

Technické požadavky k VZ
"Nákladní vozidla na CNG II"

Nákladní automobil N2 o celkové hmotnosti do 7500 kg - 3 ks

technické požadavky	ANO/NIE	poznámky
1.1.1. Požadavky na vozidlo:		
požeh vozidla na CNG	ANO	
prevodovej mechanizma sa zvlukovym signalem zpatecky	ANO	
barva farba	ANO	
fixent a posilovabem	ANO	
pohon zadni napravy	ANO	
odpruzeni zadni napravy vzduchove s nastavovanim vysky v rozsahu cca. 100 mm (original od vyrobce)	ANO	
rozvor napravy max. 4 750mm	ANO	4350
hmotnost vozidla:		
celkova max. 7 500 kg	ANO	7200
uzikova min. 3 500 kg	ANO	3500
motor:		
zalisfovy objem min. 2000 ccm ³	ANO	2908
vykon motoru min. 90 kW	ANO	100
minimálni emismi limi EURO 6	ANO	EURO 6
brzdovy system:		
kolobove brzdy	ANO	
system ESP zahrnuje ABS, ASR	ANO	
parkovaci brzda na zadni napravy	ANO	
vytapeni a ventilacia:		
vykovy filter	ANO	
kabina exteriur		
ochrana proti korozii (malvaizaci, pro expozovana mista pouziti pozinkovane plechy alebo plne recyklovane plechy)	ANO	
zvukovy signali zpatecky	ANO	
kabina interier:		
prevodeni sedacek 1+2	ANO	
dluzne mostory v prislupove desce, dverich za sedadly a pod sedadlom spolujezdci	ANO	
osvetleni kabiny	ANO	
display souvrazi kamery v zorneni predi hlbo	ANO	
sedadla:		
sedadlo idice nastavitelne vs 3 smerech, odpruzene	ANO	
bezpečnostni pásy	ANO	
ovetky hlavy	ANO	
elektricky system:		
2 kusy baterie min. 12V - 110 Ah, 1 baterie standardne ulozena v kapote vozidla, druha baterie ulozena v ochrannem obalu na ramu vozidla, tato druha baterie musi byt propojena se standardni prvni baterii, tak aby bylo zaruceno jej dobijeni	ANO	
alternator min. 140 A	ANO	150
napaji 12 V	ANO	
celisti vybava:		
terraccky zabavene okna	ANO	
mobilitaz	ANO	
prilohodnotne rezervni kolo	ANO	
oborobni pneumatiky	ANO	
2 elektr. ovladana a vyplyvna zrcadla s širokouhlým zrakom	ANO	
kamera zabrejni priestor za vozikom (umiestni pri zarazení zpatecky s umiestnením displeja v zornom poli v kabine idice	ANO	
elektricke stahovani dobnich okien	ANO	
stapani svicani	ANO	
zakladaci rlimy	ANO	
autoradio se dvema vysoboktovy	ANO	

odpovědi ovac baterii	ANO
digitální tachograf	ANO
lékařská	ANO
výstražný trojúhelník	ANO
zabudované vybavení zařízení pro dobíjení akumulátorů, tzn. vozidlo po smání přijede do garáže a zabudovaná nabíječka se připojí do zásuvky 230 V. Zařízení bude zabudováno tak, aby bylo funkční i když je vozidlo uzamčeno a zabezpečeno.	ANO
1.2. Požadavky na základní nástavby	
skříň kabelek panelové (ne izolovaná), s pravými bočními dveřmi vybavena prodlouženým elektrohydraulickým zdvihacím členem tak, že zároveň nahradí zadní dveře skříň v celé šířce i výšce - pracovního tělesa	ANO
šatní ocelový svařovaný rošt, zinkovaný	ANO
provedení:	
ram nástavby ocelový svařovaný rošt. Zároveň zinkovaný	
nástavba z velkoplošných tvořených panelů, síla použité izolace je 40 mm, s vnitřním opěněním s lakovou úpravou, že nebude nutné další lakování	ANO
zadní rám celonákladový s přechodem z nebezpečného plechu k ille použité	ANO
na zadním rámu boční vedení délky cca 100 mm pro hydraulické čelo	ANO
barva skříňe: bílá	ANO
hliníková plošina lakovaná z vnější strany do bílé barvy	ANO
rozměry: vnitřní rozměry skříňe jsou čisté a minimální (ú), po odečtení rozměru vnitřních ochranných a uchytyvacích listů	ANO
šířka: 2 150 mm	ANO
výška: 1 500 mm	2150
délka: 5 280 mm	1900
průchod zadním těletem (š x v) cca 2000 mm x 1850 mm	5200
maximální výška vozidla 3 100 mm při nastavené výšce zadní nápravy pro jízdu	2000x1850
výška horní hrany podlahy: 1 100 mm nad komunikací (vozidlo nejízí bočně a zádně k rampě)	3100
presná sířka pravých bočních dveří: 1 000 mm	1100
výška pravých bočních dveří co nejvyšší	1000
umístění dveří - v pravém bočním řezu skříňe (po směru jízdy) 100mm od předního čela	ANO
vnitřní skříňové nástavby:	ANO
hladká, zcela rovná bez prolou a nry na povrchu, umožňující snadné vymývání a čisticími, maza jednodílnými částmi obložení nesmí být spáry (výsoba	ANO
hranovitost a odlišnost)	
po všech stranách včetně bočních dveří okopový pás z hliníkového plechu do výšky 200 mm od podlahy	ANO
podlaha s protiskluzovou úpravou schopná: bojezdů s kontejnery o hmotnosti cca 250 kg, desifikovatelná	ANO
boční stěna: a) přední čelo skříňe ve výšce 800, 1 250 a 1 700 mm (sítěd listy) opatřit ochrannými latěmi z vodovzdorné překližky o výšce 150mm a tloušťce 12mm tak, aby nedocházelo k poskození kontejnerů při přepravě a manipulaci s nimi	ANO
stěny ve výšce 1 100mm opatřit úchytnou listou pro rozpěrné tyče k zářizbě kontejnerů proti samovolnému pohybu v průběhu přepravy + 2 ks rozpěrných tyčí	ANO
všechna latění v provedení se zrovnáním (bez odstých hran)	ANO
Přísůstavení:	
zabrány proti poškození Al složené	
plastové blatníky včetně zábrtek a držáků	ANO
pozorní osvětlení dle vyhlášky MŠ CR č 341 - dířdové	ANO
zábojeři el. instalace dle nastavbařských tabulek výrobce podvozku	ANO
značení tlaku, rychlosti a hmotnosti na nápravách a boku prvu	ANO
vnitřní zapuštěné osvětlení s výřinací umístěnými na pravém boku zadních dveří a u bočních dveří	ANO
pracovní avěsto umístěné na zadním rámu skříňe s jedním vypínačem u bočních dveří zavřít skříňe a s druhým vypínačem umístěným na ovládacím zvedacím čela na boku podvozku vozidla vzadu na straně spojůzdce	ANO
elektrohydraulické zavřítací čelo	ANO
musí být schopno zdvihat polozdě kontejner výšky až 1 700 mm, délky 1 000 mm a šířky 650 mm, o váze do 1 000 kg	
Al plošina lakovaná z vnější strany do bílé barvy (sč. barva skříňe)	ANO
system zvrhacého čela musí být velmi kvalitní, spojitlivý, schopný zajistit velmi vysokou celnost zatřahu v průběhu směny (sč. 100), pracovní motor vozidla je během v provozu velmi málo (vozidlo nejízí max. 20 km za den)	ANO
ovládání zdvihacího čela pomocí:	
- ručního ovládací	ANO
- kabelového ovládací uvnitř skříňové nástavby	ANO
- pákové/hydraulického ovládací umístěného na boku podvozku vozidla vzadu na straně spojůzdce	ANO

veškovně blikáče na plošině, svítlé výstražné praporečky, originální řešení k zadánímu portálu barevné vyznačení míra pro vstupu na plošině	ANO
pozitivní úprava proslukovací – plech, současně prachodová lišta z čela na povrch vozovky rampy pro hladké najetí kontejnerů	ANO
pro vyšší bezpečnost na plošině podélné + příčné diažkování na AI plošině bezpečnostní výstupky na lemovacích křídlech plošiny	ANO
11.3. Servisní podmínky	
Zadavatel požaduje písemnou garanci, zápisní servis a dodávek nahradních dílů minimálně po dobu 10 let od data splnění předmětu zakázky na všechny části vozidla.	ANO
Zadavatel požádá po dobu záruky nástup na opravu do 24 hodin od nahlášení závady, doba opravy není přesáhnout 7 kalendářních dnů.	ANO
Zadavatel požaduje předložení rozsahu povinných servisních prohlídek, včetně jejich obsahu a nákladů na tyto prohlídky. Po dobu záruky budou tyto prováděny servisní zásahy prováděny za úhradu. V případě poskytování pravidelného servisu dle výrobcem předepsaných servisních podmínek ve vzdálenosti větší jak 20 km od sídla zadavatele dopravu vozidla do místa autorizovaného servisu zajišťuje prodávající na své náklady.	ANO
Zadavatel požaduje na tyto pravidelné servisní prohlídky v předstihu upozornovat	ANO

Technické požadavky k VZ
"Nákladní vozidla na CNG II"

Nákladní automobil N2 o celkové hmotnosti do 7500 kg - 1 ks

technické požadavky	ANO/NE	poznámky
1.1. Požadavky na vozidla		
kolon vozidla na CNG	ANO	
řezvodová mechanická	ANO	
barva bílá	ANO	
řízení s posilovačem	ANO	
kolena zadní nápravy	ANO	
úprava zástěr nápravy mechanické	ANO	
hmotnost vozidla:		
celková max. 7 500 kg	ANO	7200
uzávková min. 3 400 kg	ANO	3400
motor:		
zadávový objem min. 2500 cm ³	ANO	2088
výkon motoru max. 30 kW	ANO	100
limitní emise limit EURO 6	ANO	EURO 6
brzdový systém:		
kolobové brzdy	ANO	
systém ESP zahrnuje ABS, ASR	ANO	
parkovací brzda na zadní nápravu	ANO	
vyfukování a ventilace:		
pylový filtr	ANO	
kabina exteriér:		
ochrana proti korózi galvanizací, pro exponovaná místa povrchy pozinkované plochy nebo jiné recyklovatelné plasty	ANO	
zvukový signál zpátečky	ANO	
kabina interiér:		
provedení sedáček 1+2	ANO	
úložná prostora v předločkové desce, dvířek za sedadly a pod sedadlem strojářství	ANO	
osvětlení kabiny	ANO	
sedáček:		
sedadlo níže nastavitelné ve 3 směrech, opružené	ANO	
bezpečnostní pásy	ANO	
opěrky hlavy	ANO	
elektrický systém:		
1 kus baterie min. 12V - 110 Ah	ANO	
alternátor min. 140 A	ANO	
napájení 12 V	ANO	150 A
další vybavení:		
termický zábranný okna	ANO	
inhalátor	ANO	
plněhodnotné rezervní kolo	ANO	
2 elektr. ovládaná a vyhřívaná zepředu zrcátka s širokoúhlými zrcátky	ANO	
elektrické slaboúhlavní bezpečnostní	ANO	
dejmí (sáben)	ANO	

základní díly	ANO
autorádio se dvěma reproduktory	ANO
popojízvací bezpečnost	ANO
digitální tachograf	ANO
elektronická	ANO
vzduchový tlumič tlaků	ANO
zabudované přední světlo pro dohled akumulátoru, tzv. vozidlo po eréne, přijede do garáže a zatřídí se např. do zásuvky 230 V, zařízení bude zabudováno tak, aby bylo možné zapojit nabíječku, když je vozidlo uzamčeno a zabezpečeno.	ANO
celková výška vozidla max. 3100 mm	ANO
1.2. Rozměry, nosnost, možnosti nastavení	2400
výštinové sledování	ANO
zakládání, úprava, údržba, záruka, záruka	ANO
podlaha - vyrobena z oceli, záruka	ANO
boční ochrana - eloxovaná bílá barva	ANO
plastová obložení - bílá	ANO
pojistky - záruka - záruka od PTO	ANO
pojistky - záruka - záruka	ANO
elektronická díla - výškový MDS ČR	ANO
průhled za kabínou - ocelová	ANO
barva bílá	ANO
rozměry: vnitřní rozměry korby, čísla a rozměry	ANO
šířka 2 100 mm	ANO
výška bočnic 800 mm	ANO
delka 4 500 mm	ANO
přehlednost	ANO
zabudovaný přední Al eloxované	ANO
plastové blatníky včetně zábrank a držáků	ANO
pojistky osvětlení díla - výškový MDS ČR č. 343 - dodává	ANO
zapojení el. instalace díla - osvětlovacích žárovek, výrobce, podvozku	ANO
zabudování díla, rychlost a možnosti nastavení a tlaku pneu	ANO
1.3. Záruka	ANO
Zadávatel požaduje písemnou záruku, záruka a dobava náhradních dílů minimálně po dobu 10 let od data splnění podmínek záruky na všechny části vozidla.	ANO
Zadávatel požaduje po dobu záruky nástup na opravu do 24 hodin od nahlášení závady, doba opravy nesmí přesáhnout 7 kalendářních dnů.	ANO
Zadávatel požaduje předložení rozpisu povinností servisních techniků, včetně jejich obsahu a nákladů na tyto profily. Po dobu záruky budou tyto pravidelné servisní zásahy prováděny za úhradu. V případě poskytování pravidelného servisního díla výrobci předepsaných servisních podmínek ve vzdálenosti větší jak 20 km od sídla zadávatele dopravu vozidla do místa autorizovaného servisu zajišťuje prodávající na své náklady.	ANO
Zadávatel požaduje na tyto pravidelné servisní profily v předstihu upřesňovat.	ANO

IVECO DAILY 72C14G/P

Konfigurace vozidla:

- Přepíňovaný zážehový řadový čtyřválec pro metan. Sekvenční vstřikování plynu 4 vstřikovači a statickým zapalováním, Z. rozvod DOHC 16V, hydr. zdvihátka. 2,998 cm³. Turbodiesel s řízeným Waste Gate a mezichladičem. Stechiometrická směs. Katalyzátor. Autodiagnostika..
- 100 kW/136 koní
- točivý moment 350 Nm při 1500 - 2730 ot./min.
- mechanická 6. stupňová převodovka
- EURO 6

Rozvor m3 : 4350 mm

Hmotnosti: celková 7200 kg, užitečná 3500 Kg

Vozidlo je v provedení kabina 1+2, zadní náprava dvojmontáž.

- převodovka mechanická se zvukovým signálem zpátečky
- barva bílá
- řízení s posilovačem
- pohon zadní nápravy
- odpružení zadní nápravy vzduchové s nastavováním výšky v rozsahu cca 100 mm (originál od výrobce)

brzdový systém

- kotoučové brzdy
- systém ESP zahrnuje ABS, ASR
- parkovací brzda na zadní nápravu

vytápění a ventilace

- pylový filtr

kabina exteriér

- ochrana proti korozi galvanizací, pro exponovaná místa použít pozinkované plechy
- nebo plně recyklovatelné plasty
- zvukový signál zpátečky

kabina interiér

- třímístná
- úložné prostory v přístrojové desce, dveřích za sedadly a pod sedadlem spolujezdců
- osvětlení kabiny
- displej couvací kamery v zorném poli řidiče

sedadla:

- sedadlo řidiče nastavitelné ve 3 směrech, odpružené
- bezpečnostní pásy
- opěrky hlavy

elektrický systém:

- 2 kusy baterie: min. 12V – 110 Ah, 1 baterie standardně uložena v kapotě vozidla,
- druhá baterie uložena v ochranném obalu na rámu vozidla, tato druhá baterie musí
- být propojena se standardní první baterií, tak aby bylo zaručeno její dobíjení
- alternátor 150 A
- napětí 12 V

další výbava:

- termicky zabarvená okna
- imobilizér
- plnohodnotné rezervní kolo
- celoroční pneumatiky
- 2 elektr. ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka s širokoúhlým zrcátkem
- kamera zabírající prostor za vozidlem funkční při zařazení zpátečky s umístěním displeje
- v zorném poli v kabině řidiče
- elektrické stahování bočních oken
- denní svícení
- zakládací klíny
- autorádlo se dvěma reproduktory
- odpojovač baterií
- digitální tachograf
- lékárnička
- výstražný trojúhelník
- zabudované přídatné zařízení pro dobíjení akumulátoru, tzn. vozidlo po směně přijede
- do garáže a zabudovaná nabíječka se připojí do zásuvky 230 V, zařízení bude zabudováno
- tak, aby bylo funkční i když je vozidlo uzamčeno a zabezpečeno.
- koberce
- 2 x klíč s dálkovým ovládním

Skříňová nástavba panelová (boky, podlaha)

Skříňová nástavba izolovaná slouží k převozu kusového a paletového zboží se zvýšenými nároky na ochranu proti povětrnostním vlivům a na stálost teploty.

skříň klasická panelová (ne izotermická), s pravými bočními dveřmi vybavená prodlouženým elektrohydraulickým zdvihacím čelem tak, že zároveň nahradí zadní dveře skříňové v celé šířce i výšce – prachotěsné řešení
rám ocelový svařovaný rošt, zinkovaný

- rám nástavby ocelový svařovaný rošt, zároveň zinkovaný
- nástavba z velkoplošných izolovaných panelů, síla použité izolace je 40 mm, s vnějším
- i vnitřním opláštěním s takovou úpravou, že nebude nutné další lakování
- zadní rám celonerezový s přechodem z nerezového plechu k lité podlaze
- na zadním rámu boční vedení délky cca 100 mm pro hydraulické čelo

- barva skříně bílá
- hliníková plošina lakovaná z vnější strany do bílé barvy

Rozměry vnitřní v mm

- šířka: 2 150
- výška: 1 900
- délka: 5 200
- průchod zadním rámem (š x v) cca 2000 x 1850
- vnitřní rozměry skříně jsou čisté a minimální (tj. po odečtení rozměru vnitřníchchranných a úchytných lišt)
- maximální výška vozidla 3 100mm při nastavené výšce zadní nápravy pro jízdu
- výška horní hrany podlahy: 1 100 mm nad komunikací (vozidlo najíždí bočně a zadně k rampě)
- přesná šířka pravých bočních dveří: 1 000 mm
- výška pravých bočních dveří co nejvyšší
- umístění dveří – v pravém bočním rohu skříně (po směru jízdy) 100mm od předního čela

Vybavení uvnitř skříně:

- hladká, zcela rovná bez protisů a nýtů na povrchu, umožňující snadné vymývání a desinfekci,
- mezi jednotlivými částmi obložení nesmí být spáry (vysoká trvanlivost a odolnost)
- po všech stranách včetně bočních dveří okopový pás z hliníkového plechu do výšky 260 mm od podlahy
- podlaha s protiskluzovou úpravou schopná pojezdu s kontejnery o hmotnosti cca 260 kg, desinfikovatelná
- boční stěna a přední čelo skříně ve výšce 800, 1 250 a 1 700mm (střed lišty) opatřit ochranným latěním z vodovzdorné překližky o výšce 150mm a tloušťce 12mm tak, aby nedocházelo k poškozování kontejnerů při přepravě a manipulaci s nimi
- stěny ve výšce 1 100mm opatřit úchytnou lištou pro rozpěrné tyče k zajištění kontejnerů proti samovolnému pohybu v průběhu přepravy + 2 ks rozpěrných tyčí
- všechna latění v provedení se zkosením (bez ostrých hran)

Příslušenství:

- zábrany proti podjetí Al eloxované
- plastové blatníky včetně zástěrek a držáků
- poziční osvětlení dle vyhlášky MD ČR č.341 – diodové
- zapojení el. instalace dle nástavbářských tabulek výrobce podvozku
- značení tlaků, rychlosti a hmotnosti na nápravách a tlaků pneu
- vnitřní zapuštěné osvětlení s vypínači umístěnými na pravém boku zadních dveří a u bočních dveří
- pracovní světlo umístěné na zadním rámu skříně s jedním vypínačem u bočních dveří
- zevnitř skříně a s druhým vypínačem umístěným na ovládání zvedacího čela na boku podvozku vozidla vzadu na straně spolujezdce

HYDRAULICKÉ ČELO MBB PALFINGER typ /1000 AQ:

- pro pojízdné kontejnery výšky 1 700 mm, délka 1 000 mm a
- šířka 650 mm o váze 1 000 kg
- Al plošina lakovaná z vnější strany do bílé barvy (viz. barva skříně)

- systém zdvihacího čela musí být velmi kvalitní, spolehlivý, schopný zajistit velmi vysokou
- četnost zdvihů v průběhu směny (až 150), přičemž motor vozidla je během v provozu
- velmi málo (vozidlo najezdí max. 20 km za den)
- ovládání zdvihacího čela pomocí:
 - nožního ovladače
 - kabelového ovladače uvnitř skříňové nástavby
 - pákového/tlačítkového ovladače umístěného na boku podvozku vozidla
- vzadu na straně spolujezdce
- varovné blikáče na plošině, svislé výstražné praporky, originální těsnění k zadnímu portálu
- barevné vyznačení místa pro obsluhu na plošině
- povrchová úprava protiskluzová – plech, součástí přechodová lišta z čela na povrch
- vozovky/rampy pro hladké najetí kontejnerů
- pro vyšší bezpečnost na plošině podélné + příčné drážkování na AI plošině bezpečnostní
- výstupky na lemovacích lištách plošiny

- Záruční a servisní podmínky

Standardní záruční podmínky:

Záruka 24 měsíců bez omezení.

Servisní intervaly:

Podvozky řady Daily 40.000 km v závislosti na provozních podmínkách.

Dostupnost servisu:

Servisní síť IVECO v ČR tvoří 19 autorizovaných servisů, které jsou vybaveny kompletní diagnostikou a zařízením na poskytování potřebných servisních úkonů k provedení plánované údržby a záručního a pozáručního servisu.

Jako novinku v roce 2016 jsme připravili:

- jednotný systém poskytování veškerých služeb s uplatněním poskytnutých výhod v rámci teritoria Moravy
- dostupnost servisu do 50 km
- do tohoto systému bylo zahrnuto 6 servisních středisek na Moravě (Zlín, Olomouc, Brno, Hustopeče u Brna, Opava)
- 24 hodinový servis, odtahové vozidlo i pro těžké terénní vozidla, mobilní servisní vozidlo pro zásah na cestě

Rychlost oprav a dodání náhradních dílů:

Zahájení servisních prací v pracovní dny včetně soboty je do 12 hodin a ostatních případech do 24 hodin.

Systém dodávky náhradních dílů

- systém zásobování náhradními díly je řešen centrálním skladem v Hustopečích elektronickou objednávkou. Dodání náhradních dílů standardně skladem je do 24 hodin, z evropských skladů do 5-7 dnů.

Cenové podmínky servisu:

- Sjednocená sazba účtována dle časových norem IVECO ve všech servisech na Moravě 62,- Kč za jednotku (10 jednotek hodina). Zákazníkovi bude účtován pouze počet jednotek dle časových norem IVECO pro jednotlivé servisní úkony.
- Platnost servisních podmínek stanovených v uzavřené servisní smlouvě a její připravované aktualizaci.

IVECO DAILY 72C14G/P

Konfigurace vozidla:

- Přepíňovaný zážehový řadový čtyřválec pro metan. Sekvenční vstřikování plynu 4 vstřikovači a statickým zapalováním, Z.rozvod DOHC 16V, hydr.zdvihátka. 2,998 cm³. Turbodmychadlo s řízeným Waste Gate a mezichladičem. Stechiometrická směs. Katalyzátor. Autodiagnostika..
- 100 kW/136 koní
- točivý moment 350 Nm při 1500 - 2730 ot./min.
- mechanická 6. stupňová převodovka
- EURO 6

Rozvor : 4350 mm

Hmotnosti: celková 7200 kg, užitečná 3500 Kg

Vozidlo je v provedení kabina 1+2, zadní náprava dvojmontáž.

- převodovka mechanická se zvukovým signálem zpátečky
- barva bílá
- řízení s posilovačem
- pohon zadní nápravy
- odpružení zadní nápravy zesílené mechanické

brzdový systém

- kotoučové brzdy
- systém ESP zahrnuje ABS, ASR
- parkovací brzda na zadní nápravu

vytápění a ventilace

- pylový filtr

kabina exteriér

- ochrana proti korozi galvanizací, pro exponovaná místa použít pozinkované plechy
- nebo plně recyklovatelné plasty
- zvukový signál zpátečky

kabina interiér

- třímístná
- úložné prostory v přístrojové desce, dveřích za sedadly a pod sedadlem spolujezdců
- osvětlení kabiny

sedadla:

AGROTEC s.r.o. | Rněšská 74 | 690 01 Husička | tel. +420 636 460 11 | fax +420 513 411 10 |
e-mail info@agrotec.cz | IČ 00544357 | DIČ CZ00544957
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 136

- sedadlo řidiče nastavitelné ve 3 směrech, odpružené
- bezpečnostní pásy
- opěrky hlavy

elektrický systém:

- 1 kus baterie: 12V – 110 Ah,
- alternátor 150 A
- napětí 12 V

další výbava:

- termicky zabarvená okna
- imobilizér
- plnohodnotné rezervní kolo
- celoroční pneumatiky
- 2 elektr. ovládaná a vyhřívána zpětná zrcátka s širokoúhlým zrcátkem
- kamera zabírající prostor za vozidlem funkční při zařazení zpátečky s umístěním displeje
- v zorném poli v kabině řidiče
- elektrické stahování bočních oken
- denní svícení
- zakládací klíny
- autorádio se dvěma reproduktory
- odpojovač baterii
- digitální tachograf
- lékárníčka
- výstražný trojúhelník
- zabudované přídavné zařízení pro dobíjení akumulátoru, tzn. vozidlo po směně přijede do garáže a zabudovaná nabíječka se připojí do zásuvky 230 V, zařízení bude zabudováno tak, aby bylo funkční i když je vozidlo uzamčeno a zabezpečeno.
- koberec
- 2 x klíč s dálkovým ovládním

Třístranný sklápěč

- základní rám i mezirám ocelový, žárově zinkovaný
- podlaha –voděvzdorná překližka
- bočnice hliníkové eloxované bílá barva
- otevírání bočnic - ruční
- pohon sklápění
- čerpadlo od PTO
- boční zábrany proti podjetí,
- elektroinstalace dle vyhlášky MDS ČR
- hrazda za kabinou –ocelová
- barva bílá

Rozměry: vnitřní

- šířka: 2 100 mm
- výška bočnic: 800 mm
- délka: 4 500 mm
- vnitřní rozměry korby jsou čisté a minimální

Příslušenství:

- zábrany proti podjetí Al eloxované
- plastové blatníky včetně zástěrek a držáků
- poziční osvětlení dle vyhlášky MD ČR č. 341 – diodové
- zapojení el. instalace dle nastavbářských tabulek výrobce podvozku
- značení tlaků, rychlostí a hmotností na nápravách a tlaků pneu

- Záruční a servisní podmínky

Standardní záruční podmínky:

Záruka 24 měsíců bez omezení.

Servisní intervaly:

Podvozky řady Daily 40.000 km v závislosti na provozních podmínkách.

Dostupnost servisu:

Servisní síť IVECO v ČR tvoří 19 autorizovaných servisů, které jsou vybaveny kompletní diagnostikou a zařízením na poskytování potřebných servisních úkonů k provedení plánované údržby a záručního a pozáručního servisu.

Jako novinku v roce 2016 jsme připravili:

- jednotný systém poskytování veškerých služeb s uplatněním poskytnutých výhod v rámci teritoria Moravy
- dostupnost servisu do 50 km
- do tohoto systému bylo zahrnuto 6 servisních středisek na Moravě (Zlín, Olomouc, Brno, Hustopeče u Brna, Opava)
- 24 hodinový servis, odtahové vozidlo i pro těžké terénní vozidla, mobilní servisní vozidlo pro zásah na cestě

Rychlost oprav a dodání náhradních dílů:

Zahájení servisních prací v pracovní dny včetně soboty je do 12 hodin a ostatních případech do 24 hodin.

Systém dodávky náhradních dílů

- systém zásobování náhradními díly je řešen centrálním skladem v Hustopečích elektronickou objednávkou. Dodání náhradních dílů standardně skladem je do 24 hodin, z evropských skladů do 5-7 dnů.

Cenové podmínky servisu:

- Sjednocená sazba účtována dle časových norem IVECO ve všech servisech na Moravě 62,- Kč za jednotku (10 jednotek hodina). Zákazníkovi bude účtován pouze počet jednotek dle časových norem IVECO pro jednotlivé servisní úkony.
- Platnost servisních podmínek stanovených v uzavřené servisní smlouvě a její připravované aktualizaci.