



## SMLOUVA O DÍLO

číslo smlouvy: 23ZA-001723

název zakázky: D0,D11 Oprava, výměna SDZ - dle TP 100

Tato Smlouva o dílo byla sepsána mezi následujícími smluvními stranami:

### 1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

[REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

A

### 2. název: 3K značky s.r.o.

se sídlem: Jiráskova 1519, Říčany 251 01

IČO, DIČ: 25056271, CZ25056271

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „dodavatel“ nebo „zhotovitel“)

(dále společně jen „smluvní strany“, jednotlivě jako „smluvní strana“)

Protože si objednatel přeje, aby stavba D0,D11 Oprava, výměna SDZ - dle TP 100, ISPROFIN/ISPROFOND 500 115 0009 byla realizována dodavatelem/zhotovitelem a přijal dodavatelovu/zhotovitelovu nabídku na provedení a dokončení této stavby a na odstranění všech vad na ní za cenu ve výši 2 946 164,70 Kč bez DPH, kalkulovanou takto:



stavby	Přijatá smluvní částka bez DPH v Kč	DPH	Přijatá smluvní částka včetně DPH v Kč
	(a)	(b) = DPH z částky (a)	(c) = (a) + (b)
<b>D0,D11 Oprava, výměna SDZ - dle TP 100</b>	2 946 164,70	618 694,59	3 564 859,29

kterážto cena byla spočtena na základě závazných jednotkových cen dle oceněného soupisu prací (výkazu výměr), dohodli se objednatel a dodavatel/zhotovitel takto:

V této Smlouvě o dílo budou mít slova a výrazy stejný význam, jaký je jim připisován zadávacími podmínkami veřejné zakázky na stavební práce s názvem D0,D11 Oprava, výměna SDZ - dle TP 100, číslo veřejné zakázky 23ZA-001723.

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- a) Smlouva o dílo
- b) Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru dodavatele)
- c) Příloha a Oceněný soupis prací - výkaz výměr
- d) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky
- e) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky
- f) Technická specifikace
- g) Výkresy – samostatné paré

Vzhledem k platbám, které má objednatel uhradit dodavateli/zhotoviteli, tak jak je zde uvedeno, se dodavatel/zhotovitel tímto zavazuje objednateli, že provede a dokončí stavbu a odstraní na ní všechny vady, v souladu s ustanoveními Smlouvy.

Objednatel se tímto zavazuje zaplatit dodavateli/zhotoviteli, vzhledem k provedení a dokončení stavby a odstranění vad na ní, cenu díla v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě.

Dodavatel/zhotovitel tímto poskytuje souhlas s jejím uveřejněním v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), přičemž bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.

Dodavatel/zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v zákoně o registru smluv. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv námi označené před podpisem Smlouvy.

Případné spory mezi stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud České republiky v souladu s obecně závaznými předpisy České republiky.

Tato Smlouva o dílo je vyhotovena v 4 stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a 2 obdrží dodavatel/zhotovitel.

Na důkaz toho strany uzavírají tuto Smlouvu o dílo, která vstupuje v platnost podpisem obou stran.

Datum:

za objednatele

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

za dodavatele/zhotovitele

**3K značky s.r.o.**



Naše zn.: 12213\_17\_354

3K značky s.r.o.

Číslo zakázky: 23ZA-001723

ISPROFIN / ISPROFOND: 500 115 0009

## ROZHODNUTÍ A OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVATELE

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle, jakožto zadavatel (dále jen „**Zadavatel**“) veřejné zakázky malého rozsahu s názvem

„D0,D11 Oprava, výměna SDZ - dle TP 100“

na základě výzvy k podání nabídky rozhodl o výběru nabídky dodavatele

3K značky s.r.o.

se sídlem: Jiráskova 1519, Říčany 251 01

IČO: 25056271

### **O d ů v o d n ě n í:**

Vybraný dodavatel splnil všechny požadavky zadavatele vymezené ve výzvě k podání nabídky a předložil nabídku s nejnižší nabídkovou cenou v Kč bez DPH.

**V Poříčanech dne 16. 11. 2017**



## PŘÍLOHA

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Název stavby: **D0,D11 Oprava, výměna SDZ - dle TP 100**

Název článku Smluvních podmínek	Číslo článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
Název a adresa Objednatele	1.1.4	ŘSD ČR, SSÚD č. 13, U Dálnice 399, 289 13 Poříčany
Název a adresa Zhotovitele	1.1.5	3K značky s.r.o. Jiráskova 1519, Říčany 251 01
Doba pro dokončení	1.1.9	31. 3. 2018
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	Nepoužije se.
Sekce	1.1.26	Nepoužije se.
Hierarchie smluvních dokumentů	1.3	(a) Smlouva o dílo (b) Příloha (c) Zvláštní podmínky (d) Obecné podmínky (e) Technická specifikace (f) Výkresy (g) Nabídková projektová dokumentace Zhotovitele (h) Výkaz výměr
Právo	1.4	právo České republiky
Komunikace	1.5	Čeština
Poskytnutí staveniště	2.1	od Data zahájení prací oznámeného dle Podčlánku 1.1.7
Pověřená osoba	3.1	
Zástupce objednatele	3.2	Nepoužije se.
Jmenování podzhotovitelé	4.3	Nepoužije se.
Zajištění splnění smlouvy	4.4	Nepoužije se.
Záruka za odstranění vad	4.6.	Nepoužije se.
Projektová dokumentace Zhotovitele	5.1	Nepoužije se.
Harmonogram	7.2	Do 7 dnů po datu zahájení prací.
Postupné závazné milníky	7.5	Věcný milník:  Nepoužije se.
Odstranění vad	9.1	Mínimální záruční doba požadovaná

Název článku Smluvních podmínek	Číslo článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
		zadavatelem činí 5 let na konstrukce a 7 let na folie.
Oprávnění k Variaci	10.1	Postup při Variacích je součástí této Přílohy
Průběžné platby	11.3	a) je v prodlení s udržováním v platnosti bankovní záruky podle Pod-článku 4.4 (Zajištění splnění smlouvy), 10 % průběžné platby
	11.3	b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci), 10 % průběžné platby
	11.3	c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný Harmonogram podle Pod-článku 7.2 (Harmonogram), 10 % průběžné platby
	11.3	d) nepředloží nebo neudrhuje v platnosti pojistné smlouvy podle Článku 14 (Pojištění), 10 % průběžné platby
Měna	11.7	koruna česká
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5 a)	Zhotovitel nedodrží lhůty (a další časová určení) stanovené jemu v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu podle pod-odstavce 4.1.8 Pod-článku 4.1 (Obecné povinnosti);  30.000 Kč za každý případ porušení
	12.5 b)	Zhotovitel poruší povinnost podle Pod-článku 4.3 (Subdodávky)  7700,- Kč za každý jednotlivý případ porušení
	12.5 c)	Zhotovitel nedodrží Doba pro dokončení podle Článku 7 (Doba pro dokončení);  1550,- Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením Díla v Době pro

Název článku Smluvních podmínek	Číslo článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
		dokončení
	12.5 d)	Zhotovitel nesplní postupný závazný milník podle Pod-článku 7.5 (Postupné závazné milníky) uvedený v Příloze;  1550,- Kč za každý započatý den prodlení
	12.5 e)	Zhotovitel nedodrží Dobu pro uvedení do provozu podle Pod-článku 7.6 (Předčasné užívání);  3100,- Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením prací v rozsahu nezbytném pro uvedení Díla nebo Sekce do provozu
	12.5 f)	Zhotovitel neodstraní vadu nebo poškození do data oznámeného Objednatelem podle Pod-článku 9.1.  310,- Kč za každý započatý den prodlení
Maximální celková výše smluvních pokut	12.5	30 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Výše pojistného plnění	14.2	1 % z Přijaté smluvní částky bez DPH
Rozsah stavebně montážního pojištění	14.2.	Nepožaduje se.
Způsob rozhodování sporů	15	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem

Datum: 15.11.201



Firma: AF-CITYPLAN s.r.o.

### Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

**Stavba:**

**2017-0016-01 Aktualizace a doplnění DZ IS8b**

13

2 946 164,70

**Rozpočet:**

**13 SSÚD Poříčany - D0, D11 - IS8b, IS6x, IS7a**

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena		
						Jednotková	Celkem	
1	2	3	4	5	6	9	10	
	0		Všeobecná konstrukce a práce					282 160,00



]

]

]

]

]

]

\_\_\_\_\_

C.9.4.03: 1.129-1.1290 [A]  
příloha záhlaví

C.9.4.02: 1.120-1.1200 [B]

položka zahrnuje:

roze dostouzení stavu a rozměru stavajícího základu při montáži nové stěny na

[Příklad:  $A+B=4.8000$  (C)]

# ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

### TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Jedná se o úpravy dopravního značení IS 6x, IS 7a a IS 8b na dálnicích D0 a D11 v úseku ve správě SSÚD Poříčany. Z důvodu shodného typu práce jako na uvedených dálnicích je zahrnuta i část dálnice D10 ve správě ŘSD Závod Praha. Cílem této akce je aktualizace tohoto značení, aby bylo v souladu s novými TP100, tabulkami ŘSD „Nové ODZ“ s cíli na dálničních MÚK a „Metodikou pro použití doplňkových cílů na území ČR“. V rámci stavby budou vyměněny velkoplošné dopravní značky nebo jejich části vedle vozovky a nad vozovkou, nosné konstrukce značek vedle vozovky a budou přeštítkovány části stávajících značek vedle vozovky a nad vozovkou viz projektová dokumentace.

#### **Štíty DZ**

Na dálnici D11 se mění podoba DZ IS 8b „Dálková návěst“. Ve směru Hradec Králové dochází k doplnění cílů „Pardubice“ a „Wrocław“ po celé délce dálnice. Ve směru Praha dochází u posledních 3 DZ k doplnění cílů pod čarou „Plzeň“, „Brno“ a „Ústí nad Labem“. Na dálnici D11 dále dochází k úpravě DZ IS 6x a IS 7a ve směru Hradec Králové. Po celé délce je doplněn cíl „Pardubice“ ve směru přímo. Dále je před MÚK Sadská cíl „Nymburk“ nahrazen cílem „Poříčany“. Na dálnici D0 a části dálnice D10 v km 0,325 dochází na DZ IS 6x a DZ IS 7a k výměně nástavce „Pražský okruh“ za nový dle přílohy této dokumentace. Rovněž dochází k přeštítkování symbolu IP 1 „Okruh“ tak, aby odpovídal Vyhlášce č. 294/2015 Sb. V případě výměny celého štítu značky je výška písma volena dle nových TP 100, v případě přeštítkování části stávající značky pak dle stávajícího písma na značce. Všechny značky budou mít třídu retroreflexe RA3. Podrobnější popis vlastností konkrétní značky a souvisejících úprav je popsán jednotlivě u výkresu každé DZ.

#### **Příhradové nosné konstrukce VLKP**

Nosná konstrukce velkoplošných dopravních značek je navržena dle PPK-SZ 03/2004, ŘSD ČR. Návrh umístění VLKP splňuje požadavky PPK – SZ z hlediska jejich vzdálenosti od



svodidla (min. 1500 mm), od hrany asfaltu komunikace (max. 2000) a výšky spodní hrany od asfaltu komunikace (min. 1500 mm; doporučuje se však min. 1800 pro omezení poškození lamel při odklizení sněhu). Tyto hodnoty jsou uvažovány ve statickém výpočtu, který je uložený u projektanta. V případě změny výšky konstrukce (uvažováno 1500 mm nad silnicí a dále dle terénních poměrů) nebo nesymetrické poloze příhradových stojek vůči VLKP je nutné návrh základů a příhradových sloupků VLKP znovu ověřit. U značek, u nichž dochází ke zvětšení velikosti plochy značky, budou vyměněny stávající příhradové stojky za vyšší. Značky budou osazeny na ocelové příhradové sloupky, které budou uchyceny do betonového základu. Každá značka bude osazena na dva příhradové sloupky tvořené svislicemi a šikminami z TR profilů a oceli S355. Značky jsou navrženy na zatížení větrem dle ČSN EN 1991-1-4 a splňují podmínky pro zatřídění profilů do kategorie lehce deformovatelné dle ČSN EN 12 899-1, tudíž splňují požadavky na bezpečnost při nárazu vozidla. Všechny použité konstrukce příhradových stojek musí vyhovovat požadavkům PPK – SZ a výkresu opakovaných řešení 25. Předpokládá se možnost využití stávajících základů v případě, že po odkopání a určení přesných rozměrů základových patek budou základové konstrukce splňovat níže určené parametry. Stávající základy příhradových konstrukcí budou v případě jejich opětovného použití upraveny tak, aby mohla být namontována vyšší příhradová konstrukce. Rušené betonové základy VLKP musí být ubourány minimálně 10 cm pod úroveň terénu a plocha musí být zarovnána zeminou. Nové základové patky budou z betonu C 20/25-XF2 na podkladní beton C12/15 X0 tl. 100 mm. V případě ponechání současných základů VLKP je nutné provést kontrolu kotevních šroubů a případně nevyhovujícího technického stavu (koroze, nedostatečná délka, nevyhovující rozteč) provést jejich výměnu. Některé demontované příhradové konstrukce mohou být opětovně použity v případě, že jejich technické parametry a stav vyhovuje současně platným předpisům. Před zahájením výkopových prací pro základy DZ je nutné zajistit vytyčení aktuální polohy inženýrských sítí v prostoru, který může být výstavbou/bouráním základů značky ovlivněn.

#### **Realizační dokumentace stavby (RDS)**

Zhotovitel si nechá vypracovat realizační dokumentaci stavby, která určí konkrétní způsob provedení stavby. V rámci ní bude posouzena použitelnost stávajících příhradových konstrukcí a základů pro nové značky. Jejím výstupem budou také výrobní výkresy dopravních značek a štítků.

DIO zajistí zhotovitel.

Konkrétní rozsah a termíny prací budou upřesněny technikem SSÚD č. 13. Fakturovány budou jen skutečně provedené práce.

Před zahájením prací bude doložen ke schválení Technologický předpis a Kontrolní zkušební plán Zhotovitele (platné vzory ŘSD).

O předání resp. převzetí díla bude sepsán předávací protokol (platný vzor ŘSD) potvrzený oběma smluvními stranami. Zhotovitel zároveň předloží Souhrnnou zprávu zhotovitele (obsahující údaje o akci, prohlášení o shodě a certifikáty použitých materiálů, výsledky zkoušek, SD, fotodokumentace,...)

# TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

## Přehled jednotlivých kapitol TKP

### **Kapitola 1 TKP** **Kapitola 1 TKP** **Všeobecně**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OKP, č.j. 29/2017-120-TN/1  
ze dne 26.1.2017, s účinností od 1.2.2017,  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OI č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007  
Praha, leden 2017

### **Kapitola 4 TKP** **Zemní práce**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1  
ze dne 17.12.2009 s účinností od 1.1.2010  
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK č. j. 474/053-120-RS/1  
Praha, prosinec 2009

### **Kapitola 14 TKP** **Dopravní značky a dopravní zařízení**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/6, ze dne 27.3.2015,  
s účinností od 1.4.2015 se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/2 ze dne 2.2.2015  
Praha, březen 2015

### **Kapitola 18 TKP** **Beton pro konstrukce**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
Schváleno: MD-OPK č. j. 2/2016-120-TN/2  
ze dne 12.1.2016 s účinností od 15.1.2016,  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29.8.2005  
Praha, leden 2016

TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).

TKP rovněž mohou být dodavatelům zpřístupněny na vyžádání v knihovně zadavatele.

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

**ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY**

## Zvláštní technické kvalitativní podmínky („ZTKP“)

Zhotovitel je povinen před zahájením prací předložit doklad o platném školení BOZP podle § 8 Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007, zpracovaná bezpečnostní rizika dle § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákoník práce“) a vstup na dálnici hlásit zástupci Objednatele. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických zařízení zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., a Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích. Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. V případě pracovního úrazu zaměstnance Zhotovitele vyšetří a sepíše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec Zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem Objednatele a Zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 Zákoníku práce a nařízením vlády č. 201/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce Zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování těchto osob.