

## Dodatek č. 2/2017 ke Smlouvě

o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti  
území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou  
uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,  
a podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, v platném znění  
(dále jen „Smlouva“)

mezi smluvními stranami:

PK-118 259/17

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje	Č.dop. 15 11 2017
Došlo: - 5 - 12 - 2017	Zprac.
Č.j. Počet listů ..... Počet příl. ....	Ukl. zn.

### Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

zastoupený: **Josefem Bernardem – hejtmanem**

k podpisu pověřen: **Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmana pro oblast dopravy, na základě usnesení RPK č. 1308/17 ze dne 20.11.2017**

IČ: 70890366 DIČ: CZ 70890366

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č.ú.: [REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

### POVED s. r. o.

se sídlem: Plzeň, Nerudova 982/25, PSČ 301 00

jednající: **Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka**

IČ: 290 99 846 DIČ: CZ29099846

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č.ú.: [REDACTED]

(dále i jen „organizátor“ či „POVED s. r. o.“)

a

### Pavel Pajer

s místem podnikání: Rozvadov 204, 348 07 Rozvadov

jednající: **Pavel Pajer**

IČ: 11367032 DIČ: CZ5912101481

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., č. ú.: [REDACTED]

(dále jen „dopravce“)

## Článek I.

### Předmět dodatku

Předmětem tohoto dodatku je doplnění Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou – zajištění závazku veřejné služby v souladu se Smlouvou pro období roku 2017.

**Článek II.**  
**Výpočet záloh na úhradu prokazatelné ztráty**

		PAJER
<b>2017</b>		
Předpoklad	Rozsah objednaných km	74 298
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) Kč/km (dle skutečnosti 2016)	25,94
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) Kč	1 927 290,12 Kč
Předpoklad	Přiměřený zisk dle vzorce 2016 Kč/km	5,00 Kč
Předpoklad	Přiměřený zisk dohodnutý Kč/km	1,25 Kč
Předpoklad	Přiměřený zisk dohodnutý (Kč)	92 872,50 Kč
Předpoklad	Cena dopravního výkonu CDV (EON + Přiměřený zisk) Kč	2 020 162,62 Kč
	CDV (Kč/km)	27,19 Kč
	CDV (kontrola)	27,19 Kč
Předpoklad	Tržby z jízdného (Kč)	419 783,70 Kč
	Tržby z jízdného (Kč/km) (dle skutečnosti 2016)	5,65
Předpoklad	Ztráta v Kč (CDV - tržby z jízdného)	1 600 378,92 Kč
	Ztráta v Kč/km	21,54 Kč
	Měsíční záloha dle dodatku od 1 do 11/2017	133 365,00 Kč
	Měsíční záloha dle dodatku za 12/2017	133 363,92 Kč
	Zálohově již zaplacené za 01-11/2017	1 314 720,00 Kč
	Měsíční záloha dle dodatku za 12/2017 k vyplacení	285 658,92 Kč
	Skutečná měsíční záloha	119 520,00 Kč

**Článek III.**  
**Úhrada prokazatelné ztráty – zápočet již uhrazených záloh a termíny plateb**

Již zaplacené zálohy budou započteny. Platba za prosinec bude provedena ve standardním termínu, a to ve výši rozdílu mezi předpokladem ztráty dle Článku II. (1 600 378,92 Kč) a sumou již zaplacených záloh za měsíce leden až listopad 2017 (1 314 720,00 Kč).

Záloha za prosinec bude tedy činit dle výše uvedeného 285 658,92 Kč.

**Článek IV.**  
**Změna odstavce 18. článku V. Smlouvy**

Odstavec 18. článku V. Smlouvy se nahrazuje zněním dle tohoto dodatku a nově zní takto:

V případě, že u dopravce dojde k úspoře celkových provozních nákladů na 1 km a tyto tak budou oproti výši stanovené příslušným dodatkem (tj. dodatkem, kterým se provádí výpočet záloh na úhradu prokazatelné ztráty, jakož i dohodnutého přiměřeného zisku) nižší, bude o vzniklý rozdíl navýšen dohodnutý přiměřený zisk definovaný ve výpočtu záloh na úhradu prokazatelné ztráty pro příslušný rok s tím, že navýšení se vztahuje výhradně k tomu kalendářnímu roku, v němž došlo k výše uvedené úspoře nákladů.

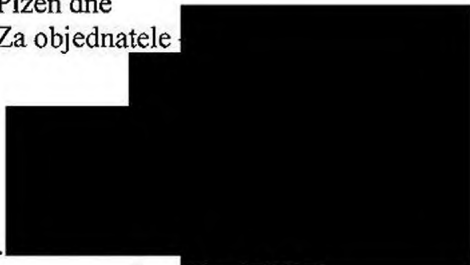
Doprovce je povinen vrátit na účet objednatele takový přeplatek, který vznikne navýšením dohodnutého přiměřeného zisku a tato skutečně dosažená výše přiměřeného zisku překročí částku vypočtenou dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., a nebo přiměřený zisk dosažený na 1 km bude vyšší než 1,5 násobek (150 %) původní hodnoty dohodnutého přiměřeného zisku dle příslušného dodatku pro dané období.

**Článek V.**  
**Závěrečná ustanovení**

1. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 1308/17 ze dne 20. 11. 2017.
2. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení, organizátor jedno vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:  
  
Příloha č. 1 Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby pro rok 2017  
Příloha č. 2 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2017 sestavený dopravcem (informativní příloha)  
Příloha č. 3 Čestné prohlášení
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít.
6. Dopravce bere na vědomí, že objednatel je subjektem povinným zveřejňovat vybrané smlouvy ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, podléhá-li tento dodatek smlouvy uveřejnění dle citovaného zákona, zajistí objednatel její uveřejnění, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu dodatku poslední ze smluvních stran.
7. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá tento dodatek nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv, pokud mu podléhá dle odstavce 6 tohoto článku.

Plzeň dne

Za objednatele



Ing. Pavel Cížek

náměstek hejtmána pro oblast dopravy

Rozvadov dne 1. 12. 2017

Za dopravce – Pavel PAJER




Pavel Pajer

Plzeň dne 22 -11- 2017

Za organizátora – POVED s. r. o.



Ing. Zdeňka Kmochová  
jednatelka



Dopravce: Pavel Pajer  
Rozvadov 204  
347 17 Tachov  
IČ: 11367032

**Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby**

490010 Rozvadov – Přimda – Bělá nad Radbuzou – Bor – Tachov 74 298 km

**pro které je stanoven rozsah základní dopravní obslužnosti pro období roku 2017 v objemu**

**ujeté kilometry dle jízdního řádu 74 298 km**  
**celkové prokazatelné ztráty 1 578 090 Kč**

**tak, jak je předložen v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období kalendářního roku 2017, viz přílohu č. 2.**

Rozvadov dne 30.10.2016



**Pavel Pajer**

Číslo linky	Číslo spoje	Tarifní km na spoj	Celkem 2017		Celkem KU PK		Celkem ostatní	
			Četnost spoje	Celkem km	Tkm spoje	Celkem km	Tkm spoje	Celkem km
490010	1	71	250	17750	71	17750	0	0
490010	2	71	250	17750	71	17750	0	0
490010	3	71	250	17750	71	17750	0	0
490010	4	71	250	17750	71	17750	0	0
490010	5	17	194	3298	17	3298	0	0
Celkem				74 298		74 298		0

## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: Pavel Pajer-silniční motorová doprava osobní  
Rozvadov 204  
347 17 Tachov

Období: 2017  
PŘEDPOKLAD

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	743	10,01		
Pryžové obruče	2	35	0,47		
Ostatní přímý materiál, energie	3	60	0,81		
Přímé mzdy	4	339	4,56		
Autobusy celkem	Odpisy	80	1,08		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	0	0,00		
	Opravy a udržování autobusů	140	1,88		
	Silniční daň	0	0,00		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	33	0,44		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	0	0,00		
	Odvody do fondů	121	1,62		
	Jiné ostatní přímé náklady	36	0,49		
Režijní náklady	13	350	4,71		
Provozní náklady celkem	14	1 937	26,08		
Tržby	celkem	458	6,16		
	tržby z přeprav	458	6,16		
	jiné tržby	0	0,00		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	1 578	21,24		
	od obcí	0	0,00		
	od krajů	1 578	21,24		
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a	0	0,00		
Dotace na obnovu autobusů	21	0	0,00		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a	0	0,00		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b	0	0,00		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22	0			
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	23		74		
Ujeté km (tis.km) (přístavné, odstavné, přejezdové tis. km)	24		19		
Průměrné obsazení (osoby)	25		18		
Počet autobusů	26		2		

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil	Pavel Pajer
Telefon	603 217 538
Datum:	30.10.2016



**Přiměřený zisk****Výpočet přiměřeného zisku****Řádek**

1	Počet autobusů :	2 ks
2	Cena autobusu :	4 140 tis. Kč
3	Odpisy :	80 tis. Kč
4	Výše dotace na obnovu :	0 tis. Kč
5	Koeficient :	0,81

**přiměřený zisk :**

$$\frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} : \text{koeficient} - \text{odpisy autobusů} - \text{dotace} =$$

$$\frac{\text{ř. 1} \times \text{ř. 2}}{8} : \text{ř. 5} - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} =$$

$$\frac{8\,280}{8} : \text{ř. 5} - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} = \quad \quad \quad \mathbf{1\,197 \text{ tis. Kč}}$$

**Prokazatelná ztráta**

7	náklady :	1 937 tis. Kč	26,08 Kč/km
8	přiměřený zisk :	1 197 tis. Kč	16,12 Kč/km
9	výnosy :	458 tis. Kč	6,16 Kč/km
10	prokazatelná ztráta :	( ř. 7 + ř. 8 ) - ř. 9 =	2 677 tis. Kč
11	ujetě km na linkách :	74 tis. km	
12	cena za 1 km linek :	( ř. 7 + ř. 8 ) : ř. 11 =	42,19 Kč/km

Na základě dohody byla upravena výše přiměřeného zisku s výslednou cenou jako cenou dopravního výkonu pro rok 2017		<b>27,40 Kč/km</b>
Předpoklad tržeb v roce 2017	458 000 Kč	6,16 Kč/km
Předpoklad tržeb z IDP v roce 2017		0,00 Kč/km
Tržby celkem předpoklad 2017	458 000 Kč	6,16 Kč/km
Ztráta u dopravního výkonu pro rok 2017		21,24 Kč/km
Předpoklad ujetých km dle JŘ pro rok 2017		74 298 km
<b>Celková výše prokazatelné ztráty pro rok 2017</b>		<b>1 578 090 Kč</b>

Sestavil:	Pavel Pajer
Telefon:	603 217 538
Datum:	30.10.2016



## Čestné prohlášení

Jako zástupce dopravce

Pavel Pajer  
se sídlem: Rozvadov 204, 347 17 Tachov  
IČ: 11367032

čestně prohlašuji, že dopravce Pavel Pajer se sídlem podnikání Rozvadov 204, 347 17 Tachov, IČO: 11367032, nemá

- v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky,
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

Rozvadov dne 1.12.2017



Pavel Pajer