

Dohoda smluvních stran při vzájemném vyrovnání
SMLOUVY O DÍLO
č. 6440-0003-2017-213

Níže uvedeného dne, měsíce a roku, smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany

Sídlo: Tychonova 221/1, 160 01 Praha 6 - Hřradčany

IČ: 60162694

DIČ: CZ60162694

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Za kterou jedná:

Ing. Vlastislav Šebesta, ředitel odboru provozu nemovité infrastruktury Agentury hospodaření s nemovitým majetkem oprávněný ve smyslu ustanovení § 7 odst. 2 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů

Kontaktní osoba

- ve věcech smluvních: Ing. Miroslav Flajtinger, [REDACTED]

- ve věcech technických:

za Agenturu hospodaření s nemovitým majetkem (AHNM):

[REDACTED]

Datová schránka: hjyaavk

Adresa pro doručování: Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Oddělení provozu Brno,
Svatoplukova 84, 662 10 Brno

dále také jen „objednatel“ na straně jedné

a

2. Značky Morava, a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2394

Sídlo: Čsl. Armády 27, 794 01 Krnov

IČ: 25865871

DIČ: CZ25865871

[REDACTED]

Zastoupená: Georgios Tavandzis, místopředseda představenstva

Kontaktní osoba:

- ve věcech smluvních: Georgios Tavandzis, místopředseda představenstva, [REDACTED]

[REDACTED]

Datová schránka: b9qg6j2

Adresa pro doručování: Čsl. Armády 27, 794 01 Krnov

dále také jen „zhotovitel“ na straně druhé

I. Dne 30.10.2017 byla mezi smluvními stranami sjednána smlouva o dílo č.6440-0003-2017-213. Po provedení měření drsnosti RWY bylo zhotovitelem zjištěno, že parametry RWY jsou v souladu s předpisem Let – 1-6/L14 Vojenská letiště a z tohoto důvodu byly práce na zakázce přerušeny. Na základě jednání ze dne 27.11.2017 a podle výsledků kalibračního měření provedeného firmou Centrum dopravního výzkumu dne 9.11.2017, z něhož vyplývá, že předmět plnění smlouvy, tj.zdrsnění povrchu RWY na letišti Sedlec odpovídá předpisům, se objednatel a zhotovitel dohodli na omezení rozsahu plnění smlouvy č.6440-0003-2017-213 na rozsah dosud provedených prací, smluvními stranami odsouhlasených v Soupisu provedených prací, který je přílohou této dohody.

II. Smluvní strany se dle článku 13 bodu 13.1 písm.b) smlouvy dohodly, že závazek ze smlouvy v rozsahu Cenové nabídky zhotovitele (příloha č.1 Smlouvy), vyjma prací odsouhlasených v Soupisu provedených prací, zaniká.

Zhotoviteli budou uhrazeny práce, které provedl. Zhotovitel si nárokuje úhradu provedených prací ve výši 267 456,00 Kč bez DPH.

III. Tato dohoda nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv(zákon o registru smluv).

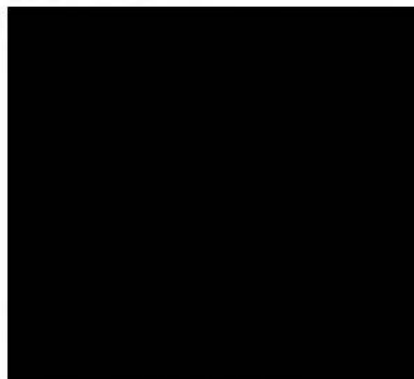
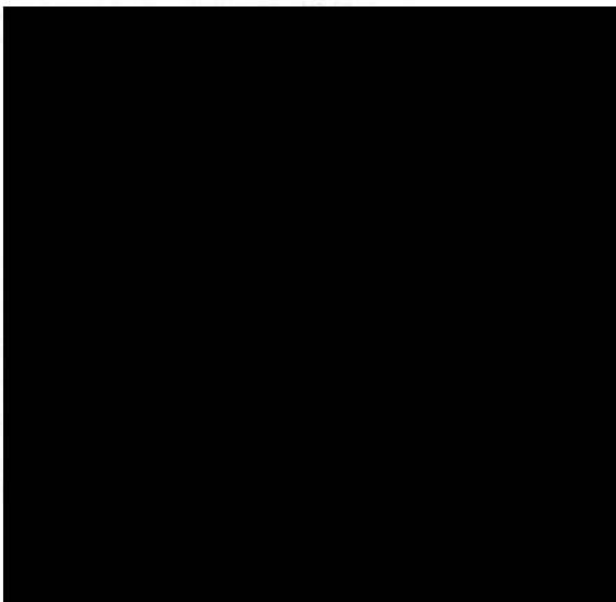
Tato dohoda je vyhotovena ve 3 výtiscích, z nichž 2 obdrží objednatel, jedno vyhotovení je určeno pro potřebu zhotovitele.

Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:

Příloha č.1 : Zápis z jednání ze dne 27.11.2017

Příloha č.2 : Prezenční listina

Příloha č.3 : Soupis provedených prací



Agentura hospodaření s nemovitým majetkem

Oddělení provozu Brno

Svatoplukova 84, 662 10 Brno; IČ: 60 162 694; IDS hjyaavk

Z Á P I S

z jednání konaném dne 27.11.2017 ohledně smlouvy o dílo č.6440-0003-2017-213
„Zdrsnění povrchu RWY Letiště Sedlec“

Přítomni:

- Za Ministerstvo obrany, Agenturu hospodaření s nemovitým majetkem, Oddělení Provozu, za kterou jedná Ing. Miroslav Flajtinger, vedoucí Oddělení provozu Brno
Odboru provozu nemovité infrastruktury Agentury hospodaření s nemovitým majetkem

Přítomni: dle prezenční listiny ze dne 27.11.2017

Předmět jednání :

Dne 30.10.2017 byla ředitelem OPNI podepsaná s firmou Značky Morava, a.s. smlouva o dílo č.6440-0003-2017-213.

Po provedení měření drsnosti RWY bylo zhotovitelem zjištěno, že parametry RWY jsou v souladu s předpisem Let -1-6/L14 Vojenská letiště a z tohoto důvodu byly práce na zakázce přerušeny.

Následně bylo provedeno dne 9.11.2017 velitelstvím VzS orientační nezávislé měření firmou Centrum dopravního výzkumu, které potvrdilo, že určené parametry RWY jsou v souladu s výše uvedeným předpisem.

Na základě těchto skutečností se na opravě dále nepokračovalo a předmětem jednání s dodavatelskou firmou je ukončení a vypořádání smlouvy o dílo.

Výsledek jednání:

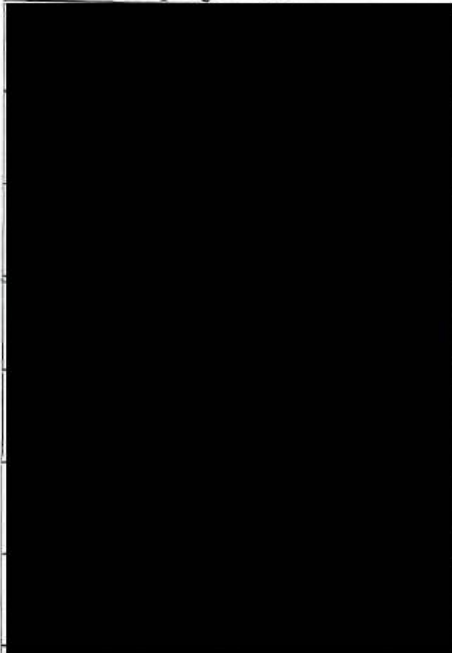
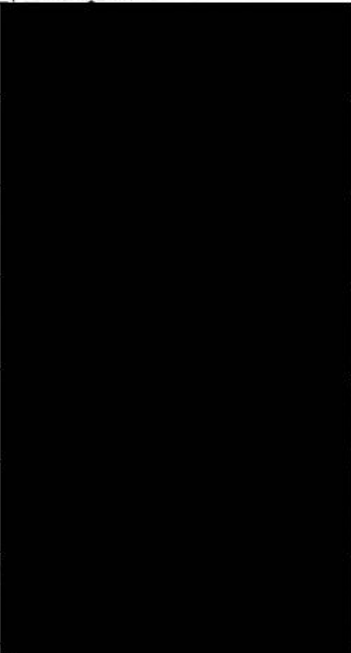
Účastníci jednání se dohodli, že práce budou ukončeny a smlouva o dílo bude ukončena dohodou. Zhotoviteli budou uhrazené práce, které provedl. Zhotovitel si nárokuje úhradu provedených prací ve výši 267 456,00 Kč bez DPH. Tyto práce byly odsouhlaseny cenařem AHNM Brno a pracovníky PS 0620 Sedlec.



PREZENČNÍ LISTINA

VEŘEJNÁ
ZAKÁZKA:

„Zdrsnění povrchu RWY Letiště Sedlec“.

Jméno a příjmení	Organizace	Podpis
	ADAM ODP Brno	
	ADAM ODP Brno	
	PS 0610 SEDLEC	
	DUNŠKY MORAVIA a.s.	
	ODP OMN Brno	
	ODP Brno	

V Brně dne 27.11.2017

Zdrsnění povrchu RWY Letiště Sedlec - SOUPIS PROVEDENÝCH PRACÍ



P.č.	Název rozpočtové položky	M.J.	Počet m.j.	Cena za m.j.	Celkem	Zjištěné provedené práce					
						Počet prací		Za provedení práce		Ostatné práce	
						Km	Cena	Množství	Cena	Množství	Cena
1.	Strojová zdrsnění povrchu RWY (desky TEVCEC o šíř 2 x 7 m a délky 2 100 m) otryskáním tlakovou vodou - vodním paprskem (např. Stripe Hog, Peel Fel) současný koeficient tření je v rozmezí $\mu = 0,40 - 0,49$ pro rychlost měření 65 km/hod a $\mu = 0,25 - 0,33$ pro rychlost měření 95 km/hod. Požadovaný koeficient tření: $\mu = 0,6$ pro rychlost měření 65 km/hod a $\mu = 0,47$ pro rychlost měření 95 km/hod.	m2	29 400,00			0,00	0,00	4 000,00	4 853,60	24 536,00	
2.	Kalibrační měření drsnosti celé délky RWY před zdrsněním (Současný nověhovuší koeficient: $\mu = 0,40 - 0,49$ pro rychlost měření 65 km/hod a $\mu = 0,25 - 0,33$ pro rychlost měření 95 km/hod. Požadovaný koeficient tření: $\mu = 0,6$ pro rychlost měření 65 km/hod a $\mu = 0,47$ pro rychlost měření 95 km/hod), včetně "Zprávy o kalibračním měření" (4 jízdy rychlostí 65 km/hod a 4 jízdy rychlostí 95 km/hod, v celé délce RWY 2 400m)	soub.	1,00			0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	
3.	Kalibrační měření drsnosti povrchu RWY v celé délce po zdrsnění povrchu, včetně "Zprávy o kalibračním měření" (4 jízdy rychlostí 65 km/hod a 4 jízdy rychlostí 95 km/hod, v celé délce RWY 2 400m)	soub.	1,00			0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	
4.	Obnova vodotěsné zrnitosti bílého, šířky 500 mm, trvanlivé proti povětrnostním podmínkám a UV záření, se skelnými reflexními posypem a dostatečnou protiskluzovou drsností (vzhled, kvalita a provedení musí odpovídat předpisu L-14 Letiště)	m2	645,00			0,00	0,00	0,00	0,00	645,00	
5.	Obnova vodotěsné zrnitosti bílého, šířky 150 mm, trvanlivé proti povětrnostním podmínkám a UV záření, se skelnými reflexními posypem a dostatečnou protiskluzovou drsností (vzhled, kvalita a provedení musí odpovídat předpisu L-14 Letiště)	m2	31,50			0,00	0,00	0,00	0,00	31,50	
6.	Obnova těsnícího polyethylenového provazce určeného k těsnění spár za neustálého kontaktního tlaku na hoky spár, odolný teplotám min. + 210°C, šířka 12 mm	m	46,80			0,00	0,00	0,00	0,00	46,80	
7.	Obnova těsnícího polyethylenového provazce určeného k těsnění spár za neustálého kontaktního tlaku na hoky spár, odolný teplotám min. + 210°C, šířka 25 mm	m	49,00			0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	
8.	Obnova teplo modifikované asfaltové závlky s průtlačností 25% po celou dobu životnosti, zabezpečení styku těsnící hmoty s železnou stěnou nově vytvořené komůrkou aplikací přímou (adhezivní nátěrovou hmotou), šířka 12 mm	m	69,40			0,00	0,00	0,00	0,00	69,40	
9.	Obnova teplo modifikované asfaltové závlky s průtlačností 25% po celou dobu životnosti, zabezpečení styku těsnící hmoty s železnou stěnou nově vytvořené komůrkou aplikací přímou (adhezivní nátěrovou hmotou), šířka 25 mm	m	109,00			0,00	0,00	0,00	0,00	109,00	
10.	Oprava povrchu desky TEVCEC poškozeného při provádění prací do 100,0 m2	m2	100,00			0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	
11.	Úklid staveniště, odvoz odpadu na skládku	soub.	1,00			0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	