



Technická správa komunikací hlavního města
Prahy, a.s.

Úsek dopravního inženýrství
Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1



TSKRP007GY9V

OBJEDNÁVKA 17/5210/055 - TSKRP007GY9V

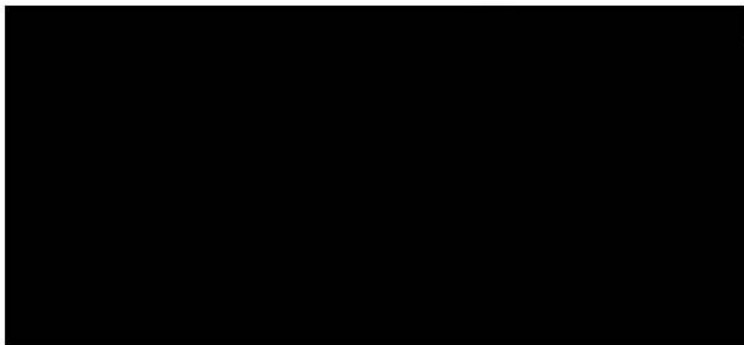
Dodavatel:	ČVUT, Fakulta dopravní Ústav dopravních systémů Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D. Horská 3 128 03 Praha 2 IČ 68407700 DIČ CZ68407700
Objednáváme:	Průzkum intenzit automobilové dopravy na křižovatkách / profilech u areálu IKEA Černý Most v Praze 9.
Termín dodání - způsob převzetí:	do 12. 1. 2018
Dohodnutá cena	124 000 Kč bez DPH
Splatnost faktury	21 dní od doručení objednateli
Dodejte na adresu:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Úsek dopravního inženýrství Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
Zástupce zadavatele ve věcech technických:	Ing. Vladimír Kadlec, [REDACTED]
IČ: DIČ:	03447286 CZ03447286
Bankovní spojení:	[REDACTED]
Další ujednání:	Nedílnou součástí objednávky je zadání průzkumu (v příloze). Požadovaný výstup: 3× svázaný výtisk, 1× CD obsahující celou dokumentaci v PDF a dále přílohou část v XLS

Číslo objednávky musí být uvedeno na veškeré korespondenci, dodacích listech a fakturách souvisejících s touto objednávkou.

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.

- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

V Praze dne 12. 12. 2017



12. 12. 2017

Zadání průzkumu AD

Cíl průzkumu: zjištění intenzit a variací automobilové dopravy na níže uvedených křižovatkách a profilech u areálu **IKEA Černý Most**

Metoda zjištění: sčítání vozidel videokamerou podle směrů po hodinách s rozlišením skladby vozidel dle přiložené karty skladby dopravního proudu

Stanoviště průzkumu: (viz obrázek)



1. Okružní křižovatka Chlumecká – IKEA
2. Styková křižovatka Chlumecká – IKEA
3. Bypass před okružní křižovatkou (sjezd k IKEA)

Datum a období průzkumu: v intervalu 8:30 – 21:30 hodin v následujících dnech:

- pátek 15. 12. 2017
- sobota 16. 12. 2017
- pondělí 18. 12. 2017
- úterý 19. 12. 2017

Konečný termín předání výsledků do 12. 1. 2018

Výstup průzkumu:

A. KŘÍŽOVATKY č. 1 a 2

výsledkem průzkumu bude vyhodnocení sčítání po hodinách a celkem **pro období 8:30 – 21:30h**, a to jako celkový grafikon a samostatné tabulky:

- pro každý křižovatkový pohyb
- v součtu pro každý vjezd do křižovatky
- v součtu pro každý výjezd z křižovatky
- pro celkový součet křižovatky (součet všech vjezdů = součet všech výjezdů)

Grafická podoba grafikonu musí odpovídat reálné situaci křižovatky, tzn. rameno křižovatky situované v reálu přibližně na sever musí být zakresleno shora, rameno přibližně na východ zakresleno v grafikonu zprava, rameno vedoucí na jih musí být zdola a rameno směřující na západ musí být zakresleno zleva.

B. PROFIL č. 3

výsledkem průzkumu bude vyhodnocení sčítání profilu po hodinách a celkem **pro období 8:30 – 21:30h**.

Karta podrobné skladby dopravního proudu, profilová sčítání

1a	Osobní automobily (OA), osobní automobily s přívěsem, karavany, mikrobusey (do 10 osob)
	
1b	Dodávkové automobily (DA), vč. lehkých užitkových automobilů do 3,5t největší povolené hmotnosti (NPH)
	  jednoduchá kola, dvě osy
2	Střední nákladní automobily (SNA) 3,5 t – 18 t NPH
	   dvojité kola, dvě osy
3a	Těžké nákladní aut. bez přívěsu/návěsu (TNA) (vč. speciálních - jeřábů, bagrů apod.)
	 typicky 20 - 25 t  tři osy (a více)
3b	Návěsové soupravy a nákladní aut. s velkým přívěsem (NAV)
	 typicky kolem 40 t
4	Autobusy MHD (BUS MHD)
	číselné řady 100-299 a 500-599  standardní cca 15 – 18 t  kloubové cca 26 – 28 t
5	Autobusy ostatní (BUS)
	 standardní cca 15 – 18 t  cca 25t  kloubové cca 26 – 28 t
6	Jednostopá motorová vozidla (MOTO)
	