



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 67/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Silnice I/34 Rouštany - Pohled
Registrační číslo žádosti:	67/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000104
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1
Příspěvek z fondu:	Evropský fond pro regionální rozvoj
Celkové způsobilé výdaje (max.):	222 104 657,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	222 104 657,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	188 788 958,45 Kč
Zahájení realizace projektu:	15. 12. 2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/34 Rouštany - Pohled
Registrační číslo žádosti:	67/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000104
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/34 v kategorii S 11,5/70 v celkové délce hlavní trasy 2,888 km, která je situována severně od místní části obce Pohled zvané Rouštany. Součástí stavby je i přeložka silnice I/19 délky 600 m v kategorii S 9,5/70, jeden mostní objekt, přeložky a úpravy ostatních komunikací a inženýrských sítí, protihlukové stěny, rekultivace a vegetační úpravy. Na začátku úseku přeložka navazuje na těleso stávající silnice I/34 ve směru od Havlíčkova Brodu. Ve střední části trasy je umístěn jeden mostní objekt, který převádí silnici I/34 přes údolí Rouštanského potoka a stávající silnici III/03422. Dále je na přeložce situována styková křižovatka, která napojuje silnici I/19 ve směru Žďár nad Sázavou. Na konci úseku se přeložka opět napojuje na těleso stávající silnice I/34 ve směru na Hlinsko. Na silnici I/19 je navržena okružní křižovatka, která umožní připojení nově vznikající průmyslové zóny.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Cílem projektu je zvýšení plynulosti dopravy na silnici I/34, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu včetně bezpečnosti chodců. Odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu místní části obce Pohled zvané Rouštany rovněž sníží současnou zátěž obyvatel hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy,</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,041 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	19 041 568	19 041 568	0
2. Nákup pozemků	3 001 849	3 001 849	0
3. Výstavba	166 870 516	0	166 870 516
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	16 687 052	0	16 687 052
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	4 922 300	4 922 300	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	210 523 285	26 965 717	183 557 568
11. (DPH)	43 579 501	5 032 412	38 547 089
12. CELKEM	254 102 786	31 998 129	222 104 657

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro říjen 2017

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Schválení Záměru projektu: *	10/2014
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	7/1997
Vydání územního rozhodnutí: **	1/2003
Vydání stavebního povolení:	5/2015
Dokončení výkupu pozemků:	7/2009
Zahájení zadávacího řízení:	3/2016
Dokončení zadávacího řízení:	10/2016
Zahájení realizace:	12/2016
Dokončení realizace:	12/2018
Zahájení provozní fáze:	9/2018

*) Schválení Záměru projektu proběhlo v březnu 2005. V roce 2014 byla provedena jeho aktualizace.

**) Změna územního rozhodnutí byla vydána v září 2014.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	2,888
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	2,888
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	47243

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.