

DODATEK č. 17

ke Smlouvě o dílo č.obj.: E618-S-1217/2014/ŠI; č.zhot.: 23626/288/13 SAP: 10000094899

uzavřené dne 20.03.2014 mezi

Objednatelem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1, Nové Město, IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy,
na základě „Pověření“ č. 1616 ze dne 12. 07. 2013

(dále jen „objednatel“)

a

Zhotovitelem:

Skanska a.s., se sídlem Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8, IČO: 26271303, DIČ: CZ26271303
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 15904
zastoupená **Ing. Michalem Jurkou**, statutárním ředitelem

(dále jen „zhotovitel“)

na zhotovení kompletní stavby dráhy o názvu:

„Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví“

(dále též „Smlouva“)

Evidenční číslo projektu: CZ.1.01/1.1.00/13.0324

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku je

1. Upřesnění rozsahu, způsobu provedení a ceny díla podle Smlouvy č. obj.: E618-S-1217/2014/ŠI; č. zhot.: 23626/288/13, SAP 10000094899 uzavřené dne 20.03.2014 v souladu se schváleným Změnovým listem stavby (dále též „ZL“) č. 15 a dále pak dle dodatku č. 7 ze dne 09.05.2016 ke Smlouvě v návaznosti na uplatnění nároků zhotovitele vzniklých v důsledku posunu výstavby a prodloužení termínu dokončení části Díla – viz nárok č. 15/2016 za období 01.04.2017 až 31.07.2017. V souvislosti s touto skutečností se upravuje článek 3 odst. 3.3 Smlouvy ve znění dodatku č. 16.
2. Změna přílohy č. 4 Smlouvy - „Cena Díla dle SO a PS“. Jedná se o tabulku, v níž je uvedeno rozdělení stavebních objektů a provozních souborů podle jejich budoucích vlastníků a která zahrnuje aktuální cenu díla, k datu podpisu dodatku č. 17, v členění po jednotlivých SO a PS. Tabulka zohledňuje jednak vypořádání dodatečných stavebních prací (prací nad rámec projektu stavby), jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a jednak uplatněný nárok zhotovitele č. 15/2016, vzniklý v důsledku posunu termínu výstavby a prodloužení dokončení části Díla. Tabulka v plném rozsahu nahrazuje původní přílohu č. 4 Smlouvy ve znění dodatku č. 16.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s ustanovením článku 5 odst. 5.3. Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy č. obj.: E618-S-1217/2014/ŠI; č. zhot.: 23626/288/13 SAP: 10000094899 ve znění dodatků č. 1 až 16 takto:

- 1) Smluvní strany se na základě Smlouvy ve znění Dodatků č. 1 až 16 a v souladu s ní schváleným ZL č. 15 ze dne 16.11.2017, dohodly na upřesnění rozsahu a způsobu provedení díla a s tím související níže uvedené úpravě ceny díla (nákladů) zhotovitele k datu podpisu tohoto dodatku:

A) Navýšení dle ZL č. 15	+	4 470 350,85 Kč
Snížení dle ZL č. 15.....	-	273 685,50 Kč
Změna nákladů zhotovitele (dle ZL č. 15)	+	4 196 665,35 Kč

- B) Dále se smluvní strany dohodly na změně nákladů zhotovitele v částce **+ 236 756,- Kč** bez DPH, kdy uvedená úprava vychází z objednatelům odsouhlasené části nároků zhotovitele, jím uplatněných podle Dodatku č. 7 u objednatel dne 15.06.2017. Tuto část nároků objednatel odsouhlasil dne 06.11.2017.

Celková změna nákladů zhotovitele (A + B) + 4 433 421,35 Kč

Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany výslovně uvádějí, že při úhradě nároků zhotovitele podle dodatku č. 7, tj. částka ad B), se neuplatní zádržné.

2) **ČI. 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ**

- *zrušuje se stávající text v odst. 3.3 (ve znění dod. č. 16 Smlouvy) a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 3.3. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla. V souvislosti s upřesněním Ceny Díla (nákladů) uvedeným v bodě 1) tohoto dodatku, se smluvní strany dohodly na úpravě celkové Ceny Díla takto:

Cena díla dle Smlouvy ve znění dod.č. 16 bez DPH	1 922 685 926,10 Kč
Změna ceny dle dod. č. 17	4 433 421,35 Kč
Cena díla dle Smlouvy ve znění dod. č. 17 bez DPH	1 927 119 347,45 Kč

slovy:

jednamiliardadevětsetdvacetsedmmilionůjednostodevatenácttisíctřistačtyřicetsedm korun českých čtyřicetpět haléřů

Rozčlenění Ceny díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS), je uvedeno v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění platném ke dni podpisu tohoto dodatku č. 17.

Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ustanovení § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ustanovení § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ustanovení § 92a odst. 1 zákona o DPH.

Stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ustanovení § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.

3) ČI. 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- zrušuje se stávající text v odst. 5.9 (ve znění dod. č. 16 Smlouvy) a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.9. Nedílnou součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1: Obchodní podmínky
- Příloha č. 2: Technické podmínky:
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb),
 - b) Všeobecné technické podmínky na realizaci staveb
 - c) Zvláštní technické podmínky
- Příloha č. 3: Související dokumenty
- Příloha č. 4: Cena Díla dle SO a PS - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 17
- Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 15
- Příloha č. 6: Oprávněné osoby - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 8
- Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8: Seznam subdodavatelů - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1
- Příloha č. 9: Kopie Pověření č. 1616 ze dne 12.07.2013 pro Ing. Mojmiru Nejezchleba
- Příloha č. 10: Pokyny TDS č. 5 a č. 6
- Příloha č. 11: Deagregované položky oceněného výkazu výměr
- Příloha č. 12: Vzor Žádosti o vinkulaci
- Příloha č. 13: Vzor Souhlasu s uvolněním / zrušením vinkulace účtu / blokace účtu
- Příloha č. 14: Pokyny TDS č. 14 a 15, vč. deagregovaných položek výkazu výměr
- Příloha č. 15: Vyjádření objednatele z 03.10.2016
- Příloha č. 16: Vyjádření objednatele z 09.12.2016
- Příloha č. 17: Vyjádření objednatele z 21.02.2017
- Příloha č. 18: Rozhodnutí statutárního ředitele Skanska a.s. ze dne 3. 3. 2017
- Příloha č. 19: Vyjádření objednatele z 13.02.2017
- Příloha č. 20: Vyjádření objednatele z 21.06.2017
- Příloha č. 21: Soupis SO/PS dotčených změnou termínu dokončení stavby, včetně termínů jejich dokončení
- Příloha č. 22: Vyjádření objednatele z 14.08.2017
- Příloha č. 23: Vyjádření objednatele z 06.11.2017

4) Smluvní strany se dohodly na změně přílohy č. 4 Smlouvy - „Cena Díla dle SO a PS“, která je současně přílohou č. 1 tohoto dodatku a jeho nedílnou součástí. Jedná se o tabulku, která zahrnuje rozdělení stavebních objektů a provozních souborů podle jejich budoucích vlastníků a dále zahrnuje aktuální cenu díla (vyplývající z objednatelem odsouhlaseného ZL č. 15 a odsouhlasené části nároků zhotovitele, které uplatnil podle Dodatku č. 7 Smlouvy) k datu podpisu dodatku č. 17 v členění po jednotlivých SO a PS. Tabulka nahrazuje v plném rozsahu původní přílohu č. 4 Smlouvy ve znění dodatku č. 16.

II.

1. Tento dodatek č. 17 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 6 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy č. obj.: E618-S-1217/2014/ŠI; č. zhot.: 23626/288/13 SAP: 10000094899 ve znění dodatků č. 1 až 16 nedotčená dodatkem č. 17 se nemění.

4. Tento dodatek č. 17 je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží čtyři (4) vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě (2) vyhotovení dodatku č. 17.
5. Přílohou dodatku č. 17 jsou jako přílohy a nedílné součásti Smlouvy:
příloha č. 1 (příloha č. 4 Smlouvy): Cena Díla dle SO a PS - *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 17*
příloha č. 2 (příloha č. 23 Smlouvy): Vyjádření objednatele z 06.11.2017

V Praze dne **29 -11- 2017****Objednatel****Ing. Mojmír Nejezchleb**
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
na základě „Pověření“ č. 1616 z 12.07 2013

V Praze dne 27. 11. 2017

Zhotovitel**Ing. Michal Jurka**
statutární ředitel
Skanska a.s.

Stavba: Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví

Císlo PS / SO	Název PS / SO	Budoucí majitel	Základní cena díla dle SOD [Kč]	Cena díla po Dodatku č.16 k SOD [Kč]	Cena díla po Dodatku č.17 k SOD [Kč]
D.1 Železniční zabezpečovací zařízení (21-*)					
PS 02-21-01.1	Ústřední stavědlo Plzeň, SZZ	SZDC			
PS 02-21-01.11	Ústřední stavědlo Plzeň, úprava RZZ St.5 Radbuza	SZDC			
PS 91-21-01.1	Plzeň seřaďovací nádraží, SZZ	SZDC			
PS 34-21-01	Chrást u Plzně - Plzeň hl.n., úprava TZZ	SZDC			
PS 93-21-01.1	Plzeň hl.n. - Plzeň Koterov, úprava TZZ	SZDC			
Celkem železniční zabezpečovací zařízení					
D.2 Železniční sdělovací zařízení (22-*)					
PS 34-22-21.1	ZST Plzeň hl.n., místní kabelizace	SZDC			
PS 91-22-03.1	Plzeň seřaďovací nádraží, úpravy místní kabelizace	SZDC			
PS 92-22-02	Kolejiště Lobzy, úprava místní kabelizace	SZDC			
PS 34-22-28.1	ZST Plzeň hl.n., rozhlasové zařízení	SZDC			
PS 91-22-32.1	Plzeň seřaďovací nádraží, úprava rozhlasu pro posun	SZDC			
PS 34-22-11	Ústřední stavědlo Plzeň, telefonní zapojovač	SZDC			
PS 34-22-22	ZST Plzeň hl.n., telefonní zapojovač	SZDC			
PS 34-22-13	Ústřední stavědlo Plzeň, ZPDP	SZDC			
PS 34-22-14	Ústřední stavědlo Plzeň, EZS	SZDC			
PS 34-22-23	ZST Plzeň hl.n., ZPDP	SZDC			
PS 34-22-24	ZST Plzeň hl.n., EZS	SZDC			
PS 34-22-25.1	ZST Plzeň hl.n., kamerový systém	SZDC			
PS 34-22-01	Ústřední stavědlo Plzeň - St.14, úprava HDOK Plzeň - Žatec	SZDC			
PS 34-22-02.1	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň hl.n., úpravy DOK	SZDC			
PS 34-22-03.1	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň hl.n., úpravy TK	SZDC			
PS 34-22-04.1	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň hl.n., úpravy stávajících DK	SZDC			
PS 34-22-05.1	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň hl.n., úpravy stávajících DOK ČDT	OSTATNÍ			
PS 91-22-01.1	Plzeň seřaďovací nádraží, úpravy DK	SZDC			
PS 92-22-01	Kolejiště Lobzy, úprava DOK ČDT	OSTATNÍ			
PS 93-22-01.1	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň Koterov, úpravy DOK a TK	SZDC			
PS 34-22-29.1	ZST Plzeň hl.n., informační zařízení	SZDC			
PS 02-22-03	Uzel Plzeň, úprava TRS	SZDC			
PS 02-22-04	Uzel Plzeň, úprava MRS	SZDC			
PS 34-22-27	ZST Plzeň hl.n., příprava GSM-R	SZDC			
PS 02-22-02	Uzel Plzeň, přenosový systém	SZDC			
PS 34-22-12	Ústřední stavědlo Plzeň, ATU	SZDC			
PS 34-22-15	Ústřední stavědlo Plzeň, sdělovací zařízení	SZDC			
PS 34-22-26	ZST Plzeň hl.n., sdělovací zařízení	SZDC			
Celkem železniční sdělovací zařízení					
D.3 Silnoproudá technologie (23-*) včetně DRT (22-5)					
PS 02-22-50.1	Elektrodspěšink Plzeň, doplnění DRT	SZDC			
PS 34-22-50	ZST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, DRT	SZDC			
PS 34-22-51.1	Ústřední stavědlo Plzeň, TS 22/0,4 kV, DRT	SZDC			
PS 34-22-53	EPZ 1 a 3, DRT	SZDC			
PS 34-22-54	EPZ 2, DRT	SZDC			
PS 34-22-55	Uzel Plzeň, dálková diagnostika DDTS ŽDC	SZDC			
PS 34-22-56	ED SZDC Plzeň, doplnění DDTS ŽDC	SZDC			
PS 34-23-01	ZST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, technologie - část SZDC s.o.	SZDC			
PS 34-23-03	ZST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba	SZDC			
PS 34-23-04	ZST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění	SZDC			
PS 34-23-06	ZST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, náhradní zdroj, technologie	SZDC			
PS 34-23-22	Ústřední stavědlo Plzeň, TS 22/0,4 kV, technologie	SZDC			
PS 34-23-23	Ústřední stavědlo Plzeň, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba	SZDC			
PS 34-23-25	ZST Plzeň hl.n., SpS POL, přemístění technologie	SZDC			
PS 34-23-10	EPZ 1 a 3, technologie	SZDC			
PS 34-23-11	EPZ 1 a 3, vlastní spotřeba	SZDC			
PS 34-23-12	EPZ 1 a 3, vnější uzemnění	SZDC			
PS 34-23-14.1	EPZ 2, technologie	SZDC			
PS 34-23-15	EPZ 2, vlastní spotřeba	SZDC			
PS 34-23-16	EPZ 2, vnější uzemnění	SZDC			
Celkem silnoproudá technologie					
D.4 Ostatní technologická zařízení (24-*)					
PS 34-24-02	Zdvíhací zařízení vč. horní stanice v zavazadlovém tunelu, km 103,052 (ev. km 109,663)	SZDC			
PS 34-24-03.1	Zdvíhací zařízení vč. horní stanice v podchodu pro pěší, km 102,909	SZDC			
PS 34-24-06	ZST Plzeň hl.n., přemístění kolejové váhy	ČD			
Celkem ostatní technologická zařízení					
E.1.1 Železniční svršek a spodek (33-0,1)					
E.1.2 Nástupiště (33-2)					
E.1.3 Železniční přejezdy (33-4)					
SO 34-33-01.1	ZST Plzeň hl.n., železniční svršek	SZDC			
SO 34-33-11.1	ZST Plzeň hl.n., železniční spodek	SZDC			
SO 34-33-20.1	ZST Plzeň hl.n., výstroj trati	SZDC			
SO 91-33-01.1	Plzeň - Žatec, průjezd stávajícím seřaďovacím nádražím, železniční svršek	SZDC			
SO 91-33-11.1	Plzeň - Žatec, průjezd stávajícím seřaďovacím nádražím, železniční spodek	SZDC			
SO 92-33-01	Kolejiště Lobzy, železniční svršek	SZDC			
SO 92-33-11	Kolejiště Lobzy, železniční spodek	SZDC			
SO 34-33-21	ZST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č.1	SZDC			
SO 34-33-22	ZST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č.2	SZDC			
SO 34-33-23.1	ZST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č.3	SZDC			
SO 34-33-24	ZST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č.4	SZDC			
SO 34-33-25.1	ZST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č.5	SZDC			
SO 34-33-41	ZST Plzeň hl.n., úrovňové křížení do lokality Ústředního stavědla	SZDC			
SO 34-33-42	ZST Plzeň hl.n., úrovňová křížení na příjezdných komunikacích	SZDC			
Celkem železniční svršek, spodek nástupiště, přejezdy					
E.1.4 Mosty, propustky a zdi (38-*)					
SO 34-38-01	Železniční most v km 102,204 (ev. km 108,352) trati Praha – Plzeň	SZDC			
SO 34-38-04	Železniční most v km 102,012 (ev. km 108,629) trati Praha – Plzeň	SZDC			
SO 34-38-07.1	Železniční most v km 102,909 trati Plzeň - Cheb	SZDC			
SO 34-38-07.3	Železniční most v km 102,909 trati Plzeň - Cheb, výstup k AT Šumavská	SZDC			
SO 34-38-09	Železniční most v km 103,052 (ev. km 109,663) trati Praha - Plzeň	SZDC			
SO 34-38-41	Návěstní krakorec v km 102,132 trati Praha - Plzeň	SZDC			
SO 34-38-51	Opěrné zdi v Ostruhové ulici	SZDC			
SO 34-38-52.1	Opěrné zdi v oblasti ZST Plzeň hl.n., osobní nádraží - sever	SZDC			
Celkem mosty, propustky a zdi					

Číslo PS / SO	Název PS / SO	Budoucí majitel	Základní cena díla dle SOD [Kč]	Cena díla po Dodatku č.16 k SOD [Kč]	Cena díla po Dodatku č.17 k SOD [Kč]
E.1.5	Ostatní inženýrské objekty (39-*)				
SO 34-39-11	ZST Plzeň hl.n., úpravy metalických rozvodů MK a DK Telefonica CR, a.s.	OSTATNI			
SO 34-39-12	ZST Plzeň hl.n., úpravy optických kabelů DOK Telefonica CR, a.s	OSTATNI			
SO 34-39-13	ZST Plzeň hl.n., úpravy kabelů ČEZnet, a.s.	OSTATNI			
SO 34-39-14	ZST Plzeň hl.n., demontáž základnové radiostanice T-Mobile CR, a.s.	OSTATNI			
SO 34-39-15	ZST Plzeň hl.n., úpravy kabelů Správa informačních technologií města Plzně	OSTATNI			
	Celkem ostatní inženýrské objekty				
E.1.6	Potrubní vedení (37-*)				
SO 34-37-01	Cvokařská ulice, přeložka vodovodu	OSTATNI			
SO 34-37-02	Ústřední stavědlo Plzeň, rozvod požární a pitné vody	SZDC			
SO 34-37-05	Cvokařská ulice, rušení vodovodních přípojek	OSTATNI			
SO 34-37-21.1	ZST Plzeň hl.n., kanalizace	SZDC			
SO 34-37-22	Ústřední stavědlo Plzeň, odvodnění komunikace a zpevněných ploch	SZDC			
SO 34-37-23	Ústřední stavědlo Plzeň, kanalizační přípojky	SZDC			
SO 34-37-24	ZST Plzeň hl.n., kiosek výpravčích, kanalizační přípojka	SZDC			
SO 34-37-26	Cvokařská ulice, přeložka stoky DN 140/80	OSTATNI			
SO 34-37-27	ZST Plzeň hl.n., kiosek výpravčích, vodovodní přípojka	SZDC			
SO 34-37-28.1	ZST Plzeň hl.n., úprava rozvodu vody	SZDC			
SO 34-37-41	Ústřední stavědlo Plzeň, přípojka plynu	OSTATNI			
SO 34-37-43	ZST Plzeň hl.n., úpravy přípojky plynu	ČD			
	Celkem potrubní vedení				
E.1.8	Pozemní komunikace (32-*)				
SO 34-32-01.1	Ústřední stavědlo Plzeň, příjezdová komunikace a zpevněné plochy	SZDC			
SO 34-32-01.2	Úprava Cvokařské ulice pro příjezd k Ústřednímu stavědlo Plzeň	OSTATNI			
SO 34-32-01.3	Příjezdová komunikace k výrobnímu areálu	SZDC			
SO 34-32-02	Komunikace spojující Ústřední stavědlo a výpravní budovou ZST Plzeň hl.n.	SZDC			
SO 34-32-03	Příjezd k EPZ 1 a 3	SZDC			
	Celkem pozemní komunikace				
E.1.9	Kabelovody, kolektory (33-6)				
SO 34-33-61.1	ZST Plzeň hl.n., kabelová trasa	SZDC			
	Celkem kabelovody, kolektory				
E.1.11	Objekty pro zajištění veřejného zájmu (31-*)				
SO 34-31-41.1	ZST Plzeň hl.n., terénní úpravy a příprava území	SZDC			
SO 34-31-71.1	ZST Plzeň hl.n., úprava stávajících komunikací	OSTATNI			
SO 92-31-41	Kolejiště Lobzy, terénní úpravy a příprava území	SZDC			
SO 92-31-71	Kolejiště Lobzy, úprava stávajících komunikací	OSTATNI			
	Celkem objekty pro zajištění veřejného zájmu				
E.2	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů (34-*)				
SO 34-34-01	Novostavba Ústředního stavědla Plzeň	SZDC			
SO 34-34-02	Novostavba garáže MUV	SZDC			
SO 34-34-03	Novostavba EPZ 2 v km 348,825	SZDC			
SO 34-34-04	Novostavba EPZ 1 a 3 v km 348,200	SZDC			
SO 34-34-06	ZST Plzeň hl.n., novostavba kiosku výpravčích	SZDC			
SO 34-34-09	ZST Plzeň hl.n., stavební úpravy TS 22/0,4 kV	SZDC			
SO 34-34-10	ZST Plzeň hl.n., stavební úpravy ve VB	ČD			
SO 91-34-08	ZST Plzeň hl.n., stanoviště pro provizorní ZZ	SZDC			
SO 34-34-30.1	ZST Plzeň hl.n., rekonstrukce zastřešení nástupiště č.2	SZDC			
SO 34-34-31.1	ZST Plzeň hl.n., rekonstrukce zastřešení nástupiště č.3	SZDC			
SO 34-34-32.1	ZST Plzeň hl.n., rekonstrukce zastřešení přednádraží - sever	ČD			
SO 34-34-34	ZST Plzeň hl.n., zastřešení nástupiště č.4	SZDC			
SO 34-34-35	ZST Plzeň hl.n., zastřešení nástupiště č.1	SZDC			
SO 34-34-20.1	ZST Plzeň hl.n., orientační systém	SZDC			
SO 34-34-60.1	ZST Plzeň hl.n., demolice	OSTATNI			
SO 92-34-60	Kolejiště Lobzy, demolice	OSTATNI			
SO 34-34-70	ZST Plzeň hl.n., úprava oplocení	SZDC			
	Celkem pozemní stavební objekty				
E.3.1	Trakční vedení (35-0,3)				
E.3.7	Ukolejnění vodivých konstrukcí (35-2)				
SO 34-35-01.1	ZST Plzeň hl.n., trakční vedení 1.část	SZDC			
SO 34-35-02.1	ZST Plzeň hl.n., trakční vedení 2.část	SZDC			
SO 34-35-03	ZST Plzeň hl.n., připojení transf. na trakční vedení	SZDC			
SO 34-35-04	ZST Plzeň hl.n., SpS POL, připojení na trakční vedení	SZDC			
SO 34-35-30.1	ZST Plzeň hl.n., úpravy ZOK SZDC	SZDC			
SO 34-35-31.1	ZST Plzeň hl.n., úpravy ZOK ČDT	OSTATNI			
SO 91-35-01.1	Plzeň seřadovací nádraží, trakční vedení	SZDC			
SO 92-35-01	Kolejiště Lobzy, trakční vedení	SZDC			
SO 34-35-20.1	ZST Plzeň hl.n., ukolejnění vodivých konstrukcí 1.část	SZDC			
SO 34-35-21.1	ZST Plzeň hl.n., ukolejnění vodivých konstrukcí 2.část	SZDC			
SO 91-35-20.1	Plzeň seřadovací nádraží, ukolejnění vodivých konstrukcí	SZDC			
SO 92-35-20	Kolejiště Lobzy, ukolejnění vodivých konstrukcí	SZDC			
SO 93-35-20.1	Plzeň hl.n. – Plzeň Koterov, ukolejnění vodivých konstrukcí	SZDC			
	Celkem trakční vedení a ukolejnění				
E.3.4	Ohřev výměn (36-*)				
E.3.5	Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) (36-*)				
E.3.6	Rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO (36-*)				
SO 34-36-03.1	ZST Plzeň hl.n., EOv	SZDC			
SO 91-36-04.1	Plzeň seřadovací nádraží, EOv	SZDC			
SO 92-36-03	Kolejiště Lobzy, EOv	SZDC			
SO 34-36-06	EPZ 1 a 3 v km 348,200, přípojka nn	SZDC			
SO 34-36-07	EPZ 1 a 3 v km 348,200, kabelový rozvod	SZDC			
SO 34-36-08	EPZ 2 v km 348,825, přípojka nn	SZDC			
SO 34-36-09.1	EPZ 2 v km 348,825, kabelový rozvod	SZDC			
SO 34-36-01	ZST Plzeň hl.n., přeložky kabelů nn ČD a.s.	ČD			
SO 34-36-02.1	ZST Plzeň hl.n., úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení	SZDC			
SO 34-36-04.1	ZST Plzeň hl.n., DOUO	SZDC			
SO 34-36-14	Železniční most v ev. km 109,663 trati Praha – Plzeň, osvětlení	SZDC			
SO 34-36-18	ZST Plzeň hl.n., úpravy kabelového rozvodu 22kV ČD a.s.	ČD			
SO 91-36-02.1	Plzeň seřadovací nádraží, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení	SZDC			
SO 91-36-03.1	Plzeň seřadovací nádraží, DOUO	SZDC			
SO 92-36-01	Kolejiště Lobzy, úprava rozvodu nn a osvětlení	SZDC			
SO 92-36-02	Kolejiště Lobzy, DOUO	SZDC			
	Celkem ohřev výměn, EPZ, rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO				
VO	Všeobecný objekt				
SO 98-98-00	Všeobecný objekt	SZDC			
	Celkem všeobecný objekt				
	Majetek SZDC celkem	SZDC	1 642 826 039,91	1 888 087 350,34	1 892 160 633,80
	Majetek ČD celkem	ČD	8 525 501,81	8 726 139,99	8 726 139,99
	Majetek OSTATNI celkem	OSTATNI	25 240 770,29	25 872 435,77	26 232 573,66
	Stavba celkem		1 676 592 312,01	1 922 685 926,10	1 927 119 347,45



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

NAŠE ZN. (č.j.): 44074/2017-SŽDC-GŘ-O7

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE:

E-MAIL:

DATUM: 6. 11. 2017

Skanska a.s.

Divize Železničního stavitelství

závod Čechy

Křižíkova 682/34a

186 00 Praha 8 - Karlín

Věc: Vyjádření objednatele k uplatněným nárokům na úhradu nákladů spojených s posunem výstavby a prodloužením termínu dokončení díla na stavbě „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“

K rukám: [redacted] ředitel stavby

Vážený pane řediteli,

obracím se na Vás v návaznosti na předložení nároku zhotovitele č. 15/2016 (vedeného pod čj. 177269/2017) na úhradu nákladů spojených s prodloužením termínu dokončení díla na stavbě „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“ ze dne 15. 6. 2017, kterým společnost Skanska a.s. uplatnila na základě dodatku č. 7 ke smlouvě o dílo č. E618-S1217/2014ŠI část nároků zhotovitele na úhradu nákladů spojených s posunem výstavby a prodloužení termínu dokončení části díla na stavbě „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“.

Pod čj. 177269/2017 uplatnil zhotovitel následující nároky:

- nárok č. 15/2016 – Správní režie za období 1. 4. 2017 – 31. 7. 2017 ve výši 236.756,- Kč.

Objednatel postupem dle ust. čl. 1.4 dodatku č. 7 ze dne 1. 7. 2016 přezkoumal Vámi uplatněné nároky a zejm. doklady, o něž je jejich vyčíslení opřeno. Objednatel se zabýval zejm. tím, zda jsou vyčíslené nároky dokladovány takovým způsobem, aby bylo možno je ve smyslu bodu B. preambule dodatku věcně ověřit.

Objednatel ověřil, že tyto náklady zhotoviteli opravdu vznikly a že nedochází k dublování jednotlivých nároků. Nezávislý výpočet prokázal oprávněnou výši tohoto nároku, kterou zhotovitel požaduje zaplatit. Proto tento nárok považujeme jako **oprávněný a doložený**.

S pozdravem

Ing. Mojmír Nejezchleb
Náměstek GR
Správa železniční dopravní cesty, s.o.