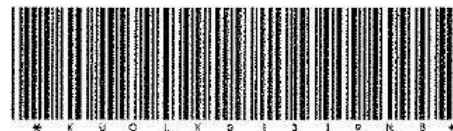




Olomoucký kraj
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc



OBJEDNÁVKA

Fakturu zašlete prosím v 1 vyhotovení a uveďte číslo naší objednávky. Splatnost faktury nastavte na 21 dnů od doručení.	Objednávka číslo :	2017/01645/OSR/OBJ
	Datum vyhotovení :	27.11.2017
	Dodací lhůta :	28.02.2018

Dodavatel :	Odběratel :
VODNÍ CESTY a.s. Na Pankráci 1148/57 14000 Praha IČO: 64949192 DIČ: CZ64949192	Olomoucký kraj Jeremenkova 40a 77911 Olomouc IČO: 60609460 DIČ: CZ60609460

Předmět objednávky	Množství	Cena včetně DPH
--------------------	----------	-----------------

Objednáváme zpracování územní studie "Posouzení prodloužení Bařova kanálu do Olomouckého kraje" v rozsahu dle zadání, které je nedílnou součástí této objednávky a v souladu s § 30 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Zpracování bude rozděleno do dvou etap:

I. etapa - termín odevzdání: 15. 12. 2017 - částka vč. DPH 227 480,- Kč

II. etapa - termín odevzdání: 28. 2. 2018 - částka vč. DPH 246 840,- Kč.

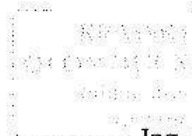
Předpokládaná cena bez DPH činí 392 000,- Kč, DPH 21% činí 82 320,- Kč.

Bližší specifikace objednávky je uvedena v přílohách (příloha č. 1 - zadání, příloha č. 2 - cenová kalkulace).

Předpokládaná cena celkem:

474 320,00 Kč

Děkujeme za kladné vyřízení naší objednávky.



Ing. Rašek Dosoudil

vedoucí odboru strategického rozvoje kraje
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Prohlašujeme, že objednávka je pro nás závazná.

Rozpočtová skladba:						
§	POL	ZJ	UZ	ORJ	ORG	Částka
003635	5166	000	000000000	0000000008	0020004000000	474 320,00 Kč

Vyřizuje:	Pospíšilová Jana Ing.	Podpis příkazce operace:	
Telefon:		Bc. Ing. Hana Mazurová	
Fax:		Podpis správce rozpočtu:	
E-mail:		Jana Svozilová 30-11-	

Změna rozpočtové skladby:						
§	POL	UZ	ORJ	ORG	Částka	

Podpis příkazce operace:			Podpis správce rozpočtu:		

KRAJSKÝ ÚŘAD
 OLOMOUCKÉHO KRAJE
 (ulice č. 17)

Datum: 29-11-2017 10:02

Číslo jedn.:
 Počet listů dokumentu:
 Přílohy:

KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE
ODBOR STRATEGICKÉHO ROZVOJE KRAJE
ODDĚLENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

ÚZEMNÍ STUDIE

Posouzení prodloužení Baťova kanálu do Olomouckého kraje

ZADÁNÍ

Územní studie Posouzení prodloužení Baťova kanálu do Olomouckého kraje (dále též územní studie) je pořizována z důvodu prověření a posouzení možností prodloužení vodní cesty Baťův kanál na území Olomouckého kraje. Účelem je prověření možností územního řešení vodní cesty včetně posouzení technických možností a požadavků na dané řešení. Součástí bude i základní marketingové posouzení rozvojového potenciálu prodloužení Baťova kanálu pro Olomoucký kraj.

Územní studie Posouzení prodloužení Baťova kanálu do Olomouckého kraje je pořizována jako územní studie ve smyslu § 30 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších úprav (dále jen stavební zákon). Po dokončení územní studie a po té, kdy pořizovatel schválí možnost jejího využití jako podkladu k pořizování územně plánovací dokumentace, bude studie vložena do evidence územně plánovací činnosti, v souladu s ustanovením § 30 odst. 4 stavebního zákona, ve znění později vydaných předpisů.

Olomouc, říjen 2017

Ing. Irena Hendrychová
vedoucí oddělení územního plánování

OBSAH ZADÁNÍ:

- 1) důvody, cíle a účel pořízení územní studie
- 2) vymezení řešeného území, měřítko zpracování
- 3) hlavní východiska řešení
- 4) požadavky na řešení, časové předpoklady
- 5) požadavky na formální obsah územní studie
- 6) požadavky na konzultace

1) důvody, cíle a účel pořízení územní studie

Bařův kanál je historickou vodní cestou, která původně sloužila nákladní dopravě, v současnosti je ale využívána pouze k rekreačním účelům, rekreační plavbě. Je uznávanou turistickou vodní cestou, jejíž obliba stále roste; v souvislosti s Bařovým kanálem a v návaznosti na něj se pak v dotčeném území rozvíjejí další formy cestovního ruchu jako je cykloturistika, poznávací turistika, gastroturistika a další. Bařův kanál vede částečně korytem řeky Moravy a částečně umělým korytem, vede od města Skalice na Slovensku do Otrokovic a samostatně od Otrokovic do Kroměříže, když v následujících letech je plánováno vytvořit souvisle splavný úsek Kroměříž – Hodonín o celkové délce cca 76 km, který bude tvořit páteř pro turisticky využívanou oblast Slovácko. Zvyšující zájem o vodní turistiku i aktivity ve spojitosti s Bařovým kanálem jsou důvodem pro myšlenku prodloužení Bařova kanálu z Kroměříže (přes Tovačov) dále do Olomouce a Přerova, čímž by došlo k zatraktivnění příslušného území a k posílení rekreační funkce v řešené oblasti. Vodní cesta by takto mohla na území OK generovat specifické produkty přírodě blízkého cestovního ruchu, zejména v oblasti rodinné rekreace.

Z výše uvedených důvodů přistupuje pořizovatel krajské územně plánovací dokumentace - Krajský úřad Olomouckého kraje (OSR, oddělení územního plánování), k zajištění této územní studie, jejímž cílem je prověření a posouzení možností prodloužení vodní cesty Bařův kanál (korytem řeky Moravy či alternativním korytem), tedy vodní cesty třídy 0, dle klasifikace vnitrozemských vodních cest, na území Olomouckého kraje. Prodloužení kanálu bude sloužit pro rekreační plavbu (malá plavidla a osobní lodě); při stanovení parametrů navrhované vodní cesty bude vycházeno z parametrů stávajícího Bařova kanálu. Součástí návrhu bude i posouzení příp. návrh souvisejících rekreačních aktivit (cyklostezky, příp. další atraktivita). Studie stanoví reálné i výhledové možnosti propojení cílových měst – Olomouce a Přerova s přístavem v Kroměříži (tj. etapizaci), stanoví požadavky na potřebné technické úpravy na vodní cestě, navrhne základní lokalizaci přístavů a přístavišť a rovněž stanoví orientační finanční náročnost. Součástí studie bude i základní marketingové posouzení rozvojového potenciálu prodloužení Bařova kanálu pro Olomoucký kraj.

2) vymezení řešeného území, měřítko zpracování

Rozsah řešeného území tvoří území Olomouckého kraje, a to od hranic se Zlínským krajem na území města Kojetín po město Olomouc a Přerov. Studie bude řešit návaznosti návrhu na Zlínský kraj. Studie bude řešena a zpracována nad mapou 1: 10000.

3) hlavní východiska řešení

Územní studie bude respektovat řešení ZÚR OK, ve znění pozdějších aktualizací.

Při zpracovávání územní studie je třeba vycházet zejména z podkladů:

- ÚAP Olomouckého kraje,

- Územní studie kulturních krajinných oblastí KKO1 - KKO12 na území Olomouckého kraje,
- Územní studie území se zvýšeným potenciálem pro rekreaci a cestovní ruch RC5 Olomoucko – jih,
- Územní studie území se zvýšeným potenciálem pro rekreaci a cestovní ruch RC2-4 a RC6-12 na území Olomouckého kraje,
- Územní studie využití oblastí s vysokou koncentrací prováděné a připravované (očekávané) těžby nerostných surovin ST1 - ST6 (šterkopísky) na území Olomouckého kraje,
- Strategické migrační studie pro Olomoucký kraj,
- případně dalších relevantních podkladů (zpracovaných oborových studií, generelů, koncepcí Olomouckého kraje).

Dále zohlednit Plán dílčích povodí Moravy a přítoků Váhu, Plán dílčího povodí Dyje (jsou zveřejněny na stránkách příslušných správců povodí).

Při zpracovávání územní studie je třeba dále respektovat požadavky vyplývající z legislativy:

- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů,
- další zákony a související předpisy.

U relevantních problémů při řešení rovněž přihlédnout k platným územním plánům obcí – viz Portál územního plánování na webu Olomouckého kraje.

4) požadavky na řešení, časové předpoklady

Je uvažováno s vodní cestou třídy 0 určenou pro rekreační plavbu, vedoucí z přístavu Kroměříž do Kojetína, (Tovačova) a dále Olomouce a Přerova, s umístěním plavebních zařízení a adekvátního vybavení. Součástí řešení bude zhodnocení turistických cílů ve vazbě na vodní cestu, základní marketingová analýza záměru a hrubý finanční odhad.

Územní studie bude obsahovat analytickou a návrhovou část:

a) analytická část bude obsahovat:

vyhodnocení území z hlediska možnosti prodloužení Bařova kanálu - trasování vodní cesty pro rekreační dopravu a rozbor podmiňujících faktorů řešení, vazby na okolí:

- rozbor možností trasování vodní cesty a umístění potřebných plavebních zařízení, přístavů a přístavišť,
- posouzení územních a legislativních limitů ve vztahu na trasování,
- posouzení stávajících relevantních objektů vodní cesty (jezy, mosty, loděnice apod.),
- posouzení potřebné infrastruktury a vazeb na okolní území ve vztahu na provoz vodní cesty,

- vytipování potenciálních souvisejících rekreačních cílů (cyklostezky Bařův kanál, Bečva, Tovačov-Plumlov, turistické atraktivity – přírodní, kulturní, historické hodnoty apod.),
- vyhodnocení marketingového významu potenciálního prodloužení Bařova kanálu pro Olomoucký kraj.

b) návrhová část bude obsahovat:

návrh řešení a podmínek prodloužení Bařova kanálu do Olomouckého kraje a vazby na okolí:

- územní vymezení možností prodloužení Bařova kanálu s návrhem situování potřebných plavebních zařízení, návrh etapizace,
- další technické požadavky na prodloužení vlastní vodní cesty, požadavky na objekty vodní cesty – rekonstrukce, technické úpravy, dobudování (jezy, mosty, loděnice apod.),
- návrh lokalizace přístavů a přístavišť (vč. ochranných) s vyhodnocením požadavků na krátko, středně a dlouhodobé stání, situování servisních služeb,
- požadavky a návrh na dobudování potřebné technické infrastruktury v souvislosti s řešením vodní cesty,
- návrh možností propojení s dalšími formami cestovního ruchu jako je cykloturistika, poznávací turistika (související rekreační cíle), gastroturistika apod., vytipování možností pořádání kulturních akcí v návaznosti na kanál
- orientační propočet nákladů.

Požadovaný termín zpracování:

15. 12. 2017

5) požadavky na formální obsah Územní studie

Obsah územní studie (analytická část):

a) grafická část bude obsahovat:

- přehledný výkres rozborů území (včetně problémů) 1 : 25 000
(dle potřeby více výkresů)
- výkres potenciálních rekreačních cílů 1 : 25 000
- dle potřeby další výkresy a schémata ve vypovídajícím měřítku

b) textová část bude obsahovat:

- celkový popis a hodnocení možností a problémů v řešení vodní cesty včetně posouzení koordinace využití území s ohledem na širší územní vztahy
- posouzení potřebné infrastruktury a vazeb na okolní území
- popis potenciálních souvisejících rekreačních cílů
- vyhodnocení marketingového významu potenciálního prodloužení Bařova kanálu pro Olomoucký kraj

Obsah územní studie (návrhová část):

a) grafická část bude obsahovat:

- návrhová mapa celkového řešení vodní cesty 1 : 25 000

- návrh možností propojení s dalšími formami cest. ruchu 1 : 25 000
- dle potřeby další výkresy a schémata ve vypovídajícím měřítku

b) textová část bude obsahovat:

- celkový popis navrhovaného řešení včetně návrhu etapizace s odůvodněním
- popis a stanovení požadavků, včetně technických, na možnost řešení
- popis požadavků, návrhu na dobudování potřebné technické infrastruktury
- popis a návrh možností propojení s dalšími formami cestovního ruchu
- orientační propočet nákladů

Dokumentace nebude obsahovat specializované posouzení přírodních podmínek ani vodohospodářské řešení včetně hydrogeologického průzkumu, hlukové studie ani další odborné posouzení související s plánovaným prodloužením vodní cesty a to jak přírodních podmínek tak i technické a dopravní infrastruktury a řešení hygienických limitů.

Pořizovatel si vyhrazuje právo upřesnění zadání v průběhu zpracování (na základě výrobních výborů). Po předání návrhové části si pořizovatel vymezuje 2 týdny na prostudování a připomínkování pro následné vyhotovení čistopisů.

Dokumentace čistopisu bude předána ve třech úplných tištěných vyhotoveních.

Mapové podklady, ZÚR OK, ÚAP i příslušné územní studie budou zpracovateli předány po dohodě s pořizovatelem.

Spolu s tištěnou verzí budou předány v elektronické podobě všechny dokumenty (analýza i návrhová část) a přílohy na CD (DVD) s popisnými informacemi o struktuře odevzdávaného disku:

- a. Texty – formát doc nebo rtf a pdf pro finální tiskové podoby;
- b. Tabulky – formát xls a pdf pro finální tiskové podoby;
- c. Výkresy – věrný obraz tiskových výstupů ve formátech – pdf (v rozměrech tištěného dokumentu), georeferencovaný rastr – (formát tiff, souřadnicový systém S-JTSK), soubory projektů s připojenými daty (např. formát mxd, dwg, dgn apod., souřadnicový systém S-JTSK);
- d. Data – formát předání dat ESRI shapefile, spolu s metadaty (popisem vrstev a jednotlivých atributů, souřadnicový systém S-JTSK).

6) požadavky na konzultace

V průběhu zpracování budou zpracovatelem svolány za účasti pořizovatele a dalších přízvaných subjektů (dotčených orgánů a ORP) minimálně 2 výrobní výbory a dále mimo to dle potřeby budou probíhat konzultace s příslušnými dotčenými subjekty a zástupci ORP.

Návrh územní studie bude konzultován s příslušnými dotčenými orgány a s ORP na jednání s výkladem zpracovatele (prezentace), které svolá po dohodě se zpracovatelem pořizovatel.

Příloha č. 2 k objednávce č. 2017/01645/OSR/OBJ

Územní studie Posouzení prodloužení Baťova kanálu do Olomouckého kraje

CENOVÁ KALKULACE

Firma Vodní cesty a.s. zakázku zpracuje ve dvou etapách:

I. etapa – termín odevzdání 15. 12. 2017

Položka	Počet hodin	Hodinová sazba	Cena bez DPH	DPH 21%	Cena s DPH
1. Posouzení rozvojového potenciálu pro Olomoucký kraj	82	750	61 500,00 Kč	12 915,00 Kč	74 415,00 Kč
2. Environmentální přínosy pro krajinu (zadržení vody v krajině, posouzení přínosů v extrémních hydrologických situacích)	64	750	48 000,00 Kč	10 080,00 Kč	58 080,00 Kč
3. Vymezení trasy kanálu	104	750	78 000,00 Kč	16 380,00 Kč	94 380,00 Kč
4. Konzultace	1	500	500,00 Kč	105,00 Kč	605,00 Kč
Celkem I. etapa			188 000,00 Kč	39 480,00 Kč	227 480,00 Kč

II. etapa – termín odevzdání 28. 2. 2018

Položka	Počet hodin	Hodinová sazba	Cena bez DPH	DPH 21%	Cena s DPH
5. Inženýrskogeologické podmínky trasy, hydrogeologické posouzení	58	750	43 500,00 Kč	9 135,00 Kč	52 635,00 Kč
6. Posouzení vlivu kanálu na podzemní vody	26	750	19 500,00 Kč	4 095,00 Kč	23 595,00 Kč
7. Posouzení kolizí se záplavovými územími	28	750	21 000,00 Kč	4 410,00 Kč	25 410,00 Kč
8. Posouzení kolizí s územními systémy ekologické stability	28	750	21 000,00 Kč	4 410,00 Kč	25 410,00 Kč
9. Posouzení kolizí s liniovými stavbami v zájmovém území (dopravní infrastruktura, významné produktovody, atd.)	87	750	65 250,00 Kč	13 702,50	78 952,50 Kč
10. Posouzení kolizí s vodními toky	45	750	33 750,00 Kč	7 087,50 Kč	40 837,50 Kč
Celkem II. etapa			204 000,00 Kč	42 840,00 Kč	246 840,00 Kč

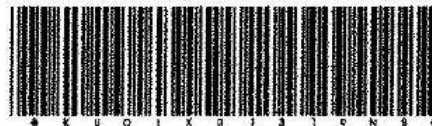
Cena za studii celkem 392 000,- Kč bez DPH

DPH 21% 82 320,- Kč

Cena celkem 474 320,- Kč




Olomoucký kraj
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc



OBJEDNÁVKA



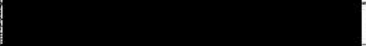


Fakturu zašlete prosím v 1 vyhotovení a uveďte číslo naší objednávky. Splatnost faktury nastavte na 21 dnů od doručení.	Objednávka číslo :	2017/01645/OSR/OBJ
	Datum vyhotovení :	27.11.2017
	Dodací lhůta :	28.02.2018

Dodavatel :	Odběratel :
VODNÍ CESTY a.s. Na Pankráci 1148/57 14000 Praha IČO: 64949192 DIČ: CZ64949192	Olomoucký kraj Jeremenkova 40a 77911 Olomouc IČO: 60609460 DIČ: CZ60609460

Předmět objednávky	Množství	Cena včetně DPH
<p>Objednáváme zpracování územní studie "Posouzení prodloužení Bařova kanálu do Olomouckého kraje" v rozsahu dle zadání, které je nedílnou součástí této objednávky a v souladu s § 30 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Zpracování bude rozděleno do dvou etap: I. etapa - termín odevzdání: 15. 12. 2017 - částka vč. DPH 227 480,- Kč II. etapa - termín odevzdání: 28. 2. 2018 - částka vč. DPH 246 840,- Kč. Předpokládaná cena bez DPH činí 392 000,- Kč, DPH 21% činí 82 320,- Kč. Blíže specifikace objednávky je uvedena v přílohách (příloha č. 1 - zadání, příloha č. 2 - cenová kalkulace).</p>		
Předpokládaná cena celkem:		474 320,00 Kč
<p>Děkujeme za kladné vyřízení naší objednávky.</p> <p style="text-align: right;">  Ing. Radek Dosoudil vedoucí odboru strategického rozvoje kraje Krajského úřadu Olomouckého kraje </p>		

Prohlašujeme, že objednávka je pro nás závazná.

Rozpočtová skladba:						
§	POL	ZJ	UZ	ORJ	ORG	Částka
003635	5166	000	000000000	0000000008	0020004000000	474 320,00 Kč

Vyřizuje:	Pospíšilová Jana Ing.	Podpis příkazce operace:	
Telefon:		Bc. Ing. Hana Mazurová	
Fax:		Podpis správce rozpočtu:	
E-mail:		Jana Svozilová 30 -11-	

Změna rozpočtové skladby:						
§	POL	UZ	ORJ	ORG	Částka	

Podpis příkazce operace:			Podpis správce rozpočtu:	

Akceptuji objednávku č. 2017/01645/OSR/OBJ
 Ing. Jan Skalický, Předseda představenstva, Vodní cesty a.s., 30.11.2017

