

ZADÁVACÍ LIST

Část A

Název akce: VD Sedlec - oprava přístupové cesty a vyrovnání koruny hráze

Číslo PL: 3 03 17 044

Text dle PL, včetně změn odsouhlasených v IK:

VD Sedlec - oprava přístupové cesty:

Požadujeme provést opravu přístupové cesty na VD Sedlec. Cesta se nachází na p.p.č. 925/3 v k.ú. Kadaňský Rohozec, na p.p.č. 274/5 v k.ú. Vojnín a p.p.č. 4179/2 v k.ú. Mašťov. Ke všem pozemkům má vlastnické právo Česká republika. Právo hospodařit s majetkem státu má Povodí Ohře, státní podnik.

Současný stav

Vrchní vrstva cesty byla provedena z penetračního makadamu. V současné době je povrch značně poškozen, místy je pouze nezpevněná vrstva šterku a značné množství výtluků.

Postup prací

Bude provedeno rozrytí krytu z kameniva bez zhutnění s živičným pojivem. Následně bude odstraněn rozrytý materiál a odvezen do recyklačního střediska v Žatci, které provozují EKOSTAVBY Louny s.r.o., ve vzdálenosti 29 km od staveniště. Poplatek za příjem živičných krytů s příměsí zeminy (kód 109) je 200 Kč/t bez DPH. Dále bude urovňována pláň a bude doplněno kamenivo. Vrchní vrstva bude provedena z obalované asfaltové směsi v tloušťce 60 mm.

Legislativa

Cesta se nachází v chráněné oblasti PR Sedlec. Dle § 15, pís. 1, odst. d) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vyžadují souvislé opravy komunikací, které se nachází v chráněných oblastech, ohlášení. Z tohoto důvodu požadujeme na tento záměr provést zjednodušenou projektovou dokumentaci v souladu s přílohou č.7, vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Délka silnice 700 m

Úprava pláně a podklad v šířce 4,6 m, 3 220 m²

Živičný kryt v šířce 4 m; 2 800 m²

VD Sedlec - vyrovnání koruny hráze:

Na základě prohlídky TBD ze dne 8.10.2015 a na základě Posouzení bezpečnosti vodního díla při povodních (listopad 2012, VODNÍ DÍLA - TBD) požadujeme provést vyrovnání koruny hráze VD Sedlec. Špatný stav komunikace v koruně hráze byl konstatován již v zápisu z TBD ze dne 4.10.2011. V rámci zaměření hráze pro posouzení bezpečnosti vodního díla při povodních bylo zjištěno, že minimální kóta koruny hráze není 421,80 m n. m., jak je uváděno v MR, ale je ve skutečnosti 421,50 m n. m. Z tohoto důvodu byl při prohlídce TBD dne 8.10.2015 rozšířen požadavek opravy komunikace v koruně hráze též na její vyrovnání na kótu 421,80 m n. m., jak je uváděno v MR.

Ve stávající komunikaci na koruně hráze jsou vyjeté koleje a prohlubně, ve kterých se udržuje srážková voda. Komunikaci tvoří vrstva šterku prolitá asfaltem.

Postup prací:

V ploše 766,5 m² bude odstraněna vrchní vrstva v tl. 100 mm a bude rozrušena povrchová

vrstva pro lepší spojení s vrstvou šterku. V profilech, které je třeba navýšit, tzn.v délce 107 m, bude nasypána a zhučněna vrstva šterku frakce 32-63 mm, a to do úrovně 421,74 m n. m. Následně bude v ploše 657 m² provedena konečná úprava vozovky kaleným šterkem v tloušťce 0,06 m. Konečná kóta koruny hráze bude 421,8 m n. m. jak je uvedeno v MŘ. Materiál odstraněný z vrchní vrstvy komunikace v množství 76,6 m³ bude odvezen do recyklačního střediska v Žatci, které provozují EKOSTAVBY Louny s.r.o. ve vzdálenosti 29 km od staveniště. Poplatek za příjem živických krytů s příměsí zeminy (kód 109) je 200 Kč/t bez DPH.

Kubatury:

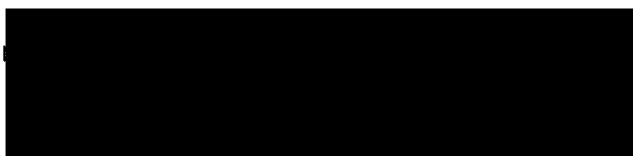
úprava pláňe - 766,5 m²

šterk na dorovnění hráze 32/63 - 64 m³; 2,67 t/m³; 171 t; 380 Kč / t bez DPH

Předpokládaný stupeň PD: DSP/DPS

Předpokládaný termín zpracování PD: 14.12.2017

Manažer projektu: I



Objednatel předal projektantovi následující podklady:

1. Situace se zákresem zájmové lokality – při oslovení
2. Katastrální mapa + identifikace pozemků (tabulka vlastnických vztahů) – při oslovení
3. Souřadnice GIS : od x: -823108,00/y: -1010604,00 do x: -823002,00/y: -1010784,00
4. Tok. ř. km od 2,500 do 2,504
5. Dostupné dokumentace:
 - a. Studie proveditelnosti Ne
 - b. Zpráva STP Ne
 - c. Studie záplavového území Ne
 - d. Archivní dokumentace Ne
 - e. Manipulační řád Ne
 - f. Provozní řád Ne
 - g. Zprávy TBD Ne
 - h. Další

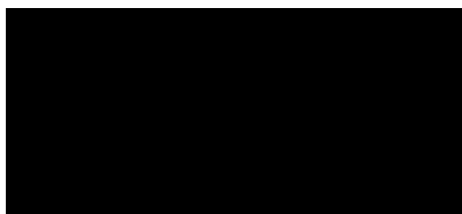
část B

Místní šetření

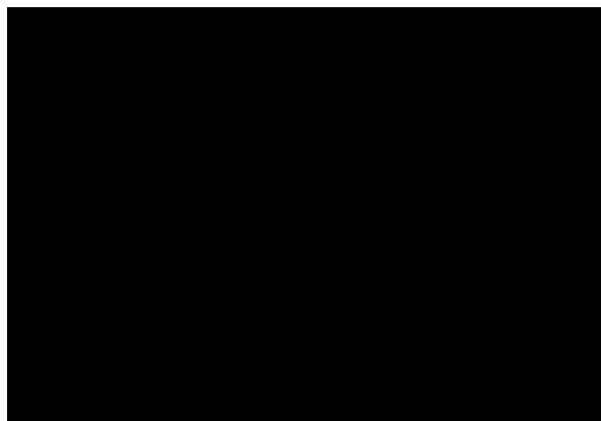
Uskutečněno za účasti projektanta a objednatele dne:

Účastníci: viz. Prezenční listina ze dne 22.9. 2017

Za projektanta:



Za objednatele:



Doporučení účastníků, soulad s požadavkovým listem:

Geodetické zaměření, diagnostika vozovek, návrh kce. vozovek dle katalogových listů, návrh vzorových řezů, odvodnění.

Provoz Žatec: SO 102 - provoz se přiklání k posouzení použití přírodě bližšího typu povrchu vozovky a nutnosti instalace záchytného systému (s ohledem na předpokládané dopravní zatížení a na požadavky OOP v rámci PR Sedlec)

Zjištění vedení IS viditelných v terénu:

V rámci předprojektové přípravy bude nutné realizovat průzkum IS, a to jak POH, tak DOSS. Viditelné povrchové známky o existenci IS nebyly zjištěny.

Závěr z místního šetření:

V rámci předprojektové přípravy, bude celý úsek obou částí geodeticky zaměřen v JTSK a Bpv, včetně digitální mapy z katastru nemovitostí.

SO 101 – VD Sedlec – oprava přístupové cesty

Na základě místního šetření a zadání z PL, bylo konstatováno, že v rámci opravy komunikace v dl. 700m bude odstraněna konstrukce stávající vozovky v tl. cca 0,35 m a jeho odvezení na skládku. Nový návrh konstrukce vozovky bude dle příslušného katalogového listu, třídy dopravního zatížení a návrhové úrovně porušení dle specifikace objednatele na VV. Příčný sklon vozovky bude navržen jako jednostranný. Nová netuhá vozovka bude navržena včetně krajnic dle VL MDČR. Součástí opravy komunikace bude i oprava a vyčištění odvodňovacích příkopů.

V rámci předprojektové přípravy, budou provedeny kopané sondy (diagnostika vozovek), pro učení stávající skladby vozovky a únosnost pláně.

SO 102 – VD Sedlac – vyrovnání koruny hráze

Na základě místního šetření, byl zástupci POH rozšířen požadavek na minimální výšku koruny hráze (nivelety komunikace) 421,90 m n.m.. To je o 0,1 m výše než zadání v PL. Šířka zpevnění opravené komunikace byla upřesněna i přes zdvih nivelety na 3,0 m. Současně bylo dohodnuto, že stávající konstrukce vozovky bude kompletně odstraněna, korona hráze bude dosypána se zhuťněním do úrovně nové pláně a následně bude vybudována nová konstrukce netuhé vozovky dle příslušného katalogového listu, třídy dopravního zatížení a návrhové úrovně porušení. PL bude doplněn o pravděpodobně nutnou přestavbu horní části revizního schodiště a nový zádržný systém (svodidla).

V rámci předprojektové přípravy, budou provedeny kopané sondy (diagnostika vozovek), pro učení stávající skladby vozovky a únosnost pláně.

Část C

Zjištění projektanta:

1. Soupis záměrů ovlivňujících požadovanou stavbu:

- Geodetické zaměření
- Diagnostika vozovek
- Průzkum inženýrských sítí
- Oprava odvodňovacích příkopů
- Nový návrh nivelety obou částí komunikace a koruny hráze, včetně návrhu vzorových příčných řezů
- Návrh zádržného systému

2. Stanovení obsahu a rozsahu rekonstrukčního zásahu (zjednodušený návrh technického opatření):

- neobsazeno

3. Rozsah požadovaných výkonů a potřebných předběžných prací stanovených na:

- Geodetické zaměření v JTSK a Bpv.: **Ano**
- Digi snímek katastrální mapy: **Ano**
- Diagnostika vozovek obou částí opravy: **Ano**
- Průzkum inženýrských sítí: **Ano**
- Hydrologické podklady: **Ne**
- Laboratorní rozbor: **Ano**
- Rešerše geologických podkladů, příp. požadavek na provedení a vyhodnocení nových geologických prací (průzkum hydrogeologický, inženýrskogeologický, geochemický, geofyzikální ad.).

Stanovení rozsahu průzkumných prací:

- Stavebně technický průzkum: **Ano**
- Stavebně historický průzkum: **Ne**
- Archeologický průzkum: **Ne**

- Posouzení vlivu stavby na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění **Ne**
- Biologická studie **Ne**
- Další ...

Projektant: DIPONT s.r.o., Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, Ing. Petr Novák

IČ: 28693094

Razítko a podpis autorizované osoby:



V Ústí nad Labem dne 17.10. 2017