřejné služby ve smyslu článku III. této smlouvy ve prospěch objednatele. Rozsah dopravního výkonu je konkretizován přílohou č. 1 této smlouvy – „Rozsah ostatní dopravní obslužnosti“ a přílohou č. 2 této smlouvy – „Jízdní řád“.
2. Objednatel se touto smlouvou zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která mu vznikne v důsledku plnění závazku veřejné služby, a to do výše Předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty zvýšeného pouze o nepředvídatelné prokazatelné náklady podle dále sjednaných podmínek.
3. Dopravce se zavazuje finanční prostředky přijmout a užít je v souladu s jejich účelovým určením.
4. Úlohou koordinátora je organizační zajištění ostatní dopravní obslužnosti území na základě vývoje přepravní poptávky, průběžného sledování a vyhodnocování dopravních výkonů, nákladů, tržeb a příprava a realizace dopravních projektů a organizačně-ekonomických a provozních řešení dle stanoveného ročního plánu a aktuálních požadavků objednatele i dopravce s cílem udržovat a zvyšovat atraktivitu veřejné dopravy.

Článek V.

Úhrada prokazatelné ztráty objednatelem

1. Výše prokazatelné ztráty pro období od 1.1. 2009 do 31.12.2009 je stanovena Předběžným odborným odhadem prokazatelné ztráty, který tvoří přílohu č. 3 této smlouvy. Objednatel provede úhradu dopravci dle následujícího platebního kalendáře:

období	datum splatnosti	částka Kč
leden - březen 2009	31.03.2009	32 439
duben - červen 2009	30.06.2009	32 439
červenec - září 2009	30.09.2009	32 439
říjen - prosinec 2009	15.12.2009	32 439
Celkem		129 756

2. Úhradu prokazatelné ztráty bude provádět objednatel dopravci bankovním převodem na účet uvedený v článku I. odst. 2 této smlouvy. Termín uvedený v platebním kalendáři je termín připsání příslušné částky na účet dopravce. Variabilní symbol pro bankovní převod úhrady je 9900021.
3. Podkladem pro vyčíslení Předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty je Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti, který tvoří přílohu č. 4 této smlouvy.
4. Vznikne-li dopravci při závěrečném vyúčtování přeplatek v položce účetní ztráty, lze jej přesunout do položky přiměřeného zisku, nejvýše však do výše jeho nároku podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb.

Článek VI.

Závazky smluvních stran

1. Při plnění předmětu smlouvy se dopravce zavazuje:
 - a) dodržovat všechny platné právní předpisy, jež mají vztah k provozování veřejné linkové dopravy,
 - b) zajišťovat VLD podle platných jízdních řádů,
 - c) zajišťovat služby VLD v souladu s platným tarifem, smluvními přepravními podmínkami.
2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty, na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním závazku veřejné služby v daném období, v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb. Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, nesmí být použity k jiným účelům. V případě, že prokazatelná ztráta bude nižší než Předběžný odborný odhad, pak je dopravce oprávněn postupovat v souladu s ustanovením článku V. bodu č. 4.
3. Po ukončení kalendářního roku je dopravce povinen zpracovat a do 31.3. následujícího roku objednateli předložit Finanční vyúčtování závazku veřejné služby. Součástí vyúčtování bude i Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti ve struktuře dle přílohy č. 4. této smlouvy. Vyúčtování bude provedeno v cenách bez DPH. V téže lhůtě dopravce vrátí objednateli případný přeplatek na účet uvedený v článku I. odst. 1 této smlouvy. Za přijetí a užití finančních prostředků v souladu s jejich účelovým určením se považuje také postup podle článku V. bodu č. 4.

4. V případě, že skutečně vzniklá prokazatelná ztráta z plnění předmětu smlouvy je vyšší, než Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty dle přílohy č. 3, a to z důvodu nepředvídatelných prokazatelných nákladů, je dopravce oprávněn jednat s objednatelem o úhradě takto vzniklých nepředvídatelných prokazatelných nákladů ve smyslu článku IV. bod 2. této smlouvy. Dopravce zpracuje a předloží objednateli výpočet výše nepředvídatelných prokazatelných nákladů do 14 dnů ode dne předložení vyúčtování podle článku VI. bod 3. této smlouvy. Úhradu nepředvídatelných prokazatelných nákladů provede objednatel dopravci do 14 dnů ode dne předložení výpočtu nepředvídatelných prokazatelných nákladů dopravcem, a to bankovním převodem na účet uvedený v článku I. odst. 2 této smlouvy. Variabilní symbol pro bankovní převod úhrady je 9900021. Nepředvídatelnými prokazatelnými náklady se pro účely této smlouvy rozumí zejména:
 - zvýšení cen pohonných hmot,
 - zvýšení nákladů z důvodu nepříznivého vývoje klimatických podmínek,
 - inflační vlivy nepromítnuté v nákladech Předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dle přílohy č. 3 této smlouvy, apod.
5. Pokud dopravce zjistí, že nastaly důvody pro doplnění či úpravu smlouvy dle článku IX. bod 5. této smlouvy, oznámí to bez prodlení zbývajícím smluvním stranám.
6. Objednatel má právo zastavit poskytování plateb na úhradu prokazatelné ztráty, jestliže:
 - a) dopravce neplní své závazky vyplývající z této smlouvy,
 - b) objednatel zjistí, že dopravce použil finanční prostředky poskytnuté dopravci objednatelem na základě této smlouvy v rozporu s touto smlouvou.
7. Dopravce má právo zastavit poskytování závazku veřejné služby podle čl. III., jestliže objednatel je v prodlení s plněním finančních závazků vůči dopravci vyplývajících z této smlouvy déle než 30 kalendářních dnů.
8. Objednatel se zavazuje zajistit údržbu a sjízdnost místních komunikací dotčených provozem veřejné linkové osobní dopravy.
9. Koordinátor se zavazuje:
 - a) sledovat a vyhodnocovat vývoj přepravní poptávky v zájmovém území objednatele a zabezpečovat příslušné vazby – projednávání s orgány státní správy, koordinace s dalšími dopravci,
 - b) na podkladě zjištěného stavu soustavně optimalizovat rozsah dopravní obslužnosti ve spolupráci s objednatelem a dopravcem.

Článek VII.

Společná ujednání

1. Kontrolu plnění předmětu smlouvy včetně použití finančních prostředků provádí koordinátor.

Článek VIII.

Úrok z prodlení

1. Dopravce je oprávněn v případě prodlení objednatele s plněním peněžitého závazku účtovat od prvního dne prodlení úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.

Článek IX.

Platnost, účinnost, trvání a ukončení smlouvy

1. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu poslední smluvní strany s účinností od 1.1.2009.
2. Platnost této smlouvy může být ukončena na základě písemné dohody všech smluvních stran. Smluvní strany jsou v tomto případě povinny provést vzájemné vyrovnání svých nároků vzniklých do dne účinnosti dohody podle předchozí věty.
3. Smlouvu může vypovědět kterákoliv ze smluvních stran. Výpověď musí mít písemnou formu, výpovědní lhůta činí dva měsíce a počíná běžet od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi zbývajícím dvěma smluvním stranám. V případě, že výpověď nebude zbývajícím dvěma smluvním stranám doručena v jeden den, platí, že výpovědní lhůta počíná běžet od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi poslední smluvní straně. Uplynutím výpovědní lhůty dochází k zániku platnosti smlouvy. Smluvní strany jsou v tomto případě povinny provést vzájemné vyrovnání svých nároků vzniklých do dne účinnosti výpovědi. Pro tyto účely se použije přiměřeně ustanovení čl. VI., bod 3. této smlouvy.
4. Důvodem k doplnění či úpravě smlouvy, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, jsou:
 - změna tarifních podmínek,
 - změna „Kritérií financování veřejné linkové dopravy v ODIS“,
 - změna dopravních výkonů veřejné linkové osobní dopravy proti stanovenému rozsahu,
 - odchylka v tržbách z přeprav ve veřejné linkové osobní dopravě proti úrovni promítnuté do Předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dle přílohy č. 3 této smlouvy.
5. Jednání o zpracování dodatku ke smlouvě ve smyslu předchozích ustanovení této smlouvy jsou smluvní strany povinny uskutečnit do 14 dnů po výzvě jedné ze smluvních stran.

Článek X.

Závěrečná ustanovení

1. Změny a doplňky této smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky k této smlouvě potvrzenými všemi smluvními stranami. Dodatky budou vzestupně číslovány a stanou se součástí této smlouvy.
2. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.

3. Smluvní strany berou na sebe práva a povinnosti z této smlouvy pro ně vyplývající a pokud by mezi nimi vznikly spory o těchto právech a povinnostech, budou řešeny přednostně vzájemnou dohodou smluvních stran.
4. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
5. Smlouva je vyhotovena ve třech vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou:
 - Příloha č. 1 Rozsah ostatní dopravní obslužnosti
 - Příloha č. 2 Jízdní řád
 - Příloha č. 3 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty
 - Příloha č. 4 Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

V Ostravě dne:..... Město Bohumín dne:..... V Ostravě dne:.....

.....
doprovce
Dopravní podnik Ostrava a. s.
Ing. František Kořínek
předseda představenstva

.....
objednatel
Město Bohumín
Ing. Petr Vícha
starosta

.....
koordinátor
Koordinátor ODIS s.r.o.
Ing. Aleš Stejskal
jednatel