

Dohoda o umístění zařízení na tramvajové dráze č. 1S/OV/REVV/SwMa DOD20170287

Vlastník zařízení:

První Signální, a.s.

se sídlem: Bohumínská 368/172, Muglinov, 712 00 Ostrava
IČ 258 66 907

zapsán: v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 2397

zastoupen: xxxxxxxxxxxx

(dále jen „vlastník“)

a

Provozovatel tramvajové dráhy:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČ 619 74 757

zapsán: v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 1104

zastoupen: xxxxxxxxxxxx

na straně druhé (dále jen "provozovatel")

Vlastník a provozovatel se dohodly na dočasném umístění zařízení vlastníka - řízení tramvajové výhybky systémem SwitchMaster (dále jen "zařízení"), za účelem provedení ověřovacího provozu na infrastruktuře provozovatele za dále uvedených podmínek:

1. délka zkušebního provozu : 6 měsíců
2. zahájení zkušebního provozu: 5. 10. 2017
3. místo zkušebního provozu: Ostrava, vozovna Poruba
4. kontaktní osoba vlastníka ve věcech technických: xxxxxxxxxxxx
5. kontaktní osoba provozovatele ve věcech technických: xxxxxxxxxxxx
6. zařízení bude umístěno na infrastruktuře provozovatele na náklad vlastníka
7. zařízení bude po celou dobu zkušebního provozu majetkem vlastníka
8. zařízení není samo o sobě určeným technickým zařízením ve smyslu zákona číslo 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, a je věcí provozovatele, aby v případě řídicích skříní, do kterých je zařízení vloženo, zajistil proceduru schválení UTZ na svůj náklad, bude-li to zapotřebí
9. provoz zařízení nesmí ohrožovat bezpečnost a provozuschopnost tramvajové dráhy
10. v případě vzniku škody způsobené provozem zařízení a prokazatelně zaviněné vlastníkem je vlastník povinen k náhradě škody
11. v případě vzniku škody způsobené provozovatelem na zařízení vlastníka a prokazatelně zaviněné provozovatelem je provozovatel povinen k náhradě škody
12. provozovatel se zavazuje umožnit pracovníkům vlastníka neomezený přístup k zařízení a poskytnout potřebnou součinnost při umístění a provozování zařízení; každá potřeba vstupu musí být předem hlášena provozovateli, který rozhodne, zda vlastník je či není oprávněn vstupovat na tramvajovou dráhu v přítomnosti pracovníka provozovatele

13. kontaktní dny určené předem po dohodě obou účastníků stran slouží k průběžnému vyhodnocování zkušebního provozu
14. po skončení zkušebního provozu se provozovatel zavazuje vrátit zařízení vlastníku, a to v termínu nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne ukončení zkušebního provozu, nebude-li dohodnuto jinak
15. provozovatel je oprávněn zasahovat do zařízení vlastníka pouze v rozsahu uživatelských funkcí v souladu s technickou dokumentací zařízení
16. v případě závady na zařízení je provozovatel povinen prokazatelně oznámit tuto skutečnost kontaktní osobě vlastníka a vlastník se zavazuje do 3 pracovních dnů ode dne oznámení závady sjednat nápravu formou opravy nebo výměny zařízení, nebude-li dohodnuto jinak
17. ve lhůtě 1 měsíce od skončení zkušebního provozu se vlastník zavazuje vyhodnotit výsledky zkušebního provozu a představit je provozovateli
18. Provozovatel a vlastník se zavazují zachovat mlčenlivost o všech informacích majících povahu osobních údajů a současně neveřejných informací ohledně testovaného zařízení, a vhodně zajistit a nevyužívat veškeré informace týkající se této dohody a dále informace týkající se druhé smluvní strany a její činnosti, o kterých se dověděl v souvislosti s probíhajícími jednáními/ukončením/splněním dle této dohody.

Příloha č. 1: Základní požadavky k zajištění BOZP

V Ostravě dne

V Ostravě dne

.....
XXXXXXXXXXXXXX

.....
XXXXXXXXXXXXXX