

Město Vrchlabí

se sídlem ve Vrchlabí, Zámek čp. 1,
IČ: 00278475, DIČ: CZ00278475
zastoupené Ing. Janem Sobotkou, starostou města
dále jen „Objednatel“

a

KAD spol. s r.o.

sídlo: Vrchlabí, Vápenická 457, okres Trutnov, PSČ 54301
IČ: 498 12 947
zastoupená Bc. Ondřejem Machačkou, prokuristou společnosti
zapsáno v obchodním rejstříku vedeném u KS v Hradci Králové sp.zn. C 4950
dále jen „Dopravce“

uzavírají spolu

na základě ust. § 18 písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě
cestujících a o změně dalších zákonů

tuto

**smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících
městskou autobusovou dopravou na území města Vrchlabí**

Čl. 1

Účel smlouvy

- 1) Objednatel má zájem zajistit dopravní obslužnost ve svém územním obvodu nad rámec dopravní obslužnosti území Královéhradeckého kraje formou městské autobusové dopravy.
- 2) Dopravce je osobou oprávněnou tuto dopravu provozovat.
- 3) Smluvní strany tedy touto smlouvou sjednávají podmínky zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Objednatele formou městské autobusové dopravy.

Čl. 2

Předmět smlouvy

- 1) Dopravce se zavazuje provozovat v územním obvodu Objednatele městskou autobusovou dopravu (dále jen „MAD“) jako závazek veřejné služby určený k zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Objednatele.
- 2) Při plnění této veřejné služby je Dopravce povinen:
 - a) zajistit provoz MAD dle schváleného jízdního řádu
 - b) plnit tarifní podmínky provozu MAD
 - c) vést odděleně účetnictví provozu MAD a umožnit Objednateli do něj kdykoliv nahlédnout (včetně zprávy auditora)
 - d) předkládat Objednateli výkaz provozu MAD pro každou linku dle schváleného jízdního řádu, a to vždy za každý kalendářní měsíc v členění: ujeté kilometry a skutečné výnosy, dále pak ve výkazu uvede skutečné náklady na kilometr (CDV) za celý objem poskytnuté služby

Čl. 3

Doba trvání smlouvy

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1.ledna 2017 do 28.února 2017.

Čl. 4 Kompenzace

- 1) Smluvní strany se dohodly na kompenzaci ve výši **34,81,- Kč/km** (dále jen „výpočtová základna“) sníženou o skutečné výnosy z veřejné služby poskytované Dopravcem dle této smlouvy.
- 3) Dopravce je oprávněn vystavit daňový doklad na úhradu kompenzace vždy za každý uplynulý kalendářní měsíc. Splatnost daňového dokladu se sjednává na 15 dnů od jeho doručení Objednateli.
- 4) K daňovému dokladu je povinen Dopravce připojit vyúčtování dle článku 2, odstavec 2) písmeno d) této smlouvy. Změna výše kompenzace z důvodů snížení skutečných nákladů oproti výchozím nákladům činí jednu polovinu tohoto rozdílu. Na žádost Objednatele je povinen Dopravce neprodleně předložit výkaz skutečných nákladů a výnosů v členění dle přílohy 4 vyhl.č. 296/2010 Sb..
- 5) V případě, že daňový doklad vystavený Dopravcem nebude mít náležitosti nebo přílohy stanovené obecně závaznými předpisy a touto smlouvou, je oprávněn ho Objednatel vrátit bez toho, aby počala běžet lhůta jeho splatnosti.
- 6) Výpočtová základna byla stanovena na základě výchozího finančního modelu zpracovaného Dopravcem dle obecně závazných předpisů.

Čl. 5 Rozsah provozu MAD

- 1) Rozsah provozu MAD je určen jízdním řádem schváleným dopravním úřadem ke dni uzavření této smlouvy.
- 2) Dopravce je oprávněn předložit dopravnímu úřadu ke schválení nový jízdní řád obsahující změny proti stavu uvedenému v odstavci 1) tohoto článku smlouvy výhradně po předchozím schválení Objednatel.
- 3) Dopravce se zavazuje na žádost Objednatele zpracovat kdykoliv během trvání této smlouvy změnu jízdního řádu a předložit ji ke schválení dopravnímu úřadu, a to ve lhůtě 7 dnů od doručení takové žádosti. Dopravce se zavazuje zpracovat na žádost Objednatele předběžnou analýzu dopadů změn jízdního řádu do výše kompenzace.
- 4) Dopravce je oprávněn provádět bez předchozího souhlasu Objednatele krátkodobé změny rozsahu provozu MAD proti jízdnímu řádu z důvodů nestojících na jeho straně (uzavírky komunikací, nesjízdnost atd.) a je zároveň povinen neprodleně o tom informovat Objednatele. Změny rozsahu provozu MAD delšího trvání (nad 3 kalendářní dny po sobě jdoucí) z důvodů nestojících na straně Dopravce pak po předchozím projednání s Objednavatelem. Změny rozsahu provozu MAD z důvodů stojících na straně Dopravce pak výhradně po předchozím souhlasu Objednatele.

Čl. 6 Tarifní podmínky

- 1) Tarifní podmínky provozu MAD jsou stanoveny tarify systému IREDO, a to ve výši sjednané „Dohodou o vyúčtování tržeb v městské hromadné dopravě“, uzavřené mezi společnostmi OREDO s.r.o., IČ: 25981854 a Objednatel dne 22.12.2010. Objednatel se zavazuje vždy předem projednat změny těchto tarifních podmínek s Dopravcem.
- 2) Dopravce je povinen zveřejnit tarifní podmínky v každém vozidle zajišťujícím provoz MAD na místech přístupném každému bez omezení.

Čl. 7 Sankce

- 1) Dopravce je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý vynechaný vozokilometr proti schválenému jízdnímu řádu.

- 2) Dopravce je povinen předkládat výkaz vynechaných vozokilometrů jako součást vyúčtování dle článku 2 odst. 2 písm. e) této smlouvy. Smluvní strany pak sjednávají, že takto zjištěná smluvní pokuta bude uhrazena započtením proti povinnosti na úhradu kompenzace za příslušný kalendářní měsíc.
- 3) Pro případ, že Dopravce vynechané vozokilometry řádně dle této smlouvy nevykáže, sjednává se smluvní pokuta ve výši 100,- Kč za každý vynechaný vozokilometr proti schválenému jízdnímu řádu. Takovou smluvní pokutu je povinen uhradit Dopravce na základě výzvy Objednatele a dle podmínek v této výzvě stanovených.
- 4) Povinnost Dopravce uhradit smluvní pokutu dle odstavce 1) tohoto článku smlouvy nevzniká v případě, že k vynechání vozokilometrů došlo bez jeho zavinění, popř. z důvodů stávky zaměstnanců. Tyto skutečnosti je povinen Dopravce k vyúčtování vždy doložit.
- 5) Pro případ prodlení Objednatele s úhradou kompenzace platí úrok z prodlení stanovený obecně závaznými předpisy.

Čl. 8 Zánik smlouvy

- 1) Tato smlouva zaniká uplynutím sjednané doby.
- 2) Během trvání smlouvy je oprávněn tuto smlouvu vypovědět:
 - a) Objednatel, pokud přes písemné upozornění neplní Dopravce některou z povinností uloženou mu touto smlouvou
 - b) Dopravce, pokud je Objednatel v prodlení s úhradou kompenzace delší než 30 dnů.
- 3) Výpověď musí být písemná, musí obsahovat specifikaci výpovědního důvodu a smlouva v takovém případě zaniká uplynutím kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

Čl. 9 Závěrečná ustanovení

- 1) Smluvní vztah se v rozsahu neupraveném touto smlouvou se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
- 2) Uzavření této smlouvy bylo schváleno na 26.schůzi Rady města Vrchlabí konané dne 11.01.2017 (usnesení č. 591/26/RM/2017).
- 3) Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech originálech, pro každou smluvní stranu po dvou.
- 4) V případě takové změny poměrů během trvání této smlouvy, kterou nemohla žádná ze smluvních stran předpokládat, se smluvní strany zavazují ke vstřícnému jednání ve věci případných úprav podmínek této smlouvy.
- 5) Smluvní strany se řádně seznámily s obsahem této smlouvy, souhlasí s ním a na důkaz své vážné, pravé a svobodné vůle tuto smlouvu podepisují.

Ve Vrchlabí dne 18.ledna 2017

Za Objednatele:

Za Dopravce:

Ing. Jan Sobotka
starosta města

Bc. Ondřej Machačka
prokurista