



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 63/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice
Registrační číslo žádosti:	63/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000100
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	682 083 548,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	663 394 458,79 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	82,67 %
Příspěvek Unie (max.):	563 885 289,97 Kč
Zahájení realizace projektu:	21.3.2017
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice
Registrační číslo žádosti:	63/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000100
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Modernizace železniční trati
Popis projektu:	Řešený mezistaniční úsek Havlíčkův Brod - Okrouhlice leží na celostátní trati označené jako trať č. 324 Brno hl. n. - Kutná Hora hl. n. V mezistaničním úseku je ve stávajícím stavu maximální traťová rychlost 70 km/h v koleji č. 1 a 75 km/h v koleji č. 2. V rámci stavby dojde ke stavebním úpravám a rekonstrukci železničních zařízení v takovém rozsahu, aby bylo možné v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice zajistit maximalizaci traťové rychlosti při zachování hranic pozemku dráhy, zvýšit bezpečnost provozu a zabezpečit atraktivnost železniční dopravy. V rámci stavby proběhne i rekonstrukce železničních zařízení, které zvýší bezpečnost provozu na trati. V rámci stavby budou nově zabezpečena dvě úrovnňová křížení s pozemními komunikacemi, takže kromě zvýšení bezpečnosti provozu na železnici se zvýší i bezpečnost dopravy silniční. Rozsah stavebních úprav, především úprav kolejových a úprav zabezpečovacích zařízení je zaměřen rovněž na zvýšení kapacity dráhy.
Cíle projektu:	Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Konkrétním cílem projektu je zlepšení stavebně technického stavu řešeného úseku železniční trati, vytvoření podmínek pro rozvoj železniční dopravy, zlepšení kultury cestování a zvýšení atraktivity železniční dopravy v daném regionu a zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 97,26 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		659 829 749	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			648 497 643
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		58 526 845	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			18 766 716
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			17 756 819
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			630 740 823
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		97,26 %	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.645 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro listopad 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA :	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITA:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice			
Stádium 3	ISPROFIN:	5 613 720 007	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	30 370 023	9 770 798	20 599 227	68%
2. Nákup pozemků	650 000	650 000	0	0%
3. Výstavba*	612 059 340	732 557	611 326 783	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	61 046 423	12 209 285	48 837 138	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	370 000	0	370 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	950 400	0	950 400	100%
9. Technická pomoc	15 429 986	15 429 986	0	0%
10. Mezisoučet	720 876 172	38 792 624	682 083 548	95%
11. DPH	151 383 996	151 383 996	0	0%
12. CELKEM	872 260 168	190 176 620	682 083 548	78%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu:	10/07/2013
2. Schválení Studie proveditelnosti:	-
3. Schválení Záměru projektu:	12/01/2015
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	02/04/2014
5. Vydání územního souhlasu:	06/11/2014
6. Vydání stavebního povolení:	06/12/2016
7. Dokončení výkupu pozemků:	30/11/2019
8. Zahájení zadávacího řízení (na realizaci):	30/12/2016
9. Dokončení zadávacího řízení (na realizaci):	20/03/2017
10. Zahájení realizace:	21/03/2017
11. Dokončení realizace:	21/02/2019
12. Zahájení provozní fáze:	01/03/2019

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	6,337
Délka rekonstruovaných železničních tratí, z toho TEN-T	km	0	6,337
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	1 128 720

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU