

Centrum pojištění hospodářských rizik

Dodatek č. 3

k pojistné smlouvě č. 7720128762 ze dne 26.09.2006

sjednané mezi smluvními stranami:

Kooperativa pojišťovna, a. s.

se sídlem Praha 1, Templová 747, PSČ 110 01, Česká republika

IČ: 47116617

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 1897

(dále jen **pojistitel**),

zastoupený na základě zmocnění níže podepsanými osobami

Pracoviště centra: Kooperativa, pojišťovna, a. s., Zahradní 3, Plzeň, PSČ 326 00

tel. 377417111, fax. 377417999

a

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje , příspěvková organizace

se sídlem v Sokolově , Chebská 282 , 356 04 Česká republika

IČ: 70947023

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u krajského soudu v Plzni oddíl Pr , vložka 114.

(dále jen **pojistník**)

zastoupený Petrem Želechovským - ředitel

Korespondenční adresa: STACH & S. T. a.s., Jaltská 1, Karlovy Vary 360 01, ČR

Tel: 353234660

Fax.: 353237660

e-mail: jiri.vanecek@stach.cz

Tato smlouva/ dodatek byl sjednán prostřednictvím pojišťovacího makléře

STACH & S. T. a.s.

se sídlem v Praze 10, Kolovratská 2, 110 00, ČR

IČ: 64948366

(dále jen **pojišťovací makléř**)

Korespondenční adresa pojišťovacího makléře:

STACH & S. T. a.s., Jaltská 1, Karlovy Vary 360 01, ČR

Tento dodatek obsahuje dopojištění silnice II/209 s opěrnou zdí Údolí u Lokte n/O – Horní Slavkov (nové riziko) .

Článek I. Úvodní ustanovení

1. Pojistník sjednává tuto pojistnou smlouvu ve svůj prospěch, tzn. je zároveň pojištěným.
2. Předmět činnosti pojištěného ke dni uzavření této pojistné smlouvy je uveden ve výpisu z obchodního rejstříku Krajského soudu v Plzni – příloha základní PS.
3. K tomuto pojištění se vztahují: Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění majetku a odpovědnosti, (dále jen VPP), Zvláštní pojistné podmínky, (dále jen ZPP), a Dodatkové pojistné podmínky, (dále jen DPP).

Všeobecné pojistné podmínky

VPP P - 100/05 – pro pojištění majetku a odpovědnosti.

Zvláštní pojistné podmínky

ZPP P - 150/05 - pro živelní pojištění

Dodatkové pojistné podmínky pro pojištění hospodářských rizik

DPP P- 520/05.

Živel

DZ1 - Lehké stavby, dřevostavby - Výluha

Obecné

DOB1 - Elektronická rizika - Výluha

DOB3 - Výklad pojmů pro účely pojistné smlouvy

DOB5 - Tíha sněhu, námraza – vymezení podmínek

Článek II. Druhy a způsoby pojištění, předměty pojištění

1. Obecná ujednání pro pojištění majetku

- 1.1. Pojištění majetku se sjednává na novou cenu, není-li v dalších ustanoveních této pojistné smlouvy uvedeno jinak.
- 1.2. Pojištění majetku se sjednává pro jednu a každou pojistnou událost, není-li v dalších ustanoveních této pojistné smlouvy uvedeno jinak.
- 1.3. Pro pojištění majetku je místem pojištění :

A) **Mosty č. 212-009 a č. 212-010 vč. silničního úseku II/212 mezi nimi , k.ú. Kynšperk nad Ohří , 357 51 ČR** , vše na p.p.č. 1539/1 a 1578 s přílehlými pozemky p.č. 1106/1, 1106/3, 1468, 1494, 1539/2, 1575, 1579/1, 1492/1, 1512, 1514, 1531, 141/3 -(viz přílohou Stavební povolení)

A01) **Mosty č. 212-009 a č. 212-010 vč. silničního úseku II/212 mezi nimi , k.ú. Kynšperk nad Ohří , 357 51 ČR** , vše na p.p.č. 1539/1 a 1578 s přílehlými pozemky p.č. 1106/1, 1106/3, 1468, 1494, 1539/2, 1575, 1579/1, 1492/1, 1512, 1514, 1531, 141/3 -(viz přílohou Stavební povolení)

A02) **Most ev.č. 213-001, k.ú. Hrzín u Nového Kostela, p.č. 687/1, 700/1, 631/1, 608/1, 26/1, 687/4, okres Cheb 351 36 , ČR** - přílohou Stavební povolení, specifikace.. .

A03) **3 mosty na silnici II/210-210-024, 210-025, 210-025a, kú Sokolov 356 01, ČR-** specifikované na příloze č.1 dodatku č.2 této PS

A04) **Silnice II/222 , Karlovy Vary – Dubina , 360 01 ČR** - specifikované na příloze č.2 dodatku č.2 této PS

A05) **Silnice II/209 , Údolí u Lokte n/O – Horní Slavkov, 357 31 ČR** - specifikované na příloze č.1 dodatku č.3 této PS

*není-li dále uvedeno jinak.

2. Přehled nově sjednaných pojištění

Pojištění se sjednává pro předměty pojištění v rozsahu a na místech pojištění uvedených v následujících tabulkách:

2.1.1. Živelní pojištění

Místo pojištění: Silnice II/209, Údolí u Lokte n/O – Horní Slavkov, 357 31 ČR - specifikované na příloze č.1 dodatku č.3 této PS						
Rozsah pojištění : pojistné nebezpečí „požár, povodeň, sesuv, náraz“						
Pojištění se řídí: VPP P-100/05, ZPP P-150/05 a doložkami DOB1, DOB3, DOB5, DZ1.						
Poř. číslo	Předmět pojištění	Agregovaná / celková / pojistná částka v Kč	Spoluúčast ⁵⁾	Pojištění se sjednává ^{1) 2)}	Maximální roční limit pojistného plnění v Kč ³⁾	Limit pojistného plnění pro jednu poj. událost ⁴⁾
5.	Zrekonstruovaná silnice II/209 Údolí u Lokte n/O – Horní Slavkov, podrobně specifikovaná v příloze č.1 dodatku č.3 této PS .	139 969 391	požár - 20 000 Kč náraz - 5 000 Kč sesuv - 10% min. 30 000 Kč povodeň- 10% min. 100.000 Kč		99 900 000	Nesjednán
Poznámky: Pojistitel poskytne pojistné plnění z poj. nebezpečí „náraz“ pouze do limitu 10.000.000,-Kč v jednom pojistném roce a to současně za předpokladu, že pachatel nebyl zjištěn .						
Další ujednání v článku II. odst. 3. a dále v článku V. této pojistné smlouvy .						

*není-li uvedeno, platí ustanovení čl. II. odst. 1.1.

- 1) časová cena je vyjádření pojistné hodnoty věci ve smyslu ustanovení čl. XVI. odst. 2. b) VPP P – 100/05, obvyklá cena je vyjádření pojistné hodnoty věci ve smyslu ustanovení čl. XVI. odst. 2. c) VPP P – 100/05, jiná cena je vyjádření pojistné hodnoty věci ve smyslu čl.V. Zvláštní ujednání této pojistné smlouvy,
2) první riziko je limit pojistného plnění ve smyslu ustanovení čl. XVIII. odst. 1 a). VPP P – 100/05,
3) maximální limit pojistného plnění je limitem pro všechny pojistné události za dobu pojištění ve smyslu ustanovení čl. XVIII. odst. 3.
4) limit pojistného plnění pro jednu a každou pojistnou událost,
5) odčtená spoluúčast v %, minimální odčtená spoluúčast v Kč, odčtená časová spoluúčast,

3. Pojistné plnění

- 3.1. Bez ohledu na jiná ujednání je pojistné plnění ze všech druhů pojištění sjednaných touto pojistnou smlouvou, za všechny pojistné události způsobené z pojistného nebezpečí „Požár“, nastalé v průběhu jednoho pojistného roku, omezeno limitem pojistného plnění ve výši **200 000 000 Kč**.
- 3.2. Bez ohledu na jiná ujednání je pojistné plnění ze všech druhů pojištění sjednaných touto pojistnou smlouvou, za všechny pojistné události způsobené z pojistného nebezpečí „Náraz“, nastalé v průběhu jednoho pojistného roku, omezeno limitem pojistného plnění ve výši **20 000 000 Kč**.
- 3.3. Bez ohledu na jiná ujednání je pojistné plnění ze všech druhů pojištění sjednaných touto pojistnou smlouvou, za všechny pojistné události způsobené povodní nebo záplavou, nastalé v průběhu jednoho pojistného roku, omezeno limitem pojistného plnění ve výši **15 000 000 Kč**.
- 3.2. Pojistné plnění ze všech druhů pojištění sjednaných touto pojistnou smlouvou, za všechny pojistné události způsobené povodní nebo záplavou, nastalé v průběhu jednoho pojistného roku, je omezeno limity pojistného plnění v místě pojištění, a to následovně:
V místě pojištění A) limitem pojistného plnění ve výši 5.000.000,-Kč;
V místě pojištění A01) limitem pojistného plnění ve výši 5.000.000,-Kč;
V místě pojištění A02) limitem pojistného plnění ve výši 1.800.000,-Kč
V místě pojištění A03) – A04) společným limitem pojistného plnění ve výši 1.000.000,-Kč
V místě pojištění A05) limitem pojistného plnění ve výši 5.000.000,-Kč
- 3.3. Bez ohledu na jiná ujednání je pojistné plnění ze všech druhů pojištění sjednaných touto pojistnou smlouvou, za všechny pojistné události způsobené sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemin, sesouváním nebo zřícením lavin, zemětřesením, a je-li pojištěnou věcí budova, též tíhou sněhu nebo námrazy, nastalé v průběhu jednoho pojistného roku, omezeno limitem pojistného plnění ve výši **25 000 000 Kč**.

3.4. Pojistné plnění ze všech druhů pojištění sjednaných touto pojistnou smlouvou, za všechny pojistné události způsobené sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemin, sesouváním nebo zřícením lavin, zemětřesením, a je-li pojištěnou věcí budova, též tíhou sněhu nebo námrazy, nastalé v průběhu jednoho pojistného roku, je omezeno limity pojistného plnění v místě pojištění, a to následovně:

V místě pojištění A) limitem pojistného plnění ve výši 5.000.000,-Kč;

V místě pojištění A01) limitem pojistného plnění ve výši 10.000.000,-Kč;

V místě pojištění A02) limitem pojistného plnění ve výši 5.000.000,-Kč

V místě pojištění A03) – A04) společným limitem pojistného plnění ve výši 10.000.000,-Kč

V místě pojištění A05) limitem pojistného plnění ve výši 10.000.000,-Kč

3.5. Pro pojištění majetku se stanovuje spoluúčast jmenovitě ke každému předmětu pojištění. V případě pojistné události na více předmětech pojištění současně na jednom místě pojištění z téže příčiny se při likvidaci pojistné události od celkového pojistného plnění za pojistnou událost odečítá pouze ta spoluúčast, která je nejvyšší ze všech spoluúčastí sjednaných (vypočtených) pro každý jednotlivý předmět pojištění postížený touto pojistnou událostí.

Článek III.

Výše a způsob placení pojistného

1. Pojistné za sjednanou dobu pojištění po realizaci dodatku PS :

1.1. Živelní pojištění

Pojistné se mění na nově227.672,- Kč

Pojistné za sjednané druhy pojištění činí celkem227.672 ,- Kč.

Celkové pojistné činí227.672 ,- Kč.

2. Pojistné je sjednáno jako běžné .

Pojistné období je roční . Doplatek pojistného a tento dodatek č.3 pro období 24.7.2007 - 26.9.2007 činí **17.199 Kč** a je splatný **k 04.08.2007** . Pojistné pro další pojistná období činí :

datum: 27.09.2007 částka: 227.672.- Kč

datum: 27.09.2008 částka: 227.672.- Kč

datum: 27.09.2009 částka: 227.672.- Kč

datum: 27.09.2010 částka: 227.672.- Kč

3. Pojistník je povinen uhradit pojistné v uvedené výši na účet pojišťovacího makléře **č.ú. 2502640103/2600** vedený u CITIBANK , variabilní symbol: **7720128762**.

4. Pojistné se považuje za zaplacené okamžikem připsání pojistného v plné výši na výše uvedený účet.

Článek IV.

Hlášení škodných událostí

Vznik škodné události je pojistník (pojištěný) povinen oznámit přímo nebo prostřednictvím zplnomocněného pojišťovacího makléře bez zbytečného odkladu na příslušném tiskopisu, dopisem, telefonem nebo faxem pojistiteli na adresu:

Kooperativa, pojišťovna, a.s.

CENTRUM ZÁKAZNICKÉ PODPORY

Brněnská 634 , 664 42 Modřice

Tel.: 800 105 105 CAAL CENTRUM

Fax.: 547 212 602, 547 212 561

E-mail: podatelna@koop.cz

Článek V.
Zvláštní ujednání

Pojistník je povinen na vyžádání pojistitele předložit veškerou dokumentaci k předmětu pojištění a to včetně dokumentace k rekonstrukcím a stavebním pracím.

Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé při provádění stavebních prací či na škody způsobené sesuvem na nedokončeném a současně nezajištěném díle. Škody kryté zárukou je pojistník povinen uplatnit po zhotoviteli.

„Vznikne-li škodná událost následkem sesuvu nebo v přímé souvislosti s ním do 14 dnů po sjednání pojištění, není pojistitel z této škodné události povinen poskytnout pojistné plnění.

Článek VI.
Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek pojistné smlouvy se sjednává na dobu **od 24.07.2007**, konec pojištění je shodný se základní pojistnou smlouvou.
2. Ostatní ujednání pojistné smlouvy se nemění.
3. Pojistník podpisem tohoto dodatku prohlašuje, že byl před jejím uzavřením jasně a srozumitelně seznámen s pojistnými podmínkami pojistitele a doložkami, které se vztahují k pojištění vzniklému na základě této smlouvy a že mu byly oznámeny informace v souladu s ustanovením § 65 a násl. zák. č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě.
4. Dodatek byl vypracován ve 4 stejnopisech, pojistník obdrží 1 stejnopis(y), pojistitel si ponechá 2 stejnopis(y) a pojišťovací makléř obdrží 1 stejnopis.
5. Stejnopis tohoto dodatku, který obdrží pojistník, je zároveň potvrzením o uzavření pojistné smlouvy (pojistkou) ve smyslu zákona o pojistné smlouvě.
6. Tento dodatek obsahuje 5 stran a 1 přílohu.

Příloha č.1. specifikace silnice II/209 Údolí u Lokte n/O – Horní Slavkov po rekonstrukci

Za pojistníka: V Karlových Varech dne 23.07.2007

.....
Petr Želechovský - ředitel

Za pojistitele: V Karlových Varech dne 23.07.2007

.....

.....



Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 9. 9. 2004

Městský úřad Sokolov
 odbor dopravně-správních agend
 Rokycanova 1929, 356 20 Sokolov 18. 9. 2004

odbor dopravně-správních agend

Čj. ODSA/1219/04/Me

Sokolov 11.8.2004
 Na doručení!

Účastníci řízení:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. Sokolov, Chebská 282,
 356 04 Dolní Rychnov
 Město Horní Slavkov, Poštovní 645/12, 357 31 Horní Slavkov
 Město Locket, T. G. Masaryka 1, 357 33 Locket
 Český Telecom, a.s. provozní oblast, Jugoslávská 3, 360 11 Karlovy Vary
 Povodí Ohře, s.p. Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
 Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a. s., Studentská 328/64, 360 07 Karlovy Vary-Doubí
 Vodohospodářská společnost Sokolov, spol. s.r.o., Dimitrova 1619, 356 44 Sokolov
 Zadočeská energetika, a.s., Guldenerova 19, p.o. box 19, 303 28 Plzeň
 Západočeská plynárenská, a.s., oblast Sokolov, Hornická 1613, 356 01 Sokolov
 Služby MaSS spol. s.r.o., Revoluční 31, 357 33 Locket
 Petr a Jiřina Červenková, Údolí 319/42, 357 33 Locket
 Petr Franz a Věra Korbelová, Revoluční 242/38, 357 33 Locket
 David Franz a Petra Kočová, Revoluční 242/38, 357 33 Locket
 Erika Klementová, Údolí 11, 357 33 Locket
 Erna Thomayrová, Údolí 12, 357 33 Locket

ROZHODNUTÍ

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o. Sokolov, Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov, IČO 70947023, zastoupená statutárním zástupcem Ing. Petrem Šťovičkem, požádala dne 29.6.2004 o vydání stavebního povolení na

„Oprava opěrných zdí na silnici č. II/209 Údolí – Horní Slavkov“

Městský úřad Sokolov, odbor dopravně-správních agend, jako speciální stavební úřad v souladu s § 40, odst. 3, písm. a), zákona č. 13/1997 Sb., a podle ustanovení § 120, zákona č. 50/76 Sb., v souladu s § 62 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, projednal žádost ve stavebním řízení a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Stavba „Oprava opěrných zdí na silnici č. II/209 Údolí – Horní Slavkov“, je členěna na objekty:
 SO 01 - silnice II/209
 SO 02 - opěrné stěny

čj. ODSA/1219/04/Mc

2

- SO 02.1 -opěrná stěna – v km 0,07-0,22
- SO 02.2 -opěrná stěna – v km 0,33-0,47
- SO 02.3 -opěrná stěna – v km 0,86-0,99
- SO 02.4 -opěrná stěna - v km 1,15-1,25
- SO 02.5 -opěrná stěna – v km 2,09-2,18
- SO 02.6 -opěrná stěna - v km 3,27-3,38
- SO 02.7 -opěrná stěna – v km 3,86-4,16
- SO 02.8 -opěrná stěna – v km 4,32-5,1
- SO 02.9 -opěrná stěna – v km 5,32-5,54
- SO 03. **propustky**
- SO 03.1 - propustek v km 3,4
- SO 03.2 - propustek v km 3,7
- SO 03.3 - propustek v km 4,15
- SO 03.4 - propustek v km 5,3

na pozemcích p.č. 606, 634 v k. ú. Loket, p.p.č. 415/1, 434, 530, 543/1, 543/2, 544, 677, 678, 679 v k. ú. Údolí u Lokte, p.p.č. 1063, 1064, 1065, 1066 v k.ú. Bošířany, p.p.č. 449, 2688, 2694/1, 3896, 3961/1, 3961/3, 4248/6, 4248/8, 4248/10, 4438/1, 4438/2 a 4439 v k.ú. Horní Slavkov, se na základě výsledku ústního jednání podle § 66 stavebního zákona tímto

POVOLUJE

Popis stavby:

Jedná se o opravu opěrných zdí podél pravého břehu **Dlouhé stoky** a na ni navazující opravu silnice **II/209 na trase Loket - Horní Slavkov**. Předpokládá se s úplným odbouráním stávajících kamenných zdí a jejich zbytků. Odbouraný materiál se využije při zřizování nových opěrných stěn, které jsou navrženy z gabionů (**Maccaferri**) s pohledovou úpravou líce.

Stěny budou kotveny vrtanými mikropilotovými záporami a kotvami, které budou vycházet z železobetonové převázky na vrcholu zdí. Výška stěn na úrovni dna se bude pohybovat v rozmezí 1,0–2,5 metru. Šíře stěn je navržena 1,0 metru. Odklon líce stěny od vertikály je navržen 0,0 stupně. Tyto stěny jsou navrženy v daném staničení.

Pro zlepšení odvodu povrchových a srážkových vod z dotčeného území z blízkosti silnice je v dokumentaci navrženo zřízení čtyř propustků. Propustky jsou navrženy z železobetonových trub o průměru DN 600 mm, a to v délkách 12,0m, 12,0m, 10,0m a 13,5m. Vtokové jímky propustí jsou navrženy železobetonové, zrovna tak objekty výústí. Odvodnění je zajištěno střešovitým sklonem v přímé o hodnotě 2 % v kombinaci s podélným sklonem komunikace. Stékající voda je zaústěna do příkopů a následně vedena do terénu či propustků.

Silniční komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená komunikace zejména s ohledem na druh území a její převážné vedení obcemi, současné směrové a výškové vedení a tedy s přihlédnutím na minimální zemní práce na kategorii S 7,5/50, šířka jízdního pruhu 3,0 m. Skladba nově navržené vozovky byla navržena dle TP 78 jako vozovka se zvýšenou tuhostí krytu pro třídu dopravního zatížení III a návrhovou úroveň porušení D O., byla vybrána skladba NN 301 – katalog. listu NN 3-1. V místech, kde dojde k napojení nově zřizovaných konstrukčních vrstev vozovky na staré vrstvy se pod obrusnou vrstvu krytu vozovky vloží geosíť typu TENSAR AR 1. Dále bude provedeno nové vodorovné dopravní značení, výměna svodidel dle TP a nových sloupků.

Oprava opěrných zdí si vynutí odstranění náletové zeleně, stromů i keřů ze stěn paty a koryta vodoteče a výměnu dřevěných sloupů vzdušného telefonního vedení v dotčeném území, opravné práce budou prováděny po etapách. Vše ostatní je patrné z předložené a ověřené projektové dokumentace stavby.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; která je součástí tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou v souladu s § 75 stavebního zákona a podle § 29 vyhl. 132/1998 Sb.
3. Stavba bude prováděna odborně oprávněným zhotovitelem, jehož jméno nám bude známo na základě výsledku vyhlášeného výběrového řízení, o kterém bude speciální stavební úřad před započítím stavby neprodleně písemně informován.
4. Stavba bude zahájena až po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí a dokončení do dvou let .
5. Zařízení staveniště bude vybudováno v uzavřeném pruhu silnice II/209 a posunováno souběžně s výstavbou opěrných zdí.
6. Zhotovitel požádá cca 30 dní před započítím prací o částečnou uzavírku silnice II/209 MěÚ Sokolov-ODSA, součástí žádosti bude rovněž příloha s přechodným dopravním značením po dobu výstavby dle vyhlášky MDS ČR č. 30/2001 Sb., a ČSN 01 8020, s odsouhlasením příslušného správního orgánu (PČR OR DI Sokolov č.j. ORSO-372/DI-KOM-2004 ze dne 15.7.2004.
7. Zhotovitel provede vyzoomění majitelů nemovitostí na druhém břehu Dlouhé stoky min.14 dní před zahájením prací (z důvodů předzásobení, popř. přeparkování vozidel) a zabezpečí jejich bezpečný přístup k nemovitostem na druhém břehu toku Stoky (lávky - opatřené zábradlím).
8. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „**Stavba povolena**“. Štítek musí být ochráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby. Totéž platí i o tabuli, kde bude uveden název stavby, název firmy, která stavbu provádí (vč. adresy), zodpovědného zástupce, telefonní spojení, lhůty výstavby o minimálních rozměrech 50 x 80 cm.
9. Před zahájením stavebních prací zajistí stavebník vytyčení všech stávajících podzemních sítí a jejich křížení odpovědným pracovníkem vlastníka nebo správce sítě. Stavbou nesmí dojít k jejich poškození.
10. Křížení a souběhy inženýrských sítí budou řešeny v souladu s příslušnými předpisy, zejména s ČSN 73 60 05, způsob provedení předem projednán s jejich vlastníky nebo správci a před zásypem těchto míst budou písemně předány, případně bude umožněno vlastníku nebo správci úprava sítě v místě křížení. Při provádění prací budou zachovány veškeré nadzemní části zařízení (poklopy šachet , hydrantů, šoupat aj.), zápis o kontrole bude proveden do stavebního deníku.
11. Stavební práce prováděné v bezprostřední blízkosti vytyčených inženýrských sítí a vedení v ochranném pásmu 1,5 m budou prováděny jen se **souhlasem** jejich správců a provozovatelů, za použití vhodného nářadí a techniky, pracovníci provádějící tyto práce budou s vedením sítí prokazatelně seznámeni. Případné výkopové budou prováděny výhradně ručně.
12. Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky **VOSS spol. s.r.o. Sokolov**
 - před zahájením akce je nutné provést vytyčení těchto sítí, po dobu výstavby je třeba sítě plně respektovat
 - při křížení nebo souběhu dodržet ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, zachovat veškeré dotčené nadzemní části, tj. poklopy šachet, šoupat, hydrantů apd.
 - u nadzemních částí staveb a konstrukcí, pevně spojených se zemí, požadujeme dodržet ochranné pásmo vodovodu 1,5 m od vnější hrany potrubí na obě strany
 - případné zemní práce 1m od hrany potrubí je možno provádět pouze ručně
 - v ochranném pásmu není možno provádět výsadbu stromů a pod.
 - Vzhledem k tomu, že po dobu výstavby musí být zachován bezporuchový provoz stávajícího vodovodu, požadujeme případné střety s ním projednávat okamžitě na místě. Kontaktní osobou pro projednávání provozních záležitostí bude vedoucí provozu Vodovody p. Urban, p. Naglak, tel. 352 622 501.

- V místech, kde dojde ke křížení nebo souběhu s naším zařízením, je nutné přizvat uvedené provozní středisko ke kontrole provedených prací před **z á h o z e m**.
 - Do stavebního deníku **bude proveden zápis** o provedené kontrole.
13. Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky **Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.**
- vodovodní a kanalizační zařízení jsou na situaci zakreslena informativně dle stávající dokumentace VaK K. Vary a.s.. Zařízení je nutno upřesnit výtýčením na místě. Přesné výtýčení vodovodních a kanalizačních zařízení zajistí naše příslušné provozy vodovodů a kanalizace.
14. Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky **Českého Telecomu, a.s. Karlovy Vary**
- ve výše uvedeném území je vedeno nadzemní vedení telekomunikační sítě (NVTS)
 - firma provádějící stavební činnost v uvedeném prostoru, odpovídá za každé poškození VTS
 - všechna opatření na ochranu VTS, musí být při stavbě zapsaná ve Stavebním deníku a potvrzena odpovědným pracovníkem Českého Telecomu a.s.,
 - při kolaudaci je nutné předložit odpovědnému pracovníku z Českého Telecomu a.s., a tento provede potvrzení pro MěÚ, že byly splněny všechny podmínky stanovené Českým Telecomem a.s.,
 - všechny náklady spojené s ochranou, přeložením VTS (i pro vypracování PD), hradí investor dle zákona č. 151/2000 Sb., § 91, odst. 7)
 - montážní práce na přeložení a ochranu VTS, dle schválené PD, může provést firma, která má oprávnění od ČTÚ ke vstupu do VTS a která bude zároveň schválena Českým Telecomem a.s. KPO Karlovarsko, Jugoslávská 3, 361 11 Karlovy Vary
 - odpovědná osoba pro pracoviště ochrany přístupové sítě VTS je p. Míka, tel. 353124302 pro přístupovou místní síť – i výtýčení sítě p.Škopec, tel. 352 623 452, 724 089 751
 - každé poškození sítě neprodleně oznámí organizaci Český Telecom, a.s., oblast Jižní Čechy
 - pokud dojde k poškození VTS nebo jejich součástí, bude nutné postupovat proti odpovědné osobě podle §§ 182-184 trestního zákona, rovněž tak i proti stavební firmě, investorovi a firmě vykonávající stavební dozor dle zákona č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích (jedná se o poškození VTS – přerušení telekomunikační služby, nedodržení podmínek pro ochrasnu VTS a práce v ochranném pásmu VTS a dodržování ČSN 736005, za nedodržení podmínek lze ČTÚ udělit pokutu až do výše 5 milionů Kč.
15. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet podmínky **Loketských městských lesů s.r.o.**
- stavbou ani její realizací nebudou poškozeny lesní porosty
 - okolní lesní pozemky nebudou znečištěny odpady a odpadky ze stavby
16. Při provádění stavby je nutné dodržet podmínky **ZČE, a.s. úsek Distribuce ORS K. Vary,**
- 14 dnů před zahájením stavebních prací je nutno ověřit současný stav v zájmovém území. Venkovní zařízení **je viditelné a musí být respektováno dle zákona.**
17. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky **Povodí Ohře, s.p. Chomutov**
- během výstavby ani provozem nedojde k významnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami
 - pro dobu výstavby bude vypracován havarijní a povodňový plán. Tyto budou předloženy POH. závodu K. Vary k vyjádření a schválení příslušným vodoprávním úřadem, to vše ještě před zahájením stavby
 - před zahájením stavby budou řádně označeny a upřesněny stromy, rozměry a jejich počet určené ke kácení. Po zjištění skutečného stavu bude stanovena cena za odprodej dřevní hmoty a vystavena faktura. Stromy budou odstraněny pouze v nezbytné nutné míře.
 - opravou opěrných zdí nesmí dojít ke snížení kapacity stávajícího průtočného profilu toku Stoka. (Jednotlivé příčné řezy v PD ke stavebnímu povolení byly opraveny dle této podmínky).
 - všechny úseky, kde bude přirozené koryto toku přecházet v opevnění pomocí gabionů, budou provedeny plynulých přechodem. Tyto úseky budou zpevněny záhozem z lomového kamene. Rozsah opevnění bude upřesněn v prováděcí dokumentaci.
 - do prováděcí dokumentace požadujeme doplnění hranic pozemkových parcel (nejlépe v barevném rozlišení)
 - termín zahájení stavby bude v předstihu min. 5 dní oznámen na náš provoz Karlovy Vary, vedoucím provozu **Ing. Šimkovi, tel. 353 222 303**, s nímž bude také dohodnut postup prací v jednotlivých úsecích podél toku. O tomto bude proveden zápis do stavebního deníku.

- Nejpozději do vydání stavebního povolení požadujeme dořešit jiné právo k dotčeným pozemkům ve vlastnictví státu, k němž má právo hospodařit Povodí Ohře, s.p. dle zákona č. 50/1976 Sb. (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
 - Po ukončení stavby (nejpozději ke kolaudaci) bude provedeno skutečné zaměření provedení stavby, které bude zaneseno do katastrální mapy a do zaměření skutečného stavu před stavbou.
 - V projektové dokumentaci v jednotlivých technických zprávách objektů SO 02 – Opěrné stěny nutno v textu opravit hloubku založení gabionů $h = 1,00$ m. (Výkresy řezů jsou v pořádku).
18. Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky **Města Loket**
 - při opravě zdí a následné úpravě vozovky trváme na tom, aby zůstala výška silnice stejná a zůstalo tak zachováno napojení mostků na komunikaci
 - při záboru pozemku p.č. 530 v k.ú. Údolí u Lokte bude využívána pouze část pozemku, na kterou bude uzavřena budoucí nájemní smlouva – tj. 94 m² a po ukončení bude uveden pozemek do původního stavu
 - upravit sjezd ze silnice na p.p.č. 536 v k.ú. Údolí u Lokte, kdy z důvodu jeho vysokého sklonu dochází k poškozování vozidel
 19. Při realizaci akce – výměně opěrných zdí pravého břehu Dlouhé stoky a opravy silnice II/209 je nutné dodržovat základní povinnost uvedenou v § 3, odst. 1) zákona č. 86/2002 Sb. o ovzduší, tj. omezovat a předcházet znečišťování ovzduší zejména tuhými látkami.
 20. Opravou opěrných zdí nedojde ke snížení kapacity stávajícího průtočného profilu potoka Stoka, tj. líc nových zdí nebude posouván proti stávající úrovni líce směrem do koryta.
 21. Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení dle požadavků Povodí Ohře s.p. zohledněných v podmínkách tohoto stavebního povolení na základě vyjádření s.p. Povodí Ohře
 22. Pro realizaci stavby bude zpracován povodňový plán a plán havarijního zajištění se jmenovitě odpovědnými pracovníky dodavatele a bude zaslán Povodí Ohře s.p. závod K. Vary k vyjádření a následně odsouhlasení vodoprávnímu úřadu.
 23. Při provádění stavby budou dodržovány předpisy týkající se ochrany zdraví při práci a bezpečnosti práce osob nacházejících se na staveništi ve smyslu vyhlášky č. 324/1990 Sb..
 24. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky dotčených orgánů státní správy a organizací daných ke stavebnímu řízení.
 25. O průběhu stavby bude veden stavební deník dle § 100 stavebního zákona a jeho obsah bude odpovídat požadavkům § 43 vyhlášky 132/1998 Sb.,
 26. Práce na staveništi musí být prováděny tak, aby se zamezilo nadměrné prašnosti při přepravě materiálu vozidly na staveniště a nesmí překračovat hranici 50 dB.
 27. Staveniště a výkopy budou ohrazeny a řádně osvětleny, zabezpečeny proti přístupu nepovoláných osob, zejména dětí podle požadavků stanovených vyhl. č. 324/1990 Sb.
 28. Stavba bude prováděna po částech tak, aby nebyla narušena bezpečnost silničního provozu. Při částečné uzavírci jednoho jízdního pruhu počítat vždy s tím, aby v případě mimořádné události byl umožněn okamžitý průjezd vozidlům IZS (tzn. prostor staveniště vždy prodloužit cca o dvě parkovací stání vozidel- pro vyhýbání).
 29. Případné znečištění komunikační sítě v důsledku realizace stavby bude okamžitě odstraňováno, vyčištěno a umyto dodavatelem na náklad stavby.
 30. Dopravní značení svislé vychází z vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla a úpravy provozu na pozemních komunikacích. Rozměry, barva a provedení dopravních značek stanovuje ČSN 01 8020 (DZ na pozemních komunikacích). Dle této ČSN jsou navrženy svislé dopravní značky reflexní třídy mn.I v základní velikosti. Vodorovné dopravní značení bude provedeno z kvalitních materiálů s dlouhou dobou životnosti.
 31. Výkopek, jakož i stavební odpad vzniklý stavební činností, který nebude zpětně využit bude uložen na skládce po projednání s vlastníky skládky. Na stavbě budou vedeny písemné záznamy o nakládání s odpady a tyto budou předloženy ke kolaudaci.
 32. Škody způsobené realizací stavby na majetku jiné organizace, budou hrazeny **(i opraveny)** organizací provádějící stavbu. Toto se týká i soukromého majetku (např. poškození lávek a mostků při výstavbě) a **jejich nové zhotovení majitelům.**
 33. Před zahájením kolaudačního řízení pořídí investor stavby geometrický plán skutečného stavu stavby.
 34. Ke kolaudačnímu řízení budou pozemky prostory zbytkového stavebního materiálu a upraveny

čj. ODSA/1219/04/Mc

7

Na základě shora uvedeného speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily ve vydání tohoto stavebního povolení, proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí a stavbu povolil.

Projektovou dokumentaci zpracoval:

KV engineering s.r.o. Karlovy Vary – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Stanoviska, vyjádření, rozhodnutí dotčených orgánů státní správy:

Krajský úřad KK Karlovy Vary, odbor ŽP, ze dne 26.4.2004 zn. 1474/ZZ/VY/BA/04

MěÚ Loket, odbor výstavby, územního plánování, zemědělství a ŽP, dopravy a VH ze dne 24.3. 2004, č.j. 0899/04/ÚP

Město Loket, ze dne 24.3.2004, čj. 0899/04/starosta

MěÚ Horní Slavkov, investiční odbor, ze dne 9.4.2004, č.j. 176/04/IO/VL

MěÚ Horní Slavkov, odbor stavební úřad, ze dne 5.4.2004, č.j. 275/0268/04/VB

MěÚ Horní Slavkov, investiční odbor, ze dne 16.7.2004, č.j. 363/04/IO/VL

MěÚ Sokolov, odbor ŽP- ze dne 22.3.2004 zn. ŽP/631/04/Ba

MěÚ Sokolov, odbor ŽP -ze dne 29.6.2004 zn. ŽP-1242/04-Fe

PČR OŘ DI Sokolov, ze dne 15.7. 2004, zn. ORSO-372/DI-KOM-2004

Správa CHKO Slavkovský les, Mariánské Lázně, ze dne 24.3.2004, č.j. 658/04/Suchánek

Dále se vyjádřili:

Český Telecom, a.s. Karlovy Vary ze dne 28.11.2003 zn. 20211/03/SO/ZM,

Český Telecom, a.s. Karlovy Vary, ze dne 7.1.2004, čj. 19/04/SO/0

Povodí Ohře, s.p. Chomutov, závod K. Vary, ze dne 7.5.2004, zn. 013000-3404/2004

Povodí Ohře, s.p. Chomutov, ze dne 10.6.2004, zn. 003201-15453/2004

Povodí Ohře, s.p. Chomutov, ze dne 28.6.2004, zn. 001101/18036/04

Povodí Ohře, s.p. Chomutov, závod K. Vary, ze dne 21.7.2004 č.j. 011002-4793/04

Povodí Ohře, s.p. Chomutov, závod K. Vary, ze dne 29.7.2004 č.j. 011002-5631/04

VOSS Sokolov- ze dne 8.1.2004, zn. 9/260/2004/

VOSS Sokolov- ze dne 19.7.2004, zn. 803/260/2004

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., ze dne 12.1.2004, zn.040112/067

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s. ze dne 2.4.2004, zn. 3275/220/04/Šc

ZČE, a.s. úsek distribuce, ORS K. Vary, ze dne 9.1. 2004, zn. 045/Sm

Západočeská plynárenská, a.s. Plzeň, obl. závod Sokolov, ze dne 2.1.2004, zn. 007

Západočeská plynárenská, a.s. Plzeň, obl. závod Sokolov, ze dne 19.1.2004, zn. PPZ/04/8/Vor

TS Horní Slavkov s.r.o., ze dne 22.3.2004 č.j. Horn

Služby MaSS spol. s.r.o. Loket, ze dne

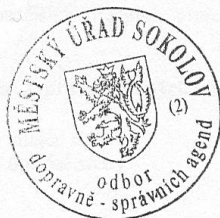
Loketské městské lesy s.r.o. ze dne 15.3.2004, č.j. Ing. Böhm,

Petr Červenka, ze dne 22.7.2004

Stavební práce nesmějí být prováděny dříve, dokud toto povolení nenabude právní moci. Povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje, Karlovy Vary podáním u zdejšího odboru dopravně-správních agend Městského úřadu Sokolov.



Hana Schimmerová

Hana Schimmerová
pověřená vedením
odboru dopravně-správních agend

čj. ODSA/1219/04/Mc

8

Obdrží:**Dotčené orgány státní správy:**

- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov, Chelčického 1560, 356 01 Sokolov
- Krajská hygienická stanice KK, územní odbor Sokolov, Chelčického 1938, 356 01 Sokolov
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Závodní 353/88, 360 01 Karlovy Vary
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Jednoty 654, 356 20 Sokolov
- Městský úřad Loket, odbor výstavby, územního plánování, zemědělství a ŽP, dopravy a VH, T.G. Masaryka č. 1, 357 33 Loket
- Městský úřad Horní Slavkov, investiční odbor, Poštovní 645/12, 357 31 Horní Slavkov
- Městský úřad Horní Slavkov, stavební úřad, Poštovní 645/12, 357 31 Horní Slavkov
- Policie České republiky, Dopravní inspektorát, Jednoty 1773, 356 01 Sokolov
- Správa CHKO Slavkovský les, Hlavní 504, 353 01 Mariánské Lázně

Ostatní:

- Loketské Městské lesy, s.r.o. Dvory 31, 357 33 Loket
- Technická služba Horní Slavkov s.r.o., U Výtopny 825, 357 31 Horní Slavkov
- KV engineering s.r.o., Závodu míru 584, 360 07 Karlovy Vary – Stará Role

Poplatek:

Správní poplatek byl vyměřen dle § 16 písm. g) zákona č. 368/1992 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů ve výši **3.000,- Kč** a byl zaplacen do pokladny MěÚ Sokolov dne 16.7.2004 pod č. dokladu A 0894999.

Ověřená projektová dokumentace + tabulka „Stavba povolena“ je k vyzvednutí po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.