



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 44/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	DOZ Břeclav
Registrační číslo žádosti:	44/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000081
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	43 979 885,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	43 979 885,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	37 382 902,25 Kč
Zahájení realizace projektu:	1. 6. 2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	DOZ Břeclav
Registrační číslo žádosti:	44/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000081
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Systém dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)</i>
Popis projektu:	<i>Projekt řeší úpravy vybudovaných technologií zařízení na trati, zejména zabezpečovacího zařízení, pro zajištění dálkového řízení provozu v žst. Břeclav, ve výhybně Hrušky, v žst. Boří Les na centrální dispečerské pracoviště (CDP) Přerov.</i> <i>Dojde k výstavbě technologie dálkového ovládání zabezpečení (DOZ), která se bude uskutečňovat ve vnitřních prostorách stávajících železničních budov a objektů v kolejišti v žst. Břeclav, v žst. Boří Les. Venkovní výstavba je omezena na umístování balíz na pražce v kolejišti výhybny Hrušky a na umístování neproměnných návěstidel na stávající návěstidla ve výhybně Hrušky.</i> <i>V rámci stavby nedojde k žádným vnějším úpravám stávajících technologických objektů, budov a dalšího stávajícího zařízení v dotčených železničních areálech.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.</i> <i>Cílem projektu je zvýšení úrovně řízení železničního provozu pomocí dálkového ovládání žst. Břeclav za pomoci nových - moderních technologií, které zajistí bezpečnost, spolehlivost železničního provozu a zvýšení provozuschopnosti úseků na I. i II. Národní železniční koridor (NŽK) při optimalizaci potřebných pracovníků.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		63 124 770	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			63 124 770
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			63 124 770
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		100,00	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.645 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro listopad 2017



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA :	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITA:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	DOZ Břeclav			
Stádium 5 - v průběhu realizace	ČÍSLO STAVBY:	5 623 720 021	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	5 476 950	366 871	5 110 079	93%
2. Nákup pozemků	0	0	0	0%
3. Výstavba*	53 792 334	15 490 528	38 301 806	71%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	0	0	0	0%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	400 000	0	400 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	168 000	0	168 000	100%
9. Technická pomoc	3 287 486	3 287 486	0	0%
10. Mezisoučet	63 124 770	19 144 885	43 979 885	70%
11. DPH	13 256 202	13 256 202	0	0%
12. CELKEM	76 380 972	32 401 087	43 979 885	58%

Poznámky:

- (*) tento náklad je předmětem žádosti o spolufinancování z OP Doprava

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): - Záměru projektu - Aktualizace ekonomického hodnocení - Aktualizace FA	24/09/2014 16/05/2016 13/10/2016
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	20/11/2015
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - Krajský úřad Olomouckého kraje	09/02/2015

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



- Krajský úřad Jihomoravského kraje	17/02/2015
5. Vydání územního rozhodnutí, resp. územní souhlas:	01/07/2015
6. Vydání stavebního povolení:	N/A
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení: - Projekt stavby + realizace	23/02/2016
9. Dokončení zadávacího řízení: - Projekt stavby + realizace	16/05/2016
10. Zahájení realizace - Projekt - Výstavba	16/05/2016 01/06/2016
11. Dokončení realizace: - Projekt - Výstavba	15/12/2016 27/07/2017
12. Zahájení provozní fáze:	28/07/2017

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	20,748
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	265 914,29

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU