

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-109/1073/600/20/2016

DODATEK Č. 4 KE SMLouvĚ O DíLO

na zhotovení díla

„Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové“

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
Bankovní spojení: Česká spořitelna a s.
Číslo účtu: [REDACTED]
E-mail: info@suspk.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel
[REDACTED] – jmenovaný zástupce statutárního orgánu
[REDACTED] – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

[REDACTED]

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

[REDACTED] – technický náměstek
[REDACTED]
[REDACTED] – oddělení přípravy staveb
[REDACTED]
[REDACTED] – vedoucí oddělení inženýrů, příspěvkových a dotačních programů
[REDACTED]

[redacted] – technik
[redacted]

(dále jen „Objednatel“)

II. Podjezdy Česká Třebová

se sídlem Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2977, 530 02 Pardubice
založená společnostmi

1. Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.,

Zastoupený: Ing. Martinem Kvirencem, předsedou představenstva

Se sídlem: Pardubice, K Vápence 2677, PSČ 530 02

IČO: 25253361

DIČ: CZ25253361

Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci
Králové, oddíl B, pod sp. zn. 1441

Právnícká osoba zapsaná do živnostenského rejstříku evidovaná u Magistrátu města
Pardubic, Obecní živnostenský úřad, č.j. ŽÚ/16/2528úŠaf/3, spisová značka
ŽÚ/16/2528/Šaf

Bankovní spojení:

ČSOB Pardubice

Číslo účtu:

E-mail:

info@cht-pce.cz

Smlouva o dílo číslo:

2016/1012/0431

2. EUROVIA CS, a.s.,

Zastoupený: [redacted] předsedou představenstva

[redacted] členem představenstva

[redacted] ředitelem závodu Čechy východ na základě PM

Se sídlem: Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 45274924

DIČ: CZ45274924

Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl B, pod sp. zn. 1561

Právnícká osoba zapsaná do živnostenského rejstříku evidovaná u Úřadu městské části
Praha 1

Bankovní spojení:

Komerční banka, a.s., pobočka Praha

Číslo účtu:

E-mail:

info@eurovia.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

[redacted] prokurista

[redacted] autorizovaný inženýr

[redacted] hlavní stavbyvedoucí

[redacted]
[redacted] projektový manažer
[redacted]
[redacted], projektový manažer
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Osoby oprávněné k vedení a podepisování stavebního deníku:

[redacted], autorizovaný inženýr
[redacted]
[redacted], hlavní stavbyvedoucí
[redacted]
[redacted], hlavní stavbyvedoucí
[redacted]
[redacted], projektový manažer
[redacted]
[redacted], projektový manažer
[redacted]

Osoby oprávněné k převzetí staveniště a podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

[redacted], autorizovaný inženýr
[redacted]
[redacted], hlavní stavbyvedoucí
[redacted]
[redacted], hlavní stavbyvedoucí
[redacted]
[redacted] projektový manažer
[redacted]
[redacted] projektový manažer
[redacted]

(dále jen „Zhotovitel“)

I.

1. Smluvní strany uzavřely dne 10.8.2016 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č.SMLO-109/1073/600/20/2016, na zhotovení díla „Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové“ (dále jen „Smlouva“).

II.

Smluvní strany se dohodly, že se článek III. Cena díla a platební podmínky Smlouvy mění takto:

- III.1 Cena, kterou je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli za řádně provedené dílo, je sjednána na základě dohody smluvních stran a činí:

97.780.585,02 Kč (Slovy: devadesát sedm milionů sedm set osmdesát tisíc pět set osmdesát pět korun českých a 2/100) bez DPH (dále jen „**Smluvní cena**“).

DPH činí **20.533.922,85 Kč** (Slovy: dvacet milionů pět set třicet tři tisíc devět set dvacet dva korun českých a 85/100).


Sazba DPH je 21 %.

Cena včetně DPH činí **118.314.507,87 Kč** (Slovy: jedno sto osmnáct milionů tři sta čtrnáct tisíc pět set sedm korun českých a 87/100).

III.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
3. Přílohou tohoto dodatku je **ZBV č. 10 + 909.045,88 Kč bez DPH.**
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdržela stejnopisy dva.

Pardubice dne: 10.10.2017
Za Objednatele:


Ing. Miroslav Němec
ředitel

Správa a údržba silnic
Pardubického kraje



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031



EUROVIA
VINGI

EUROVIA CS, s. s.
odštěpný závod oblast Čechy střed
závod Čechy východ
Piletická 498, CZ-503 41 Hradec Králové
IČ: 45274924, DIČ: CZ45274924


Pardubice dne: 10.10.2017
Za Zhotovitele:



Ing. Martin Kvirenc
předseda představenstva
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

 **Chládek
& Tintěra**
PARDUBICE
tel.: +420 466 791 111
fax: +420 466 310 361
IČ: 25253361
DIČ: CZ25253361

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
Pardubice, Zelené Předměstí, K Vápence 2877, PSČ 53002


ředitel závodu Čechy východ, dle plné moci
④ EUROVIA CS, a.s.

SOD č.: SMLO-109/1073/600/20/2016

III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové

ZBV č. 10/2017

SO 300 - Úprava zatrubnění - Semanínský potok
9. Změna

Zpracoval:

Jméno: [redacted]

datum: 9.10.2017

podpis: [redacted]

Schvaluje:

Jméno: [redacted]

Funkce: Technický náměstek

datum: 9.10.2017

vyjádření: schvaluji ~~neschvaluji*~~

podpis: [redacted]

*nehodící se škrtněte

paré č.: 1/4 - Objednatel

Seznam dokladů a příloh k ZBV

ev. číslo stavby a název stavby: MS15064.1 - III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové

číslo a název SO/PS: SO 300 – Úprava zatrubnění – Semanínský potok

číslo ZBV: 10/2017

číslo změny SO/PS: 9. Změna

Název dokladu/přílohy	Součást dokumentace ZBV	Počet stran
Seznam dokladů a příloh k ZBV	ANO	1
Krycí list ZBV	ANO	1
Změnový list pro Změnu dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.	ANO	1
Změnový list pro Změnu dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.	ANO	1
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS	ANO	1
Přehled změn stavby	ANO	2
Rozpis ocenění změn položek	ANO	1
Změnový soupis prací	ANO	41
Stanovisko projektanta k částem a), b) a c) změny	ANO	2
Sdělení projektanta k části d) změny	ANO	1
Sdělení projektanta k části e) změny	ANO	1
Stanovisko IBR k charakteru Změny	ANO	2
Cenové posouzení položek v ZBV 10/2017	ANO	8

Krycí list ZBV

Název stavby: III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové		ZBV číslo: 10/2017	
Číslo a název SO/PS: SO 300 - Úprava zatrubnění - Semaninský potok			
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 10.8.2016 (dále jen smlouva):			
Objednatel:		Zhotovitel:	
Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53, Pardubice IČ: 00085031		Podchody Česká Třebová Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. K Vápence 2677 530 02, Pardubice IČ: 25253361 EUROVIA CS, a.s. Národní 138/10, Nové Město 110 00 Praha 1 IČ: 45274924	
Cenová rekapitulace ZBV:			
Vyhrazené změny dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.	Cena navrhovaných Změn kladných 0,00 Kč	Cena navrhovaných Změn záporných 0,00 Kč	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem 0,00 Kč
změny, které dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb. Nemění celkovou povahu veřejné zakázky	Cena navrhovaných Změn kladných 730 794,90 Kč	Cena navrhovaných Změn záporných -53 050,20 Kč	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem 677 744,70 Kč
změny, které dle § 222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb. jsou nezbytné a nelze změnit osobu dodavatele	Cena navrhovaných Změn kladných 0,00 Kč	Cena navrhovaných Změn záporných 0,00 Kč	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem 0,00 Kč
změny, které dle § 222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb. jsou nepředvídatelnou změnou závazku smlouvy	Cena navrhovaných Změn kladných 231 301,18 Kč	Cena navrhovaných Změn záporných 0,00 Kč	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem 231 301,18 Kč
změny, které dle § 222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb. jsou záměnou pro stavební práce	Cena navrhovaných Změn kladných 0,00 Kč	Cena navrhovaných Změn záporných 0,00 Kč	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem 0,00 Kč
Celkem v ZBV	Cena navrhovaných Změn kladných 962 096,08 Kč	Cena navrhovaných Změn záporných -53 050,20 Kč	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem 909 045,88 Kč

Změnový list pro Změnu dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.

Název stavby: III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trať v České Třebové evidenční číslo stavby: MS15064.1	ZBV číslo: 10/2017
--	--

Číslo a název SO/PS: SO 300 - Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 10.8.2016 (dále jen smlouva):

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53, Pardubice IČ: 00085031	Zhotovitel: Podchody Česká Třebová Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. K Vápence 2677 530 02, Pardubice IČ: 25253361 EUROVIA CS, a.s. Národní 138/10, Nové Město 110 00 Praha 1 IČ: 45274924
--	--

Popis změny

c) V rámci ZBV č. 10 bylo řešeno ponechání nábrežní zídky, stěny stávajícího zatrubnění v patě svahu vlevo mezi klenbovým a deskovým mostem. Na stavbě bylo rozhodnuto mezi TDI, stavbyvedoucím a zástupcem investora, že na povrchu této zídky bude provedena navíc oproti ZBV č.9 železobetonová římsa kotvená do stávající zídky pomocí vlepané betonářské výztuže přes chemické kotvy. AD souhlasí s provedením římsy.

e) Z důvodu výstavby sanačních opatření svahu mezi tunely bude provedena silniční obruba mezi klenbovým tunelem a deskovým mostem. Tyto obruby bude nutné napojit u vjezdu ke stavědlu 39. Dojde při tom k osazení silničních obrub v množství 135 bm nad rámeček projektantského rozpočtu.

Dopad Změny na cenu Stavby a SO: <small>(v Kč bez DPH)</small>	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem
	231 301,18 Kč	0,00 Kč	231 301,18 Kč

Podpis dotčených stran - podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant:	Jméno:	Datum: 9.10.2017	Podpis:
Technický dozor stavebníka:	Jméno:	Datum: 9.10.2017	Podpis:
zaměstnanec Objednatel určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	Jméno:	Datum: 9.10.2017	Podpis:

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje přílohu k dodatku smlouvy č.3. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v příslušném dodatku. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Oprávněná osoba Objednatel:	Jméno:	Datum: 9.10.2017	Podpis:
Zhotovitel:	Jméno:	Datum: 9.10.2017	Podpis:

Změnový list pro Změnu dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.

Název stavby: III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové evidenční číslo stavby: MS15064.1	ZBV číslo: 10/2017
--	--

Číslo a název SO/PS: SO 300 - Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 10.8.2016 (dále jen smlouva):

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53, Pardubice IČ: 00085031	Zhotovitel: Podchody Česká Třebová Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. K Vápence 2677 530 02, Pardubice IČ: 25253361 EUROVIA CS, a.s. Národní 138/10, Nové Město 110 00 Praha 1 IČ: 45274924
--	---

Popis změny

a) Při výkopových pracích byl odkryt betonový žlab s víkem, který obsahoval 5 ks starých nefunkčních kabelů. Žlab byl skryt pod konstrukcí vozovky podél pravé strany komunikace. Žádný oslovený potenciální vlastník se k nim během projekčních prací nepřihlásil, o jejich existenci nemohl mít projektant tušení. Likvidace kabelů byla řešena již v rámci ZBV č.3, ale pouze na délku výkopu dílu 16 a 17. V rámci ZBV 10 je řešena likvidace kabelů na zbývajících délkách stavby.

b) Sanace opěr stávajících mostů nebyla v rámci stavební akce „III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové“ řešena, protože tyto práce měli být součástí související stavební akce „Rekonstrukce mostu v km 244,879 trati Brno – Česká Třebová“, kterou neprojektovala naše organizace. Tuto dokumentaci jsme měli během projekční přípravy k dispozici. Z dokumentace je zřejmé, že problematika sanace opěr byla řešena v rámci této akce, viz příložený obrázek. V rámci ZBV č.10 je řešena sanace ploch, které vznikly odkrytím stávajících „předzákladů“ železničních mostů, které byly původně skryty pod terénem a které museli být ubourány a sanovány, protože u snížení nivelety jsou tyto části stávající konstrukce již nad terénem.

d) Z důvodů skutečnosti zjištěné na stavbě bude vzhledem k nevyhovujícím vlastnostem podloží nutné provést sanaci pláně. Bylo naměřeno Edef2 = 15 Mpa na zemní pláni. Tato bude odtěžena v množství 50 cm na ploše cca 420 m2, a nahrazena vrstvou z hrubého drceného kameniva 63/125 s prolitím cementovou maltou ve smyslu provádění vrstvy ŠCM.

Dopad Změny na cenu Stavby a SO: (v Kč bez DPH)	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem
	730 794,90 Kč	-53 050,20 Kč	677 744,70 Kč

Podpis dotčených stran - podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant:	Jméno:	Datum: 9.10.2017	Podpis:
Technický dozor stavebníka:	Jméno:	Datum: 9.10.2017	Podpis:
zaměstnanec Objednatele určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	Jméno:	Datum: 9.10.2017	Podpis:

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje přílohu k dodatku smlouvy č.3. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v příslušném dodatku. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Oprávněná osoba Objednatele:	Jméno:	Datum: 9.10.2017	Podpis:
Zhotovitel:	Jméno:	Datum: 9.10.2017	Podpis:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS

Název stavby: III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové		ZBV číslo: 10/2017	
 evidenční číslo stavby: MS15064.1			
Číslo a název SO/PS: SO 300 - Úprava zatrubnění - Semanínský potok			
	cena SO/PS dle Smlouvy 1		cena Stavby dle Smlouvy 2
	63 811 611,46 Kč		81 547 999,42 Kč
cena SO/PS v předchozích ZBV			
Cena všech Změn kladných v předchozích ZBV na SO/PS	Cena všech Změn záporných v předchozích ZBV na SO/PS	Cena všech Změn kladných a Změn záporných v předchozích ZBV na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách
3	4	5=3+4	6=1+5
9 241 059,17 Kč	-2 018 237,82 Kč	7 222 821,35 Kč	71 034 432,81 Kč
cena SO/PS v této ZBV			
Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena všech navrhovaných Změn kladných a Změn záporných na SO/PS	cena všech navrhovaných Změn kladných a Změn záporných k ceně SO/PS dle smlouvy v %
7	8	9=7+8	10=(9/1)*100
962 096,08 Kč	-53 050,20 Kč	909 045,88 Kč	1,42%
cena SO/PS a Stavby po této změně			
Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích i navrhovaných)	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích i navrhovaných)	Cena všech Změn kladných a Změn záporných na SO/PS (předchozích i navrhovaných)	cena všech Změn kladných a Změn záporných (předchozích i navrhovaných) k ceně SO/PS dle smlouvy v %
11=3+7	12=4+8	13=11+12	14=(13/1)*100
10 203 155,25 Kč	-2 071 288,02 Kč	8 131 867,23 Kč	12,74%
cena SO/PS po této Změně	cena SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle smlouvy v %	cena Stavby po této Změně	cena Stavby po této Změně oproti ceně Stavby dle smlouvy v %
15=1+13	16=(15/1)*100	17=2+13	18=(17/2)*100
71 943 478,66 Kč	112,74%	97 780 584,99 Kč	119,906%
<p>uvedeny ceny stavebních a montážních prací veškeré údaje v Kč bez DPH</p>			
Vyjádření dotčených stran:			
Projektant:	jméno: [redacted] Souhlasím - nesouhlasím *	Datum: 9.10.2017	Podpis: [redacted]
Technický dozor stavebníka:	jméno: [redacted] Souhlasím - nesouhlasím *	Datum: 9.10.2017	Podpis: [redacted]
Zaměstnanec Objednatel odpovědný za cenové projednání Změny	jméno: [redacted] Souhlasím - nesouhlasím *	Datum: 9.10.2017	Podpis: [redacted]
Zhotovitel	jméno: [redacted]	Datum: 9.10.2017	Podpis: [redacted]
*nehodící se škrtněte			

Změna soupisu množství

Číslo a název stavby: MS15064 - III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové

Číslo a název varianty: ZŘ -

Číslo a název objektu: SO 300 - Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Číslo a název rozpočtu: SO 300 - Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Změna soupisu množství č. 10/2017

pr. e. pol.	kód položky	název položky	m.j.	množství ve smlouvě	množství ve změně	množství rozdílu	cena za m.j. v Kč	cena celkem ve smlouvě v Kč	cena celkem ve změně v Kč	rozdl. v Kč	rozdl. v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	014161	PUPLATKY ZA SKLADKU	M3	6 584,183	6 793,433	209,250	227,36	1 496 079,85	1 544 554,01	47 575,08	3,18
62	317315	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C10/17 (B37)	M3	1,365	9,165	7,800	12 744,44	17 396,16	116 802,79	99 406,63	571,41
63	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505	T	0,178	1,192	1,014	27 146,65	4 833,89	32 170,73	27 516,84	569,66
83	626111	REPROFILACE PODHLEDŮ SVISLÝCH PLOCH ŠANAČNÍ MALTOU JEDNOVRSTV TL 30MM	M2	14 000	104 000	90 000	1 225,21	17 152,94	127 421,84	110 268,90	642,86
98	894458	ŠACHTY KANAL ZE ŽELEZOBET VČET VÝZT NA POTRUBÍ DN DO 600MM	KUS	9,000	3,000	-6,000	8 841,70	79 575,30	26 525,10	-53 050,20	-66,67
105	918552	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTŘYSKÁNÍM NA SUCHO KREMÍČ PÍSKEM	M2	67,779	151,779	90,000	341,04	23 115,35	53 808,95	30 693,60	132,78
Nové položky											
113	11333b	ODSTRANĚNÍ PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 12KM	M3	0,000	205,250	209,250	298,09	0,00	62 375,33	62 375,33	100,00
144	5643c	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKY VYPLNĚNÉ CEM MALTOU	M3	0,000	180,600	180,600	1 020,00	0,00	364 812,00	364 812,00	100,00
144	742222	Demontáž venkovního sedení NN (4x1)	M	0,000	370,000	370,000	311,00	0,00	115 070,00	115 070,00	100,00
145	91721 A	OBRUBY Z BETON KRAJNÍKŮ	M	0,000	135,000	135,000	325,88	0,00	43 993,80	43 993,80	100,00
146	91723 B	OBRUBY Z BETON KRAJNÍKŮ	M	0,000	135,000	135,000	447,14	0,00	60 363,90	60 363,90	100,00
Celkem								1 639 053,48	2 548 099,37	909 045,89	55,46

Za zhotovitele:

Datum: 9.10.2017

(190)



Chiádek & Tímův s.r.o. tel.: +420 485 222 222

Chiádek & Tímův s.r.o.
Perdubice, Zelená 100

Provedl: [redacted]
Ředitel: [redacted]
Datum: [redacted]

Datum: [redacted]

17. října 2017
15:03:36
S: 30, Paroubice
13.10.2017
15:03:36
0200085031

SOUPIŠ PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35947 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové

Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Objednavatel:
Zhotovitel dokumentace: MDS projekt s.r.o.
Zhotovitel: Firma

Základní cena: 63 811 611,46 Kč

Cena celková: 71 943 478,66 Kč

DPH: 15 108 130,52 Kč

Cena s daní: 87 051 609,18 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: 71 943 478,66 Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: M515064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Polozka	Typ	Text	MJ	Pažet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU poplatky za uložení zemín a přebytků výkopů - skládka dle základních podmínek v režii dodavatele s poplatkem a evidencí celkem položka 12110 - celkem 38,28 m³=88,280 [A] celkem položka 13173 - celkem 1929 m³=929,000 [H] celkem položka 13183 - 3643,25 m³=3 643,250 [C] celkem položka 13273 - 491,84 m³=491,840 [D] celkem položka 23668 - 24,16 m³=24,160 [E] celkem položka - 164841 - 299,143,14*0,9*0,9/6=190,183 [F] celkem pro položku - 17413 - (-1)*0,93,23=693,730 [G] celkem pro položku - 18223 - (-1)*0,2*44,0=88,800 [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=6 584,183 [I]	M3	6 584,183	227,36	1 496 979,85
	ZBY.	10/2017	<i>Konečné úpravy</i> Výměna podvozků před kondem, před vozovkou, mimo rám, S81 100 – 420m2 kladky 50cm. 209,25=209,250 [A]		209,250		47 575,08
			aktuální množství		6 793,433		1 544 554,93
2	014122		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-00 (OSTATNÍ ODPAD) poplatky za uložení střešních sál, kamene, materiálu ze švicovny a pojistky na odpadové bázi - skládka dle základních podmínek v režii dodavatele s poplatkem a evidencí celkem položka 13415 - 2,3*51,6=122,480 [A] celkem položka - 16141 - 5662*3,14*0,15*0,15/4=100,005 [H] celkem položka 96615 - 2,5*1271,7=3 184,250 [C] celkem položka 96616 - 2,5*177,8=444,500 [D] Celkem: A+B+C+D=3 861,235 [E]	T	3 861,235	189,47	731 588,20
3	014132		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-00 (NEJHROZIVĚJŠÍ ODPAD)	T	99,233	3 157,75	313 353,01

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	MS15064 HU35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt:	SO 300 Úprava zatrubnění - Semaňský potok
Rozpočet:	SO 300 Úprava zatrubnění - Semaňský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<p>Ukázkový výkres - stavbylet úprave kanalizače zatrubnění u příslušného sedimentu v korytu vodního toku dle výsledků chemického rozboru celkem položka - 12963 - 24 00*2,0=48,000 [A] celkem položka - 97817 - 2227 5*0,01*2,3=51,233 [B] Celkem - A+B=99,233 [C]</p>				
4	02620	a	<p>ZKOUŠENÍ KONSTRUKCI A PRACÍ NEZAVISLOU ZKOUŠEBNOU</p> <p>Zkoušky nezávislou zkoušebnou - zahrnují veškeré náklady na zkoušky, repedování a palubování správcem stavby, včetně zajištění všech potřebných prostředků, kvalitativní kontrolu, kontrolu a vyhodnocení výsledků, včetně vypracování zprávy a poskytnutí všech potřebných materiálů pro jejich úpravu. Tyto náklady nezahrnují náklady na povinné přílohy zkoušek zhotovitele dle ČSN, FKP a TP na výsledky konstrukce a celý stavební objekt. Úhrnu účtuje na zkoušení znovu postavení odběrem vzorků všech materiálů ke zkouškám, s přílohami a vyhodnocením zkoušebních vzorků zemin a se zpracováním zprávy a poskytnutí zemin podle doporučení stavby včetně nebo poříbeného vyšetření, dále zahrnuje odběr vzorků těles z stavby (např. pro polštář) živé nebo betonové směsi podle specifikace nebo skladování podle doporučení stavby, a to včetně provedení zkoušek a včetně všech nákladů vzniklých v souvislosti s odběrem zkoušebních vzorků u se státním schválením správcem stavby. Jestliže bude některá zveřejněna laborator (přičteno-li to v souvislosti) potřebná provedením zkoušek na výškový přímok (obdobně jako) správcem stavby, počase veškeré náklady (akce) ch zkoušek zhotovitel l=1,000 [A]</p>	KČ	1,000	88 417,00	88 417,00
5	02730		<p>POMOC PRACE ŽRIZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ</p> <p>Zahrnuje náklady na veškeré náklady a správné požadavky opatření vstřikem chráněné inženýrské sítě a případně další související práce na obsluhu těchto zařízení zprávy o dělech inženýrských sítí zajištění a uzavření inženýrských sítí sázející tělesy v prostoru stavení objektu SO 300 kompletní práce související s realizací údržby, zajištění polohy vedení se zabezpečení sítí vytyčení, příjímání sondy, zajištění před stavěním pomocí polohu stavby, SO 100 l=1,000 [A]</p>	KČ	1,000	12 631,00	12 631,00
200	02811		<p>PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICE NA POVRCHU</p> <p>Celkem za doplňkový (G) průzkum + Vyšetření povrchu k sesava zemin</p>	KPL	0,000	91 520,00	0,00
6	02911		<p>OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ</p> <p>vytyčení práce + cena za vytyčení pracovníků polohu stavby před jejím založením odborně způsobilými osobami. Kompletní geodetické práce na vytyčení vytyčovaných bodů definičního objektu v rozsahu PD a FKP cena za zaměření akvizitního provedení stavby vytyčení sítí a polohování ve d vytyčování (grafika + CD) celkem včetně odborní vytyčování a vytyčování dle bodů</p>	HM	1,000	101 048,00	101 048,00
7	02920		<p>OSTATNÍ POŽADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</p> <p>1=1,000 [A] Chemický rozbor sedimentů v korytu vodního toku pro upřesnění obsahu odpadu a určení způsobu sběru materiálu. Zahrnuje vyhotovení protokolu ve 4 provedeních a v elektronické podobě na CD 1=1,000 [A]</p>	KČ	1,000	12 631,00	12 631,00

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt:	SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet:	SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
8	02940		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE dokumentace bude požadována v 3 výškových objednatelův formě dokumentace v elektronické podobě (souborů) dle cena za zpracování - DSSP (dokumentace skutečného provedení stavby) - dokumentace bude vypracována dle požadavků oběh odpovídá v aktualizovaném znění I=1,000 [A]	KČ	1,000	50 524,00	50 524,00
9	02942		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU Mostní list na objektu číslo ev.č. a 1 HMP v blízkosti zadání do DMS (vše dle ČSN 73 6330 336221 a 736222) I=1,000 [A]	KUS	1,000	18 946,50	18 946,50
135	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS cena za vypracování - RDS (realizační dokumentace stavby) včetně V1D dokumentací na základě výkresů, plánů buvanjících opatření a plánů sledování stavů železničního objektu	KPL	0,000	771 600,00	0,00
10	02945		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEOMETRICKÝ PLÁN Foto-dokumentace z postupu stavby - Fotografie jednotlivých konstrukcí v průběhu stavby v časovém intervalu min. 1x týdně 1 x týdně snímky barevných fotografií v tiskové i elektronické formě Vzájemně fotodokumentace v sílu s popisem v tiskové i elektronické formě I=1,000 [A]	KČ	1,000	6 315,50	6 315,50
11	02950		OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUJKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY Geotechnická činnost související se statickým zajištěním železničních objektů, zajištění stavbu objektu a zajištění stavby železniční Geotechnický průzkum na stavbě při základání objektu dle TKP, ČSN a PD - kompletní práce dle dané úlohy včetně vyhodnocení, zprávy, zprávy atp. Dle požadavků průběžně kontrolovat vrt, vysoké injeckce a zemních kotev dle TZ I=1,000 [A]	KČ	1,000	151 572,00	151 572,00
12	02950	a	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUJKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY kompletní práce a pasporty včetně souvisejících úvodních členění k okolním sousedním pozemkům a nemovitosti Pasporty před zahájením prací, v průběhu realizace prací a po skončení prací s vyhodnocením a prognózou Pasportizace bude prováděna průhlednými a pasportem objektů ve vlastnictví SZK s p. (s železničními mostními objekty, včetně žib, železniční trati a nájmové těleso, příslušenství trati) Rovněž objekty v prostoru staveniště (kanalizace, komunikace) I=1,000 [A=1,000 [B]	KČ	1,000	25 262,00	25 262,00
13	02960	a	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR	KČ	1,000	815 962,00	815 962,00

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	MS15064 II/135847 - Optimalizace přejezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové
Objekt:	SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potek
Rozpočet:	SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potek

Prof.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
14	02960	b	<p>Dražní dozor dle předpokladů v projektové dokumentaci</p> <p>Počet hodin na dozor se určuje jako maximální doba vyžití na danou činnost. V tomto případě bude tato položka čerpána ze složitého čerpání počtu hodin až do přípustné plně výše</p> <p>V případě požadavku dodavatele vyžít větší počet hodin na realizaci tohoto dovozu, bude vyžít maximálně tento daný počet hodin. V tomto případě bude náhrada za dozor odvozená vždy vzhledem k upevněnému poměru předpokladního počtu hodin na tento dozor a celkového počtu potrubních hodin čerpání. Takto až do celkové nabízené hodnoty této položky</p> <p>*Hodnota celkové ceny za tuto položku při vyžití nebude dle stavůkem překročena. Dodavatel vady případně větší požadavek na dobu dané činnosti musí rozpuštění do jednotkové ceny. Čerpání položky pak bude řešení poměrově až do přípustné plně hodnoty této položky</p> <p>Zhotvitel prací povodě samostatný stavební deník technického ráhřadu drahního dozoru a bude fakturována skutečností. Je vyžadován podpis odpovědného pracovníka o jednotkách *</p> <p>Celkem drahního dozoru po dobu realizace akce a rebova objektu SO 300</p> <p>Celkem - mírně šetření za účelem snížení podmínek realizace - 10h*475,0h</p> <p>Celkem drahního dozoru během realizace akce 9*15*10,4*75 Kč/hod</p> <p>(přepočítákem je 9 měsíců drahního dozoru 15 dní v měsíci a předpokladem volby realizace objektu v kontaktu se SŽDC s p)</p> <p>1=1,000 [A]</p>	KČ	1,000	163 697,76	163 697,76
15	029711		<p>Autorský dozor projektanta objektu SO 300</p> <p>Počet hodin na dozor se určuje jako maximální doba vyžití na danou činnost. V tomto případě bude tato položka čerpána ze složitého čerpání počtu hodin až do přípustné plně výše</p> <p>Celkem předpoklad - 9*4*6*500 Kč/hod</p> <p>(přepočítákem je 9 měsíců autorského dozoru 4 dny v měsíci)</p> <p>Celkem předpoklad - 9*4*600 Kč/měsíc</p> <p>(přepočítákem je 9 měsíců autorského dozoru 4 dny v měsíci)</p> <p>1=1,000 [A]</p>	KUS	314,000	1 515,72	475 936,08
			<p>OSTATNÍ POŽADAVKY - GEOT. MONTĚ NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY</p> <p>Zahrnuje zřízení měřebných značek v konstrukci železničních objektů, jejich údržbu během provozního post. Zahrnuje předpřipnutí měřebn. značek dle IZ, drahom. zřizováními osobami v jarních a podzimních údobích vždy s vyhodnocením změřených hodnot. Předpokládá se s celkem 18 měření každého geodetického bodu</p> <p>Z prvních měření bude zpracován protokol ve 4 vybovováních (grafika - CD)</p> <p>počet na křehkých místech - $(105,0+111,2)^2 \div 10 = 280,001 [A]$</p> <p>počet na křehkých místech - $4^2 = 16,000 [B]$</p> <p>počet na opěrných zádech - $2^2 = 8,000 [C]$</p> <p>počet na deskových mostech - $2^2 = 10,000 [D]$</p> <p>Celkem: A+B+C+D=314,000 [E]</p>				

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS14064 111/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	Jedna	Celkem
	ZBV:	01/2016	Aktualizace dle R1/S V souladu s požadavkem projektanta 77-314=- 237,000 [A]		-237,000		-359 225,64
113	029711	a	OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU Dědička a měřicí síť v dynamometrech - zkušební kočky budou vyžalovány na sílu 450 kN, poté budou povoleny a zkušebny na hodnotě 200 kN	aktuální množství KUS	77,000 0,000		116 710,44 0,00
	ZBV:	01/2016	Aktualizace dle RDS Průměrná dynamometru 500 kN + rozložení deska 32 ks 32=32,000 [A]		32,000		976 800,00
127	029711	b	OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY Dědička a měřicí síť v dynamometrech - zkušební kočky budou vyžalovány na sílu 450 kN, poté budou povoleny a zkušebny na hodnotě 200 kN	aktuální množství M	32,000 0,000	99,00	976 800,00 0,00
	ZBV:	01/2016	Aktualizace dle RDS Kabeláž (tržebná síla 30kN / dynamometru) 960m 960=960,000 [A]		960,000		95 040,00



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	M.J	Počet M.J	J.cena	Celkem
					aktuální množství	960,000	95 040,00
128	029711	0	OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY Dodávka a měření sil v dynamometrech - zemní kory budou vyzkoušeny na sílu 450 kN, poté budou poveleny a zakotveny na hodnotě 300 kN	KPL	0,000	14 850,00	0,00
	ZBV:	01/2016	Aktualizace dle RDS Měření - výjez na lokalitu a změření: 37 výjezdů 37=37,000 [A]		37,000		549 450,00
					aktuální množství	37,000	549 450,00
129	029711	d	OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY Dodávka a měření sil v dynamometrech - zemní kory budou vyzkoušeny na sílu 450 kN, poté budou poveleny a zakotveny na hodnotě 200 kN	KPL	0,000	9 900,00	0,00
	ZBV:	01/2016	Aktualizace dle RDS Výjezd na lokalitu - vlnozetěň a zpětné množství dynamometrů: 10 výjezdů 10=10,000 [A]		10,000		99 000,00
					aktuální množství	10,000	99 000,00
130	029711	e	OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY Dodávka a měření sil v dynamometrech - zemní kory budou vyzkoušeny na sílu 450 kN, poté budou poveleny a zakotveny na hodnotě 200 kN	KUS	0,000	2 475,00	0,00
	ZBV:						



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 H1/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Por.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
		01/2016	Aktualizace dle RDS Měření - zpracování dat: 37 ks 37=37,000 [A]		37,000		91 575,00
			aktuální množství		37,000		91 575,00
131	029711	r	OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY Časová a měřicí síla dynamometrická - zemní kovy - buďou vyloženy na sílu 450 kN, poté budou povoleny a založeny na hodnotě 200 kN	KPL	0,000	19 800,00	0,00
	ZBY:	01/2016	Aktualizace dle RDS Dopravné 1=1,000 [A]		1,000		19 800,00
			aktuální množství		1,000		19 800,00
122	029711	r	OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY Protokoly V020 - V027, V029-V031, V034, V036, V038	KPL	0,000	65 340,00	0,00
	ZBY:	08/2017	Sonace sloupů trakčního vedení		1,000		65 340,00
			aktuální množství		1,000		65 340,00
124	03170		ZARJZENÍ STAVENIŠTĚ - KOMUNIKACE A ZPEV PLOCHY I.B. VIDACE HAVARIE - PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE	M2	0,000	2 339,39	0,00
	ZBY:						

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 111/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Por.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
		08/2017	Saňací sloup trčkového systému Zřízení přírůpkové komunikace k zajištění havarie stažaru trčkového vedení Komunikace překonává přečládku v podání železništi Délka komunikace 22 M, šířka komunikace 3 m 22*3=66,000 [A]		66,000		154 399,74
			aktuální množství		66,000		154 399,74
0			Všeobecné konstrukce a práce				6 204 618,68
1			Zemní práce				
16	11120		ODSTRANĚNÍ KŘOVIN celkem odstranění dřeviny v prostoru objektu SO 300 12*1m2 = 12*1*1*1 [A]	M2	120,000	101,05	12 126,00
17	11201		KAČENÍ STROMŮ I DĚKEMNE DO 0,5M S ODSÍTRANĚNÍM PARUŽÍ celkem na výšce: objektu 4 ks=4,000 [A]	KUS	4,000	1 768,34	7 073,36
143	113326		ODSTRANĚNÍ PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMĚL., ODVOZ DO 12KM Výhledem podléhá přírodní komunikaci, mimo rámec SO 100 – 420m2 bludňáků 50cm. Cena převzata z SO 028 - Oprava objízdných tras	M3	0,000	298,09	0,00
	ZBP:	10/2017	Konečné úpravy 109,25=209,250 [A]		209,250		62 375,33
			aktuální množství		209,250		62 375,33
18	11415		ODSTRANĚNÍ DLAŽEB VODNÍCH KORYT Z LOM KAMENIVA NA MC VČET PODKL vybudování objízdného trasy vodního toku - předpoklad 1 - 0,4*33,0*4,0*1,2=57,600 [A]	M3	57,600	788,17	45 398,59

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 - Optimalizace přejezdního profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebčevě
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Por.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
19	11511		ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN celkem čerpání po dobu realizace objektu 10 (a=10) dní (5+10+20) dní = 150,000 [A]	MOD	350,000	479,98	167 993,00
20	11525		PŘEVEDENÍ VODY POTRUBÍM DN 600 NEBO ŽLABY R.O. DO 2,0M dvójice trub DN 600 pod klenbovým mostem - 2*270,0=540,000 [A] dvójice trub DN 600 před paletí stbavou - 2*32,0=64,000 [B] dvójice trub DN 600 okolo dílu 1 - 2*35,0=70,000 [C] Celkem: A+B+C=674,000 [D]	M	674,000	1 089,61	734 397,14
21	11527		PŘEV. VOD NA POVRCHU POTR DN DO 1000MM NEBO ŽLAB R.O. DO 3,6M trouba DN 1000 mezi mosty a pod deskovým mostem - 140,0=140,000 [A]	M	140,000	2 743,14	384 095,60
22	12110		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY celkem v prostoru výkopových prací na vyčistění objektu 0,2*46*1,3=11,960 [A] celkem v prostoru výkopových prací mezi klenbovým a deskovým mostem 0,2*(220+15+81)*1,3=76,320 [B] celkem: A+B=88,280 [C]	M3	88,280	119,99	10 592,72
23	12573		VYKOPÁVKY ZE ZEMNIKU A SKLÁDEK TR 1 celkem pro položku: 17411 - 693,73 m3=693,730 [D] celkem pro položku: 18223 - 0,2*444,0 m2=88,800 [E] Celkem: D+E=782,530 [F]	M3	782,530	119,99	93 895,72
136	12673		ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TR 1	M3	0,000	119,00	0,00
24	12960		ČIŠTĚNÍ VODOTEČÍ A MELIORAČ KANÁLU OD NÁNOSŮ Všechná štěrka se skládá do štěrky jako nebezpečný odpad (pod 014132) materiál bude ale vykládkován dle přejezdů zatrubnění na skládku chemického mžboru meliorantu celkem pro čišťení: 13324 zatrubnění po 6,0 z 22 zatrubnění po 6,0 kíl: 0,2*10*110=22000 [A]	M3	24,000	560,82	13 459,68
25	13173		HLUBENÍ JAM ZAPAZ I NEPAZ TR 1	M3	2 528,588	348,84	1 021 748,17

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	MS15064 III/15847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt:	SO 300 Úprava zstrubnění - Semanínský potok
Rozpočet:	SO 300 Úprava zstrubnění - Semanínský potok

Pař.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
26	13183		<p>Plocha odečtena z grafického sítěnu AutoCAD Ve výkresu je zakresl. i výkop pro příslušnou výměnu podjezdů dle přílohy (daneho rozvahy v dokumentaci) celkem výkop na vyústění před nátržní st. 2,0*1,8*16,0+3,31+2,3*0,7*13,0+60,851 [A] celkem výkop na vyústění za nátržní st. do km 0,610: 1,0*3,0*10,0+2,4*5,5*13,5+294,606 [B] odstranění přírodních plošiny: 2,3*2,6*25,5=158,470 [C] celkem výkop v km 0,307-0,319: 9,5*2,8*23,0+61,186 [D] celkem výkop v km 0,330-0,385: 9,5*2,8*8,2+2,3*2*55,0=1 272,700 [E] celkem výkop na rozhraní etap v km 0,385 musí být započten 2x (4,4*2,4)*3,6=38,016 [F] celkem výkop v km 0,385-0,408: (2,4*7,8)*23,0=430,560 [G] celkem výkop na konci od km 0,433: 7,7*2,1*4,1=61,592 [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=2 928,988 [I]</p>	M3	3 643,750	378,79	1 380 026,67
		ZBV:					
		04 2016	<p>Výměna podložní základové spáry (délance c 17) 0,3*23*3=37,500 [A]</p>		37,500		11 201,63
			aktuální množství		3 680,750		1 394 231,29
27	13273		<p>HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽÍ NEPAŽÍ TR 1 rýha pro tloušťku DN 1000 v prostoru mezi mosty - 2,8*1,6*(17+479,36) [A] rýha pro příčný průřez v korytě voškolbo úku - 0,6*1,0*5,3=3 180 [B] rýha pro stabilizační prahy v korytě vodního toku - 0,6*1,0*(80+7,31)*9,300 [C]</p>	M3	491,840	399,37	196 426,14
28	17120		<p>Celkem: A+B+C=491,840 [D] III OŽŔNÍ SVAPANINY DO NASYPŮ A NA SKLADKY REZ ZHUŤNĚNÍ</p>	M3	7 490,788	11,37	85 170,26



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	Jednot.	Celkem
			celkem položka - 12110 - 88,3 m ³ =90,300 [A] celkem položka - 12960 - 24,0 m ³ =24,000 [B] celkem položka - 13121 - 2929 m ³ =2 929,000 [C] celkem položka - 13181 - 3643,3 m ³ =3 643 300 [D] celkem položka - 13273 - 491,8 m ³ =491,800 [E] celkem položka - 13668 - 24,2 m ³ =24,200 [F] celkem položka - 264841 - 299,1*3,14*0,9*0,9/4=190,183 [G] celkem položka - 26143 - 566*3,14*0,15*6,15/4=100,005 [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=7 490,788 [I]				
	ZBV:	04/2016	Výměna podloží základové spáry (dilatace č. 17) 0,3*21*5=317,500 [A]		37,500		126,38
			aktuální množství		7 528,288		85 596,63
29	17411		ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTĚNĚNÍM Plocha odčítání z grafického systému AutoCAD. záryp rýhy pro inženýrské DN 1000 v prostoru mezi stěnami - 2,8*1,6*107=479,360 [A] přízemní pilotážní plošiny - 2,3*2,2*30,0=158,470 [B] záryp výkopu nad přírodním územím mezi stěnami km 0,307-0,330 2*1,3*0,5*23,0=29,900 [C] záryp výkopu nad přírodním územím mezi stěnami km 0,330-0,370 2*1,3*0,5/2*40,0=26,000 [D] Celkem: A+B+C+D=693,730 [E]	M3	693,730	637,87	442 509,56
	ZBV:	08/2017	Sonace sloupů trakčního vedení jedná se o beton, který se dal kolem stěny u pilotážní stěny množství - 54,5 m ³ =54,500 [A]		-54,500		-34 763,92
			aktuální množství		639,230		407 745,64
30	17481		ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	32,760	1 163,54	38 117,57



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdového profilu podželezniční trati v České Těbově
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semaninský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semaninský potok

Pof.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
137	17581		Placha naklepená v grafickém systému AutoCAD zářez základu náleží zdi - 0,8*0,8*(6,0+3,0)+2,0*1,5*9,6=52,760 [A]	M3	0,000	885,43	0,00
31	18223		OBSYP PŮTRUHI A OBJEKTU Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLU ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,20M celkem za přílohou sítňau - 1,2*1,0*25,0=30,000 [A] celkem v prostoru mezi klenbovým a deskovým mostem 1,2*2,3*(65,0+7,0+78,0)=414,000 [B]	M2	444,000	15,16	6 731,04
32	18241		Celkem A+B=444,000 [C] ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU KLČNÍM VÝSEVEM celkem za přílohou sítňau - 1,2*1,0*25,0=30,000 [A] celkem v prostoru mezi klenbovým a deskovým mostem 1,2*2,3*(65,0+7,0+78,0)=414,000 [B]	M2	444,000	18,00	7 992,00
33	18247		Celkem A+B=444,000 [C] OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU celkem za přílohou sítňau - 1,2*1,0*25,0=30,000 [A] celkem v prostoru mezi klenbovým a deskovým mostem 1,2*2,3*(65,0+7,0+78,0)=414,000 [B]	M2	444,000	25,26	11 215,44
			Celkem A+B=444,000 [C]				
I		Zemní práce					4 901 211,11
2		Základy					
34	21341		DRENAŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMÁTY) hranělní žebra před přílohou sítňau o popříční šířkou - 0,04*0,5*(3,8+9,6)=0,268 [A]	M3	0,268	94 732,50	25 388,31
35	21362		DRENAŽNÍ VRSTVY Z GEOSITÉ Drenažní vrstva na trati (přl. 2899f) dle požadavků ČSN 73 6244 v přechodových oblastech zářezok úseku vpravo po 11V5 - r dl 4,5*2,0=18,000 [A] zářezok úseku vlevo po 11V4 - r dl 3,2*2,0=6,400 [B] úsek km 0+145-0,197- r dl (5,5*2,0)*52,0=286,000 [C] úsek km 0+291-0,405- r dl (4,3+3,3)*314,0=866,400 [D] úsek km 0+405-konec- r dl (4,6+3,1)*31,0=238,700 [E]	M2	1 644,100	94,73	155 745,59
			Celkem A+B+C+D+E=1 644,100 [F]				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Por.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:	04/2016	Výměna podlaží základové spáry (dilatace č. 17) 5*25=125,000 [A]		125,000		11 841,25
36	224314		PILOTY Z PROST BETONU DO C25/30 (B30) Beton pilot C20/25-XC1 - počet stěn z převrtných pilot celkem pilotové stěny u vyústění - 3,1415*0,5*0,92*0,5*0,92*(2,7*1+3,5*3)=26,723 [A] celkem pilotové stěny u deškového mostu - 3,1415*0,5*0,92*0,5*0,92*(4,0*13)=34,567 [B] Celkem A+B=61,290 [C]	M3	61,290	2 551,46	156 378,98
	ZBV:	02/2016	Skutečnost k 30.11.2016 Celkem piloty vyústění (-1*5,09) = -15,270 [B]		-15,270		-38 960,79
37	224325		PILOTY Z ŽELEZOBETONU C30/37 Beton pilot C10/15-XA1 - počet stěn z převrtných pilot celkem pilotové stěny u vyústění - 3,1415*0,5*0,92*0,5*0,92*(4,5*13+5,5*2)=46,200 [A] celkem pilotové stěny u deškového mostu - 3,1415*0,5*0,92*0,5*0,92*(8,0*15)=79,769 [B] Celkem A+B=125,969 [C]	M3	125,969	2 715,67	342 090,23
	ZBV:	02/2016	Skutečnost k 30.11.2016 Celkem piloty vyústění (-2*2,54) = -5,080 [A]		-5,080		-13 795,60



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35817 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zadržehnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zadržehnění - Semanínský potok

Pof.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Pofec MJ	J.cena	Celkem
					aktuální množství	120,889	128 294,63
38	224365		VYZTUŽ PÍLOCT Z OCELI 10505 předpoklad 0,140 kg/m ³ - pažení stěna z přečtvaných p.lo. dle návrhu v RDS a VTD dokumentaci celkem předpokládá 0,140*176,0=17,640 [A]	T	17,640	27 156,65	479 043,31
39	22604		ZÁPOROVOE PAŽENÍ Z KOVU DOČASNĚ celkem dle návrhu v RDS dokumentaci Převážky zemních ložev kotevných do kamenných opěrných zdí a opěrných zdí Jedná se o průběhováladně maximální kubatury prací. Skutečné množství prací bude upraveno dle zjistěných geotechnických podmínek na stavění za účasti geotechnického dozoru a schváleno AD, TDI a zástupcem SZHX. Čerpání palivočky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavěbním deníku u schválené TDI celkem vodorovně převážky zemní kovy klenbových mostů z kamenné vrstvy - 2*0,046*1,1*1,0*(32*7*29)=6,882 [A] celkem vodorovně převážky zemní kovy klenbových mostů z kamenné vrstvy - 2*0,046*1,1*1,0*(32*6*30)=6,882 [B]	T	13,764	45 471,60	625 871,10
40	23418		ŠTĚTOVE STĚNY NASAZENÉ Z DŘEVĚNÝCH DÍLCŮ DOČASNĚ (KUBATURA) Právě zrušené stěny v korytě v 1. v 12 dokončeném zateplením, ve stávajícím korytě z dřevěných kletů a piloků upravené stěny štětove, kotevné do betonových konstrukcí po dobu výkopových prací a výstavby uličku stěny štětove při výstavbě pažení stěny z klenbových mostů zdi - 1,0*0,05*1,9*1,2=0,114 [A] stěny štětove při výstavbě dílu 1 zatrubnění - 1,0*0,05*4,8*1,2=0,288 [B] stěny štětove při výstavbě nábrežní zdi - 1,0*0,05*10*1,2=0,600 [C] stěny štětove (nebo jímka) při přechodu tunel z DN 1000 na 2x DN 600 - 1,5*0,10*(3,0+3,0)*1,2=1,080 [D] stěny štětove (nebo jímka) na vyústění stávajícího zatrubnění - 2*1,7*1,3*0,10*1,2=0,612 [E] stěny štětove v dílu 2 - 3,0*1,1*0,10*1,2+6,0*1,1*0,10*1,2=1,188 [F] stěny štětove v dílu 17 - 5,0*1,3*0,10*1,2=0,780 [G] stěny štětove ve stávajícím zatrubnění - 3,0*1,3*0,10*1,2=0,468 [H]	M3	5,130	15 532,68	79 642,61
41	23668		TĚSNĚNÍ HRADÍČKOVÝCH STĚN ZE ZEMIN DOČASNĚ VČETNĚ ODSTRANĚNÍ Celkem A+B+C+D+E+F+G+H=5,130 [I]	M3	24,160	606,29	14 642,91

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	MS15064 III:35847 – Optimalizace průjezdového profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt:	SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rožpočet:	SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Pažet MJ	J.cenn	Celkem
			<p>řeznicí železná při výstavbě patricí stěny základu nábetu zdi - 1,0*0,8*1,9=1,520 [A] řeznicí železná při výstavbě dílu 1 zatrubnění - 1,0*0,8*4,8=3,840 [B] řeznicí železná při výstavbě nábetu zdi - 1,0*0,8*10,0=8,000 [C] řeznicí železná (nebo jímka) při přechodu trůb z DN 1000 na DN 600 - 1,5*1,2*(3,0+3,0)=10,800 [D]</p>				
42	23718		<p>Celkem A+B+C+D=24,160 [E] VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z DŘEVĚNÝCH DÍLCŮ (KUBATURA)</p> <p>Položka zahrnuje odaržení dřevěných kůlů a prken lužek. Položka vč. výše uvedené manipulace bez poplatků za uložení na skládě celkem položka 23718 = 5,13 m³ - 5,130 [A]</p>	M3	5,130	6 155,45	31 577,46
43	26144		<p>VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TR IV NA POVRCHU D DO 35MM</p> <p>Vrty pro injektáž opěr a základů betonových mostů pod hlavicemi vrtaných kotven. Ježná se o přečerpávání maximální kubatury prací. Skutečné množství prací bude upraveno dle zjištěných geotechnických podmínek na stavění za účasti geo inženýrů. Ležba dozoru a schválení AD - III) a zařazením SŽDC. Čerpání položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavěbním deníku a schválení. III) Vrty pro injektáž pod kotvami klesavých mostů z betonu vlevo - 4*1,5*(5+25+31+5)=396,000 [A] Vrty pro injektáž pod kotvami klesavých mostů z betonu vpravo - 4*1,5*(5+25+30+5)=390,000 [B] Vrty pro injektáž pod kotvami deskového mostu z betonu vlevo - 4*1,5*13=78,000 [C] Vrty pro injektáž pod kotvami deskového mostu z betonu vpravo - 4*1,5*13=78,000 [D]</p>	M	942,000	821,02	773 400,84
44	26143		<p>Celkem A+B+C+D=942,000 [E] VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR IV D DO 150MM</p> <p>Trída vrtná je dle nejvyššího vrtného materiálu (beton, kámen zdivo, plákové) Vrty pro kotvení plákové stěny - 8*10=80,000 [A] Ježná se o přečerpávání maximální kubatury prací. Skutečné množství prací bude upraveno dle zjištěných geotechnických podmínek na stavění za účasti geotechnických dozoru a schválení AD, III) a zařazením SŽDC. Čerpání položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavěbním deníku a schválení. III) Vrty pro tyčkové injektáže skrz základů klesavých mostů a opěr zdi - 5,0*(9+317+12)=1 690 000 [B] Vrty pro tyčkové injektáže skrz základů deskového mostu - 8,5*12=272,000 [C] Vrty pro zemní kotvy skrz stávající klesavé mosty a opěrné zdi z betonu nebo kamene vlevo - 12,0*(5+25+3217+291+145)=1 648,000 [D] Vrty pro zemní kotvy skrz stávající klesavé mosty a opěrné zdi z betonu nebo kamene vpravo - 12,0*(5+25+32+6+30+10+5)=1 596,000 [E] Vrty pro zemní kotvy skrz stávající deskový most z betonu vlevo - 16,0*13=208,000 [F] Vrty pro zemní kotvy skrz stávající deskový most z betonu vpravo - 16,0*13=208,000 [G]</p> <p>Celkem A+B+C+D+E+F+G=5 662,000 [H]</p>	M	5 662,000	1 263,10	7 151 672,20

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 111/35841 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Těbově
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:						
	06/2016		Změna tryskové injekce 248 m=248,000 [A]		248,000		313 248,80
	07/2017		Zlepšení základových poměrů Změna zatrubnění z dr. IV na V v rozsahu 20% realizovaných vlnů (5662 km dle ZDR + 248 km dle ZBV) (5662+248)*0,8 5910= 1 182,000 [A]		-1 182,000		-1 192 984,20
	08/2017		Saunice sloupu trakčního vedení Zajištění trakčního stadiu Kusový materiál, 3pa Lp15,7mm 2 ks*414,0 m=78,000 [A]		28,000		35 366,80
			aktuální množství		4 756,000		6 007 303,60
45	261512		VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TR V NA POVRCHU D DO 16MM Celkem kotvení rezavé lišty pro připevnění izolace a izolační fólie dle souboru dokumentace celkem kotvení na rublejší zdi 0,105*8,00,3=2,800 [A] celkem kotvení na povrchu zdi 0,105*3,00,3=1 330 [B] celkem kotvení na příloze stěně 0,105*10,00,3=3,500 [C] celkem kotvení izolační fólie v kování s betonovými puvrty stavěných kotev. Cel = 0,105*(22,0+53,0+8,0+28,0+275,0+26,0)*0,3=144,200 [D]	M	151,830	200,83	30 492,01
125	36451		VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR V D DO 150MM Celkem: A+B+C+D=151,830 [E]	M	0,000	3 050,00	0,00
	ZBV:						
	07/2017		Zlepšení základových poměrů Změna zatrubnění z dr. IV na V v rozsahu 20% realizovaných vlnů (5662 km dle ZDR + 248 km dle ZBV) (5662+248)*0,2=1 182,000 [A]		1 182,000		3 605 100,00
			aktuální množství		1 182,000		3 605 100,00

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železnižní trati v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
46	264841		VRTY PRO PILOTY TR III A IV D DO 1000MM	M	299,100	1 894,65	566 689,82
			Tímto vrtání je uloženo (vrtáního vrtného materiálu (prazaly beton, pískovce) piloty pažet: šířky je 0,9 m a tloušťka vrstev (základ) dle (C) prohlášení ve kladného vrtání celkem piloty z prazalyho betonu u vyústění - (2,7+0,6)*11*4: 5+0,6*3=48,500 [A] celkem piloty z prazalyho betonu deskového maslu - 4,0*13=52,000 [B] celkem piloty ze železobetonu u vyústění - (4,5+0,6)*13+(5,5+0,6)*2=78,500 [C] celkem piloty ze železobetonu deskového maslu - 8,0*15=120,000 [D] Celkem: A+B+C+D=299,100 [t]				
	ZBV:	02/2016	Skutečnost k 30.11.2016 Celkem piloty vyústění (-3*8) m (piloty ze ZB) = -24,000 [B] (-2*4) m (piloty z prazalyho betonu) = -8,000 [A] Celkem: B + A = -32,000 [C]		-32,000		-60 628,80
			aktuální množství		267,100		506 061,02
120	26653		VRTY PRO MIKROPILOTY V PODZEMÍ DO 12M TR V D DO 150MM	M	0,000	3 836,00	0,00
			Drenáže				
	ZBV:	08/2017	Sanace sloupů trakčního vedení Vrt, vrtací PVC 110mm, perforace, omazání 3 ks*415,0 m=45,000 [A]		45,000		172 350,00
			aktuální množství		45,000		172 350,00
47	272325		ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	665,853	1 692,22	2 458 475,76

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Polozka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem	
			Beton C30/37-XF3,2XA1 při základě náčelní zdi + monolitický pruh námu základ náčelní zdi s monolitický pruh námu - 7,0*0,63*6,4+0,63*0,63*3,8=9,926 [A] Beton C30/37-XF2,2XD1 při pavlačové desce námu pavlačová deska námu (2*0,4*0,5+2*1,50*0,15)*422,275=612,299 [B] přebetonový stávkový základ železničních masivů vlevo - (0,15*1,05)*277,0=43,628 [C] Celkem: A+B+C=665,853 [D]					
	ZBV:	08/2017	Sazbae sloupů trakčního vedení beton se o beton, který se dal kolem námu u pilotové stěny množství 54,5 m ³ - 54,500 [A] beton se o beton, který tvoří protiváhu k zajištění stability sloupů TV množství 4,5 m ³ - 4,500 [B] Celkem: A+B=59,000 [C]		59,000		217 840,98	
48	272365		VYZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505 předpoklad 0,180 kg/m ³ celkem 0,180*665,9=119,862 [A]	aktuální množství	7	119,862	27 156,65	3 255 050,38
	ZBV:	08/2017	Sazbae sloupů trakčního vedení beton se o beton, který tvoří protiváhu k zajištění stability sloupů TV množství 4,5 m ³ - 4,500 [B]		0,495		13 442,54	
49	282611		INJEKTOVÁNÍ VYSOKOTLAKĚ Z CEMENTOVÝCH POJIV NA POUVRCHU	aktuální množství	M3	5,243	15 586,65	3 268 492,92



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: M515064 11135847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Pof.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<p>Injektáž opěr a zákládů betonových mostů pod hlavicemi zemních kotví. Předpokládá se hlínou 10,0% a celkem 50,0% injektyvami ch vřtů cementovými pojivy Jedná se o předpokládané maximální kubatury prací. Skutečné množství prací bude upraveno dle zjištěných geotechnických podmínek na stavění za účasti geotechnického dozoru a schválení AD, TDI a zástupce SZDC. Čerpání položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavebním deníku a schválení TDI</p> <p>Injektáž podkovami křehových mostů z betonu s vývo - $4 * (5 + 25 + 31 + 5) * 3,14 * 0,5 * 0,5 * 1,5 * 0,1 * 0,5 = 1,886$ [A] Injektáž podkovami křehových mostů z betonu s vývo - $1 * (5 + 25 + 31 + 5) * 3,14 * 0,5 * 0,5 * 1,5 * 0,1 * 0,5 = 1,827$ [B] Injektáž podkovami deskového mostu z betonu s vývo - $4 * 13 * 3,14 * 0,5 * 0,5 * 1,5 * 0,1 * 0,5 = 4,765$ [C] Injektáž podkovami deskového mostu z betonu s vývo - $4 * 13 * 3,14 * 0,5 * 0,5 * 1,5 * 0,1 * 0,5 = 4,765$ [D]</p> <p>Celkem: A+B+C+D=9,243 [E]</p>	M3	9,243	101 048,00	933 986,66
50	28266		<p>INJEKTOVÁNÍ VYSOKOTLAKÉ Z CHEMICKÝCH POJIV NA POVRCHU</p> <p>Injektáž opěr a zákládů betonových mostů pod hlavicemi zemních kotví. Předpokládá se hlínou 10,0% a celkem 50,0% injektyvami ch vřtů chemickými pojivy Jedná se o předpokládané maximální kubatury prací. Skutečné množství prací bude upraveno dle zjištěných geotechnických podmínek na stavění za účasti geotechnického dozoru a schválení AD, TDI a zástupce SZDC. Čerpání položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavebním deníku a schválení TDI</p> <p>Injektáž podkovami křehových mostů z betonu s vývo - $4 * (5 + 25 + 31 + 5) * 3,14 * 0,5 * 0,5 * 1,5 * 0,1 * 0,5 = 1,886$ [A] Injektáž podkovami křehových mostů z betonu s vývo - $1 * (5 + 25 + 31 + 5) * 3,14 * 0,5 * 0,5 * 1,5 * 0,1 * 0,5 = 1,827$ [B] Injektáž podkovami deskového mostu z betonu s vývo - $4 * 13 * 3,14 * 0,5 * 0,5 * 1,5 * 0,1 * 0,5 = 4,765$ [C] Injektáž podkovami deskového mostu z betonu s vývo - $4 * 13 * 3,14 * 0,5 * 0,5 * 1,5 * 0,1 * 0,5 = 4,765$ [D]</p> <p>Celkem: A+B+C+D=9,243 [E]</p>	M3	9,243	101 048,00	933 986,66
51	285378	a	<p>KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPINACÍ VÝZTUŽE DL. DO 10M</p> <p>Položka zahrnuje dodání ku zemních dozových kotví dle TKP 29, kotvy průměrově ze 3 lit z oceli Y1860, průměru 15,7 mm, s dle rozstředí desku (hlavici kotvy), osazení, injekční kotvení naplnit kotvy na návrhovou hodnotu (zkouška kotvy), povlečení naplnit na návrhovou hodnotu a její zakotvení Položka zahrnuje všechny kotvy vazné do dírků betonových opěr kotevnic Všechny zemní kotvy budou delší než 10 m, délky nad tuto hodnotu jsou vykázané v položce 285379 Jedná se o předpokládané maximální kubatury prací. Skutečné množství prací bude upraveno dle zjištěných geotechnických podmínek na stavění za účasti geotechnického dozoru a schválení AD, TDI a zástupce SZDC. Čerpání položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavebním deníku a schválení TDI</p> <p>Zemní kotvy křehových mostů z betonu s vývo - $5 + 25 + 31 + 5 = 66,000$ [A] Zemní kotvy křehových mostů z betonu s vývo - $5 + 25 + 31 + 5 = 66,000$ [B] Zemní kotvy deskového mostu z betonu s vývo - $13 = 13,000$ [C] Zemní kotvy deskového mostu z betonu s vývo - $13 = 13,000$ [D]</p> <p>Celkem: A+B+C+D=157,000 [E]</p>	KUS	157,000	13 262,55	2 082 220,35
53	285378	c	<p>KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPINACÍ VÝZTUŽE DL. DO 10M</p> <p>Položka zahrnuje dodání ku zemních dozových kotví dle TKP 29, kotvy průměrově ze 3 lit z oceli Y1860, průměru 15,7 mm, s dle rozstředí desku (hlavici kotvy), osazení, injekční kotvení naplnit kotvy na návrhovou hodnotu (zkouška kotvy), povlečení naplnit na návrhovou hodnotu a její zakotvení Položka zahrnuje všechny kotvy vazné do dírků betonových opěr kotevnic Všechny zemní kotvy budou delší než 10 m, délky nad tuto hodnotu jsou vykázané v položce 285379 Jedná se o předpokládané maximální kubatury prací. Skutečné množství prací bude upraveno dle zjištěných geotechnických podmínek na stavění za účasti geotechnického dozoru a schválení AD, TDI a zástupce SZDC. Čerpání položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavebním deníku a schválení TDI</p> <p>Zemní kotvy křehových mostů z betonu s vývo - $5 + 25 + 31 + 5 = 66,000$ [A] Zemní kotvy křehových mostů z betonu s vývo - $5 + 25 + 31 + 5 = 66,000$ [B] Zemní kotvy deskového mostu z betonu s vývo - $13 = 13,000$ [C] Zemní kotvy deskového mostu z betonu s vývo - $13 = 13,000$ [D]</p> <p>Celkem: A+B+C+D=157,000 [E]</p>	KUS	8,000	20 209,60	161 676,80



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 111/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:	0A 2017	<p>Položka zahrnuje dodání ku zemědělským trvalým kotelům dle TKP 29, kotelů průměrně ze 2 lín z oceli Y1860, průměru 15,7 mm, délky 10,0 m, délce rozložení desky (hlavice kotelů) pro zabetonování do hlavy ošeta trzma včetně protikoroziční ochrany pro trvalé použití (na 100 let) dle ČSN EN 1537 a TKP 193, kabelový kábelík pro zabetonování do trzma, injekční kotvení, napnutí kotelů - aktivace kotelů Zemní kotelů patří platové sítě - R=8000 [A]</p> <p>Sámací sloup trakčního vedení Zajištění trakčního stožaru Kotelů trvalé špe. l.p15,7mm 23x=2,000 [A]</p>		2,000		40 419,20
			aktuální množství		10,000		202 006,00
52	285378	h	<p>KOTVENÍ NA PVRCHU Z PŘEDPINACÍ VÝZTUŽE DL 10M</p> <p>Položka zahrnuje dodání ku zemědělským trvalým kotelům dle TKP 29, kotelů průměrně ze 1 lín z oceli Y1860, průměru 15,7 mm, délce rozložení desky (hlavice kotelů), osazení, injekční kotvení, napnutí kotelů na návrhovou hodnotu (ekonomika kotelů), posazení na píseň na polovněrní hodnotu a její zakotvení, po zátypoch konstrukce její demontáže s odstraněním hlavice Položka zahrnuje i sámací kotelů, rozepření na povrchu díky kamenných úplet konstrukcí Všechny zemní kotelů budou délky ne? 10 m, délky nad tuto hodnotu jsou vykazány v položce 285379 Jedná se o předpokládané maximální kulturní práci. Skutečné množství prací bude určeno dle sjištěných geotechnických podáních na stavbu za účelem geotechnického dozoru a schválení A11, T1) a základem SŽDC. Čerpaní položky říká dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavběním deníku a schválení T1. Zemní kotelů klenbových masů z kamene vlna - 3247 (29=68 000) [A] Zemní kotelů klenbových masů z kamene vpravo - 3246 (30=68 000) [B]</p>	KUS	136,000	13 262,55	1 803 796,80
54	285379	4	<p>Celkem A+B=136,000 [C] PŘÍPLATEK ZA DALŠÍM KOTVENÍ NA PVRCHU Z PŘEDPINACÍ VÝZTUŽE</p>	M	418,000	1 263,10	527 975,80

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Těšově
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Por.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<p>Položka zahrnuje dodávku zemních dosahových kotven dle TRP 29, kotvy průměrně ze 3 lan z oceli Y1860, průměru 15,7 mm, délce rovnající se aktu (hlavici kotvy) osazení, injekční kotvení, napnutí kotvy na návrhovou hodnotu (zkouška kotvy), povolení napětí na polovětelné hodnotě a její zakotvení</p> <p>Položka zahrnuje v šestiho kotvy vložení do drážky betonových opěr konstrukcí</p> <p>Jsou vypočteny délky zemních kotven nad rámec položky 285378</p> <p>Je třeba se o předpokládané maximální kulatost prací. Skutečné množství prací bude upraveno dle zjištěných geotechnických podmínek na stavění za účasti geotechnického dozoru a schválení AD, TDI a zápisem SŽDC. Čerpání položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavebním deníku a schválení TDI</p> <p>Zemní kotvy klenbových mostů z betonu vlevo - $(5+25+31+5) \times (12,0-10,0) = 132,000$ [A]</p> <p>Zemní kotvy klenbových mostů z betonu vpravo - $(5+25+30+5) \times (12,0-10,0) = 130,000$ [B]</p> <p>Zemní kotvy deskového mostu z betonu vlevo - $11 \times (16,0-10,0) = 78,000$ [C]</p> <p>Zemní kotvy deskového mostu z betonu vpravo - $11 \times (16,0-10,0) = 78,000$ [D]</p> <p>Celkem A+B+D=418,000 [E]</p>	M	272,000	1 263,10	343 563,20
55	285379	h	<p>PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ IM KOTVENÍ NA PLOŠCE Z PŘEDPINACÍ VÝZTUŽE</p> <p>Položka zahrnuje dodávku zemních dosahových kotven dle TRP 29, kotvy průměrně ze 3 lan z oceli Y1860, průměru 15,7 mm, délce rovnající se aktu (hlavici kotvy) osazení, injekční kotvení, napnutí kotvy na návrhovou hodnotu (zkouška kotvy), povolení napětí na polovětelné hodnotě a její zakotvení, po záněch konstrukce její dekontakce a odstranění hlavice</p> <p>Položka zahrnuje v šestiho kotvy vložení do drážky kamenných opěr konstrukcí</p> <p>Jsou vypočteny délky zemních kotven nad rámec položky 285378</p> <p>Je třeba se o předpokládané maximální kulatost prací. Skutečné množství prací bude upraveno dle zjištěných geotechnických podmínek na stavění za účasti geotechnického dozoru a schválení AD, TDI a zápisem SŽDC. Čerpání položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavebním deníku a schválení TDI</p> <p>Zemní kotvy klenbových mostů z kamene vlevo - $(32+7+29) \times (12,0-10,0) = 136,000$ [A]</p> <p>Zemní kotvy klenbových mostů z kamene vpravo - $(32+6+30) \times (12,0-10,0) = 136,000$ [B]</p> <p>Celkem A+B=272,000 [C]</p>	M	8,000		10 104,80
	ZBI:	OR 2017	<p>Sama: v sloupu trakčního vedení</p> <p>Zapnutí trakčního sloupku</p> <p>Kotvy trakce, 3pr Lp15,7m-1m 8*2=8,000 [A]</p>		8,000		10 104,80
			aktuální množství		280,000		353 668,00
56	285392		<p>DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 16MM DO VRTU</p>	KUS	1 747,119	142,73	249 366,29

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 II/35M7 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozčet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Pol.č.	Polozka	Typ	Text	M.J	Pocet MJ	J.cena	Celkem
57	285393		<p> předpokládají se kuty průměr výztuže 12mm, dl 600mm, z toho 300mm vlepení, bude upřesněno v RDS dokumentaci kování příbrazový stávající nářezní ulč - předpoklad 2*3,50,2=35,000 [H] kování příbrazový pilový požární stěny - předpoklad 2,2*2+415(0,4*0,4)=336,110 [F] kování dubetonový otvůr u čn rímu po trojčlých převedení vodoteče - předpoklad 2*(2,7+1,5)*0,15+2*(3,8+1,0)*0,15=120,000 [G] kování be.ou zakotvena sítěk hlav zemních kotev Jedná se o předpokládané maximální hodnoty prací. Skutečné množství prací bude upřesněno dle zjištěných geotechnických podmínek na stavbě za účasti geotechnického dozoru a schváleno AID, TDI a zastupem SÚDZ. Čerpání polehky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavěbním deníku a schváleno TDI Zakotvení sítěk hlav kotev klesavých mostů z betonu vlevo - předpoklad 8*(5+25+1+5)=528,000 [A] Zakotvení sítěk hlav kotev klesavých mostů z betonu vpravo - předpoklad 8*(5+25+30+5)=520,000 [B] Zakotvení sítěk hlav kotev desávkového mostu z betonu vlevo - předpoklad 8*13=104,000 [C] Zakotvení sítěk hlav kotev desávkového mostu z betonu vpravo - předpoklad 8*13=104,000 [D] Celkem E+F+G+A+B+C+D)=1 747,112 [H] </p>	KUS	46,000	188,20	8 657,20
58	288311		<p> předpokládají se kuty průměr výztuže 20mm, dl 900mm, z toho 300mm vlepení, bude upřesněno v RDS dokumentaci kuty do stávající konstrukce zatrubnění 2*3=11,000 [A] kování dílců nářezní ulč do základů - 2*3,30,2=32,000 [B] Celkem A+B)=46,000 [C] </p>	M3	339,622	6 568,12	2 230 678,05
	ZB1		<p> Trysková injektáž dle ÚKJ 29, předpokládá se cementovou směs, průměr slotu 12*0,8m Jedná se o předpokládané maximální hodnoty prací. Skutečné množství prací bude upřesněno dle zjištěných geotechnických podmínek na stavbě za účasti geotechnického dozoru a schváleno AID, TDI a zastupem SÚDZ. Čerpání polehky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavěbním deníku a schváleno TDI Trysková injektáž základových mostů a opěrných zdí - 19+317+12)*3,14*0,8*0,8*4*2=139 622 [A] </p>				
	06 2016		Změna tryskové injektáže 79,177 m ³ -79,177 [A]		79,177		520 044,04
	07 2017		Zlepšení základových poměrů		138,204		907 740,46



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Por.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Zvýšení spouště v důsledku zvýšené mezerovosti a výskytu dutin 418,799*1,33=557,001 [A] 557,003-418,799=138,204 [B]				
			aktuální množství		557,003		1 658 462,54
59	288321		TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ D SLOUPU DO 800MM DL VRTU DO 6M NA POVRCHU	M3	80,384	6 568,12	527 971,76
			Trysková injektáž dle TKP 29, přetváří látky ve cementovou suspenzi, průměr sloupů 33=0,8m Zhotovitel do rubelkové formy zabírá a odpovídá na provedení prstů za dutého sloupu tryskové injektáže dle ČSN EN 12716 v místě stavby též pro kontrolu průměru sloupů a dosazení permutitu sloupů upřesněné v RÚS při zahájení výkopů u deskového mostu kladně se u předpokládané množství prací. Skutečné množství prací bude upřesněno dle vyjádření geotechnických jednotek na stavbě či za účasti geotechnického dozoru a schváleno AD, TDI a stupněm SŽDC. Čerpaní položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavebním deníku a schválení TDI Trysková injektáž základu deskového mostu - 32*3,14*0,8^2*5=80,384 [A]				
	ZBV:	07/2017	Zlepšení základových pěnů Zvýšení spouště v důsledku zvýšené mezerovosti a výskytu dutin		26,527		171 232,52
			80,384*1,33=106,911 [A] 106,911-80,384=26,527 [B]				
			aktuální množství		106,911		702 204,28
60	28997		OPLAŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE A GEOTRIZÍ (OVIN)	M2	737,300	126,94	93 592,86
			Separátory geotextilie na přechodovém křížku z mezerovitého betonu místo mosty úsek km 0+97,0-0,408 (4+3,5) (1+0-2+3,3) [A]				
61	28999		OPLAŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FÓLIE	M2	1 644,100	281,42	462 682,62

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS14064 III/35M7 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Těšově
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský pteček
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský pteček

Poi.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Pažet MJ	J.cena	Celkem
			Tabulce fólie dle požadavků ČSN 73 6744 v předchozích odstavcích základní úseku spravo po UV5 - r.d: 4,5*42,0=189,000 [A] základní úseku vlevo po UV4 - r.d: 3,2*70,0=64,000 [B] úsek km 0,145-0,197 r.d: (3,5+2,0)*52,0=286,000 [C] úsek km 0,291-0,305 r.d: (4,3+3,3)*114,0=866,400 [D] úsek km 0,405-konec r.d: (4,6+3,1)*31,0=238,700 [E] Celkem: A+B+C+D+E=1 644,100 [F]				
2	Základy						30 131 714,41
3	Svislé konstrukce						
62	317325		ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) Beton třídy C30/37-XF4, XD3 celkem 0,50*0,25*6,5+0,65*0,25*1,4=1,365 [A]	M3	1,365	12 744,44	17 396,16
	ZBV:	10/2017	Konečné úpravy Nová ŽB římsa na stěně starého zatrubnění - mezi klenbovým a deskovým mostem 52*0,25*0,6=7,800 [A]		7,800		99 406,63
				aktuální množství	9,165		116 802,79
63	317365		VYVZTUŽ ŘÍMS Z OCELI I0505 hustota 130 kg/m3 celkem 0,13*1,37 m3=0,178 [A]	T	0,178	27 156,65	4 833,88
	ZBV:	10/2017	Konečné úpravy Nová ŽB římsa na stěně starého zatrubnění - mezi klenbovým a deskovým mostem 52*0,25*0,6*0,13=1,014 [G]		1,014		27 536,84



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdního profilu podjezdů pod železniční trati v České Těšově
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

№č.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
					aktuální množství		
132	32712		ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ NABŘEŽNÍ Z DRUCU ŽELEZOBEŤONOVÝCH	M3	0,000	4 356,00	0,000
	ZBV:	08/2017	Sauce sloupů trakčního vedení Panačská mechanizační čelice pro likvidaci havárie: sestava - výškem panely 32 ks - rozměr 1x1,5x0,31 32*3*1,5*0,31=30,240[A]		30,240		131 725,44
138	327214		ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NABŘEŽNÍ Z GABIONŮ VČETNĚ KOVOVÉ KONSTRUKCE	M3	0,000	6 500,00	0,000
64	333324		MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA Z ŽELEZOBEŤONOVÉHO BETONU DO C25/30 (B30) Betonové sloupky - sloupky třím pilovité sloupy C20/25-30C1 hlavový třím pilovité sloupy (řádkový) - 1,0*0,6*(18,6+4,2)=1,681[A]	M3	13,680	7 094,79	97 056,33
	ZBV:	02/2016	Skutečnost k 30.11.2016 Hlavový třím pilovité -4,3*1*0,6=-2,580[A]		-2,520		-17 878,87
65	333325		MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA Z ŽELEZOBEŤONOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	M3	370,069	9 045,11	3 347 314,81
					aktuální množství		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 H1135847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO.300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO.300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Pažet MJ	J.cena	Celkem
			Beton třídy náletčinná zdi, paprsové zdičky ramna o trvalé hlavyvý úsmi pilotové stěny C30/37-XF4-2(X)3 tlík náletku zdi - (0,49+0,37)2*2,5*6,06-6,514 [A] paprsové zdičky ramna - 0,5*9,8*3,8-1,520 [B] hlavyvý úsmi pilotové stěny trvalé - 1,0*0,6*24,44511,0*0,9*1,0-15,167 [C] přibetonovská tlíkova sávkový náletčinná zdi - 0,6*0,2*3,5-0,420 [D] Beton ramna ve rovine konstrukce a přibetonovky podle stěny C30/37-XF2-2(X)3 svale stěny ramna - 2*0,4*0,85*132,275+3*0,4*1,0*500=305,147 [E] přibetonovská pilotové pažaci stěny na výšutření - 0,20*2,2*24,445=10,756 [F] Beton zabetonovaných hláv zemních kolev - C30/37-XF4-2(X)3 Jedná se o předpokládané množství kategorie prací. Skutečné množství prací bude upraveno dle zjištěných geotechnických a podkladních stavutření za účasti geotechnického dovozu a schválení A1), H1) a zástupem S21DC. Čerpání položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavutěním deníku a schválení H1) Zabetonování hláv kolev křídlových mostů z betonu svale - 0,8*0,8*0,3*(5+25*31+5)-12,622 [G] Zabetonování hláv kolev deskových mostů z betonu svale - 0,8*0,8*0,3*(5+25*101+5)=12,480 [H] Zabetonování hláv kolev deskového mostu z betonu svale - 0,8*0,8*0,3*11=2,496 [I] Zabetonování hláv kolev deskového mostu z betonu svale - 0,8*0,8*0,3*13=2,496 [J] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J=370,068 [K]	T	67,981	27 156,65	1 846 136,72
66	333365		VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI I0505 předpoklad 180kg/m3 celkem výztaž pro položku 333325 - 0,180*370,07=66,613 [A] celkem výztaž pro položku 333324 - 0,100*13 68=1,368 [B] Celkem: A+B=67,981 [C]				
J		Svalé konstrukce					5 553 527,85
4		Vodorovné konstrukce					
67	421325		MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZO/BETONU C30/37 Beton nosné konstrukce C30/37-2XF2-2(X)3 jedná se o kompletní kuba úsmi jak monolitické částe stropní desky tak prefabrikovaných desek ztraceného bednění celkem stropní deska úsmi - (0,15+0,30)2*3,8*422,275+521,510 [A]	M3	521,510	6 336,90	3 304 756,72
68	421365		VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI I 0505 předpoklad 225kg/m3 celkem výztaž nosné konstrukce 0,225*521,51=117,340 [A]	I	117,340	27 156,65	3 186 561,31
69	451311		PODKL. A VÝPLŇ Vrstvy z Prost. Bet. DO B12.5	M3	401,535	2 274,21	913 174,91

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 111/15847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semančinský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semančinský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Podkladní beton C8/10 X0 Podkladní beton pod nábetžní zdi a prahem rámu - 0,15*2,3*6,8*0,15*0,95*3,0=2,773 [A] Podkladní beton pod ramovou konstrukci - 0,15*4,3*4,21,625=271,948 [B] Podkladní beton pod drenážní za nábetžní zdi - 0,43*1,0*6,7=2,681 [C] Podkladní beton pod drenážní rámu - 0,15*0,4*(17,0+2*101,0+2*1,0)=13,380 [D] Vyplňový beton C8/10 X0 Vyplňový beton nábetžní zdi a prahem rámu - 0,15*2,9*7,5*0,15*1,5*2,8=3,893 [E] Vyplňový beton pod ramovou konstrukci - 0,15*5,2*(27,0+110,0)=106,860 [F]				
70	451314		Celkem: A+B+C+D+E+F=401,53 [G] PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTEHO BETONU C25/30	M3	11,200	2 526,83	28 300,50
71	45157		beton C16/20(XF1) pro dlažbu se sklonem nad 10% nebo C20/25(XF3) pro dlažbu se sklonem do 10% celkem pod dlažbu na svahovém 0,15*(12,2*5,1*1,2+11,200) [A] PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽNEHO celkem výměna podlaží pod nábetžní zdi a prahem rámu - 0,3*2,9*7,5*0,3*1,5*2,8=7,785 [A] celkem výměna podlaží pod ramovou konstrukci - 0,3*5,2*(27,0+110,0)=213,720 [B]	M3	221,505	1 163,54	257 729,93
72	45159		Celkem: A+B=221,505 [C] PODKL. A VÝPLŇ. VRSTVY Z UPRAVENÉHO KAMENE celkem výměna podlaží pod nábetžní zdi a prahem rámu - 0,3*2,9*7,5*0,3*1,5*2,8=7,785 [A] celkem výměna podlaží pod ramovou konstrukci - 0,3*5,2*(27,0+110,0)=213,720 [B]	M3	221,505	1 205,22	266 962,76
73	45160		Celkem: A+B=221,505 [C] PODKL. A VÝPLŇ. VRSTVY Z MEZEROVITÉHO BETONU Z mezerovitého betonu dle FKP kap. 1b obetování rubové čteně nábetžní zdi - 0,4*0,1*7,4=0,888 [A] výplň za rámem po km 0,042 vlevo: 2,8*1,7*13,5=64,260 [B] přechodový klín km 0,012 - 0,010 vpravo: (0,8+0,3)*2*4,0*18,0=39,600 [C] výplň za rámem km 0,042 - 0,042 vpravo: 3,5*1,7*12,6=71,400 [D] výplň za rámem km 0,042 - 0,307: (2,7*1,0*0,5*1,9)*265,0=1 68,650 [E] přechodové klíny km 0,307 - 0,408: ((0,7+0,3)*2*3,5+(0,7+0,5)*2*2,5)*101,0=328,250 [F] výplň za rámem km 0,408 - 0,434: (3,7*1,9*1,5*2,1)*26,0=264,660 [G] přechodový klín km 0,434 do konce: ((0,7+0,3)*2*3,5+(0,7+0,5)*2*2,5)*3,0=9,750 [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=1 947,478 [I]	M3	1 947,478	2 147,50	4 182 269,01



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové
Objekt: SU 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rožpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Průř.	Poloha	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBI:	04 2016	Výměna podložní základové spáry (dilatace č. 17) 0,15*5*25=18,750 [A]		18,750		40 265,63
			aktuální množství		1 966,228		4 222 474,63
74	457324		VYROVNÁVACÍ A SPAD ŽELEZOBETON DO C25/30 (B30) ochrana ochrany izolace vrstvy z betonu C25/30-X1.3 celkem ochranná izolace ud km 0,370 - 0,06*65 0*3,8=14,820 [A]	M3	14,820	3 876,05	57 443,06
75	457366		VÝZTUŽ VYROVNÁVACÍHO A SPADOVÉHO BETONU Z KARI SÍTI celkem jedna vrstva s oky 150/150/6mm celkem 3,1415*0,603*0,603*6,66*2*1,2*65,0*3,4*7,85=0,784 [A]	F	0,784	25 893,55	20 300,54
76	45747		VYROVNÁVACÍ A SPAD VRSTVY Z MALTY ZVLÁŠTNÍ (PLÁŠTMALTA) Úprava povrchu vybouraných kapes ojeř a základů betonových mostů pod blavicemi zemních kotev Je třeba se u přítomnosti maximální kotby prací. Skutečné množství prací bude upraveno dle zjištěných geotechnických podmínek na stavbě a za účasti geo-odborníka doporučeno schválení A/D T/D a zástupcem S/DX. Čerpaní poloz. souk. ale sk. ušetření množství provedení ch. prací na základě zápisu ve stavěbním deníku a schválení T/D podbetonování blavic kotev klenbových mostů z betonu vřsvo - 0,04*0,5*0,5*3+25*31*5*0,660 [A] podbetonování blavic kotev klenbových mostů z betonu vřsvo - 0,64*0,5*0,5*3+25*30*5*1-11 650 [B] podbetonování blavic kotev deškové mostů z betonu vřsvo - 0,64*0,5*0,5*13+0,136 [C] podbetonování blavic kotev deškové mostů z betonu vřsvo - 0,04*0,5*0,5*13+0,130 [D] Celkem A+B+C+D=1,570 [E]	M3	1,570	170 518,50	267 714,05
77	458523		VYPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRČENÉHO, INDEX ZHUTNĚNÍ ID DO 0,9 odborný obvyklý dle ČSN 73 6244 - na ID 0,85 odborný obvyklý za namáhání dle 1,1*1,0*8 5-9,350 [A]	M3	9,350	1 216,91	11 658,61
78	45857		VYPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	693,692	1 201,44	833 429,32

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: M515064 111/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zateubnění - Semanický potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zateubnění - Semanický potok

Por.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Placha odečtena z grafického systému AutoCAD Zárys ze systému dle ČSN 73 6244 na deně IIJ dle mazuřů zárys za náležení zvl. 0,4*3,0*8,0=9,600 [A] hrubý zárys přírůtu vpravo do km 0,010: 3,8*1,8*17,3=118,332 [B] hrubý zárys přírůtu vpravo do km 0,403: (2,6*1,4+1,5*1,2)*10=549,440 [C] hrubý zárys přírůtu km od 0,414 do konce: (2,6*1,4+1,5*1,2)*3=16,320 [D]				
79	461314		Celkem: A+B+C+D=693,692 [E] PATKY Z PROSTÉHO BETONU C25/B0 beton C20/25kXF3 přibližný počet ve dně v odřezě: 0,6*1,0*3,3=3,140 [A] stabilizační prahy v korytě vodorovného toku: 0,6*1,0*(8,0+7,5)=9,300 [B]	M3	12,480	2 939,87	36 689,58
80	465512		Celkem: A+B=12,480 [C] DLAŽBY Z LOSKOVÉHO KAMENI NA MC Celkem tlazby one vyřezání tlazene 0,25m do podkladního betonu (podkladní beton vyžadován v položce 451314) s vyřezáním z malty M25 XF4 upravení na systrubím: 0,25*3,3*12,1*1,2=11,813 [A]	M3	18,513	6 315,50	116 918,85
4			Vodorovné konstrukce				13 524 114,27
5			Komunikace				
126	542111		SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M Směrni podbějní koleje na trati Česká Třebová - Brno	M	0,000	273,00	0,00
	ZBY:						
	DR/2017		Sancce sloupy trakčního vedení Směrni podbějní koleje na trati Česká Třebová - Brno v délce 2x100 km 2*100=200,000 [A]		200,000		54 600,00
				aktuální množství	200,000		54 600,00



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdového profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potoek
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potoek

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
119	542211		SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VYHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M Provozovní námi podbíjezí výšky 6 330 v České Třebové	M	0,000	393,00	0,00
	ZBY:	08/2017	Savace sloupů trakčního vedení Provozovní námi podbíjezí výšky 6 330 v České Třebové 26*3=78,000 [A]		78,000		30 654,00
					aktuální množství		30 654,00
144	56430		VUZOVÉ,OVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKU VYPLNĚNÉ CEM MALTOU Výměna podkladí před Lozdem, pod vozovkou, nuroo rár, SO 100 – 420m ² hloubky 10cm. Cena převzatá z OTSKP CÚ 2016	M3	0,000	2 020,00	0,00
	ZBY:	10/2017	Konečné úpravy 21*8*0,5=84,000 [A] 16,5*8*0,5=66,000 [B] 10,2*6*0,5=30,600 [C] Celkem A+B+C=180,600 [D]		180,600		364 812,00
					aktuální množství		364 812,00
81	56930		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI Zpevnění krajnic na přechodovém klínu mezi mosty šásek km 0,307 0,128 0,4*0,5*2*101,0=10,100 [A]	M3	40,400	1 201,44	48 538,18
82	575C55		LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 16 TL. 40MM ochranná izolace do km 0,370 - 3,8*356,675=1 355,365 [A]	M2	1 355,365	606,20	821 744,25



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 111/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pro železniční trati v České Třebově
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				1 320 348,43
6			Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů				
83	626113		REPROFILACE PODHLEDU, SVISLYCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 30MM <small>Reprofilace rubu stávající náběžní zdi nad úroveň nového povrchu terénu Plocha sanovaného povrchu náběžní zdi - předpoklad 0,7*30=14,000 [A]</small>	M2	14,000	1 225,21	17 152,94
	ZBI:	10 2017	<i>Konečné úpravy</i> <small>Reprofilace lící klenby v důsledku snížení nivelař. terénu pod místy 150*0,6=90,000 [A]</small>		90,000		110 268,90
			aktuální množství		104,000		127 421,84
84	62652		OCHRANA VÝZTUŽE PŘI NEDOSTATEČNÉM KRYTÍ <small>Ochrana výztuže rubu stávající náběžní zdi nad úroveň nového povrchu terénu. Plocha sanovaného povrchu náběžní zdi - předpoklad 0,7*30=14,000 [A]</small>	M2	14,000	157,89	2 210,46
85	62845		SPÁROVÁNÍ STAVAJÍCÍCH DI AŽEB CEMENT MALTOU <small>Celkem oprava stávajícího odlážděcího kamna za výústěním s vyšetřováním z osady M25 XF4 celkem oprava po nosatek pod silnicí I. třídy - předpoklad 4,3*24=1*1,2=124,356 [A]</small>	M2	124,356	1 222,05	151 960,25
6			Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů				281 601,55
7			Přidružená stavební výroba				
86	711112		IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI PASY	M2	3 517,288	353,67	1 243 959,25



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35841 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Těbově
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Izolačních vrstev konstrukcí proti zemi vSM, vst. z NALP navazení instalovaných pásů mal. fukových dle ČSN 73 6244 rub nátěr zdi - 2,1*7,2=16,566 [A] líc nátěr zdi - 0,4*6,5=2,600 [B] izolace mezi příčtovou stěnou a zatrubněním - 3,0*10,9=32,700 [C] izolace pod podlahovou deskou, rímsa komplet - 4,3*422,275=1 815,782 [D] izolace sítě rímsy komplet - 2*(1,9*432,275+2,15*40,0)=1 649,645 [E]				
87	711442		Celkem: A+B+C+D+E=1 517,287 [F] IZOLACE MOSTOVEK CELOPLŮŠNA ASFALTOVÝMI PÁSY S PŘEČTÍČÍ VRSTVOU	M2	1 879,124	667,42	1 254 164,94
			celkem povrch nosné konstrukce dle projektové dokumentace s pedivní vrstvou nebo zrovnáním nebřím navazení instalovaných pásů modifikovaných dle ČSN 73 6242 a ČSN 73 6244 celkem na stupni desce rímsy - 4,15*422,275=1 819,124 [A]				
88	711502		OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	3 218,783	341,04	1 097 233,75
			asfaltové pásy - Al - vložkov ochranná izolace pod podlahovou deskou rímsy komplet - 4,3*422,275=1 815,782 [A] ochranná izolace mezi příčtovou stěnou a zatrubněním - 3,0*10,9=32,700 [B] ochranná izolace sítě rímsy pa.km 0,030 vřevno - 2,2*7,5=16,500 [C] ochranná izolace sítě rímsy km 0,010 - 6,107 - 2*2,2*277,0=1 218,800 [D] ochranná izolace v rím rímsy km 0,408 - korse - 2*2,5*27,0=135,000 [E]				
89	711509	a	Celkem: A+B+C+D+E=1 218,783 [F] OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ	M2	1 049,550	111,15	116 657,48
			geotextilie min 680 g/m2 ochranná rubu nátěr zdi - 2,5*7,2=18,000 [A] ochranná líc nátěr zdi - 0,6*6,5=3,900 [B] ochr. na izolace v rím rímsy pa.km 0,030 vřevno - 2,1*7,5=16,750 [C] ochranná izolace sítě rímsy km 0,307 - 0,408 - 2*(2,1*38,0+2,9*61,0)=162,000 [D] ochranná těmci fólie v kontaktu s faktory vřevno povrchu s výhledem konstrukcí - 0,6*32,0=19,200 [E]				
90	711509	b	Celkem: A+B+C+D+E=1 049,550 [F] OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ	M2	2 759,300	69,47	191 688,51

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanatský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanatský potok

Por.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
114	742222		geotextilie min 300 g/m ² ochrana před narušením fólií kromě kování a betonovými povrchy dřevěných konstrukcí velikost 2x plocha 28599 m ² čet 6811 položky 711509= 2*1644,1+528,9+2 759,300 [A] Demontáž venkovního vedení NN (4x) (Drobná) likvidace, odvoz a poplatek za skladiště	M	0,000	311,00	0,00
	ZBV:						
		03/2016	Likvidace kabelového vedení 50=50,000 [A]		50,000		15 550,00
		10/2017	Konečné úpravy Likvidace kabelového vedení 170=170,000 [A]		370,000		115 070,00
					aktuální množství		
91	78382		NAĽĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B) nářez množství 146 vjezdů na břehůl nářez nad povrchem chodníku - předpoklad 0,7*20=14 000 [C] nářez dřívku nové nářezní nářez nad povrchem chodníku 0,4*6,5=2,600 [A] nářez poprání zlásky nad povrchem chodníku 0,3*3,8=1 140 [B]	M2	17,740	183,15	3 249,08
92	78383		celkem U+V+H=17 931 [A] NAĽĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) celkem úrovy (0,1+0,05+0,25*2+0,5)*6,5+0,1+0,05+0,25*2+0,65)*3,8=12,415 [A]	M2	12,415	290,51	3 606,68
7			Přidružená stavební výroba				4 041 619,75
8			Potrubí				
93	87433		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM odpádní trouby zaústění do konstrukce zainstahování včetně provedení, uvolace, přechodování z ústřední izolací (souborné detaily) odpádní trouby uličních vpustí 1,6*12+0,6*10+2,5*2=10,200 [A]	M	30,200	1 354,93	40 918,89
94	87434		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	50,200	719,16	36 101,83



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 111/05847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			odpadní trouby horných vln - zařízené do konstrukce zatrubnění, včetně prostupu, izolace, předřábění a údržby trnemem dle souhlasu dle 10				
			odpadní trouby horných vln 2,1+2,9+5,2+10,200 [A]				
			úložna příslušných částech potrubí - převážně ad 5*B=40,000 [B]				
			Celkem A+B=50,200 [C]				
139	87445		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM	M	0,000	1 020,00	0,00
95	87534		POTRUBÍ DŘEN Z TRUB PLAST DN DO 200MM	M	464,000	248,33	115 225,12
			položka nezahrnuje zřízení (obě strany) obetovacího potrubí, tyto jsou vykázané v samostatných položkách				
			dřevěná potrubí podle římsy a nářezní nářez vpravo - 43,0+49,0+142,0+234,000 [A]				
			dřevěná potrubí podle římsy vlevo - 23,0+54,0+153,0+230,000 [B]				
			Celkem A+B=464,000 [C]				
	ZBV:	04/2016	Výměna podlaží základové spáry (dilatace č. 17) 5*5=25,000 [A]		25,000		6 208,25
			aktuální množství		489,000		121 433,37
140	87646		CHRANIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 400MM	M	0,000	1 270,00	0,00
96	891633	a	KLAPKY DN DO 150MM	KUS	24,000	5 178,71	124 289,04
			24 ks klapky nově namontované v konstrukci střezy PVC-U dodávka v množství				
			Celkem náklady vpravo - 24=24,000 [A]				
97	891634	a	KLAPKY DN DO 200MM	KUS	8,000	6 441,81	51 534,48
			8 ks klapky nově namontované v konstrukci střezy PVC-U dodávka v množství				
			Celkem horní vlny - 8=8,000 [A]				
			Celkem náklady příslušných částech potrubí - převážně ad 5=5,000 [B]				
			Celkem A+B=8,000 [C]				
141	894145		ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DILCŮ NA POTRUBÍ DN DO 400MM	KUS	0,000	20 800,00	0,00
98	894458		ŠACHTY KANAL ZE ŽELEZOBET VČET VÝŽT NA POTRUBÍ DN DO 600MM	KUS	9,000	8 841,70	79 575,30

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847--Optimalizace průřezného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Polozka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:	10/2017	Konečné úpravy -6,000 [A]		-6,000		-53 050,26
			aktuální množství		3,000		26 525,10
99	89712		VPUSÍ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ včetně vrstev 2 v otvoru v káblu vpusť pro přívad číselného potrubí celkem nákladů vpusť - 2=2,000 [A]	KUS	24,000	8 336,46	200 075,04
100	89722		VPUSÍ KANALIZAČNÍ HORSEKA KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ obnova vybozovaných horných vpusť - 2=2,000 [A]	KUS	2,000	34 103,70	68 207,40
8			Potrubi				669 085,15
9			Ostatní konstrukce a práce				
101	9111A3		ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Odkup zhotovitelce za cenu kápu výška dvojitě dvojnásobně zábradlí (s výhledem) - dl 26,7=26,700 [A] stávkový dvojnásobně zábradlí (s výhledem) (s výhledem) - dl 257,0=257,000 [B] stávkový (trójnásobně) zábradlí (s výhledem) - dl 3,2=3,200 [C]	M	286,900	183,15	52 545,74
102	9112A1		ZÁBRADLÍ MOSINÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ Komplet mosiní dvojnásobně zábradlí v 1,10m (se kotvením PKO) zábradlí na pozici přehledové - celkem 7,9=7,900 [A]	M	7,900	3 549,31	28 039,55
103	9112B1		ZÁBRADLÍ MOSINÍ SE SVISLOU VYPÍNOU - DODÁVKA A MONTÁŽ Komplet mosiní zábradlí v 0,60m (se svislou výplní v kotvením PKO) zábradlí na náložní zábradlí - celkem 6,4=6,4=10,200 [A]	M	10,200	6 419,07	65 474,51



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: M515064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebově
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	M.J.	Počet M.J.	J.cena	Celkem
145	91723	A	OBRUBY Z BETON KRAJNÍKŮ Betonové obrubníky - Cena převzata z SO 100 pol.č. 44	M	0,000	325,88	0,00
	ZBY:	10/2017	Konečné úpravy 135 m=135,000 [A]		135,000		43 993,80
			aktuální množství		135,000		43 993,80
146	91723	B	ORRUBY Z BETON KRAJNÍKŮ Vnitřní pásy - Cena převzata z SO 100 pol.č. 45	M	0,000	447,14	0,00
	ZBY:	10/2017	Konečné úpravy 135=135,000 [A]		135,000		60 363,90
			aktuální množství		135,000		60 363,90
104	919145		ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ TL DO 250MM včetně odvozu odpadů a přepravy 2*3,5=7,000 [A]	M	7,000	1 894,65	13 262,55
105	93135		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR PRŮŽ PÁSKOU NEBO KRUH PROFILEM Položka zahrnuje těsnění betonové hbitavé pásy profil 20x20 mm osazené do dilatačních spár mezi dílcem nátrubnění a betonovou deskou. Vložený materiál upravy chladících a provozních spár (separční pásy, pojistné pásy, extrudovaný polystyren, těsnění) profily, fólie a tmele) jsou součástí příslušných položek betonu dle přílohy k cenovému výkazu. celkem kolonátní v dílech (spárách) (2*1,6+2*3,5)*17=173,400 [A]	M	173,400	353,67	61 326,38
142	935212		PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	0,000	481,00	0,000
106	936501		DŘÍHOVÉ DÍLNĚ KONSTRUKOVANÉ SÍŘEŽ	KG	750,000	194,52	147 641,85



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zstrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zstrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<p>Celkem nerezové lišky pro připevnění izolace a těsnící fólie (le seřazená detail) v příloze projektové dokumentace celkem pásů a vrstev na náběžní zdě 0,04*0,005*8,0*7850/53,9/1000*8,00,1=13,297 [A] celkem kovění na paprsu zdě 0,04*0,005*3,8*7850*53,9/1000*3,80=6,649 [B] celkem kovění na pilotové stěně 0,04*0,005*10,0*7850=53,9*1000*10,00,3=17,497 [C] celkem kovění těsnící fólie v korniatu s betonovými pruty v sádkových korniatcích - 0,04*0,005*(2,0*51,0+8,0*28,0+275,0-26,0)*7850*53,9/1000*123,0*53,0*8,0+28,0*275,0*76,0/0,3=730,863 [D]</p> <p>Celkem: A+B+C+D=759,006 [E]</p>	KUS	1,000	6 315,50	6 315,50
107	936511		MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRIBKA (POVRCHU IZOLACE) Z NEREZ. OČETI				
			kompleť - odvodňovací oceloplošné izolace v srovnání - 1=1,000 [A]				
108	938552		OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR. OTRVSKÁNIM NA SUCHO KŘEMÍČ PISKEM	M ²	67,779	341,04	23 115,35
			<p>Plocha sanovaného povrchu náběžní zdě - předpoklad - 0,7*20=14,000 [A] před přibouráním pilotové pažicí stěny na vyústění - 2,2*24,445=53,779 [B]</p> <p>Celkem: A+B=67,779 [C]</p>				
	ZBI:	10 2017	Konečné úpravy Repružilace liče klenby v následku snížení výšky terénu pod most 150*0,6*90,000 [A]		90,000		30 693,60
			aktuální množství		157,779		53 808,95
116	94818	3	DOČASNÉ KONSTRUKCE DŘEVĚNÉ VČET ODSTRAN	KPL	0,000	90 314,00	0,00
			<p>Montáž kladiva v prostoru klenbových mostů č. 1 a č. 2 Do duby zpracování ZHV bylo realizováno 3 s montáží 3 v územní</p>				
	ZBI:	01 2016	Aktualizace dle RDS		3,000		270 942,00
		08 2017	Saňce sloupů trakčního vedení		4,000		361 256,00



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			130 dolů zpravidla ZBV 6 1 bylo realizováno 3 x měsíců a 3 x denně Dle harmonogramu pro dokončení stavby je určeno Montáž kulů do prostoru klenbových masů č. 1 a č. 2 v celkovém počtu 7 kusů 7 kusů dle harmonogramu 3 měsíce v ZBV 4 1 =4,000 [A]				
117	94818	3	DOČASNĚ KONSTRUKCE DŘEVĚNÉ VČRT ODSTRAN Manipulační dráha pro nasunutí kulů do prostoru klenbových masů č. 1 a č. 2	M3	7,000 0,000	12 150,00	632 198,00 0,00
	ZBV:	01/2016	Aktualizace dle RDS 0,2*0,15*110*2=7,800 [A]		7,800		94 770,00
133	96611		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ Příprava betonového základu pro likvidaci havěti a osazení ocelovým pletivem 32 kusů základy 3 x 1,5 x 0,21. 32*3*1,5*0,21=30,240 [A]	M3	7,800 0,000	3 410,00	94 770,00 0,00
	ZBV:	08/2017	Sazení sloupů trakčního vedení		30,240		103 118,40
109	96615		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU	M3	30,240 1 273,654	2 451,90	103 118,40 3 122 872,24



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO.300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO.300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<p>včetně odvozu na skládku dle ZOP do dodavatelem určené vzdálenosti celem vybourání stávajícího zatrubnění zdi - předpokládané množství - $(0,8 \times 2,5 + 1,5 \times 3,0) \times 25,0 = 162,50$ [A] celem vybourání stávajícího zatrubnění klenbových mostů a opěrných zdí vlevo - $(1,2 \times 0,3 \times 2 \times 1,6 \times 276,0 + 0,5 \times 0,6 \times 276,0 \times 516,48)$ [B] celem vybourání zdi stávajícího zatrubnění klenbových mostů a opěrných zdí vlevo - $0,2 \times 0,9 \times 276,0 = 49,680$ [C] celem vybourání stávajícího zatrubnění deskových mostů vlevo - $1,9 \times 1,0 \times 29,5 = 56,050$ [D] celem vybourání části stávajícího zdi klenbových mostů a opěrných zdí vpravo - $0,5 \times 0,8 \times 274,5 = 109,800$ [E] celem vybourání stávajícího zatrubnění mezi mosty - předpokládané množství - $(0,8 \times 3,0 \times 10 \times 0,8 \times 2,5 \times 5,0 = 319,000$ [F] Vybourání kapes pro zemní kotelny zapuštěné do betonových konsoláků železobetonových ležících na předpokládané maximální kuluřnosti prací. Skutečné množství prací bude upraveno dle zjištěných geotechnických podmínek na stavění za účasti geotechnického dozoru a schváleno A3, I13) a zastupcem SŽDC. Čerpaní palivů bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ze stavebního deníku a schválení I1D) Vybourání kapes kotvených klenbových mostů z betonu vpravo - $0,8 \times 0,8 \times 0,3 \times (5 \times 25 + 31 \times 5) = 12,672$ [G] vybourání kapes kotvených klenbových mostů z betonu vpravo - $0,8 \times 0,8 \times 0,3 \times (5 \times 25 + 31 \times 5) = 12,480$ [H] vybourání kapes kotvených deskových mostů z betonu vlevo - $0,8 \times 0,8 \times 0,3 \times 13 = 2,496$ [I] vybourání kapes kotvených deskových mostů z betonu vpravo - $0,8 \times 0,8 \times 0,3 \times 13 = 2,496$ [J] Celkem: $A+B+C+D+E+F+G+H+I+J=1.273,654$ [K]</p>	M3	177,846	4 725,48	840 407,72
110	96616		<p>BOURÁNÍ KONSTRUKCI ZE ŽELEZOBETONU včetně odvozu na skládku dle ZOP do dodavatelem určené vzdálenosti vybourání části stávajícího zatrubnění - $0,3 \times 1,9 \times 8 = 2,166$ [A] vybourání částí stávajícího zatrubnění stěny u deskových mostů - $0,6 \times 1,0 \times (10,6 \times 2) = 12,680$ [B] vybourání zářezových částí stávajícího zatrubnění - $0,7 \times 2,0 \times 0,5 = 0,700$ [C] Celkem: $A+B+C=177,846$ [D]</p>				
	ZBI:	05 2016	<p>Bourání nábetu zdi Okružní část 213 p.los $0,4 \times 0,4 \times 3,14159 \times 8 \times 2 = 8,032$ [A]</p>		8,042		38 002,31
			aktuální množství		185,888		878 410,03
111	96688		<p>VYBOURÁNÍ KANALIZACE ŠACHET KOMPLETNÍCH Vybourání stávajících železobetonových šachet a popelníků za skládkou - $2 \times 0,900$ [A]</p>	KUS	2,000	2 273,58	4 547,16
118	969271		<p>VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 1000MM KANALIZACE</p>	M	0,000	1 740,00	0,00
	ZBI:						



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	M.J.	Počet M.J.	J.cena	Celkem
		05 2016	Betonová nábrežní zdi Při demolici těla u stávajícího zatrubnění zřídit bto obetonovaná trouba DN 1000 - natřít obkázat 1 m=5,000 [A]		5,000		6 200,00
			aktuální množství		5,000		6 200,00
112	97817		ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE včetně odvozu na skládku dle ZOP do dodavatele aršné vzdálenosti připokládá se izolace dekivovými roštůry s vloženou textilní stávkou (oho) zatrubnění celkem předpoklad 3,5*405,0=2 227,500 [A]	M2	2 227,500	63,16	140 688,90
9			Ostatní konstrukce a práce				5 515 577,46

Celkem:

71 943 478,66