

RÁMCOVÁ SMLOUVA O SPOLUPRÁCI

Smluvní strany:

společnost



fischer automotive systems s.r.o.

IČ: 27715256

DIČ: CZ27715256

se sídlem Osvoboditelů 889/89, 683 23 Ivanovice na Hané
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 54019
zastoupena Ing. Danielem Sablem, MBA, jednatelem

(dále jen „fischer automotive systems“),

a

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

veřejná vysoká škola zřízená zákonem č. 404/2000 Sb., o zřízení Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně

IČ: 70883521

DIČ: CZ70883521

se sídlem Nám. T. G. Masaryka 5555, 760 01 Zlín,
zastoupena prof. Ing. Petrem Sáhou, CSc., rektorem
za věcné plnění odpovídá: doc. Ing. Tomáš Sedláček, Ph.D.

(dále jen „UTB“),

(fischer automotive systems a UTB dále rovněž společně označovány jako „Smluvní strany“ nebo každý samostatně jako „Smluvní strana“).

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku za účelem úpravy vzájemných vztahů,
dle § 1746 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění
tuto

Rámcovou smlouvu o spolupráci

I.

Úvodní ustanovení

V souladu se záměrem společnosti fischer automotive systems spolupracovat při své činnosti se vzdělávacími institucemi, zejména s univerzitami nebo vysokými školami, a s ohledem na zájem UTB o spolupráci se soukromými odbornými subjekty aktivními v některém vyučovaném oboru, se Smluvní strany rozhodly uzavřít tuto smlouvu.

II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je vzájemná spolupráce smluvních stran v oblasti výzkumu, vývoje polymerů, jejich zpracování a charakterizace, včetně analýzy příčin a návrhů řešení problémů s výrobou plastových dílů (dále také jen „Předmět spolupráce“) a dále vzdělávání a školení studentů a zaměstnanců Smluvních stran.
2. Spolupráce v rámci předmětu této smlouvy bude realizována na základě uzavírání samostatných dílčích písemných smluv odpovídajícího druhu, způsobu a formě spolupráce. V těchto dílčích smlouvách budou podrobně upraveny práva a povinnosti smluvních stran týkající se dílčích plnění v rámci realizace vzájemné spolupráce dle této smlouvy (dále jen „dílčí smlouva“).

3. Základní formy spolupráce budou vycházet z přímého kontaktu odborníků – zaměstnanců smluvních stran, případně z kontaktů pracovních týmů; mohou být též ustavovány pracovní týmy složené z odborníků jednotlivých smluvních stran, a to jak k řešení jednotlivých zadání, tak i dlouhodobého společného vývoje. Účast ve společných pracovních týmech nemá vliv na stávající pracovněprávní vztahy odborníků, pokud nebude v individuálních případech dohodnuto jinak.
4. Pokud bude společnou činností dosaženo přijetí podaného návrhu projektu výzkumu a vývoje a přiznání podpory na jeho řešení, pak se vzájemné vztahy účastníků budou řídit po vzájemném předchozím odsouhlasení pravidly stanovenými poskytovatelem podpory, resp. příslušnou smlouvou uzavřenou s poskytovatelem, případně v záležitostech touto smlouvou neupravených pravidly poskytovatele nebo smlouvou s ním.
5. Vzhledem k širokému záběru předpokládaných společných činností, jak jsou tyto definovány touto smlouvou, bude nezbytné jednotlivé dílčí úkoly vyplývající ze spolupráce a vedoucí k naplnění účelu spolupráce vyplývajícímu z této smlouvy blíže specifikovat, s tím, že tato specifikace se stane předmětem dílčích smluv v souladu s odst. 2 tohoto článku či dílčích objednávek konkrétních úkonů či prací adresovaných UTB ze strany společnosti fischer automotive systems. Tyto dílčími smlouvami či uvedenými objednávkami založené vztahy smluvních stran budou mít charakter samostatného závazkového vztahu, s tím, že pro vzájemné vztahy jejich stran – vedle obsahu samotné dílčí smlouvy či objednávky – platí i ujednání této smlouvy o spolupráci.

III.

Práva a povinnosti Smluvních stran

1. UTB se zavazuje zejména
 - a. Spolupracovat se společností fischer automotive systems při výkonu Předmětu spolupráce.
 - b. Vykonávat jednotlivé dílčí úkoly v rámci vývoje na základě jednotlivých dílčích smluv uzavřených se fischer automotive systems, které budou uzavírány na základě potřeb společnosti fischer automotive systems a s ohledem na aktuální možnosti UTB.
 - c. Poskytovat druhé Smluvní straně prostřednictvím svých pedagogických pracovníků znalecké a poradenské služby v oboru výzkumu a vývoje polymerů.
 - d. Umožnit společnosti fischer automotive systems provádět pravidelnou kontrolu výsledků řešení a postupu prací každého dílčího úkolu.
 - e. Poskytnout společnosti fischer automotive systems bezplatně veškerá data, informace a výsledky, které v rámci spolupráce dle této smlouvy či v návaznosti na tuto spolupráci UTB získá či pořídí.
2. Společnost fischer automotive systems se zavazuje zejména:
 - a. Aktivně spolupracovat na Předmětu spolupráce.
 - b. Aktivně se podílet na jednotlivých úkolech prováděných zaměstnanci nebo studenty UTB.
 - c. Finančně a materiálově se podílet na případných potřebách výzkumu či vývoje polymerů a dalších s tím souvisejících činností.
 - d. Poskytovat prostřednictvím svých odborných zaměstnanců druhé Smluvní straně konzultace, odborné rady a případnou asistenci.

IV.

Odměna za některé dílčí úkoly a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že v některých konkrétních případech za plnění dílčích úkolů na základě dílčí smlouvy, přísluší UTB odměna. Její výše bude předem určena v předmětné dílčí smlouvě.

2. K odměně bude UTB účtovat DPH v souladu s příslušnými právními předpisy.
3. UTB se zavazuje po zpracování určitého dílčího úkolu, za jehož provedení byla předem sjednána odměna, vystavit na zaplacení této odměny fakturu – daňový doklad a doručit takový doklad společnosti fischer automotive systems. Odměna je splatná vždy do třiceti (30) dnů od vystavení daňového dokladu.
4. Smluvní strany se dohodly, že faktura bude zasílána v elektronické podobě ve formě samostatného elektronického souboru ve formátu .pdf přiloženého k e-mailové zprávě odeslané na tuto e-mailovou adresu: faktury@fischer-automotive.cz
5. Smluvní strany se dohodly a souhlasí s tím, že veškeré elektronické faktury budou považovány za doručené následující den po dni prokazatelného odeslání elektronické faktury na e-mailovou adresu uvedenou ve smlouvě.
6. V případě změny e-mailové adresy pro zasílání faktur se společnost fischer automotive systems zavazuje změnu neprodleně oznámit druhé smluvní straně. Neoznámení změny e-mailové adresy jde k tíži společnosti fischer automotive systems.

V.

Trvání smlouvy, výpověď

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou ode dne uzavření smlouvy do 31. 12. 2020.
2. Tuto smlouvu je kterákoli Smluvní strana oprávněna vypovědět písemnou výpovědí doručenou druhé smluvní straně s výpovědní dobou v délce šesti (6) měsíců, počínaje prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla písemná výpověď doručena. Závazky vyplývající smluvním stranám z dílčích smluv uzavřených podle této rámcové smlouvy o spolupráci zůstávají nedotčeny.
3. Tuto smlouvu je dále možné ukončit vzájemnou dohodou smluvních stran nebo odstoupením od smlouvy v případě závažného porušení povinností stanovených touto smlouvou nebo z důvodů stanovených zákonem.
4. I po ukončení této smlouvy jsou platná a účinná ujednání ohledně kontroly a ujednání související s autorskými a průmyslovými právy, případně další ujednání, která mají podle své povahy trvalý charakter.

VI.

Odpovědné osoby

1. Odpovědnou a kontaktní osobou za společnost fischer automotive systems je Marcel Hynek, Email: Marcel.Hynek@fischer-automotive.cz, tel. č. +420 605 884 431.
2. Odpovědnou a kontaktní osobou za UTB je doc. Ing. Tomáš Sedláček Ph.D, Email: sedlacek@utb.cz, tel. č. +420 724 434 581.

VII.

Prohlášení smluvních stran

1. Smluvní strany prohlašují, že mají zájem se podílet na podnikové a technologické spolupráci za účelem Předmětu spolupráce, poskytovat si vzájemnou potřebnou pomoc za účelem lepších výsledků Předmětu spolupráce, se zohledněním všech aspektů, které se týkají:
 - a) výzkumu, vývoje nebo inovace,
 - b) realizace zkoušek,
 - c) využití patentů a obecně převodu a použití práv průmyslového a duševního vlastnictví, včetně průmyslového tajemství,
 - d) průmyslového nebo obchodního použití a využití inovací vědeckých znalostí a výsledků

získaných a vyvinutých uvedenými činiteli,
e) poskytování technických služeb souvisejících s vlastními účely.

2. Smluvní strany si jsou vědomy skutečnosti, že v rámci spolupráce mohou být UTB poskytnuty utajované informace a údaje, které tvoří předmět obchodního tajemství společnosti fischer automotive systems, jež ve smyslu ust. § 504 občanského zákoníku podléhá zvláštní právní ochraně, jakož i informace, které jsou předmětem průmyslového vlastnictví. Pro případ, že by UTB byla povinna poskytnout třetí osobě informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, zavazuje se, že bude důsledně postupovat v souladu s ust. § 2 odst. 3 a § 9 cit. zákona tak, aby za žádných okolností nedošlo k porušení obchodního tajemství a/nebo průmyslového vlastnictví společnosti fischer automotive systems.
3. Smluvní strany se zavazují a také zavazují své zaměstnance k utajení všech technických, obchodních a jiných informací poskytnutých přímo nebo nepřímo druhou stranou v rámci této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že budou zachovávat mlčenlivost o skutečnostech, o kterých se dozví v souvislosti s plněním této smlouvy a navazujících (dílčích) smluv a které nejsou veřejně dostupné, zejména k utajení všech technických, obchodních a jiných informací poskytnutých přímo nebo nepřímo druhou stranou v rámci této smlouvy. UTB neposkytne v rámci Předmětu spolupráce v jeho průběhu ani po jeho ukončení žádné třetí osobě možnost k nahlédnutí do podkladů týkajících se vývoje vztahujícího se k této smlouvě, ani neposkytne jakékoliv informace tohoto druhu jinak nepřístupné a nedá je na vědomí třetí osobě. Obsah této smlouvy ani objednávek/dílčích smluv nesmí UTB oznámit třetí osobě, s výjimkou plnění zákonných povinností.
4. Nedohodnou-li se Smluvní strany v konkrétním případě jinak, jsou veškeré informace, které získá jedna smluvní strana od druhé smluvní strany a které nejsou obecně známé, považovány za důvěrné (dále jen „důvěrné informace“) a strana, která je získala je povinna důvěrné informace uchovat v tajnosti a zajistit dostatečnou ochranu před přístupem nepovolaných osob k nim, nesmí důvěrné informace sdělit žádné další osobě, s výjimkou svých zaměstnanců a jiných osob, které jsou pověřeny činnostmi v rámci Smlouvy a se kterými dotyčná Smluvní strana uzavřela dohodu o zachování mlčenlivosti v obdobném rozsahu, jako stanoví Smlouva Smluvním stranám (nebo jiným vhodným způsobem zajistila zachování mlčenlivosti), a nesmí důvěrné informace použít za jiným účelem než k výkonu činností podle Smlouvy. V případě porušení povinnosti uvedené v tomto ustanovení Smlouvy se za každé jednotlivé porušení povinnosti Smlouvy Smluvní stranou sjednává smluvní pokuta ve výši 50.000,- Kč splatná na účet druhé Smluvní strany. Nárok na náhradu škody tím není dotčen.
5. Povinnost mlčenlivosti a důvěrnosti informací se na straně společnosti fischer automotive systems nevztahuje na předání potřebných informací v rámci nadnárodní skupiny Fischer.
6. Povinnosti podle bodů VII. odst. 3 a odst. 4 této smlouvy se nevztahují na informace a poznatky, které:
 - a. byly veřejnosti všeobecně přístupné nebo známé již před datem uzavření této smlouvy, nebo
 - b. které po datu přijetí se zpřístupní nebo oznámí veřejnosti, aniž by poškodily přístupující smluvní strany, nebo
 - c. které přístupující smluvní straně byly prokazatelně známy před datem uzavření této smlouvy, nebo
 - d. v podstatě odpovídají informacím, které byly přístupujícím smluvním stranám zpřístupněny jinou, k tomu oprávněnou třetí osobou.
7. Povinnosti podle odstavce 2 a 3 tohoto článku platí beze změny po dobu dalších 10 let po skončení účinnosti ostatních ustanovení Smlouvy, ať k němu dojde z jakéhokoliv důvodu. UTB se zavazuje, že během platnosti této smlouvy a dále po dobu 10 let po ukončení její

platnosti neposkytne konkurenci společnosti fischer automotive system výsledky řešení jednotlivých projektů, resp. know-how, přímo použité pro projekty.

8. Zveřejňuje-li kterákoliv ze Smluvních stran informace o dílčím úkolu v rámci vývoje na základě jednotlivých dílčích smluv uzavřených se společností fischer automotive systems nebo o výsledcích dílčího úkolu, je povinna důsledně uvádět tu skutečnost, že takový výsledek byl získán ve spolupráci se společností fischer automotive systems. Zveřejněním nesmí být dotčena nebo ohrožena ochrana výsledků dílčího úkolu, jinak Smluvní strana odpovídá druhé Smluvní straně za způsobenou škodu.
9. Smluvní strany prohlašují, že majetková práva k výsledkům činnosti dle čl. II. této smlouvy, tedy výsledkům výzkumu, vývoje, zpracování a charakterizaci polymerů ad. náleží oběma smluvním stranám v poměru, v jakém se na těchto výsledcích podílely, nebude-li mezi nimi dohodnuto jinak. Společnost fischer automotive systems má výlučné právo na komerční využití majetkových práv k výsledkům činnosti dle čl. II. této smlouvy v souladu se zákonem č. 121/2000 Sb, autorský zákon, zákonem č. 527/1990 Sb., o vynálezech a zlepšovacích návrzích, se zákonem č. 478/1992 Sb., o užitných vzorech, a se zákonem č. 207/2000 Sb., o ochraně průmyslových vzorů, v oborech, ve kterých podniká nebo v budoucnu podnikat bude, a to bez omezení územního, časového či množstevního rozsahu. UTB je oprávněna majetková práva k výsledkům činnosti dle čl. II. této smlouvy využívat nekomerčním způsobem v oblasti vědy, výzkumu a vzdělávání. Ke komerčním účelům je UTB oprávněna využívat tato majetková práva pouze v oblastech nespádajících do výlučného oprávnění společnosti fischer automotive systems dle tohoto odstavce, a to pouze za předchozího souhlasu společnosti fischer automotive systems, nedohodnou-li se strany jinak.
10. V případě, že výsledkem spolupráce stran bude předmět práv duševního vlastnictví, který nebude způsobilý průmyslově právní ochrany dle předchozího odstavce, je každá ze smluvních stran oprávněna s její osobou vytvořeným (dosaženým) výsledkem řešení nakládat dle vlastního uvážení. Výsledek vytvořený (dosažený) druhou smluvní stranou je však oprávněná využívat jen po jejím předchozím písemném souhlasu.
11. Obecné závěry k výsledkům činnosti dle čl. II. této smlouvy, vzniklé v souvislosti s řešením dílčích projektů, může UTB publikovat pro nekomerční účely (vědecké konference, disertace apod.) pouze po předchozím odsouhlasení společností fischer automotive systems. Pokud by při této publikaci mohly být reálně poškozeny komerční zájmy společnosti fischer automotive systems, souhlas nebude udělen.
12. Práva duševního vlastnictví, zejména ta chráněná jako patenty, užitné a nebo průmyslové vzory, dále autorská práva, včetně autorských práv k vytvořenému softwaru, vzniklá v souvislosti s řešením výzkumného úkolu dle této smlouvy, nejsou smluvní strany oprávněny využívat v rozporu s oprávněnými zájmy druhé smluvní strany. Smluvní strany mají povinnost vzájemně spolupracovat při podávání přihlášek vynálezů, které vznikly v souvislosti s realizací části výzkumných úkolů dle této Smlouvy a které vykazují znaky potřebné pro získání ochrany.
13. Pro případ, že je Smluvní strana příjemcem státní pomoci (veřejné podpory) dle článku 107 Smlouvy o fungování Evropské unie („SFEU“), zavazuje se, že nebude kumulovat tuto veřejnou podporu vyňatou podle Nařízení Komise (EU) č. 651/2014 (dále jen „Nařízení“) s jinou veřejnou podporou na úhradu týchž – částečně či plně se překrývajících – způsobilých nákladů, vede-li taková kumulace k překročení nejvyšší intenzity nebo výše podpory, která se na danou podporu použije podle Nařízení. Veřejnou podporu vyňatou tímto nařízením nebude kumulovat ani s podporou de minimis na tytéž způsobilé náklady, pokud by taková kumulace vedla k překročení intenzity podpory stanovené v kapitole III Nařízení. Smluvní strany berou na vědomí, že podpora použitá v rozporu s pravidly veřejné podpory (např. čl. 107 SFEU

může být považována ze strany orgánů Evropské unie za tzv. nezákonnou podporu.

14. Při porušení jednoho nebo více ustanovení této smlouvy nahradí porušující smluvní strana druhé smluvní straně vzniklou škodu v prokázané výši.

VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Veškeré změny nebo dodatky této smlouvy musí být provedeny písemnou formou. To samé platí i pro vzdání se písemné formy a prominutí jakéhokoli dluhu dle této smlouvy. Jednotlivé dohody pro dílčí úkoly lze však učinit i v jiné než písemné formě.
2. Smluvní strany nejsou oprávněny jakoukoli svou pohledávku či jiné právo z této smlouvy postoupit na třetí stranu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
3. Smluvní strany se dohodly, že případné spory z této smlouvy nebo v souvislosti s ní vzniklé, budou řešeny prostřednictvím místně a věcně příslušných soudů České republiky.
4. Tato smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a souvisejícími právními předpisy.
5. Jsou-li nebo stanou-li se jednotlivá ustanovení této smlouvy neplatná a/nebo neúčinná, nemá to za následek neplatnost a/nebo neúčinnost celé smlouvy. Smluvní strany se v takovém případě zavazují, že místo neplatných a/nebo neúčinných ustanovení sjednají takovou úpravu, která se co nejvíce přiblíží účelu, který sledovalo neplatné a/nebo neúčinné ustanovení.
6. Smluvní strany shodně a výslovně prohlašují, že došlo k dohodě o celém obsahu smlouvy a že je jim obsah smlouvy dobře znám v celém jeho rozsahu. Smluvní strany shodně prohlašují, že tato smlouva je uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní, za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými vlastnoručními podpisy.
7. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnosti zveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany výslovně souhlasí se zveřejněním této smlouvy v registru smluv v platném znění. Uveřejnění smlouvy zajišťuje **Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**.
8. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, přičemž každá strana obdrží jedno vyhotovení.

Ivanovice na Hané, dne 23. 10. 2017

Zlín, dne 20. 11. 2017

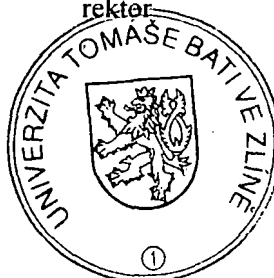
fischer automotive systems s.r.o.

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

Ing. Daniel Sabel, MBA
jednatel

prof. Ing. Petr Sába, CSc.,
rektor

fischer
fischer automotive systems s.r.o.
Osvoboditelů 889/89
683 23 Ivanovice na Hané
DIČ: CZ27715256



Odpovídá	Datum	Podpis
PO/OO		Bejbl
EO		
Věcně		Uud
Správce rozpočtu		M