



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 70/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce mostu v km 22,647 trati Praha Smíchov - Plzeň
Registrační číslo žádosti:	70/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000109
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	21 862 134,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	21 862 134,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	18 582 813,90 Kč
Zahájení realizace projektu:	05.05.2017
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce mostu v km 22,647 trati Praha Smíchov - Plzeň
Registrační číslo žádosti:	70/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000109
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Rekonstrukce mostu
Popis projektu:	Obsahem stavby je rekonstrukce mostu v km 22,647 na dvoukolejně trati Praha Smíchov - Plzeň, která je součástí hlavní trati celostátního významu (III. železniční koridor). Tento most slouží jako podjezd pod tratí nedaleko od železničního přejezdu v Řevnicích. Podjezd má nízkou podjezdnou výšku a šířkově rovněž nevyhovuje bezpečnému průjezdu pod tratí. Nový železniční most se zvětšeným světlym otvorem podjezdu umožní podjezd požárních vozidel a vozidel zdravotnických záchranných služeb bez výškového omezení. Dalšími přínosy bude zvýšení komfortu jízdy z hlediska pohodlí cestujících (bezstyková kolej na mostě), snížení hluknosti při přejezdu vozidel a zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy na železniční dopravní cestě. V neposlední řadě nový podjezd umožní bezpečný průjezd vozidel a průchod pěších a cyklistů pod železniční tratí. Nová konstrukce protipovodňového opatření pod mostem, které je součástí tohoto projektu, zabezpečí movitý i nemovitý majetek obyvatel Letů a Řevnic, který se nachází v záplavovém území řeky Berounky.
Cíle projektu:	Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Konkrétním cílem projektu je dosažení současné rychlosti 100 km/h (s výhledem na 120 km/h po optimalizaci celé tratě) v celém úseku včetně tohoto mostu. Úspora jízdní doby z důvodu zvýšení cestovní rychlosti posílí konkurenceschopnost železniční dopravy.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

Způsobilé náklady projektu nepřesahují částku 1 mil. EUR, a proto se dle čl. 61 odstavce 7 ani na projekt nevztahuje postup definovaný odstavci 1-6, čl. 61, NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.645 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: Rekonstrukce mostu v km 22,647 trati Praha Smíchov - Plzeň				
Stádium 4 - po zadávacím řízení na realizaci		ČÍSLO STAVBY: 70 994 234	Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	2 822 752	1 050 000	1 772 752	63%
2. Nákup pozemků	0	0	0	0%
3. Výstavba*	19 581 499	1 918 676	17 662 823	90%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události*	2 295 171	229 517	2 065 654	90%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	181 505	0	181 505	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	179 400	0	179 400	100%
9. Technická pomoc	2 143 858	2 143 858	0	0%
10. Mezisoučet	27 204 185	5 342 051	21 862 134	80%
11. DPH	5 712 879	5 712 879	0	0%
12. CELKEM	32 917 064	11 054 930	21 862 134	66%

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro listopad 2017

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): - aktualizace CBA	25/09/2015 11/04/2017
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	6/06/2016
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - EIA - NATURA 2000	19/11/2015 19/11/2015
5. Vydání územního rozhodnutí:	N/A
6. Vydání stavebního povolení:	27/02/2017
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	1/02/2017 2/05/2017
9. Dokončení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	31/03/2017 31/05/2017
10. Zahájení realizace:	05/05/2017
11. Dokončení realizace:	31/03/2018
12. Zahájení provozní fáze:	30/11/2017

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	0,041
Délka rekonstruovaných železničních tratí, z toho TEN-T	km	0	0,041
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	848 474,000
Počet odstranění omezení na železniční trati	Odstranění	0	1

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

