



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 17/SML3866/SoVS/DS

Číslo *dopravce*: _____

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINCE R25 PLZEŇ - MOST

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Ústecký kraj,

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmana Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, číslo účtu: 882733379/0800
(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:

GW Train Regio a.s.,

Sídlo: U Stanice 827/9; 400 03 Ústí nad Labem
Zastoupený: Peterem Bosáčkem, předsedou představenstva
IČ: 28664116,
DIČ: CZ28664116
Bankovní spojení: Československá obchodní banka a.s., číslo účtu:
117570453/0300,
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad
Labem, oddíl B, vložka 1942,
(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Tato smlouva je uzavřena podle Zákona o veřejných službách a v souladu s čl. 5 odst. 1 a odst. 6 Nařízení č. 1370/2007. Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí OZ.

ČLÁNEK 1 DEFINICE

1. Pro účely této smlouvy budou mít následující pojmy níže uvedený význam:

„**Doba integrace**“ znamená období od prvního dne platnosti jízdního řádu 2017/2018 včetně do posledního dne platnosti jízdního řádu 2025/2026 včetně, během níž bude probíhat integrace Integrovaných spojů do DÚK, avšak s tím, že Doba integrace začne běžet nejdříve ke dni účinnosti Trojstranné dohody; Doba integrace může skončit rovněž dříve za podmínek sjednaných v čl. 18;

„**DÚK**“ znamená Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Objednatelům dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;

„**Referenční tržby na 1 km**“ znamenají průměrné tržby Dopravce na 1 vlkm provedeného dopravního výkonu v Kč bez DPH na Integrovaných spojích, o nichž lze předpokládat, že by byly Dopravcem realizovány při nezapojení Dopravce do DÚK (zejména při neexistenci vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a Dopravcem na straně druhé) ve smyslu této smlouvy; výše Referenčních tržeb na 1 km je stanovena ve výši 28,50 Kč bez DPH a rovná se výši očekávaných tržeb Dopravce předložené Dopravcem Ministerstvu dopravy v nabídce Dopravce (výchozím finančním modelu) v rámci nabídkového řízení na provozování Integrovaných spojů;

„**Referenční měsíční tržby**“ znamenají průměrné tržby Dopravce v Kč bez DPH v každém jednotlivém kalendářním měsíci na Integrovaných spojích, o nichž lze předpokládat, že by byly Dopravcem realizovány při nezapojení Dopravce do DÚK (zejména při neexistenci vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a Dopravcem na straně druhé) ve smyslu této smlouvy, a které se ve vztahu k jednotlivému kalendářnímu měsíci vypočítají jako součin (i) dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci na Integrovaných spojích na území Ústeckého kraje a (ii) Referenčních tržeb na 1 km;

„**Integrované spoje**“ znamená vybrané spoje dálkové dopravy nebo jejich části, které jsou provozované Dopravcem na území Ústeckého kraje na základě smlouvy o veřejných službách uzavřené dne 2. prosince 2016 mezi Dopravcem a Českou republikou, Ministerstvem dopravy a které zajišťují dopravní potřeby státu ve veřejném zájmu podle § 4 odst. 1 Zákona o veřejných službách, jež smluvně objednává Ministerstvo dopravy a jejichž výčet je obsažen v **příloze č. 10** této smlouvy;

„**Nařízení č. 1370/2007**“ znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění;

„**Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK**“ znamenají podíl Dopravce na tržbách celého DÚK bez DPH, který vychází z dopravního výkonu realizovaného Dopravcem (a) na Integrovaných spojích dle Tarifu DÚK po dobu integrace a (b) na Spojích dle této smlouvy dle Tarifu DÚK po dobu trvání této smlouvy. Tržby Dopravce dle

Tarifu DÚK vypočítá Zúčtovací centrum v souladu s předem stanoveným algoritmem zohledňujícím vlivy zapojení Dopravce do DÚK ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci doby trvání této smlouvy, resp. Doby integrace;

„**OZ**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění;

„**Neuplatnitelný dopravní výkon**“ znamená dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy, (ii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozího stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další zastávky o více než 60 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 16 této smlouvy), nebo (iii) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem;

„**Objednaný dopravní výkon**“ znamená výlučně dopravní výkon, který Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně realizoval prostřednictvím drážních vozidel (resp. prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 9 této smlouvy), a to v souladu s platným jízdním řádem dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že do Objednaného dopravního výkonu se nezapočítávají dopravní výkony, které Dopravce neprovedl (i) z důvodů ležících na jeho straně, (ii) z důvodů ležících na straně Objednatele a dále (iii) z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 16 této smlouvy;

„**Skutečné Tržby Dopravce**“ znamenají celkové Tržby Dopravce bez DPH vypočítané jako součet (a) Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce a (b) Tržeb Dopravce dle Tarifu DÚK;

„**Smluvní přepravní podmínky DÚK**“ znamenají aktuální smluvní přepravní podmínky DÚK vypracované Objednatelem, které jsou platné k jednotlivému okamžiku doby trvání této smlouvy;

„**Spoje dle této smlouvy**“ znamenají spoje uvedené v **příloze č. 1** této smlouvy, které je Dopravce povinen provozovat dle této smlouvy;

„**Tarif Dopravce**“ znamená aktuální tarif Dopravce pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel, který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání této smlouvy;

„**Tarif DÚK**“ znamená aktuální tarif DÚK vypracovaný Objednatelem, který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání této smlouvy;

„**Tarifní body**“ znamenají takové tarifní body, z nichž každý se nachází na území Ústeckého kraje a v nichž Integrované spoje nebo Spojie dle této smlouvy v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících;

„**Trojstranná dohoda**“ znamená trojstrannou dohodu, která bude uzavřena mezi Objednatelem, Dopravcem a Ministerstvem dopravy o podmínkách integrace vybraných vlaků dálkové dopravy, které Dopravce provozuje na území Ústeckého kraje na objednávku Ministerstva dopravy, do DÚK;

„**Tržby Dopravce**“ znamenají tržby z jízdného a tržby z přepravy zavazadel bez DPH realizované Dopravcem při přepravě osob a zavazadel (a) na Spojích dle této smlouvy na území Ústeckého kraje a (b) na Integrovaných spojích na území

Ústeckého kraje, které zahrnují jak Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce, tak Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK; Tržbami se pro účely této smlouvy rozumějí inkasní tržby bez DPH, tzn. všechny tržby z jízdenek a zavazadel bez daně z přidané hodnoty inkasované Dopravcem v průběhu příslušného období bez ohledu na to, zda prodané jízdní doklady opravňovaly cestujícího k přepravě pouze v příslušném období, či případně mimo příslušné období;

„**Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce**“ znamenají tržby podle Tarifu Dopravce (tj. nikoliv tržby Dopravce inkasované od cestujících za prodej jízdních dokladů DÚK ani Tržby Dopravce dle tarifu DÚK) přijaté Dopravcem ve vztahu k dopravnímu výkonu Dopravce provedenému na území Ústeckého kraje (a) na integrovaných spojích dle Tarifu Dopravce a (b) na spojích dle této smlouvy dle Tarifu Dopravce, a to za prodej všech jízdních dokladů Dopravce, které jsou Dopravcem vydávány, včetně např.:

- a) jednotlivých jízdenek, jednosměrných i zpátečních (dále jen „**adresné jízdenky**“);
- b) předplatných adresných jízdenek (traťové týdenní, měsíční, čtvrtletní apod.);
- c) síťových jízdenek;
- d) jízdenek za zavazadla nebo zvířata.

„**Cena za užití železniční infrastruktury**“ znamená cenu přidělce za přidělení kapacity dráhy, cenu provozovatele dráhy za užití dráhy jízdou vlaku a cenu provozovatele dráhy za přístup po dráze k zařízením služeb.

„**Vyhláška 296/2010 Sb.**“ znamená vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění;

„**Zákon o dráhách**“ znamená zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění;

„**Zákon o registru smluv**“ znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění;

„**Zákon o veřejných službách**“ znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění;

„**Zúčtovací centrum**“ znamená osobu vybranou Objednatelem, která provádí rozúčtování tržeb mezi dopravci DÚK a vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je Zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha, s.r.o., IČ 45805202, se sídlem Praha 8, Křížíkova 4-6. V případě změny v osobě Zúčtovacího centra Objednatel předem písemně sdělí Dopravci identifikační a kontaktní údaje nového Zúčtovacího centra.

ČLÁNEK 2 ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 Zákona o veřejných službách na lince č. R25 Plzeň - Most vymezené v **příloze č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy, jakož i integrace Integrovaných spojů do DÚK.
2. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné osobní drážní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje na lince č. R25 Plzeň - Most vymezené v **příloze č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy. Tato smlouva se vztahuje výlučně k dopravním výkonům realizovaným Dopravcem na území Ústeckého kraje. Dopravní výkony na lince č. R25 Plzeň – Most mimo území Ústeckého kraje se neřídí ustanoveními této smlouvy. Předmětem této smlouvy je dále integrace Integrovaných spojů, které Dopravce provozuje na základě smlouvy o veřejných službách uzavřené dne 2. prosince 2016 mezi Dopravcem a Českou republikou, Ministerstvem dopravy, do DÚK, a to za podmínek a v rozsahu dále stanoveném touto smlouvou.
3. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou osobní drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince č. R25 Plzeň - Most dle **přílohy č. 1** a prostřednictvím vlaků dle **přílohy č. 2** této smlouvy a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.
4. Dopravce bude veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy provozovat nejméně v rozsahu 200.000 **vlkm** v každém jednotlivém období platnosti jízdního řádu (dále jen „**Minimální roční rozsah dopravního výkonu**“) a nejvýše v rozsahu 290.000 **vlkm** (dále jen "**Maximální roční rozsah dopravního výkonu**").
5. Veřejná osobní drážní doprava dle této smlouvy bude provozována v období od prvního dne platnosti jízdního řádu 2017/2018 včetně do posledního dne platnosti jízdního řádu 2025/2026 (dále jen "**Doba plnění**"), a to dle platného místního a časového vymezení linky dle **přílohy č. 1** této smlouvy.

ČLÁNEK 3 PROVOZ VEŘEJNÉ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

1. Dopravce prohlašuje, že mu ze strany příslušného drážního úřadu před uzavřením této smlouvy (i) byla pravomocně a vykonatelně udělena licence pro provozování veřejné osobní drážní dopravy a (ii) osvědčení dopravce.
2. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách zavazuje nejpozději ke dni nabytí účinnosti smlouvy a po celou dobu trvání této smlouvy:
 - a) mít platnou licenci na provozování veřejné osobní drážní dopravy a osvědčení

dopravce vydané příslušným drážním úřadem;

- b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejné osobní drážní dopravy podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro plnění povinností dle této smlouvy a pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména povinností dle čl. 6 a **přílohy č. 2** této smlouvy). Povinnost mít zajištěna vozidla nezbytná pro zajištění plnění této smlouvy Dopravce prokáže Objednateli před zahájením provozu (i) prostou kopií „Průkazu způsobilosti drážního vozidla“, nebo (ii) předložením výpisu z Národního registru vozidel České republiky či Národního registru vozidel jiného členského státu EU, nebo (iii) předložením „Povolení zkušebního provozu“;
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách; a
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména jejím čl. 6 a **přílohou č. 2** (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).
3. Dopravce prohlašuje, že ke dni uzavření této smlouvy splnil všechny povinnosti dle čl. 3 odst. 2 této smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje činit neprodleně veškeré úkony nezbytné k tomu, aby mu k prvnímu dni Doby plnění a k jakémukoliv dalšímu okamžiku plnění této smlouvy byla přidělena kapacita dopravní cesty (dráhy) dle jízdního řádu vymezeného v **příloze č. 1** této smlouvy. Dopravce je povinen o přidělení kapacity dopravní cesty (dráhy) usilovat řádně, včas a bez působení jakýchkoliv průtahů tak, aby mu mohla být přidělena v nejbližším možném termínu umožňujícím zahájení provozu dle této smlouvy k prvnímu dni Doby plnění.

ČLÁNEK 4 **DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA**

1. S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) pro jízdní řád 2017/2018 celkem **221 680,4 vlkm**. Rozsah dopravního výkonu bude pro jízdní řády v následujících letech (počínaje jízdním řádem 2018/2019) stanoven formou změny místního a/nebo časového vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1** postupem specifikovaným v čl. 12 této smlouvy.
2. Dopravce předložil Objednateli před podpisem této smlouvy tzv. „**výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu**“, které mají v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění vyplynout ze smlouvy podle § 3 Vyhlášky 296/2010 Sb. Výchozí finanční model tvoří **přílohu č. 3** této smlouvy. Dopravce prohlašuje, že předložený výchozí finanční model věrně zobrazuje předpokládané náklady a výnosy Dopravce a zahrnuje všechny předpoklady známé v době uzavření této smlouvy a jejich očekávaný vývoj, a to i s ohledem na způsob úpravy ceny dopravního výkonu dle čl. 4 odst. 5 a násl. této smlouvy níže.

3. Dopravce dále předložil Objednateli před podpisem této smlouvy výchozí model provozních aktiv pro jednotlivé kalendářní roky Doby plnění podle § 6 Vyhlášky 296/2010 Sb., který tvoří **přílohu č. 3** této smlouvy. Dopravce je povinen předložit Objednateli do 28.2.2018 inventurní karty majetku zohledňující zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění dopravních výkonů dle této smlouvy k 31.12.2017. Během Doby plnění je Dopravce povinen inventurní karty majetku pro příslušný rok předložit na vyžádání Objednavatele ve lhůtě 30 kalendářních dnů od vyžádání. Smluvní strany se dohodly, že do provozních aktiv bude zahrnut pouze majetek zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutný k zajištění dopravních výkonů podle této Smlouvy.
4. Cena dopravního výkonu na 1 vlkm (dále jen „**Cena na 1 vlkm**“) v kalendářním roce 2017 a v kalendářním roce 2018 činí **103,16 Kč (C₂₀₁₇ a C₂₀₁₈)**. Cena na 1 vlkm zahrnuje veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny (např. náklady na pořízení vozidel, náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností apod.).
5. Cena na 1 vlkm v roce 2019 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění (**C_i**) se oproti Ceně na 1 vlkm platné v roce 2017 a 2018 (**C₂₀₁₇ a C₂₀₁₈**) upraví (zvýší či sníží):
- a) o částku „**A_i**“ odpovídající částce (a) „*Výchozích nákladů*“ na 1 vlkm specifikovaných v **příloze č. 3** této smlouvy v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce („**A_{i-1}**“) po odečtení (i) nákladů na trakční energii a palivo, (ii) Ceny za užití železniční infrastruktury a (iii) staničního poplatku nebo jiného poplatku stanoveného na základě Prohlášení o dráze, který upravuje úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích a který je Dopravce povinen dle obecně závazných právních předpisů hradit při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou, upravené (b) dle průměrné roční míry inflace v kalendářním roce „i-1“ vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášené Českým statistickým úřadem za předcházející kalendářní rok. Částka „**A_i**“ se konkrétně určí jako násobek:

$$A_i = A_{i-1} * (I_{i-1} / 100)$$

kde:

A_i je částka, o kterou se upraví Cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“ (C_i). Je-li výsledná hodnota A_i kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena na 1 vlkm (C_i) v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota A_i záporné číslo, bude Cena na 1 vlkm snížena.

A_{i-1}..... je částka „*Výchozích nákladů*“ na 1 vlkm platná v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce („i-1“) po odečtení (i) nákladů na trakční energii a palivo, (ii) Ceny za užití železniční infrastruktury a (iii) staničního poplatku nebo jiného poplatku stanoveného na základě Prohlášení o dráze,

který upravuje úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích a který je Dopravce povinen dle obecně závazných právních předpisů hradit při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou.

Pro účely výpočtu částky A_i v roce 2019 tedy bude do vzorce dosazena částka A_{i-1} platná v roce 2018, která dle výchozího finančního modelu předloženého Dopravcem před podpisem této smlouvy činí **71,94 Kč** (viz řádek 16 – (1 + 10 + 11) výchozího finančního modelu na 1 vlkm uvedeného v **příloze č. 3** této smlouvy).

I_{i-1} je průměrná roční míra inflace vyjádřená v procentech v kalendářním roce „i-1“ vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za předcházející kalendářní rok. Pro účely určení ceny (C_i) pro rok 2019 tedy bude rozhodnou míra inflace za kalendářní rok 2018.

b) o částku „ B_i “ odpovídající částce (a) „nákladů na trakční energii a palivo“ na 1 vlkm specifikovaných v **příloze č. 3** této smlouvy, upravené (b) dle zvýšení či snížení průměrné roční spotřebitelské ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem. Částka „ B_i “ se konkrétně určí jako násobek:

$$B_i = B_{i-1} * [(M_{i-1}/ M_{i-2})-1]$$

kde:

B_i je částka, o kterou se upraví Cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“ (C_i). Je-li výsledná hodnota B_i kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena na 1 vlkm (C_i) v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota B_i záporné číslo, bude Cena na 1 vlkm snížena.

B_{i-1} je částka připadající na „náklady na trakční energii a palivo“ na 1 vlkm dle výchozího finančního modelu předloženého Dopravcem pro kalendářní rok 2018 (viz řádek 1 **přílohy č. 3** této smlouvy).

Pro účely výpočtu částky B_i v roce 2019 tedy bude do vzorce dosazena částka B_{i-1} platná v roce 2018, která dle výchozího finančního modelu předloženého Dopravcem před podpisem této smlouvy činí **19,60 Kč** (viz řádek 1 výchozího finančního modelu na 1 vlkm uvedeného v **příloze č. 3** této smlouvy).

M_{i-1}/ M_{i-2}je podíl (i) průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (M_{i-1}) a (ii) průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty v kalendářním roce předcházejícím bezprostředně předcházející kalendářní rok vyhlášené Českým statistickým úřadem (M_{i-2}). Pro účely určení ceny (C_i) pro rok 2019 tedy bude rozhodnou průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v roce 2018 (M_{i-1}) a v roce 2017 (M_{i-2}). Pro účely určení průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty vyhlášené Českým

statistickým úřadem se bude vycházet z údajů uvedených Českým statistickým úřadem v rámci Indexů spotřebitelských cen (životních nákladů), tabulce 8 - Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce, popř. v jiné obdobné tabulce, která ji v budoucnu případně nahradí.

6. Úpravu Ceny na 1 vlkm v roce 2019 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato smlouva (**C_i**), lze pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vyjádřit rovněž následovně:

$$C_i = C_{i-1} + (A_i + B_i)$$

kde:

C_i je Cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Cena na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“)

C_{i-1}.....je Cena na 1 vlkm platná v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce „i-1“.

A_ije částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. a) smlouvy výše.

B_ije částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. b) smlouvy výše.

Čísla **A_i**, **B_i**, **C_i** a **C_{i-1}** se zaokrouhlí na dvě desetinná místa dle běžných matematických pravidel zaokrouhlování.

7. Ke změnám Ceny na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změnám Ceny na 1 vlkm, je kalendářní rok 2019. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravené ceny dle čl. 4 odst. 5 a 6 této smlouvy v podobě dle **přílohy č. 4** této smlouvy, a to do 60 dnů ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem a po jeho schválení Objednatel budou mezi Smluvními stranami potvrzeny nové ceny platné pro příslušný kalendářní rok, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku.
8. Jestliže Dopravce v kalendářním roce 2019 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění v porovnání s kalendářním rokem 2018:
- a) zaplatí v důsledku změny způsobu výpočtu Cenu za užití železniční infrastruktury při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou v úhrnné výši (v nominální hodnotě) rozdílné od celkové výše Ceny za užití železniční infrastruktury uvedené ve výchozím finančním modelu (v nominální hodnotě), kterou Dopravce mohl a měl předvídat, bude (i) mít Dopravce vůči Objednateli nad rámec kompenzace hrazené dle čl. 5 této smlouvy nárok na zaplacení rozdílu, o který Cena za užití železniční infrastruktury při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou v úhrnné výši (v nominální hodnotě), převýší celkovou výši Ceny za užití železniční infrastruktury uvedené ve výchozím finančním modelu

(v nominální hodnotě), kterou Dopravce mohl a měl předvídat, resp. (ii) se sníží výše kompenzace hrazená dle čl. 5 této smlouvy o rozdíl, o který celková výše Ceny za užití železniční infrastruktury uvedená ve výchozím finančním modelu (v nominální hodnotě), kterou Dopravce mohl a měl předvídat, převyší Cenu za užití železniční infrastruktury při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou v úhrnné výši (v nominální hodnotě), a/nebo

- b) staniční poplatek nebo jiný poplatek stanovený na základě Prohlášení o dráze, který upravuje úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích a který je Dopravce povinen dle obecně závazných právních předpisů hradit při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou v úhrnné výši (v nominální hodnotě) rozdílné od celkové výše takových poplatků uvedené ve výchozím finančním modelu (v nominální hodnotě), kterou Dopravce mohl a měl předvídat, bude (i) mít Dopravce vůči Objednateli nad rámec kompenzace hrazené dle čl. 5 této smlouvy nárok na zaplacení rozdílu, o který úhrnná výše (v nominální hodnotě) poplatků dle tohoto písm. b) při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou, převyší celkovou výši poplatků (v nominální hodnotě) uvedenou ve výchozím finančním modelu, kterou Dopravce mohl a měl předvídat, resp. (ii) se sníží výše kompenzace hrazená dle čl. 5 této smlouvy o rozdíl, o který celková výše poplatků (v nominální hodnotě) dle tohoto odst. b) uvedená ve výchozím finančním modelu, kterou Dopravce mohl a měl předvídat, převyší úhrnnou výši (v nominální hodnotě) poplatků při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou.

Za účelem uplatnění vyčíslení nároku na úhradu dodatečných nákladů dle tohoto odstavce 8. nebo vyčíslení snížení výše kompenzace dle tohoto odst. 8. je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději do 31. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku (i) písemnou odůvodněnou žádost o zaplacení takového rozdílu spolu s účetním dokladem znějícím na částku odpovídající příslušnému rozdílu a Objednatel je povinen Dopravci tuto částku za podmínek stanovených níže zaplatit ve lhůtě splatnosti 21 dní ode dne doručení řádně vyhotoveného účetního dokladu Objednateli, resp. (ii) vyčíslení rozdílu, o který se snižuje výše kompenzace, spolu s účetním dokladem znějícím na částku odpovídající výši takového rozdílu a tuto částku je Dopravce povinen Objednateli uhradit postupem dle čl. 5 odst. 6 této smlouvy níže. Jestliže Dopravce Objednateli nepředloží nejpozději do 31. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku dokumenty uvedené v předchozí větě, ztrácí Dopravce nárok na úhradu dodatečných nákladů dle tohoto odstavce 8.

Účetní doklad musí být vyhotoven v souladu s právními předpisy, musí obsahovat číslo této smlouvy, údaj o splatnosti, podrobné vyúčtování částek dle písm. a) a/nebo b) výše a musí k němu být připojeny veškeré doklady (např. účetní nebo daňové doklady), z nichž bude prokazatelně a věrohodně vyplývat, v jakém rozsahu, z jakého důvodu a v jaké době Dopravce během příslušného kalendářního roku skutečně zaplatil příslušné ceny při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou. Pro odstranění pochybností Smluvní strany výslovně stanoví, že postupem dle tohoto odstavce lze Dopravci uhradit jím zaplacené ceny pouze v takovém rozsahu, v jakém jeho zaplacení prokazatelně bylo nezbytně nutné pro realizaci Objednaného dopravního výkonu.

9. Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet cen a kompenzace dle této smlouvy a prohlašuje, že shora uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním této smlouvy a jeho přiměřený zisk.

ČLÁNEK 5 **FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE**

1. Dopravci bude hrazena měsíčně kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. **Kompence (K)** se vyčíslí jako rozdíl mezi (i) Výkony (ve vlkm) realizovanými Dopravcem v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci („**V**“) a násobenými Cenou za 1 vlkm platnou v příslušném kalendářním roce „**i**“ a (ii) součtem Výnosů pro výpočet kompenzace v příslušném kalendářním měsíci („**T**“) a případných sankcí, ve vztahu k nimž Objednateli v příslušném kalendářním měsíci vzniklo právo na jejich uhrazení („**S**“). Vzorec pro výpočet měsíční kompenzace za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$K = (V * Ci) - (T + S)$$

kde:

K.... je výsledná částka **Kompence** za příslušný (již ukončený) kalendářní měsíc Doby plnění.

V.... jsou **Výkony** realizované Dopravcem v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, vypočtené jako rozdíl mezi (i) Objednaným dopravním výkonem (Q) (ve vlkm) v příslušném kalendářním měsíci a (ii) Neuplatnitelným dopravním výkonem (N) (ve vlkm) v příslušném kalendářním měsíci.

Dopravce je povinen uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném pro úseky mezi jednotlivými zastávkami Objednatelům v **příloze č. 1** této smlouvy, a to i v případě, že je určitý dopravní výkon realizován v souladu s čl. 9 této smlouvy prostřednictvím náhradní autobusové dopravy. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu Výkonů (V) oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel (tj. Dopravce je oprávněn uplatnit tuto částku za dopravní výkon realizovaný prostřednictvím náhradní autobusové dopravy pouze jedenkrát, bez ohledu na počet nasazených vozidel).

Ci..... je **Cena na 1 vlkm** platná v příslušném kalendářním roce „**i**“. Cena na 1 vlkm v roce 2017 a 2018 činí dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 103,16 Kč. Tato cena bude pro kalendářní rok 2019 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.

T..... je částka odpovídající **Výnosům pro výpočet kompenzace** dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci ve vztahu k dopravním výkonům dle této smlouvy (tj. Spojům dle této smlouvy), jimiž se rozumí jejich výše v příslušném kalendářním měsíci bez DPH a které zejména, nikoliv však výlučně, zahrnují (i) část Tržeb Dopravce dle tarifu DÚK, která připadá na Spoje dle této smlouvy a která se určí dle čl. 5 odst. 3 této smlouvy a (ii) část Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce, která připadá na Spoje dle této smlouvy a která se určí dle čl. 5 odst. 2 a 3 této smlouvy.

S..... je částka odpovídající **Sankcím**, tj. veškeré částky, ve vztahu k nimž Objednateli v příslušném kalendářním měsíci vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody v souladu s touto smlouvou.

2. Do Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce je Dopravce povinen zahrnout tu část tržby z každé adresné jízdenky vydané dle Tarifu Dopravce, která odpovídá poměru mezi (a) počtem vlkm na území Ústeckého kraje a (b) počtem vlkm mimo území Ústeckého kraje, na které se daná jízdenka vztahuje. U neadresných jízdenek (tj. u jízdenek, které nejsou vydávány na určitou trasu definovanou výchozí a cílovou zastávkou) je Dopravce povinen zahrnovat do Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce tu část tržby z každé jízdenky vydané dle Tarifu Dopravce, která odpovídá poměru mezi (a) počtem vlkm linky R25 na území Ústeckého kraje a (b) počtem vlkm linky R25 mimo území Ústeckého kraje.
3. Vzhledem ke skutečnosti, že se Dopravce touto smlouvou zavazuje k integraci Integrovaných spojů dle čl. 18 této smlouvy a že není možné ve všech případech přesně určit, jaké výnosy (tržby) se vztahují ke Spojům dle této smlouvy a které se vztahují k Integrovaným spojům, uplatní se po Dobu integrace tyto alokační mechanismy:
 - a) Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK za příslušný kalendářní měsíc budou rozděleny na (A) Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK za příslušný kalendářní měsíc připadající na Spoje dle této smlouvy a na (B) Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK za příslušný kalendářní měsíc připadající na Integrované spoje v poměru odpovídajícím poměru mezi (a) dopravním výkonem ve vlkm, který byl Dopravcem proveden v příslušném kalendářním měsíci na Spojích dle této smlouvy na území Ústeckého kraje, a (b) dopravním výkonem ve vlkm, který byl Dopravcem proveden v příslušném kalendářním měsíci na Integrovaných spojích na území Ústeckého kraje.
 - b) Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce za příslušný kalendářní měsíc budou rozděleny na (A) Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce za příslušný kalendářní měsíc připadající na Spoje dle této smlouvy a na (B) Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce za příslušný kalendářní měsíc připadající na Integrované spoje v poměru odpovídajícím poměru mezi (a) dopravním výkonem ve vlkm, který byl Dopravcem proveden v příslušném kalendářním měsíci na Spojích dle této smlouvy na území Ústeckého kraje, a (b) dopravním výkonem ve vlkm, který byl Dopravcem proveden v příslušném kalendářním měsíci na Integrovaných spojích na území Ústeckého kraje.

4. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 20 dnů po skončení každého (již ukončeného) kalendářního měsíce Doby plnění „**měsíční výkaz**“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 5** smlouvy, a to v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje). Měsíční výkaz musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. V měsíčním výkazu Dopravce pravdivě a úplně uvede:
- a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu (Q) v příslušném kalendářním měsíci,
 - b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu (N) v příslušném kalendářním měsíci,
 - c) vyčíslení Výkonů (V) v příslušném kalendářním měsíci, tj. rozdílu mezi hodnotami Q a N výše;
 - d) výši Ceny na 1 vlkm (**C_i**) platné v příslušném kalendářním roce;
 - e) vyčíslení dopravního výkonu realizovaného v příslušném kalendářním měsíci prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 9 této smlouvy,
 - f) vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci (**T**),
 - g) vyčíslení veškerých částek, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo na náhradu škody dle této smlouvy (**S**),
 - h) v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až g) vyčíslení příslušné měsíční Kompenzace (**K**),
 - i) po Dobu integrace rovněž konečné vyúčtování Referenčních měsíčních tržeb dle čl. 18 odst. 4 této smlouvy.
5. Pokud je Kompenzace (**K**) kladné číslo, předloží Dopravce Objednateli spolu s měsíčním vyúčtováním **účetní doklad** se splatností 21 dní ode dne jejího doručení Objednateli. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat též číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel účetní doklad předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 dnů ode dne jejího doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Objednatel Dopravci účetní doklad ve lhůtě splatnosti. Pokud Objednatel účetní doklad předložený Dopravcem neschválí (zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů), je Objednatel oprávněn účetní doklad ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.

6. Pokud je Kompenzace (**K**) záporné číslo, předloží Dopravce Objednateli spolu s měsíčním vyúčtováním **účetní doklad** (s povahou dobropisu) se splatností 21 dní ode dne doručení Objednateli. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel účetní doklad předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Dopravce Objednateli odpovídající částku ve lhůtě splatnosti uvedené v účetním dokladu. Vrátil-li Objednatel Dopravci účetní doklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho obdržení k přepracování (zejména z důvodů, že účetní doklad neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodů jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Objednateltem v účetním dokladu), je Dopravce povinen podle povahy nesprávný účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Novou lhůtu splatnosti v takovém případě určí Objednatel.
7. Smluvní strany se dohodly, že v žádném kalendářním roce Doby plnění nesmí kompenzace vypočtená podle tohoto čl. 5 (případně navýšená o platby dle čl. 4 odst. 8 smlouvy) překročit maximální výši kompenzace dle Zákona o veřejných službách a prováděcích právních předpisů, tj. částku, v jejímž důsledku by podíl čistého příjmu k provozním aktivům převyšil maximální dovolenou míru výnosu na kapitál stanovenou příslušnými právními předpisy. K datu uzavření této smlouvy činí maximální dovolená míra výnosu na kapitál 7,5% ročně z provozních aktiv vymezených v § 6 Vyhlášky č. 296/2010 Sb.
8. Za žádných okolností dále nesmí výše kompenzace dle této smlouvy překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy Dopravce. Dopady se posoudí porovnáním situace, kdy jsou závazky dle této smlouvy splněny, se situací, která by nastala, kdyby takové závazky splněny nebyly. Čistý finanční dopad se vypočítá jako rozdíl mezi (i) součtem (a) nákladů Dopravce vzniklých v souvislosti se závazky dle této smlouvy a (b) přiměřeným ziskem (tak, jak je definován právními předpisy) a (ii) součtem (a) kladných finančních dopadů na Dopravce vzniklých v rámci sítě provozované v souvislosti s těmito závazky, a (b) zisků Dopravce z tarifu nebo jakýchkoli jiných příjmů Dopravce vzniklých při plnění těchto závazků.
9. Dopravce je v této souvislosti povinen předložit Objednateli za každý (již uplynulý) kalendářní rok Doby plnění (i) **výkaz skutečných nákladů a výnosů** dle § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 Vyhlášky 296/2010 Sb. a (ii) **výkaz skutečných provozních aktiv** dle § 6 odst. 7 Vyhlášky 296/2010 Sb., a to ve lhůtě do 30. dubna následujícího kalendářního roku.. Objednatel je oprávněn vyžádat si aktuální inventární karty majetku rovněž kdykoliv v průběhu roku; v takovém případě Dopravce předá Objednateli inventární karty Objednateli vždy do 30 dní ode dne obdržení žádosti o jejich předložení.
10. V rozsahu, ve kterém v příslušném kalendářním roce Doby plnění souhrnná výše měsíčních Kompenzací vypočtených podle tohoto čl. 5 případně přesáhne maximální výši kompenzace zjištěnou dle odst. 7 a 8 tohoto článku smlouvy výše, se tato kompenzace nehradí. K již uhrazené kompenzaci nad rámec maximální

výše kompenzace je Dopravce povinen předložit Objednateli účetní doklad a tuto částku Objednateli uhradit postupem dle odst. 6 tohoto článku smlouvy výše.

ČLÁNEK 6 **NORMY KVALITY**

1. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň **2 drážní vozidla** splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**vozidlo**“ nebo „**vlak**“) coby vozidel, jejichž prostřednictvím bude provozována veřejná osobní drážní doprava na lince dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Dopravce v této souvislosti vypracuje a poskytne Objednateli rovněž:
 - a) plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků, a
 - b) seznam vozidel, která budou používána při plnění této smlouvy, s uvedením s jednoznačného identifikátoru u každého vozidla (pro vyloučení pochybností se uvádí, že Dopravce je oprávněn využívat pro plnění této smlouvy vyšší počet vlaků než dva, avšak je povinen je uvést v seznamu vozidel a všechny tyto vlaky musí splňovat Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy).

Dokumenty dle písm. a) a b) výše předloží Dopravce Objednateli nejpozději jeden měsíc před zahájením platnosti každého jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy Dopravce tyto dokumenty předloží Objednateli nejpozději 10 dní před zahájením platnosti jízdního řádu 2017/2018.

2. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:
 - a) zajistit, že drážní vozidla používaná k plnění této smlouvy mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné osobní drážní dopravě a že splňují veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy;
 - b) vést evidenci drážních vozidel nasazených k plnění této smlouvy a evidovat výkony těchto vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** a **přílohy č. 5** této smlouvy;
 - c) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pokud to prostorové možnosti železniční infrastruktury a vozidla umožňují;
 - d) umožnit přepravu dětských kočárků, jízdních kol (resp. lyží), pokud to prostorové možnosti vozidla umožňují, přičemž přednost mají dětské kočárky;
 - e) pečovat o interiér a vzhled drážního vozidla způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy, zajistit vyprázdnění odpadkových košů;
 - f) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice, souprava musí být uklizena, musí být odstraněna graffiti z vnějšího nátěru vozidel a z jejich interiéru;

- g) zajistit, že před odjezdem soupravy z výchozí stanice bude na každém WC zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou;
 - h) zajistit, že před odjezdem soupravy z výchozí stanice bude každé WC v soupravě vybaveno hygienickými prostředky (alespoň mýdlem, toaletním papírem a prostředky na osušení rukou);
 - i) zajistit ve vnitřních prostorách pro cestující teplotu alespoň 18° C;
 - j) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání;
 - k) poskytovat v předmětných vlacích cestujícím zdarma vlakové průvodce pro příslušný vlak, nebo pro všechny vlaky, které jsou předmětem této smlouvy;
 - l) umožnit ve vlacích využívání Wi-Fi internetového připojení, zásuvek na drobnou elektroniku (230 V) v počtu 1 zásuvka na každá 4 místa k sezení (kromě sklopných sedadel) ve 2. vozové třídě a 1 zásuvka na každá 2 místa k sezení v 1. vozové třídě;
 - m) zajistit, že personál Dopravce bude zajišťovat odbavování cestujících přenosným elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 6** této smlouvy a bude využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto smlouvou při plnění povinností dle této smlouvy;
 - n) zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán papír s ochrannými prvky dle **přílohy č. 6** smlouvy, který mu za tím účelem bude bezúplatně poskytnut Objednatelem, a že tento papír nebude zneužit pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy; a
 - o) zajistit vybavení provozního personálu, který je v bezprostředním styku s cestujícími (např. členové vlakového doprovodu, pracovníci zákaznických center apod.) služebním stejnokrojem.
3. Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě shora uvedených podmínek splňovat následující minimální požadavky:
- a) musí být zřízena a provozována zákaznická centra zajišťující prodej veškerých jízdních dokladů a poskytování informací snadno dostupná nejméně z těchto tarifních bodů: Podbořany, Žatec, Chomutov, Most.
Provozní doba musí v zákaznických centrech v pracovních dnech činit alespoň 8 hodin; o víkendech pak alespoň 4 hodiny. Provozní doba zákaznických center může být přerušena přestávkami v práci tak, aby nespádaly do období mezi 30 až 0 minutami před odjezdem vlaku podle platného jízdního řádu dle této Smlouvy. Tato přestávka se do provozní doby nezapočítává. O státních svátcích může být provozní doba kratší s tím, že musí být prodloužena v jiný den či dny o dobu, o kterou byla zkrácena v době státního svátku. O zkrácení provozní doby o státním svátku a o náhradě za takto zkrácenou dobu informuje Dopravce Objednatele nejméně 7 dní předem;
 - b) v každém vlaku musí být nejméně jeden člen vlakového doprovodu;
 - c) členové vlakového doprovodu musí hovořit plynně česky a provádět prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku;

- d) členové vlakového doprovodu musí být proškoleni pro jednání v krizových situacích;
 - e) členové vlakového doprovodu musí být označeni jako osoby určené pro styk s cestující veřejností, musí ve vztahu k cestujícím dodržovat normy slušného chování a musí být schopni poskytnout cestujícím informace o spojení veřejnou dopravou v rámci České republiky, o Tarifu DÚK a o jiných tarifech, které jsou uznávány ve vlacích, jimiž jsou realizovány dopravní výkony dle této smlouvy;
 - f) při prodeji jízdních dokladů ve vlaku nesmí být účtována cena jízdného zvýšená o přírážku za odbavení ve vlaku. Dopravce může z tohoto pravidla stanovit výjimku v případě, že cestující nastoupí ve stanici, ve které je v době před odjezdem vlaku otevřeno zákaznické centrum podle písmene a) a zároveň nepředloží jízdní doklad jiného železničního dopravce, který byl platný do této stanice v době bezprostředně předcházející odjezdu vlaku.
4. Dopravce je povinen mít vedle předepsaného minimálního počtu základních vozidel dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy po celou dobu trvání této smlouvy zajištěn dostatek záložních vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této smlouvy tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Standardy kvality a bezpečnosti a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této smlouvy. Základní a záložní vozidla mohou být Dopravcem využívána pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy. Použití pro jiné účely však za žádných okolností nesmí mít negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této smlouvy. V případě porušení povinností Dopravce nebude tato skutečnost považována za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku dle čl. 16 této smlouvy.
5. V mezích dovolených právními předpisy je Dopravce povinen vydat a uveřejnit tarif a přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na Spojích dle této smlouvy a po Dobu integrace rovněž na Integrovaných spojích, a to za těchto podmínek:
- a) pro přepravu osob a zavazadel mezi Tarifními body bude platit Tarif DÚK (včetně tarifní mapy), od něhož se Dopravce nesmí odchýlit a který za tím účelem vypracuje Objednatel; to neplatí pro přepravu osob a zavazadel mezi Tarifními body 1. třídou, ve vztahu k níž může Dopravce namísto Tarifu DÚK uplatnit vlastní Tarif Dopravce dle písm. b) níže (podmínkou takového postupu však je, že bude cena za přepravu 1. třídou dle Tarifu Dopravce vyšší než cena dle Tarifu DÚK). Přepravní podmínky vypracuje Dopravce tak, aby byly jím vypracované přepravní podmínky v souladu se Smluvními přepravními podmínkami DÚK. Dopravce prohlašuje, že se před podpisem této smlouvy seznámil s aktuálním zněním Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK. Objednatel je oprávněn Tarif DÚK či Smluvní přepravní podmínky DÚK kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným požadavkům Objednatele. Změny v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínkách DÚK Objednatel oznámí Dopravci (i) písemným

pokynem zasláným na adresu Dopravce uvedenou v záhlaví této smlouvy, nebo (ii) datovou zprávou zaslanou do datové schránky Dopravce uvedené v článku 17 této smlouvy, nebo (iii) e-mailem zasláným na e-mailovou adresu kterékoliv z kontaktních osob Dopravce uvedených v článku 17 této smlouvy, a to vždy nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínkách DÚK uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je povinen Objednateli potvrdit přijetí oznámení Objednatele o změnách v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínkách DÚK bez zbytečného odkladu po jeho obdržení. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v Tarifu DÚK a přepravních podmínkách prostřednictvím svých webových stránek, ve všech vozidlech používaných k plnění této smlouvy a také v zákaznických centrech (např. prostřednictvím vývěsky), a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný Tarif DÚK či změněné Smluvní přepravní podmínky DÚK vůči cestujícím uplatňovány.

- b) pro přepravu osob a zavazadel mezi zastávkami, z nichž alespoň jedna není Tarifním bodem, je Dopravce povinen vydat Tarif Dopravce a Přepravní podmínky Dopravce, jejichž podmínky musí být stanoveny tak, aby docházelo k maximalizaci Tržeb Dopravce.
6. Dopravce je povinen na Spojích dle této smlouvy a po Dobu integrace rovněž na Integrovaných spojích (i) provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v **příloze č. 6** a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK, pokud se jedná o přepravu mezi Tarifními body, případně (ii) provádět odbavování cestujících v souladu s Tarifem Dopravce a Přepravními podmínkami Dopravce, pokud se jedná o přepravu mezi zastávkami, z nichž alespoň jedna není Tarifním bodem. Dopravce je povinen k odbavování cestujících využívat výhradně elektronický odbavovací systém pořízený Dopravcem na jeho náklady a splňující parametry uvedené v **příloze č. 6**. Elektronický odbavovací systém bude zajišťovat kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobítí elektronické peněženky) v časovém limitu 2s. Dopravce zajistí proškolení v úvahu připadajícího personálu v obsluze elektronického odbavovacího systému (obsluha zařízení, aktualizace vstupních dat o tarifu, aktualizace seznamu zakázaných karet, evidence prodaných jízdních dokladů, aj.). Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci Objednatelům, popř. Zúčtovacím centrem dle čl. 7 této smlouvy poskytnuta.
7. Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování IDS, je Dopravce na žádost Objednatele povinen na vlastní náklady nepřesahující 50.000,- Kč (nejvíce však třikrát za Dobu plnění) zajistit bez zbytečného odkladu změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet (případně též odchylně od parametrů bezkontaktních čipových karet či elektronického odbavovacího systému popsaných v **příloze č. 6 a 8** smlouvy) tak, aby byly tyto principy naplněny:
- zachování plné kontroly Objednatele nad IDS;

- fungování IDS tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS;
- ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
- zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji IDS; a
- efektivní a uživatelsky přátelský systém.

Pokud by změna elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet používaných Dopravcem nezbytná ve shora uvedeném smyslu pro naplnění výše uvedených principů fungování IDS prokazatelně vyžadovala vynaložení nákladů přesahujících 50.000,- Kč, je Dopravce povinen tuto skutečnost oznámit Objednateli a předložit mu podrobnou kalkulaci veškerých účelných a hospodárných nákladů, které by si taková změna vyžádala. Pokud Objednatel rozhodne, že je Dopravce povinen příslušnou změnu provést, je Dopravce povinen takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistit a Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit veškeré skutečné účelně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení v rozsahu přesahujícím 50.000,- Kč, a to nad rámec kompenzace hrazené dle čl. 5 této smlouvy (do výše 50.000,- Kč je tedy Dopravce povinen příslušnou změnu realizovat na vlastní náklady). Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn zajistit změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce v rozsahu přesahujícím 50.000,- Kč, pokud a dokud o jejím provedení v souladu s výše uvedeným nerozhodne Objednatel. Bude-li rozhodnutí Objednatele o provedení změny Dopravcem používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce podmíněno naplněním určitých zákonných předpokladů (např. z oblasti veřejných zakázek, veřejné podpory nebo jiné oblasti), nelze o provedení takové změny rozhodnout dříve, než budou příslušné zákonné předpoklady naplněny. Po dokončení změny, o jejímž provedení Objednatel podle tohoto pododstavce rozhodl, je Dopravce oprávněn Objednateli zaslat účetní doklad znějící na rozdíl (i) částky odpovídající veškerým skutečným účelně a hospodárně vynaloženým nákladům nezbytným pro provedení příslušné změny a (ii) 50.000,- Kč. Objednatel je povinen Dopravci tuto částku za podmínek stanovených níže zaplatit ve lhůtě splatnosti 21 dní ode dne doručení řádně vyhotoveného účetního dokladu Objednateli. Účetní doklad musí být vyhotoven v souladu s právními předpisy, musí obsahovat číslo této smlouvy, údaj o splatnosti, podrobné vyúčtování veškerých skutečných Dopravcem účelně a hospodárně vynaložených nákladů na provedení příslušné změny a musí k němu být připojeny veškeré doklady (např. účetní a daňové doklady), z nichž bude vynaložení takových nákladů prokazatelně a věrohodně vyplývat.

8. Objednatel je v souvislosti s odbavováním cestujících oprávněn jednostranně stanovit, které jízdní doklady je Dopravce na Spojích dle této smlouvy a po Dobu integrace rovněž na Integrovaných spojích povinen uznávat; Dopravce je v této souvislosti povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s nárokem na bezplatnou přepravu a všechny cestující s jízdním dokladem, který je Dopravce povinen uznávat dle instrukcí Objednatele (např. cestující se síťovou jízdenkou Labe-Elbe, která se neukládá na čipové karty, či cestující s jakýmkoliv jízdním dokladem stanoveným Objednatel). Dopravce je

povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů (na konci každého provozního dne vytiskne tzv. „protokol o směně“). Tuto evidenci je Dopravce povinen uchovávat po celou dobu plnění a nejméně 5 let poté a na žádost ji předložit Objednateli.

9. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích dle této Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň 10 po sobě navazujících dnů (konkrétně alespoň od pátku a do pondělí), a (ii) v zimě po dobu alespoň 7 po sobě navazujících dnů, které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.). Dopravce je povinen informovat Objednavatele o realizaci průzkumu nejpozději 15 kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději 45 kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu je uveden v **příloze č. 9** této Smlouvy.

ČLÁNEK 7 **INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM DÚK**

1. Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území Ústeckého kraje Objednatel zavedl DÚK, jehož podstatné prvky jsou popsány v **příloze č. 8** této smlouvy. DÚK umožňuje zejména:
 - a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);
 - b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;
 - c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;
 - d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.
2. V souvislosti s fungováním DÚK na území Ústeckého kraje je Dopravce povinen na všech Spojích dle této smlouvy a po dobu integrace rovněž na všech Integrovaných spojích uznávat vzájemně jízdní doklady DÚK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci DÚK, jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady, jejichž povinné uznávání Dopravcem na linkách provozovaných dle této smlouvy je Objednatel oprávněn Dopravci jednostranně stanovit dle čl. 6 odst. 7 této smlouvy.
3. Dopravce je povinen před zahájením provozu uzavřít příkazní smlouvu se Zúčtovacím centrem DÚK, která je nutná pro zapojení do DÚK. Uzavření výše uvedené smlouvy nebude mít vliv na cenu plnění podle této smlouvy (jedná se např. o řešení termínu zasílání dat do Zúčtovacího centra, popis činností, které Zúčtovací centrum dělá jménem Dopravce).

4. Dopravce je povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:
- a) předávat Zúčtovacímu centru a v záloze též Objednateli informace o transakcích elektronického odbavovacího systému ve formě dle **přílohy č. 6 a č. 8** této smlouvy; Dopravce je povinen poskytovat součinnost Objednateli, resp. dodavateli elektronického odbavovacího systému, a zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly vždy úplné, a zamezit tak ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;
 - b) předávat Zúčtovacímu centru a v záloze též Objednateli identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému a jejich změnách;
 - c) zajistit součinnost s dodavateli při přijímání dat od Zúčtovacího centra (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a jeho nahrávání do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet).
5. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím Zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací dle výše uvedeného čl. 7 odst. 4 této smlouvy poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do DÚK, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci dopravní výkony provedené Dopravcem dle této smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci DÚK. Zúčtovací centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle této smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do DÚK) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí Zúčtovacího centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do DÚK) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí Zúčtovacího centra. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi Zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Objednatel je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce a dále stanovit, ve vztahu ke kterým jízdním dokladům (např. síťovým jízdenkám Labe-Elbe či jiným jízdním dokladům stanoveným Objednatelem dle čl. 6 odst. 7 této smlouvy) bude zúčtování probíhat odlišným způsobem.

ČLÁNEK 8 **SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ**

1. Dopravce se zavazuje, že alespoň 98 % (slovy: devadesát osm procent) dopravních výkonů dle této smlouvy v každém kalendářním čtvrtletí bude provedeno vozidly specifikovanými v čl. 6 odst. 1 smlouvy a splňujícími příslušné Standardy kvality a bezpečnosti. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí tzv. **přehled vlaků, které nebyly vedeny řádnými vozidly**, ve kterém označí všechny vlaky použité k realizaci dopravních výkonů dle této smlouvy, které nebyly vedeny vozidly specifikovanými v čl. 6 odst. 1 smlouvy. Vzor tohoto přehledu je uveden v **příloze č. 5** této smlouvy. Dopravní výkony realizované prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 9 smlouvy, Dopravce v přehledu označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění.
2. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Dopravce je povinen využívat řádný výkon vozidel a maximální povolené rychlosti tak, aby při plnění této smlouvy nedocházelo k neopodstatněným zpožděním vozidel a aby byl v maximální možné míře dodržován jízdní řád. Ze žádné zastávky na trase spoje nesmí příslušné vozidlo vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu. Od okamžiku spuštění dispečinku DÚK bude Dopravce povinen zasílat online data ve formátu a za podmínek, které budou dohodnuty mezi Ústeckým krajem a Dopravcem.
3. Objednatel definuje na dané lince měřící body, ve kterých bude přesnost spojů sledována. Těmito body jsou železniční stanice Blatno u Jesenice, Kryry, Vroutek, Podbořany, Žatec západ, Žatec, Chomutov a Most. Objednatel je oprávněn kdykoliv za trvání této smlouvy změnit polohu měřících bodů či jejich počet na jednotlivém spoji, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň 30 dnů před plánovanou změnou.
4. Dopravce je povinen ve vztahu ke každému spoji a každému měřicímu bodu měřit a zaznamenávat, zda příslušný spoj projel příslušný měřící bod včas. Včasným projetím měřícího bodu se rozumí takový odjezd z dané zastávky odpovídající měřicímu bodu, který nastane v rozmezí od 0:00 (min:sec) do 4:59 (min:sec) od plánovaného času odjezdu daného spoje z dané zastávky uvedeného v jízdním řádu.
5. Dopravce je povinen provozovat služby dle této smlouvy tak, aby kumulativní přesnost v každém kalendářním čtvrtletí na všech měřících bodech všech spojů dosahovala hodnoty alespoň 90 % (slovy: devadesát procent). Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí tzv. **přehled o zpoždění vlaků ve sledovaných železničních stanicích**, jehož vzor je obsažen v **příloze č. 5** této smlouvy.
6. Dopravce je povinen umožnit Objednateli v reálném čase kontrolu, zda příslušné spoje projíždí měřícími body včas. Dopravce je současně povinen vést databázi, v níž bude zaznamenáno, zda jednotlivé spoje projely jednotlivými měřícími body včas (v databázi bude uvedeno ANO/NE), a v případě že neprojely včas, bude uvedena doba zpoždění (v minutách) uvádějící každou započatou minutu zpoždění. Tato databáze musí umožňovat řazení záznamů podle času, podle měřícího bodu a podle spoje linky. Tato databáze rovněž musí umožňovat

vytvoření souhrnných údajů o poměru včasného projetí spojů měřícími body za stanovené časové období (výběr podle dnů, týdnů a měsíců), linku a spoj k celkovému počtu projetí jednotlivých spojů jednotlivými měřícími body. Tuto databázi je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu poskytnout Objednateli na jeho žádost. Poté, co bude ze strany Objednatele zřízen připravovaný dispečink DÚK, bude Dopravce povinen poskytovat údaje uvedené v tomto odstavci dispečinku DÚK.

7. Do výpočtu přesnosti vlaků Dopravce nezahrne (i) dopravní výkony realizované prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 9 smlouvy, a (ii) dopravní výkony, u kterých Dopravce prokáže, že ke zpoždění vlaku došlo bez zavinění Dopravce (tj. včetně zpoždění v rozsahu, v jakém bylo způsobeno čekáním na přípoj po dobu, po kterou je Dopravce povinen čekat dle **přílohy č. 7**). Tyto dopravní výkony Dopravce označí ve výkazu dle odstavce 5 a doplní dokladem prokazujícím, že byl příslušný dopravní výkon realizován prostřednictvím náhradní autobusové dopravy, resp. že zpoždění vlaku Dopravce nezavinil.
8. Dopravce je povinen čekat na zastávkách uvedených v **příloze č. 7** po uplynutí doby stanovené v jízdním řádu pro odjezd ze zastávky po dobu stanovenou v **příloze č. 7** za podmínky, že spoj uvedený v příslušné části tabulky uvedené v **příloze č. 7** nepřijede na předmětnou zastávku včas. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce je povinen respektovat pokyny provozovatele dráhy k odjezdu z předmětné zastávky.
9. Výkazy podle tohoto článku smlouvy je Dopravce povinen předávat Objednateli vždy nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí, a to v písemné a elektronické formě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje). Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do třiceti (30) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.

ČLÁNEK 9 **ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ, NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ** **DOPRAVA**

1. Dopravce se zavazuje mít v provozu dispečink, jehož úkolem bude:
 - a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídicími provoz,
 - b) komunikovat s dispečinkem DÚK, jakmile bude takový dispečink ze strany Objednatele zřízen,
 - c) přispívat ke snižování souhrnných časových ztrát cestujících,
 - d) přispívat ke snižování rozsahu šíření provozních poruch, a
 - e) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.
2. Dopravce se zavazuje zveřejnit způsobem umožňujícím dálkový přístup (např. prostřednictvím internetu na svých webových stránkách) s aktualizací alespoň každých pět (5) minut aktuální polohu vlaků, jejichž prostřednictvím jsou realizovány dopravní výkony podle této smlouvy.
3. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy.

4. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní autobusovou dopravu, a to:
 - a) ihned, pokud byl Dopravce o této skutečnosti informován nejméně 24 hodin předem, nebo
 - b) bez zbytečného odkladu, pokud byl Dopravce o této skutečnosti informován méně než 24 hodin předem nebo pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.
5. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen realizovat v maximálním možném rozsahu dle časového vymezení linky vyplývajícího z platného jízdního řádu dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Zastávky náhradní autobusové dopravy musí být co nejbližší zastávkám železniční dopravy dle platného jízdního řádu, popř. s ohledem na situování zastávky železniční dopravy vzhledem k obydlené části obce je možné zastávku náhradní dopravy umístit také blíže středu obce. Dopravce musí mezi jednotlivými zastávkami vždy zvolit nejkratší nebo nejrychlejší možnou trasu vedení náhradní autobusové dopravy, přičemž se bere ohled zejména na parametry silniční dopravní infrastruktury (maximální povolená výška, šířka, hmotnost vozidla, apod.).
6. V úseku náhradní autobusové dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. 6 odst. 1 této smlouvy. K zajištění náhradní autobusové dopravy však musí být vždy použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit občany se sníženou schopností pohybu či orientace, kočárky a jízdní kola (resp. lyže) a musí splňovat požadavky, které jsou ve vztahu k vozidlům zajišťujícím náhradní autobusovou dopravu stanoveny v **příloze č. 2** této smlouvy. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
7. Dopravce musí zajistit informování cestujících o zavedení náhradní autobusové dopravy v každém vlaku, v zákaznických centrech a on-line prostřednictvím svých webových stránek.
8. Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchylný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.
9. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této smlouvy disponibilní záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předmětné vlaky i vozidla jiných řad nespĺňujících podmínky článku 6 této smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit občany se sníženou schopností pohybu či orientace, kočárky a jízdní kola (resp. lyže). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.

10. Dopravce se zavazuje zpracovat opatření „**Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy**“ a nejpozději 1 měsíc před zahájením jeho platnosti toto opatření projednat s Objednatelem a provozovatelem dráhy. Opatření, které bude obsahovat způsob zajišťování přestupních vazeb v rozhodujících uzlových stanicích, zpracuje Dopravce pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce je povinen po odsouhlasení Objednatelem dodržovat opatření vypracované postupem podle tohoto odstavce, zejména dodržovat čekací doby na přípojné vlaky v něm uvedené.
11. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

ČLÁNEK 10 **DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE**

1. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit.
2. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 Zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné osobní drážní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.
3. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmíněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této smlouvy.
4. Dopravce je oprávněn použít k plnění této smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů tvořících **přílohu č. 1** smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. Dopravce však může prostřednictvím subdodavatelů zajišťovat náhradní autobusovou dopravu dle čl. 9 této smlouvy. Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této smlouvy; každé případné porušení této smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravcem.
5. Každý subdodavatel musí splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti s touto smlouvou předpoklady požadované touto smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 11 KONTROLNÍ ČINNOST

1. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné osobní železniční dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelům požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.
2. Kontrola plnění této smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců Objednatelů. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
3. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli provádění kontrolní činnosti ve vlacích, jimiž jsou realizovány dopravní výkony dle této smlouvy, a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelům způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní sankci za toto porušení.
4. Pro účely kontroly ve vlacích, jimiž jsou realizovány dopravní výkony dle této smlouvy, vydá Objednatel kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelům k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku. Vzor kontrolního průkazu je uveden v **příloze č. 9** této smlouvy. Osoba pověřená Objednatelům je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce kontrolním průkazem a dokladem prokazujícím totožnost. Seznam osob pověřených Objednatelům s čísly kontrolních průkazů obdrží Dopravce nejméně jednou ročně, nejpozději však do devadesáti (90) kalendářních dnů platnosti aktuálního jízdního řádu.
5. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této smlouvy sepíše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v **příloze č. 9** této smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují pověřeni pracovníci Objednatelů současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci

závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.

6. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů od jejich zjištění. Součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích, jimiž jsou realizovány dopravní výkony dle této smlouvy, i kopie kontrolního protokolu. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit Objednateli písemně do patnácti (15) pracovních dnů od dne, kdy bylo Dopravci doručeno oznámení o zjištěných závadách.

ČLÁNEK 12

PRAVIDLA PRO DODATKY A ZMĚNY SMLOUVY, ZMĚNY ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY

1. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu po Dobu plnění této smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách žádost o přidělení kapacity dráhy u příslušných přidělců kapacity dopravní cesty pro dopravní výkony sjednané v čl. 4 odst. 1 této smlouvy, případně upravené dle tohoto článku smlouvy.
2. Dopravce učiní bez zbytečného prodlení potřebné kroky k uzavření rámcové dohody s provozovatelem dráhy podle § 34c Zákona o dráhách, která vymezí vlastnosti a rozsah kapacity dráhy po Dobu plnění této smlouvy tak, aby odpovídala sjednaným dopravním výkonům.
3. Objednatel je pro jednotlivé jízdní řády Doby plnění oprávněn navrhnout změny místního i časové vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1**, a to zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti této linky na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Pro nadcházející jízdní řád (počínaje rokem 2018/2019) Objednatel vypracuje návrh nového jízdního řádu a zašle jej Dopravci s dostatečným časovým předstihem (minimálně 30 dnů před datem podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy dle Zákona o dráhách). Dopravce je povinen požádat přidělce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatel. Dopravce je povinen v rozsahu povoleném příslušnými právními předpisy přizvat Objednatele a následně Objednateli umožnit účast při jednáních o novém jízdním řádu s přidělcem kapacity dráhy. Po schválení nového jízdního řádu a přidělení kapacity přidělcem kapacity dráhy mezi sebou Objednatel a Dopravce uzavřou dodatek, na jehož základě dojde k odpovídající aktualizaci **přílohy č. 1** této smlouvy. Mimořádné změny jízdních řádů v průběhu provozní sezóny lze učinit pouze se souhlasem obou Smluvních stran. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek a prostřednictvím vývěsek v zákaznických centrech.
4. Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdního řádu navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu vymezený v čl. 2 odst. 4 této smlouvy. Objednatel se zároveň

zavazuje, že v důsledku změn jízdního řádu provedených dle tohoto článku smlouvy nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle této smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod Minimální roční rozsah dopravního výkonu vymezený v čl. 2 odst. 4 této smlouvy. Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem drážních vozidel dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy.

5. S výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 této smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu žádných dalších částek v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení linek provedenými dle tohoto čl. 12 smlouvy. Případná změna nákladů související s úpravami jízdního řádu linek dle této smlouvy je výhradním rizikem Dopravce ve smyslu čl. 20 odst. 13 této smlouvy.

ČLÁNEK 13 **POJISTNÁ OCHRANA**

1. Dopravce je povinen nejpozději 10 (deset) kalendářních dnů před prvním dnem Doby plnění sjednat a zaplatit doklad k takto sjednanému pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 25.000.000,- Kč (slovy: dvacet pět milionů korun českých). Dopravce je povinen uvedené pojištění udržovat v platnosti po celou Dobu plnění a vždy včas hradit pojistné.

ČLÁNEK 14 **MARKETING A PROPAGACE**

1. Dopravce je povinen dodat Objednateli logo Dopravce ve vektorech, slogany a další identifikace společnosti. Objednatel je oprávněn logo Dopravce a další takto poskytnuté údaje použít pro propagaci DÚK a společných aktivit Objednatele a Dopravce.
2. Dopravce je povinen aktivně spolupracovat s Objednatelem a podílet se s ním na veřejné marketingové akci Objednatele.
3. Dopravce je povinen umístit na vozidlech používaných Dopravcem k plnění této smlouvy symboly (samolepky) DÚK, které mu za tím účelem předá Objednatel.
4. Dopravce je povinen umístit ve vozidlech používaných Dopravcem k plnění této smlouvy A3 plakát a informativní letáčky DÚK, které mu za tím účelem předá Objednatel; Dopravce zajistí jejich pravidelnou obměnu. Informační letáčky budou umístěny v plastových boxech dodaných Objednatelem.
5. Dopravce je povinen dodat Objednateli 10 ks fotografií z provozu železniční linky dle této smlouvy v tiskové kvalitě (min. 300 dpi nebo alespoň 1 MB) pro marketingové použití Objednatelem, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne, kdy o to bude Objednatelem požádán.

6. Ode dne účinnosti této smlouvy je Dopravce povinen uvádět ve vlastních propagačních materiálech informaci o tom, že linka provozovaná na základě této smlouvy je součástí jednotného tarifu DÚK.
7. Dopravce jmenuje níže uvedenou kontaktní osobu pro komunikaci marketingových aktivit:

Jméno, příjmení:	Ing. Pavel Faugner
e-mailová adresa:	pavel.faugner@gwtr.cz
telefonický kontakt:	+ 420 725 794 363

ČLÁNEK 15 **SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY**

1. Za porušení povinnosti Dopravce dle čl. 3 smlouvy s výjimkou čl. 3 odst. 2 písm. d) smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5.000.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
2. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200,- Kč za každý 1 vlkm Neuplatnitelného dopravního výkonu.
3. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle čl. 5 odst. 4 a čl. 5 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný záznam a smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.
4. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy, mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici základní vozidlo (neplatí v případě provozní neschopnosti tohoto vozidla), zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plnění příslušné povinnosti.
5. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 2 a odst. 3 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, popř. za každý jednotlivý kalendářní den, ve kterém prodlení s plnění takové povinnosti trvalo.
6. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 4 této smlouvy, mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici dostatečný počet záložních vozidel a dalších rezerv, zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plnění příslušné povinnosti.
7. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínkách.
8. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každého cestujícího, který nebyl řádně odbaven dle principů uvedených v **příloze č. 6** smlouvy. Dané

ustanovení se netýká případů, kdy zaměstnanec dopravce nebude stíhat odbavit z důvodu zvýšené frekvence všechny cestující.

9. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každého cestujícího, kterému nebyl vydán doklad v souladu s Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.
10. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 250.000,- Kč za každý zjištěný případ používání jiného odbavovacího zařízení než elektronického odbavovacího systému zapůjčeného Objednatelem.
11. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za porušení povinnosti provést sčítání cestujících dle stanovených podmínek na každém jednotlivém spoji. Jestliže však Dopravce v určitém kalendářním dni neprovede sčítání na žádném ze spojů, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za den, ve kterém nebylo sčítání cestujících provedeno.
12. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ neuznání jízdního dokladu DÚK.
13. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) až c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.
14. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.
15. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.
16. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení s neprovedením či nepřijetím platby související se zaúčtováním prostřednictvím Zúčtovacího centra.
17. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé započaté procento, kdy dopravní výkony dle této smlouvy nebyly v příslušném období realizovány stanovenými vozidly v rozsahu alespoň 98 %.
18. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé započaté procento, kdy kumulativní přesnost všech spojů v příslušném období činila méně než 90 %.

19. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
20. Poruší-li Dopravce svou povinnost zajistit náhradní autobusovou dopravu dle čl. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
21. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 10 odst. 4 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
22. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 12 odst. 3 této smlouvy uzavřít s Objednatelům dodatek k této smlouvě, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč.
23. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 13 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč.
24. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení ustanovení této smlouvy, pro který není smluvní pokuta definována samostatně jinými ustanoveními této smlouvy.
25. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto čl. 15 smlouvy na „každý případ“ či „každý jednotlivý případ porušení“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvalý charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
26. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí. Smluvní strany v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že Dopravce nemůže k úhradě smluvní pokuty či jiného dluhu dle této smlouvy použít směnku ve smyslu § 1909 OZ.
27. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. 15 smlouvy nezaniká povinnost Dopravce splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je Objednatel oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 OZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává Objednateli zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude

v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.

28. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
29. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Objednatelem a Dopravcem. Dopravce není oprávněn jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vůči kterýmkoli pohledávkám Objednatele za Dopravcem.

ČLÁNEK 16 **MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY**

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 OZ). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů) a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani (iii) překážky, které je Dopravce dle této smlouvy povinen překonat.
3. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto článku smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

ČLÁNEK 17
KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) faxem, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

OBJEDNATEL:

Ústecký kraj

Velká Hradební 3118/48,
400 02 Ústí nad Labem

Datová schránka: t9zbsva

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

tel.: + 420 475 657 526

mobil: + 420 737 203 661

fax.: + 420 475 200 245

e-mail: franek.j@kr-ustecky.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

tel.: + 420 475 657 527

mobil: + 420 737 203 884

fax.: + 420 475 200 245

e-mail: jerabek.j.j@kr-ustecky.cz

DOPRAVCE:

GW Train Regio a.s.,

U Stanice 827/9,
400 03 Ústí nad Labem

Datová schránka: inkgateway

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

Ing. Pavel Faugner

mobil: + 420 725 794 363

e-mail: pavel.faugner@gwtr.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

František Adolf

mobil: + 420 603 891 612

e-mail: frantisek.adolf@gwtr.cz

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných

osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (v) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

ČLÁNEK 18 **INTEGRACE INTEGROVANÝCH SPOJŮ DO DÚK**

1. Smluvní strany se dohodly se souhlasem Ministerstva dopravy ČR na tom, že po Dobu integrace a v úsecích mezi Tarifními body budou Integrované spoje, které Dopravce provozuje na základě smlouvy o veřejných službách uzavřené dne 2. prosince 2016 mezi Dopravcem a Českou republikou, Ministerstvem dopravy a které zajišťují dopravní potřeby státu ve veřejném zájmu podle § 4 odst. 1 Zákona o veřejných službách, jež smluvně objednává Ministerstvo dopravy, integrovány do DÚK. Za tímto účelem je Dopravce povinen plnit všechny povinnosti stanovené v čl. 6 odst. 5 až 7 a v čl. 7 této smlouvy nejen ve vztahu ke Spojům dle této smlouvy, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této Smlouvy, ale po Dobu Integrace rovněž ve vztahu k Integrovaným spojům v úseku mezi Tarifními body. Integrací Integrovaných spojů do DÚK tedy dojde zejména k tomu, že dopravce bude na Integrovaných spojích mezi Tarifními body uznávat jízdní doklady DÚK vydané jinými dopravci a případné další doklady dle čl. 6 odst. 5 až 8 této smlouvy, uplatňovat ve vztahu k jízdám na Integrovaných spojích mezi Tarifními body výlučně Tarif DÚK (a nikoliv tarif Dopravce) a plnit další povinnosti stanovené v čl. 7 této smlouvy.
2. V důsledku integrace Integrovaných spojů do DÚK a s tím spojené akceptace Tarifu DÚK na Integrovaných spojích mezi Tarifními body, na nichž by Dopravce bez integrace byl oprávněn uplatňovat Tarif Dopravce (a nebyl povinen uplatňovat Tarif DÚK), dojde ke změně výše tržeb, které Dopravce za provozování dopravy na Integrovaných spojích dosáhne. Proto se Smluvní strany dohodly na tomto nastavení principů vyrovnávání tržeb v důsledku uznávání jízdních dokladů DÚK dle této smlouvy na Integrovaných spojích:
 - a) jestliže Skutečné Tržby Dopravce připadající na Integrované spoje za kterýkoliv kalendářní měsíc Doby integrace budou nižší než Referenční měsíční tržby, zavazuje se Objednatel, že Dopravci dorovná rozdíl mezi (i) Referenčními měsíčními tržbami za daný kalendářní měsíc a (ii) Skutečnými Tržbami Dopravce připadajícími na Integrované spoje za daný kalendářní měsíc.
 - b) jestliže Skutečné Tržby Dopravce připadající na Integrované spoje za kterýkoliv kalendářní měsíc Doby integrace budou vyšší než Referenční měsíční tržby, zavazuje se Dopravce, že Objednateli zaplatí rozdíl mezi (i) Skutečnými Tržbami Dopravce připadajícími na Integrované spoje za daný

kalendářní měsíc a (ii) Referenčními měsíčními tržbami za daný kalendářní měsíc;

Podrobné podmínky pro provedení tohoto postupu jsou stanoveny níže v tomto článku 18.

3. Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že pokud Doba integrace netrvala po celý kalendářní měsíc, potom se pro účely konečného výpočtu úhrady rozdílu dle čl. 18 odst. 2 této smlouvy (i) za Skutečné Tržby Dopravce připadající na Integrované spoje za daný kalendářní měsíc považují pouze ty Skutečné Tržby Dopravce připadající na Integrované spoje, které byly Dopravcem realizovány v období, po které v daném kalendářním měsíci trvala Doba integrace a (ii) za Referenční měsíční tržby za daný kalendářní měsíc považují pouze ty Referenční měsíční tržby, které se vztahují k dopravnímu výkonu realizovaném Dopravcem v období, po které v daném kalendářním měsíci trvala Doba integrace.
4. Společně s měsíčním výkazem dle čl. 5 odst. 4 této smlouvy je Dopravce po Dobu integrace povinen Objednateli předložit konečné vyúčtování Referenčních měsíčních tržeb, které obsahuje:
 - a) údaj o Skutečných Tržbách Dopravce za příslušný kalendářní měsíc, včetně uvedení údajů o:
 - Tržbách Dopravce dle Tarifu Dopravce za příslušný kalendářní měsíc, jejichž výši určí Dopravce na základě postupu uvedeného v čl. 5 odst. 2 této smlouvy;
 - Tržbách Dopravce dle Tarifu Dopravce za příslušný kalendářní měsíc připadající na Integrované spoje, jejichž výši určí Dopravce z Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce za příslušný kalendářní měsíc na základě alokačního mechanismu uvedeného v čl. 5 odst. 3 této smlouvy
 - Tržbách Dopravce dle Tarifu DÚK za příslušný kalendářní měsíc připadajících na Integrované spoje, jejichž výši určí Zúčtovací centrum z Tržeb Dopravce dle Tarifu DUK za příslušný kalendářní měsíc na základě alokačního mechanismu uvedeného v čl. 5 odst. 3 této smlouvy;
 - dopravním výkonu ve vlkm realizovaném Dopravcem na Integrovaných spojích v příslušném kalendářním měsíci po dobu, po kterou v příslušném kalendářním měsíci trvala Doba integrace, a to ve struktuře obdobné jako v **příloze č. 5A** této smlouvy;
 - b) vyčíslení Referenčních měsíčních tržeb;
 - c) vyčíslení částky, (i) o kterou Referenční měsíční tržby připadající na Integrované spoje převyšují Skutečné Tržby Dopravce připadající na Integrované spoje za příslušný kalendářní měsíc, resp. (ii) o kterou jsou Referenční měsíční tržby Dopravce připadající na Integrované spoje nižší než Skutečné Tržby Dopravce připadající na Integrované spoje za příslušný kalendářní měsíc.
5. Jestliže Referenční měsíční tržby připadající na Integrované spoje převyšují Skutečné Tržby Dopravce připadající na Integrované spoje za příslušný

kalendářní měsíc Doby integrace, je Objednatel povinen uhradit příslušný rozdíl Dopravci. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s měsíčním vyúčtováním účetní doklad k vyúčtování nároku na úhradu takového rozdílu se splatností 21 dní ode dne vystavení. Ustanovení čl. 5 odst. 5 této smlouvy se uplatní obdobně.

6. Jestliže jsou Referenční měsíční tržby připadající na Integrované spoje naopak nižší než Skutečné Tržby Dopravce připadající na Integrované spoje za příslušný kalendářní měsíc Doby integrace, je Dopravce povinen uhradit příslušný rozdíl Objednateli ve lhůtě pro předložení měsíčního vyúčtování. V téže lhůtě je Dopravce povinen předložit Objednateli účetní doklad k úhradě takového rozdílu.

Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat odkaz na tuto smlouvu. Vráť-li Objednatel Dopravci účetní doklad ve lhůtě do 14 dnů ode dne jeho obdržení k přepracování (zejména z důvodů, že účetní doklad neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodů jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Objednatelem v účetním dokladu), je Dopravce povinen podle povahy nesprávný účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit a odeslat jej Objednateli nejpozději do 30 kalendářních dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci.

7. Objednatel se zavazuje zajistit, že Dopravce nejpozději do 15. dne každého kalendářního měsíce počínaje lednem 2018 obdrží ze Zúčtovacího centra informaci o Tržbách Dopravce dle Tarifu DÚK za bezprostředně předcházející kalendářní měsíc.
8. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že Objednatel je po Dobu integrace oprávněn kontrolovat dodržování povinností Dopravce vztahující se k Integrovaným spojům za podmínek stanovených touto smlouvou, zejména jejím článkem 11 (Kontrolní činnost). V rámci kontroly dodržování povinností Dopravce vyplývajících z této smlouvy ve vztahu k Integrovaným spojům a vyrovnávání tržeb je Objednatel (popř. jím pověřená třetí osoba) zejména, nikoliv však výlučně, oprávněn nahlížet do veškerých výkazů, statistik, databází, evidencí a jiných dokumentů Dopravce existujících v listinné nebo elektronické podobě, které obsahují informace relevantní pro výpočet jakýchkoliv částek, na jejichž úhradu může Dopravci v souladu s touto smlouvou vzniknout právo.
9. Smluvní strany se zavazují jednat o změně výpočtu Referenčních tržeb na 1 km, jestliže nastane některá z následujících situací:

- a) Objednatel rozhodne o ukončení objednávky nebo redukcí objednaného dopravního výkonu ve vlkm na Spojích dle této smlouvy o více než 20 % oproti objednanému dopravnímu výkonu ve vlkm zahrnutému do smlouvy v roce 2018, nebo

- b) Ministerstvo dopravy rozhodne o ukončení objednávky nebo redukcí objednaného dopravního výkonu ve vlkm na Integrovaných spojích v úhrnu o více než 20 % oproti dopravnímu výkonu ve vlkm na Integrovaných spojích objednanému ke dni uzavření této smlouvy, tj. oproti 92.711,84 vlkm.

Jestliže se smluvní strany nedohodnou na změně výpočtu Referenčních tržeb na 1 km nejpozději do 90 dnů ode dne, kdy nastala některá ze situací uvedených výše, je Dopravce oprávněn ukončit Dobu integrace s účinností ke dni předcházejícímu dni, v němž vstoupí v účinnost změna objednaného dopravního

výkonu ve smyslu písm. a) nebo b) shora, přičemž Dopravce musí doručit oznámení o ukončení Doby integrace Objednateli nejpozději 1 měsíc přede dnem, v němž vstoupí v účinnost změna objednaného dopravního výkonu ve smyslu písm. a) nebo b) shora.

10. Jestliže kdykoliv v průběhu doby trvání této smlouvy dojde k zániku Trojstranné dohody, potom Doba integrace automaticky skončí ke dni zániku Trojstranné dohody. Smluvní strany v takovém případě budou jednat o možnostech a podmínkách pokračování integrace Integrovaných spojů do DÚK.

ČLÁNEK 19 **ZÁNİK SMLOUVY**

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 2 odst. 5 této smlouvy).
2. Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
3. Dopravce má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením výsledných měsíčních částek přesahujícím 45 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 90 kalendářních dní. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn od této smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných právních předpisů).
4. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
 - a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění,
 - b) byl postižen odnětím licence na provozování veřejné osobní drážní dopravy či osvědčení dopravce,
 - c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 2 vlaků, které byl podle této smlouvy povinen provozovat,
 - d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 a čl. 10 odst. 3 a 4 této smlouvy,
 - e) bylo rozhodnuto o úpadku Dopravce nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění;
 - f) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl nebo musel vědět, že by Objednatel smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal;
 - g) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto

odstavce a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní.

5. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.
6. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:
 - a) pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajících porušení jakýchkoliv jiných svých povinností dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje;
 - b) pokud na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní;
 - c) v jiných případech stanovených platnými právními předpisy.
7. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 20 odst. 17 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do třiceti (30) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.
8. Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 20 odst. 17 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.

9. Smluvní strany v souvislosti s tímto čl. 19 smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 OZ.

ČLÁNEK 20 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 OZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou od prvního dne platnosti jízdního řádu 2017/2018 včetně do posledního dne platnosti jízdního řádu 2025/2026 (viz čl. 2 odst. 5 této smlouvy). Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem, kdy Dopravce splní všechny podmínky stanovené v § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách, kdy mu bude přidělena kapacita dráhy na linku dle **přílohy č. 1** této smlouvy v souladu s touto smlouvou a kdy bude tato smlouva uveřejněna v registru smluv podle Zákona o registru smluv; to neplatí pro čl. 3, čl. 15 odst. 1 a odst. 25 až 29, čl. 17, čl. 19 a 20 této smlouvy, které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami a jejím uveřejněním v registru smluv podle Zákona o registru smluv.
3. Jestliže po dobu trvání této smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
4. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani čl. 16 této smlouvy.
5. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze. Za učiněné písemnou formou nebude pro tento účel považováno právní jednání učiněné elektronickými nebo jinými technickými prostředky ve smyslu § 562 OZ. Objednatel je oprávněn namítnout neplatnost smlouvy, popř. jakékoliv její změny či doplněk z důvodu nedodržení formy kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.
6. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových

stránkách či jiným vhodným způsobem, jakož i prostřednictvím registru smluv podle Zákona o registru smluv. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním všech údajů obsažených v této Smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: inkgateway nebo na e-mail: pavel.faugner@gwtr.cz.

7. Dopravce konstatuje, že **příloha č. 3** této smlouvy (výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu a výchozí model provozních aktiv) představuje obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku. Objednatel se zavazuje zajistit, že **příloha č. 3** této smlouvy bude odpovídajícím způsobem utajena (včetně jejího znečitelnění při uveřejnění v registru smluv) a že s ní budou seznámeni pouze ti zaměstnanci Objednatele a jiné osoby, které jej potřebují pro výkon své práce a pro případné schválení smlouvy ze strany Objednatele. Objednatel je tuto přílohu oprávněn poskytnout rovněž svým externím poradcům za podmínky, že budou zavázáni povinností mlčenlivosti. Jiným třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.
8. Bez ohledu na vymezení obchodního tajemství podle odstavce 7 tohoto článku Dopravce souhlasí s tím, že:
 - a) tato smlouva a její jednotlivé dodatky včetně příloh s výjimkou **přílohy č. 3** jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Objednatele či na jeho profilu (pro vyloučení pochybností se uvádí, že údaje uvedené v **příloze č. 3** smlouvy nebudou zveřejněny),
 - b) tuto smlouvu včetně všech jejích příloh, její jednotlivé dodatky a jednotlivá roční vyúčtování podle přílohy č. 3 Vyhlášky 296/2010 Sb. je Objednatel oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti,
 - c) veškeré údaje poskytované na základě této smlouvy, jakož i tato smlouva a všechny její přílohy, mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Objednatele,
 - d) veškeré údaje poskytované na základě této smlouvy, jakož i tato smlouva a všechny její přílohy, mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním zákona o zadávání veřejných zakázek a Zákona o veřejných službách, nebo jiným orgánům či institucím, jimž je Objednatel povinen poskytnout příslušné údaje,
 - e) Ústecký kraj je oprávněn poskytnout tuto smlouvu včetně všech jejích příloh třetím osobám, pokud je to nezbytné pro splnění právní povinnosti Ústeckého kraje, a je oprávněn tuto smlouvu včetně všech jejích příloh předložit soudu nebo správnímu orgánu v případě soudního nebo správního řízení, pokud to bude považovat za potřebné;
 - f) údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících, údaje o evidenci jízdních dokladů a výkazy nákladů a výnosů za poslední tři (3) disponibilní období platnosti jízdního řádu z Doby plnění této Smlouvy, poskytované na základě této smlouvy,

nepředstavují obchodní tajemství Dopravce a mohou být ze strany Ústeckého kraje zveřejněny.

9. Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
10. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
11. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.
12. Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle § 1912 OZ.
13. Dopravce na sebe touto smlouvou přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 OZ, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů Dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy; tím nejsou dotčena ustanovení čl. 4 odst. 5 této smlouvy ani ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle čl. 16 této smlouvy.
14. Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy dle § 1793 OZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy dle § 1796 OZ (lichva). Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 OZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).
15. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany si nepřejí, aby ve smyslu § 558 odst. 2 OZ při výkladu jednotlivých ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 OZ (výklad výrazu k tíži toho, kdo jej použil jako první).
16. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 OZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.

17. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.
18. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy rozhodla Rada Ústeckého kraje dne 1. 11. 2017 č. usnesení 031/27R/2017.
19. Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
20. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
- Příloha č. 1 – Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy
 - Příloha č. 2 – Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy
 - Příloha č. 3 – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
 - Příloha č. 4 – Formulář pro výpočet upravené Ceny na 1 vlkm
 - Příloha č. 5 – Vzorové formuláře pro „měsíční výkaz“, „Přehled uskutečněných dopravních výkonů“, „Přehled vlaků, které nebyly vedeny řádnými vozidly“ a „Přehled o zpoždění vlaků ve sledovaných železničních stanicích“
 - Příloha č. 6 – Čipové karty a elektronický odbavovací systém
 - Příloha č. 7 – Přípojné vazby
 - Příloha č. 8 – Integrovaný dopravní systém DÚK
 - Příloha č. 9 – Vzor kontrolního průkazu, kontrolního protokolu a výkazu z průzkumu frekvence
 - Příloha č. 10 – Vymezení Integrovaných spojů
21. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne.....

Vdne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Ústecký kraj
Jaroslav Komínek
náměstek hejtmána Ústeckého kraje

.....
Peter Bosáček, předseda
představenstva

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Linka R25 Plzeň - Žatec - Chomutov - Most

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 10.12.2017 do 8.12.2018			od 10.12.2017 do 31.12.2017		1. čtvrtletí 2017		2. čtvrtletí 2017		3. čtvrtletí 2017		od 1.10.2018 do 8.12.2018	
1081	5:05	Most	Plzeň hl. n.	29 305,60	304	96,4	1 542,4	16	7 326,4	76	7 422,8	77	7 230,0	75	5 784,0	60
1082	8:06	Plzeň hl.n.	Most	20 147,60	209	96,4	867,6	9	2 602,8	27	6 844,4	71	8 001,2	83	1 831,6	19
1086	12:06	Plzeň hl.n.	Most	35 089,60	364	96,4	2 120,8	22	8 676,0	90	8 772,4	91	8 868,8	92	6 651,6	69
1087	11:05	Most	Plzeň hl. n.	20 147,60	209	96,4	867,6	9	2 602,8	27	6 844,4	71	8 001,2	83	1 831,6	19
1091	15:05	Most	Plzeň hl. n.	35 089,60	364	96,4	2 120,8	22	8 676,0	90	8 772,4	91	8 868,8	92	6 651,6	69
1092	18:06	Plzeň hl.n.	Most	34 800,40	361	96,4	1 831,6	19	8 676,0	90	8 772,4	91	8 868,8	92	6 651,6	69
1098	4:54	Blatno u Jes.	Most	23 550,00	250	94,2	1 224,6	13	5 934,6	63	5 840,4	62	5 840,4	62	4 710,0	50
1099	19:05	Most	Blatno u Jes.	23 550,00	250	94,2	1 224,6	13	5 934,6	63	5 840,4	62	5 840,4	62	4 710,0	50
Dopravní výkon ve vlkm za období od 10.12.2017 do 8.12.2018 celkem				221 680,4												
Z toho v kalendářním roce 2017				11 800,0												
Z toho v kalendářním roce 2018				209 880,4												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2017/2018				609,012												

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Příloha č. 2

Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy

ČLÁNEK 1

TECHNICKÉ POŽADAVKY

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat následující minimální požadavky:

- a) Vozidlo musí být ke dni zahájení provozu schváleno pro provoz na předemětných úsecích drah podle článku 4 této Smlouvy. Maximální rychlost vozidla musí činit alespoň 100 km/h;
- b) Každý vlak linky R25 musí být schopen úvratě (změny směru jízdy) v době nejvýše čtyř (4) minut pobytu ve stanici;
- c) Technické parametry vozidel musí v maximální míře umožnit využití technických parametrů infrastruktury, zejména dosažení maximální traťové rychlosti ve sklonově náročných úsecích a disponovat dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti;
- d) Vozidla musí být jednotného firemního vzhledu dopravce; zvnějšku označena na čele vlaku a na každé straně každého vozidla směrovými tabulemi alespoň s názvem konečné stanice vlaku a zvnějšku na obou stranách vozidla označena symbolem Ústeckého kraje jako objednatele; na každých dveřích označena symbolem vyjadřujícím zařazení do integrovaného systému dopravního systému „Doprava Ústeckého kraje“.

ČLÁNEK 2

KAPACITA VOZIDEL

Kapacita vozidel musí odpovídat následujícím požadavkům:

- a) Nástupní prostor musí být prostorově oddělen od prostoru pro cestující, ve kterém jsou umístěna jiná než sklopná sedadla. Kapacita vlaků musí být s ohledem na běžnou frekvenci v daném vlaku a dni v týdnu dimenzována tak, aby každý cestující měl k dispozici jedno místo k sezení, s přihlédnutím ke speciálnímu ustanovení uvedeném v písm. b) tohoto článku;
- b) Přeprava stojících cestujících musí být minimalizována a je přípustná pouze po dobu maximálně 30 minut přepravní doby v rozsahu 10 % stojících cestujících bez místa k sezení. Stání jiných cestujících, kteří nemají k dispozici místo k sezení bude objednatelem akceptováno jako souladné se Smlouvou pouze v případě, že dopravce prokáže, že počet cestujících ve vozidle je o 30 % vyšší, než mohl na základě disponibilních frekvenčních dat v konkrétním vlaku důvodně předpokládat. V úseku Chomutov – Most se procentní část stojících cestujících nesleduje;
- c) Požadovaná minimální kapacita pro sedící cestující v jednotlivých vlacích na lince je uvedena v tabulce č. 1 této přílohy Smlouvy. Dodržování uvedené kapacity však nezprošťuje Dopravce povinností stanovených v písm. a) a b) tohoto článku.

ČLÁNEK 3

VYBAVENÍ VOZIDEL

Vnitřní uspořádání a vybavení vozidel musí splňovat následující minimální požadavky:

- a) Pro přepravu imobilních osob na invalidním vozíku musí být v každém vlaku zajištěn alespoň počet míst odpovídající požadavkům článku 4.2.2.3 přílohy rozhodnutí Komise (ES) č. 164/2008 o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen „TSI PRM“) v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému. TSI PRM též stanoví vymezení těchto osob;
- b) V každém vlaku musí být umožněna přeprava alespoň 1 dětského kočárku na každých 60 míst k sezení. V blízkosti prostoru pro kočárky musí být zároveň vyhrazena místa pro cestující s dětmi, přičemž požadována jsou alespoň 4 taková místa na každých 60 míst k sezení;
- c) V každém vlaku musí být možné přepravovat jízdní kola (variantně v zimním období lyže), přičemž požadována jsou alespoň 2 místa na jízdní kola na každých 60 míst k sezení. Tato místa mohou být variantně použitelná pro přepravu dětských kočárků nebo osob s omezenou schopností pohybu a orientace, přednost musí mít v takovém případě přeprava dětských kočárků a osob s omezenou schopností pohybu a orientace;
- d) Do každého vlaku musí být umožněn nástup osob s omezenou schopností pohybu a orientace, a to ve stanicích, jejichž infrastruktura umožňuje přístup takových osob na nástupištní hranu;
- e) Všechny nástupní dveře pro cestující musí být uzpůsobeny pro rychlou výměnu cestujících, musí být centrálně zavíratelné, musí mít krátké doby otevírání a zavírání pro minimalizaci pobytů vlaku ve stanicích a zastávkách, za jízdy musí být dveře blokovány;
- f) Vnitřní prostory vozidla pro cestující musí být vytápěné a dobře větrané za účelem udržování teplotní pohody ve vozidle po celém období roku. Veškeré prostory vozidla, včetně WC a stanoviště strojvedoucího musí být výhradně nekuřácké;
- g) Na šířku vozové skříně mohou být umístěna nejvýše 4 místa k sezení, v každém vlaku smí být nejvýše 10 % míst k sezení tvořeno sklopnými sedadly. Každé místo k sezení, není-li tvořeno sklopným sedadlem, musí být vybaveno pevným nebo sklopným stolem. Pro vstřícná sedadla v uspořádání 2 + 2 postačuje umístění společného stolku pod oknem;
- h) Místa k sezení musí být uzpůsobena pro pohodlné cestování v délce 1 – 3 hodiny, sedadla musí být měkká, pohodlná, s vysokou celoplošnou opěrou zad, s plnohodnotnými opěrkami hlavy (s výjimkou sklopných sedadel);
- i) Nad místy k sezení musí být umístěn odkládací prostor (police) na zavazadla, odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je např. kovové, plastové, síťové, prosklené). V prostorách pro cestující musí být dále vymezen prostor pro přepravu objemných zavazadel;

- j) Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno 1 WC na nejvýše 120 míst k sezení, je požadován uzavřený systém WC. V každém vlaku musí být k dispozici alespoň 1 bezbariérově přístupné WC, které je využitelné pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace;
- k) Vozidlo musí být vybaveno zásuvkami na drobnou elektroniku (230 V) v počtu 1 zásuvky na každá 4 místa k sezení (kromě sklopných sedadel). Vozidlo musí být vybaveno Wi-Fi připojením k internetu.

ČLÁNEK 4

POŽADAVKY, KVALITA A VYBAVENÍ PROSTŘEDKU NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

Náhradní autobusová doprava, resp. provoz dle výlukového jízdního řádu musí být zorganizován tak, že se svou kvalitou přiblíží řádné nabídce drážních výkonů.

Dopravce ke dni zahájení provozu bude mít k dispozici možnost operativního zajištění náhradní dopravy. Dopravce bude plnit minimální požadavky na náhradní dopravu včetně dalších zpřesňujících požadavků:

- a) používat bezpečná, zákonným způsobem pojištěná, čistá a uklizená, pro provoz náhradní dopravy způsobilá a dle příslušných právních předpisů schválená vozidla, jež budou schopna přepravovat osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, kočárky, jízdní kola (příp. lyže, snowboardy);
- b) stáří vozidel náhradní autobusové dopravy není výslovně stanoveno, vozidla však musí splňovat následující:
 - a. vnější plochy vozidel musí zprostředkovávat opticky čistý stav;
 - b. okenní tabule musí umožnit řádný průhled a nesmí obsahovat hrubé nečistoty. Hrubé nečistoty musí být bezodkladně odstraněny;
 - c. vzhled vnitřních prostor pro cestující musí být čistý, bez znečištění vybavení resp. ploch, které jsou v bezprostředním styku s cestujícími (např. sedadla, odpadkové koše, opěrky, apod.);
 - d. podlaha ve vozidlech je před zahájením denního nasazení „viditelně“ bez znečištění, tzn. nejsou zde žádné patrné nečistoty;
- c) připravit řádně a včas do výchozího stanoviště náhradní autobusové dopravy dohodnutý počet vozidel náhradní dopravy;
- d) dodržet stanovené trasy náhradní dopravy a obsloužit všechna stanoviště náhradní dopravy;
- e) v případě potřeby přistavit zálohové (posilové) vozidlo, přičemž doba přistavení tohoto vozidla nesmí přesáhnout stanovenou lhůtu pro přistavení;
- f) viditelně označit vozidla, jež dopravce pro náhradní dopravu použije nápisem „NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA“, dále úsekem, ve kterém je náhradní autobusové doprava provozována; veškerá vozidla náhradní autobusové dopravy budou výhradně zastávková;
- g) v náhradní autobusové dopravě musí být doprovodný personál nasazen nejméně v tom rozsahu, jako by byl musel být nasazen v nahrazované drážní dopravě;
- h) zajistit možnost komunikace nasazeného personálu s pracovníkem dopravce vhodnými komunikačními prostředky;

- i) zajistit součinnost vlastním personálem při organizaci náhradní dopravy, zejména pak při podávání základních informací o náhradní dopravě cestujícím.

ČLÁNEK 5

INFORMOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH

Informační systém ve vozidle musí splňovat následující minimální požadavky:

- a) Vozidlo musí být vybaveno akustickým a vizuálním informačním systémem;
- b) Akustickým informačním systémem musí být nejméně hlášen příjezd do následující stanice a ve stanicích kde jsou zajištěny přípojné vlaky a autobusy veřejné linkové dopravy musí být hlášeny navazující přípoje;
- c) Vizuální informačním systémem musí být v každém vozidle alespoň na dvou panelech zobrazována následující stanice vlaku a cílová stanice vlaku, u názvů stanic musí být také zobrazován číselný kód zóny DÚK a pravidelný čas příjezdu vlaku do stanice;
- d) V případě zpoždění musí být cestující v přiměřených intervalech informováni o aktuální časové hodnotě zpoždění a dopravce vynaloží veškeré úsilí, které je možné od něj objektivně vyžadovat, ke zjištění informací o zajištění přípojů;
- e) V případě mimořádné situace musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je dopravci známa. Pokud dopravci nejsou tyto skutečnosti známy, vynaloží veškeré úsilí, které je možné od něj objektivně vyžadovat, ke zjištění požadovaných informací.

Tabulka 1: Požadovaná minimální kapacita pro sedící cestující v jednotlivých vlacích

POŽADOVANÁ MINIMÁLNÍ KAPACITA PRO SEDÍCÍ CESTUJÍCÍ V JEDNOTLIVÝCH VLACÍCH							
vlak	stanice				kapacita		
	výchozí	čas odjezdu	konečná	čas příjezdu	⌘	Ⓢ	†
1081	Most	5.05	Plzeň hl. n.	7.55	120	120	120
1082	Plzeň hl. n.	8.06	Most	10.49	120	120	120
1086	Plzeň hl. n.	12.06	Most	14.49	120	120	120
1087	Most	11.05	Plzeň hl. n.	13.53	120	120	120
1091	Most	15.05	Plzeň hl. n.	17.53	120	120	120
1092	Plzeň hl. n.	18.06	Most	20.49	120	120	120
1098	Blatno u J.	4.55	Most	6.39	120	---	---
1099	Most	19.05	Blatno u J.	20.46	120	---	---

Příloha č. 3 B

Výchozí finanční model na 1 vlkm

Linka R25 Plzeň - Žatec - Chomutov - Most

Dopravce: GW Train Regio a.s.

Objednatel: Ústecký kraj

Výchozí finanční model		řádek	2018	
			Kč	Kč/vlkm
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16		
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20		
Hodnota provozních aktiv		21		
Čistý příjem		22		
Kompensace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		
Jiná dotace		25		
Dopravní výkon v tis. vlkm		26		
Kompensace v Kč/vlkm		27		
Cena dopravního výkonu (řádek 16 + 22)			22 918 273	103,16

Cena na 1 vlkm

Dopravce: **GW Train Regio a.s.**

Linka: **R25 Plzeň - Most**

Rok (i): _____ Jízdní řád: _____

Cena na 1 vlkm (C_{i-1}): _____ Kč/vlkm

A_i (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "Výchozí náklady"

- | | | |
|--|---|---------|
| 1) "Výchozí náklady" na 1 vlkm v roce "i-1" | | Kč/vlkm |
| 2) náklady na trakční energii a palivo na 1 vlkm v roce "i-1" | | Kč/vlkm |
| 3) Cena za užití železniční infrastruktury na 1 vlkm v roce "i-1" | | Kč/vlkm |
| 4) Staniční poplatek nebo jiný poplatek stanovený na základě Prohlášení o dráze, který upravuje úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích a který je Dopravce povinen dle obecně závazných právních předpisů hradit při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu se smlouvou na 1 vlkm v roce "i-1" | | Kč/vlkm |
| 5) "Výchozí náklady" na 1 vlkm v roce "i-1" snížené podle 2) - 4) (A_{i-1}) | 0 | Kč/vlkm |
| 6) průměrná roční míra inflace v roce "i-1" (I_{i-1}) | | % |
| 7) částka "Výchozích nákladů" na 1 vlkm v roce "i" (A_i) | | Kč/vlkm |

B_i (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "náklady na trakční energii a palivo"

- | | | |
|---|---|---------|
| 8) náklady na trakční energii a palivo na 1 vlkm v roce "i-1" (B_{i-1}) | 0 | Kč/vlkm |
| 9) průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v roce "i-1" (M_{i-1}) | | Kč/l |
| 10) průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v roce "i-2" (M_{i-2}) | | Kč/l |
| 11) částka "nákladů na trakční energii a palivo" na 1 vlkm v roce "i" (B_i) | | Kč/vlkm |

C_i (odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "cena na 1 vlkm"

- | | | |
|---|---|---------|
| 12) cena na 1 vlkm v roce "i-1" (C_{i-1}) | 0 | Kč/vlkm |
| 13) částka "Výchozích nákladů" na 1 vlkm v roce "i" (A_i) | | Kč/vlkm |
| 14) částka "nákladů na trakční energii a palivo" na 1 vlkm v roce "i" (B_i) | | Kč/vlkm |
| 15) cena na 1 vlkm v roce "i" (C_i) | | Kč/vlkm |

Datum: _____

za dopravce předkládá: _____

Strana 1 z 1

Podpis

B. Přehled vlaků, které nebyly vedeny řádnými vozidly

Dopravce:

GW Train Regio a.s.

Linka:

R25 Plzeň - Most

Čtvrtletí:

Rok:

Jízdní řád:

Přehled řazení všech vlaků

celkový počet objednaných vlaků	počet vlaků vedených řádnými vozidly

Přehled řazení vlaků po liberaci

celkový počet vlaků po liberaci podle	počet vlaků vedených řádnými vozidly po liberaci	procentuální přesnost plnění [%]

vlak	přehled všech vlaků		přehled vlaků po liberaci	
	celkový počet objednaných vlaků	počet vlaků vedených řádnými vozidly	celkový počet objednaných vlaků	počet vlaků vedených řádnými vozidly

Seznam vlaků nezahrnutých do seznamu

období	vlaky	úsek zavedení náhradní autobusové dopravy

Datum: _____

za dopravce předkládá: _____

Strana _____

Podpis

C. Přehled o zpoždění vlaků ve sledovaných železničních stanicích

Dopravce:

GW Train Regio a.s.

Linka:

R25 Plzeň - Most

Čtvrtletí:

Rok:

Jízdní řád:

Přehled o zpoždění všech vlaků

celkový počet měření	počet měření, kdy vlaky odjely (přijely) včas ¹

Přehled o zpoždění vlaků po liberaci

celkový počet měření	počet měření, kdy vlaky odjely (přijely) včas ¹	procentuální přesnost plnění [%]

vlak	měřicí bod	přehled všech vlaků		přehled vlaků po liberaci	
		celkový počet měření	počet měření, kdy vlaky odjely (přijely) včas ¹	celkový počet měření po liberaci	počet měření, kdy vlaky odjely (přijely) včas ¹ po liberaci
vlak n	Blatno u Jesenice				
	Kryry				
	Vroutek				
	Podbořany				
	Žatec západ				
	Žatec				
	Chomutov				
	Most				
vlak n+1	Blatno u Jesenice				
	Kryry				
	Vroutek				
	Podbořany				
	Žatec západ				
	Žatec				
	Chomutov				
	Most				

Seznam vlaků nezahrnutých do seznamu

datum	vlak	důvod	doklad ²

² V případě náhradní autobusové dopravy uvést "NAD"

Datum: _____

za dopravce předkládá: _____

Strana _____

Podpis

Příloha 6

Čipové karty a elektronický odbavovací systém

ČLÁNEK 1

NOSIČ ELEKTRONICKÉHO JÍZDNÉHO A ELEKTRONICKÝCH PENĚŽ

Základním nosičem elektronických jízdních dokladů a základním platebním prostředkem umožňujícím odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem je bezkontaktní čipová karta (dále jen „BČK“ nebo „čipová karta“) Mifare DESFire EV-1 8k (MF3 IC D41D81), jejíž vydávání cestujícím zajišťuje Dopravce dle této přílohy č. 4 smlouvy. S ohledem na předpokládané zavedení IDS na území Ústeckého kraje a s tím související nezbytností zajistit kompatibilitu čipových karet s elektronickými odbavovacími systémy ostatních dopravců musí čipové karty vydávané Dopravcem dle této smlouvy splňovat veškeré níže uvedené parametry, mít definovanou vnitřní strukturu a požadované zabezpečení.

ČLÁNEK 2

VNITŘNÍ STRUKTURA BEZKONTAKTNÍ ČIPOVÉ KARTY

Vnitřní struktura bezkontaktní čipové karty je definována standardem MAD3 a obsahuje dopravní aplikaci IDS ÚK, která se skládá ze 4 kompletních aplikací a 4 rezervních aplikací pro případné další doplnění struktury BČK IDS ÚK. Každá aplikace obsahuje jeden nebo více souborů s daty, jejich popis je uveden dále.

1. Personalizační aplikace

Personalizační aplikaci tvoří 2 soubory s informacemi o kartě a o jejím držiteli.

a) Informace o kartě

V tomto souboru jsou obsaženy základní informace o kartě:

- Identifikace vydavatele
- Identifikace sítě
- Logické číslo karty
- Počátek platnosti karty
- Konec platnosti karty
- Bezpečnostní prvky

b) Informace o držiteli

Tento soubor obsahuje informace vztahující se k držiteli karty:

- Datum narození držitele
- Pohlaví držitele
- Jméno a Příjmení držitele
- Další bezvýznamový identifikátor
- 2x Profil držitele, včetně platnosti od - do

V případě přenosných anonymních karet jsou údaje o držiteli nahrazeny ekvivalenty.

2. Aplikace Průkazy/Benefity

Obecná aplikace je tvořena 5 stejnými soubory s různými právy na zápis do jednotlivých souborů. Podrobný obsah souborů bude určen až při konkrétním využití daného souboru.

3. Aplikace jízdenky IDS

Celkem 10 souborů tvoří aplikaci Jízdenky IDS. V nich jsou uloženy informace o jízdních dokladech, jejich kontrole a případně i místenkách (v IDS ÚK nevyužito).

a) Soubor jízdenka

Ve struktuře BČK IDS ÚK je vyhrazeno místo pro celkem 5 souborů s informacemi o jízdních dokladech. Ke každému z nich zároveň náleží další soubor o kontrole jízdenky. O jízdních dokladech jsou zaznamenávány tyto informace:

- Identifikace sítě
- Kód prodejce dokladu
- Číslo kupónu v rámci karty
- Typ dokladu
- Zařízení, které doklad prodalo
- Počátek a konec platnosti dokladu (datum a čas)
- Informace o profilu cestujícího
- Odkaz na soubor s místenkou
- Povolené dopravní prostředky, třída, trasa
- Typ transakce
- Měna a cena jízdního dokladu
- Číslo SAM (Security Access Module) provádějícího zápis
- Počet cestujících
- Další dopravně-tarifní informace

b) Kontrola jízdenky

O kontrole jízdenky jsou do BČK zaznamenávány tyto informace:

- Identifikace sítě
- Identifikace dopravce provádějícího kontrolu
- Datum, čas, linka, spoj, vozidlo, zóna, stanice místa kontroly
- Číslo zařízení, kterým byla kontrola provedena
- Počítadlo přestupů
- Počet jízd na časový kupón

Ve struktuře je vyhrazen prostor pro 5 souborů kontrol jízdenek.

c) Místenka

Tento soubor obsahuje informace o místence:

- Datum a čas platnosti
- Číslo linky, spoje a vozu
- Vozovou třídu
- Typ prodejní transakce
- Počet místenek a čísla sedadel (až 4)

- Měna a cena

Ve struktuře je vyhrazen prostor pro 2 soubory místenek.

4. Aplikace Elektronická peněženka (dále jen „EP“)

Obsahuje 4 soubory včetně souboru s transakčním logem pro kontrolu stavu peněženky.

a) Nastavení EP

Obsahuje informace o základním nastavení EP. Jsou to:

- Identifikace sítě
- Kód vydavatele EP
- Maximální hodnota EP
- Minimální hodnota EP
- Maximální výše debetu
- Maximální výše dobití
- Datum expirace EP
- Povolený debet ano/ne
- Měna EP

b) Osobní nastavení EP

Obsahuje informace o aktuálním uživatelském nastavení EP. V IDS ÚK se s tímto souborem aktuálně nepracuje.

c) Hodnota EP

Tento soubor obsahuje pouze informaci o aktuální hodnotě EP.

d) Log EP

Slouží pro uchování informací o posledních pěti transakcích. Soubor obsahuje tyto informace:

- Pořadové číslo transakce na EP
- Hodnota EP před transakcí
- Hodnota transakce
- Číslo zařízení, které provedlo transakci
- Číslo SAM, který provedl záznam
- Datum transakce
- Čas transakce
- Typ operace (debet, kredit atp.)

5. Rezervní aplikace

Rezervní aplikace neobsahují žádné soubory a jsou určeny pro budoucí potenciální využití.

ČLÁNEK 3

ZABEZPEČENÍ SYSTÉMU

Zabezpečení elektronického odbavovacího systému je provedeno v souladu s dokumenty:

- a) „Nařízení vlády č. 295/2010 Sb. o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících“
- b) „Základní technické parametry systémů pro elektronické odbavení cestujících ve veřejné dopravě v ČR“ vydaným dne 14.12.2010 Sdružením pro dopravní telematiku.

Detailní informace o způsobu zabezpečení a práci s bezkontaktní čipovou kartou budou dopravci sděleny až po podpisu dohody o mlčenlivosti.

Pro úspěšné zapojení dopravce do systému IDS ÚK je nutné, aby dopravce:

- a) dodržoval veškeré bezpečnostní procesy vyplývající z použití bezkontaktních čipových karet a jejich zabezpečení.
- b) poskytl Ústeckému kraji veškerou součinnost při aktualizaci bezpečnostních procesů o informace týkající se odbavovacího zařízení dopravce.
- c) poskytl Ústeckému kraji veškerou součinnost při implementaci, testování a akceptačních testech nutných pro certifikaci zařízení dopravce pro použití v rámci IDS ÚK.

Poznámka: Dokument „Základní technické parametry systémů pro elektronické odbavení cestujících ve veřejné dopravě v ČR“ je dostupný na adrese: http://www.sdt.cz/download/doc/Zakladni_techicke_Parametry_EOC_dle_SDT.pdf

V souladu s výše uvedenými dokumenty jsou bezpečnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s BČK umístěny na tzv. SAM, což je bezpečnostní modul k tomu určený. SAM je umístěn v každém zařízení, které bude pracovat z čipovou kartou. Potřebné SAM si zajistí dopravce od svého dodavatele a zabezpečení SAM provede Ústecký kraj.

ČLÁNEK 4

VYDÁVÁNÍ BEZKONTAKTNÍCH ČIPOVÝCH KARET CESTUJÍCÍM

Doprovce je povinen zajistit vydávání čipových karet cestujícím jakož i veškeré další procesy související s životním cyklem čipových karet (příjem žádostí o vydání čipové karty, personalizace čipové karty, výdej čipové karty cestujícímu/držiteli, výměna čipové karty, její ztráta, odcizení, zničení, reklamace atp.). Objednatel je oprávněn vyhradit si kdykoliv během Doby plnění této smlouvy, že bude vydávání čipových karet namísto Dopravce zajišťovat sám nebo prostřednictvím třetího subjektu; Dopravce bude v takovém případě povinen čipové karty vydávané Objednatelem, resp. jím pověřenou třetí osobou při odbavování cestujících plně akceptovat a zajistit jejich kompatibilitu s elektronickým odbavovacím systémem používaným Dopravcem.

Dopravce bude vydávat čipové karty ve variantách:

1. Přenosná karta
2. Osobní karta
 - a. bez evidence osobních údajů
 - b. s evidencí osobních údajů

Přenosná karta

Přenosná karta je určena pro libovolného cestujícího a její vydání ani používání není podmíněno zpracováním osobních údajů žadatele o vydání nebo držitele karty. Jediným evidovaným identifikátorem této karty je identifikační číslo karty. Ke každé kartě bude držiteli vydán tzv. certifikát, který bude určen k prokázání vlastnictví konkrétní čipové karty. Rovněž tento certifikát neobsahuje žádné osobní údaje držitele karty.

V případě nutnosti řešení procesů životního cyklu karty, jako je například blokace, zrušení, převod elektronických peněz zpět na hotovost atp. musí být předložen vydaný certifikát ke kartě, bez něj nebude provedení jakéhokoliv procesu s kartou možné.

Osobní karta bez evidence osobních údajů

Osobní karta je určena pro konkrétního cestujícího a její vydání je podmíněno souhlasem se zpracováním osobních údajů žadatele o její vydání. Karta obsahuje kromě evidenčního čísla také další osobní údaje, jako jsou fotografie, jméno a příjmení držitele, datum narození držitele.

Analogicky k přenosné kartě bude také k osobní kartě vydáván certifikát, kterým bude držitel při řešení procesů životního cyklu karty prokazovat vlastnictví konkrétní karty.

Dopravce nepovede žádnou databázi osobních údajů držitelů BČK.

Osobní karta s evidencí osobních údajů

Objednatel, nebo jím pověřený subjekt, povedou centrální registr osobních údajů držitelů BČK vydaných dopravci zapojenými do IDS, a to za účelem řešení životního cyklu BČK. Držitel osobní karty tak bude mít možnost, v případě udělení souhlasu se zpracováním osobních údajů pro účely řešení procesů životního cyklu karty, řešit procesy životního cyklu BČK pouze předložením osobního dokladu, tj. bez certifikátu. Dopravce zde bude vystupovat jako zpracovatel osobních údajů pro Objednatele, správce osobních údajů, a bude pro něj zajišťovat veškeré služby front-office. Nutnou podmínkou pro tuto činnost je vybavení prodejního místa čipových karet výpočetní technikou (samostatné PC se čtečkou BČK) a on-line připojením k centrálnímu serveru registru databáze osobních údajů držitelů BČK.

V souvislosti s vydáváním čipových karet je Dopravce povinen dodržovat zejména, nikoliv však výlučně, níže uvedené povinnosti:

- a) Dopravce zabezpečí čipovou kartu proti neoprávněným zásahům do vnitřní struktury čipové karty vlastními klíči;
- b) Dopravce na BČK vymezí prostor a inicializuje (provede úvodní formátování a zabezpečení) dopravní aplikaci IDS, která bude mít pro všechny dopravce jednotnou strukturu definovanou Objednatelem a která bude ve vlastnictví Objednatele. Pro každé pracoviště inicializace musí Dopravce disponovat alespoň jedním SAM modulem s algoritmy a klíči k zabezpečení a přístupu k celé vnitřní struktuře čipové karty a s algoritmy a klíči k zabezpečení a

- přístupu k vnitřní struktuře dopravní aplikace. Inicializaci provede Dopravce dle algoritmů a principů dodaných Objednatel,em,
- c) Vydávané čipové karty budou mít grafickou podobu dle vzoru dodaného Ústeckým krajem.
- d) Dopravce je povinen provozovat nejméně jedno prodejní místo čipových karet zajišťující příjem žádostí o vydání čipové karty, výdej čipové karty jakož i další procesy související s životním cyklem čipové karty. ; Prodejním místem čipových karet bude informační kancelář dle přílohy č. 3 smlouvy. Nad rámec smlouvy může Dopravce zřídit i další prodejní místa čipových karet, která musí být umístěna ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky. Umístění dalšího prodejního místa čipových karet a otevírací dobu tohoto prodejního místa oznámí Dopravce Objednateli.;
- e) Při vydávání čipových karet je Dopravce povinen pracovat s osobními údaji žadatele v co nejmenším rozsahu nutném pro vydání osobní čipové karty, a to pouze po dobu potřebnou pro vydání čipové karty. Procesy musí splňovat požadavky zákona č.101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, v platném znění („zákon o ochraně osobních údajů“);
- f) Dopravce nesmí vést žádnou evidenci osobních údajů držitelů čipových karet ve smyslu zákona o ochraně osobních údajů;
- g) Procesy odbavení, elektronické odbavovací zařízení a procesy evidence údajů z elektronických odbavovacích zařízení musí splňovat požadavky zákona o ochraně osobních údajů (odbavovací systém dopravce bude zpracovávat osobní údaje držitelů karet jiných vydavatelů);
- h) Ke každé čipové kartě musí být současně vydán certifikát, prokazující jejímu držiteli práva k příslušné čipové kartě;
- i) O inicializaci dopravní aplikace na čipové kartě musí být proveden záznam do logu obsahující číslo čipové karty, její platnost (od) – (do) a kód Dopravce, který kartu vydal;
- j) Pro případ ztráty čipové karty, jejího odcizení či jiné situace vyžadující znemožnění použití karty k tomu neoprávněnou třetí osobou musí Dopravce vydávat seznam zakázaných karet (tzv. blacklist);
- k) Doba platnosti čipových karet musí být omezena datem 31.12.2024 a po tomto datu již nebudou karty dopravce v rámci IDS akceptovány. To neplatí, uzavře-li Objednatel s Dopravcem v době trvání této smlouvy jiný smluvní vztah na zajišťování dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji, který svou dobou trvání přesáhne platnost této smlouvy.
- l) Dopravce je povinen vydávat čipové karty a poskytovat další služby související s celým životním cyklem čipových karet za ceny, které nepřesáhnou níže uvedené maximální ceny (všechny ceny jsou uvedeny včetně DPH):

Vydání čipové karty ve variantě osobní – nepřenosná (bez evidence osobních údajů):	95 Kč
(osobní – nepřenosná čipová karta musí být vydána ve lhůtě do 21 kalendářních dnů od přijetí příslušné žádosti k jejímu vydání)	

Vydání čipové karty ve variantě osobní – nepřenosná (s evidencí osobních údajů): (osobní – nepřenosná čipová karta musí být vydána ve lhůtě do 21 kalendářních dnů od přijetí příslušné žádosti k jejímu vydání)	95 Kč
Vydání čipové karty ve variantě anonymní – přenosná: (anonymní – přenosná čipová karta musí být vydána na počkání)	95 Kč
Vydání čipové karty při ztrátě, zcizení, nefunkčnosti, neuznané reklamaci, nebo změně osobních údajů vytištěných na kartě	95 Kč
Vydání karty při uznané reklamaci	zdarma
Zablokování karty	zdarma
Odblokování karty	30 Kč
Minimální vklad do elektronické peněženky	0 Kč
Maximální vklad do elektronické peněženky	ekvivalent v Kč odpovídající částce 150 EUR
Minimální částka pro zpětnou výměnu elektronických peněz	0 Kč
Nutné náklady na zpětnou výměnu elektronických peněz	30Kč
Poplatek za vyhotovení výpisu o pohybech na kartě	20Kč/strana A4
Poplatek za vyhotovení opisu dokladu o zakoupení jízdného či dobití elektronické peněženky	20Kč

m) Dopravce je v souvislosti s vydáváním čipových karet a elektronickou peněženkou povinen naplňovat veškeré podmínky zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, v platném znění (dále jen „zákon o platebním styku“), platné pro vydavatele elektronických peněz malého rozsahu a dodržovat veškeré zákonné povinnosti s vydáváním elektronických peněz související; v souvislosti s elektronickou peněženkou platí, že:

- elektronický peněžní prostředek je přijímán pro úhradu jízdného a dovozného v dopravních prostředcích vydavatele (Dopravce či jiných dopravců v rámci IDS) a příjemců (Dopravce či jiných dopravců v rámci IDS);

- příjemcem elektronických peněžních prostředků je dopravce, který na základě smlouvy s vydavatelem uznává ve svých dopravních prostředcích i elektronické peněžní prostředky vydavatele;
- užíváním elektronického peněžního prostředku se rozumí bezhotovostní platby jízdenek a nabíjení elektronických peněženek v dopravních prostředcích a předprodejních kancelářích vydavatele, příjemců nebo osoby, která je smluvně oprávněna nabíjet tyto elektronické peněžní prostředky.

Doprovce je dle zákona o platebním styku povinen provádět zpětnou výměnu elektronických peněz uložených na čipových kartách dle této smlouvy jejím držitelům. Porušením této povinnosti vznikne Objednateli vůči Dopravci peněžní pohledávka z této smlouvy odpovídající výši částky zpětně nevyměněných elektronických peněz, kterou je Objednatel oprávněn čerpat z bankovní záruky dle čl. 3 odst. 7 této smlouvy a následně odpovídající částky vyplácet držitelům předmětných čipových karet.

- n) Dopravce je povinen vést veškeré údaje o čipových kartách vydávaných dle této smlouvy odděleně od údajů ostatních jím případně vydávaných karet;
- o) Dopravce je povinen ukládat hotovost ve výši celkového zůstatku elektronických platebních prostředků vložených na čipové karty vydávané dle této smlouvy odděleně od hotovosti vložené do ostatních jím případně vydávaných karet (tedy na zvláštním účtu); Dopravce je v této souvislosti povinen zasílat Objednateli pravidelné měsíční výpisy o zůstatku na tomto zvláštním účtu;
- p) Majitelem čipové karty je Dopravce;
- q) V případě předčasného ukončení této smlouvy (před koncem Doby plnění) je Dopravce povinen zejména:
 - umožnit držitelům jím vydaných čipových karet používání těchto čipových karet až do skončení jejich platnosti (do 31.12.2024);
 - předat Objednateli veškeré informace o čipových kartách, o zůstatku elektronického platebního prostředku a o časovém jízdném na čipových kartách k datu předčasného ukončení smlouvy;
 - převést veškerou hotovost ve výši celkového zůstatku elektronických platebních prostředků vložených do čipových karet vydaných Dopravcem dle této smlouvy k datu předčasného ukončení smlouvy na bankovní účet určený za tím účelem Objednatel.

Po splnění všech výše uvedených podmínek tohoto odstavce převezme Objednatel, resp. jím pověřený třetí subjekt, veškeré závazky Dopravce vyplývající ze zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, v platném znění a převezme za Dopravce řešení životního cyklu čipových karet (nové čipové karty Dopravce však již nebudou vydávány).

ČLÁNEK 5

VYDÁVÁNÍ PRŮKAZŮ NA SLEVOU

Dopravce je povinen zajistit vystavování a ověřování žákovských a studentských průkazů dle zásad uvedených ve Výměru MF č.1/2013 ze dne 28. listopadu 2012,

kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je povinen postupovat v této souvislosti dle Metodického pokynu pro poskytování žakovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 20. března 2012 stanoveném Ministerstvem dopravy (č.j. 11/2012-410-TAR/1) , resp. dle výměru a metodického pokynu či jiných předpisů, které výše uvedené předpisy v průběhu plnění této smlouvy Dopravcem nahradí.

ČLÁNEK 6

PRÁCE S LINKAMI A TARIFY

Odbavovací zařízení může pracovat kromě linek zcela zařazených do IDS také s linkami, které jsou v IDS zařazeny jen částečně (částí trasy – typicky linka přes hranici kraje) nebo nejsou do IDS zařazeny vůbec (komerční linky). Pro tyto případy musí zařízení pojmout jak tarif IDS, tak i tarif dopravce platný na ostatních linkách. Zařízení pak musí pracovat s linkami tak, že když je:

- a) celá linka zařazena v IDS, používá tarif IDS,
- b) celá linka mimo IDS, používá tarif dopravce,
- c) linka zařazena do IDS jen částí trasy, tak pracuje zároveň s tarifem IDS a s tarifem dopravce (respektive volí mezi nimi).

Způsob přepínání mezi tarify (volby tarifu) je věcí nastavení zařízení, vždy však musí být splněno, že pokud je:

- a) nástupní zastávka v IDS a výstupní zastávka mimo IDS použije se tarif dopravce,
- b) nástupní zastávka mimo IDS a výstupní zastávka v IDS použije se tarif dopravce,
- c) nástupní i výstupní zastávka mimo IDS použije se tarif dopravce,
- d) nástupní i výstupní zastávka v IDS použije se tarif IDS.

Procesy prodeje jízdních dokladů IDS ÚK

1. Papírový jízdní doklad IDS ÚK

Při prodeji řidič:

- navolí nástupní zastávku (zónu) – toto zpravidla provádí zařízení automaticky dle GPS případně dle jízdního řádu,
- navolí výstupní zastávku po trase linky nebo z číselníku vybere zastávku či zónu mimo trasu linky,
- zvolí počátek platnosti JD v případě, že bude odlišné od aktuálního data, jinak potvrdí předvolbu aktuálního dne a času,
- zvolí druh jízdného (zadá číslo tarifu),
- zvolí počet jízdních dokladů (jízdenky pro spolucestující),

Zařízení:

- vytiskne doklad,
- provede záznam do logu transakcí (prodejní i o odbavení),
- na konec odbavení upozorní zařízení zvukovým signálem.

Uvedený proces je prakticky stejný jak pro jízdní doklad pro jednotlivou jízdu, tak i pro časový kupón. U časového kupónu nelze slučovat jízdní doklady pro více cestujících, počet cestujících na jednom jízdním dokladu bude vždy jeden.

Při prodeji papírového časového kupónu zařízení nesmí povolit řidiči prodej mimo tarifem nastavený rámec (tj. nad 30 tarifních jednic).

2. Elektronický jízdní doklad IDS ÚK pro jednotlivou jízdu

Při prodeji řidič:

- navolí nástupní zastávku (zónu) – toto zpravidla provádí zařízení automaticky dle jízdního řádu,
- navolí výstupní zastávku po trase linky nebo z číselníku vybere zastávku či zónu mimo trasu linky,
- zvolí počátek platnosti JD v případě, že bude odlišné od aktuálního data, jinak potvrdí předvolbu aktuálního dne a času,
- zvolí druh jízdného (zadá číslo tarifu),
- zvolí počet jízdních dokladů (jízdenky pro spolucestující),
- vyzve cestujícího k přiložení karty.
- Cestující následně přiloží kartu a zařízení zjistí její obsah.

Zařízení:

- při prodeji časového kupónu prohledá všechny sektory s časovými kupóny a nalezne-li časový doklad se stejnou zónově-relační platností a s časovou platností překrývající se s prodávaným dokladem, upozorní na to řidiče,
- zobrazí možnost volby platby (v hotovosti nebo elektronickou peněženou),
- provede odečtení částky z elektronické peněženky,
- zapíše doklad na kartu,
- provede záznam do logu transakcí (prodejní i o odbavení),
- vytiskne doklad,
- na konec odbavení upozorní zařízení zvukovým signálem.

3. Elektronický časový kupón

Proces je prakticky shodný při prodeji jízdenky pro jednotlivou jízdu i při prodeji časového kupónu (zde opět odpadá volba počtu jízdních dokladů – je vždy pouze jeden). Při prodeji časového jízdního dokladu je cena časového jízdního dokladu určena vždy z číselníku.

ČLÁNEK 7

PROCES ODBAVENÍ CESTUJÍCÍHO S PŘESTUPNÍM JÍZDNÍM DOKLADEM

Přestupní jízdní doklady jsou i papírové jízdní doklady (pro jednotlivou jízdu, časové sedmidenní, Labe-Elbe). Tyto doklady jsou kontrolovány pouze vizuálně řidičem, do OZ jsou zaznamenány pouze při jejich výdeji, nikoliv při přestupu.

Proces odbavení cestujícího s přestupním jízdním dokladem na BČK je definován tak, že odbavovací zařízení po prohledání bezkontaktní čipové karty zobrazí řidiči na displeji pouze ty jízdní doklady, které jsou v okamžiku kontroly časově platné a které jsou zároveň zónově platné v nástupní zastávce.

1. Premisy

- a) OZ neprovádí kontrolu platnosti jízdního dokladu (dále jen „JD“), tuto pravomoc má řidič;
- b) OZ pouze zobrazuje jízdní doklady z BČK podle předem stanoveného pravidla (v okamžiku kontroly časově platné a které jsou zároveň zónově platné v nástupní zastávce);
- c) výstupní zastávka není důležitá, kontroluje se pouze platnost v nástupní zastávce;
- d) princip odbavení je totožný pro jízdenku pro jednotlivou jízdu i pro časový kupón, dále uvádíme pod zkratkou JD – „jízdní doklad“.

2. Popis procesu odbavení

- a) řidič na OZ nic nenastavuje a cestující přiloží BČK;
- b) OZ prohledá všechny JD na BČK a zobrazí pouze platný JD vybraný na základě těchto požadavků (filtrů):
 - časová platnost - porovná aktuální čas s údaji "od - do" na JD;
 - prostorová platnost - z polohy GPS a jízdního řádu je OZ známa nástupní zastávka, z číselníku zařazení zastávek do zón je známa zóna nástupní zastávky, takto získanou zónu nástupní zastávky porovná OZ pomocí matice povolených cest s údaji "odkud - kam" na JD; výstupní zastávka se nekontroluje;
- c) vyfiltrovaný jízdní doklad zobrazí na displeji OZ;
- d) z vyfiltrovaného JD přečte OZ jeho TP (tarifní profil) a je-li TP žák, student, senior atp. zobrazí na displeji upozornění, že je třeba předložit průkaz na slevu; toto upozornění může být například formou nápisu "nutný průkaz žák 6-15"/"nutný průkaz žák 15-26" atp., nebo jinou barvou podkladu zobrazených údajů (JD bez nutnosti předložit průkaz například se šedivým podkladem, JD s nutností předložit průkaz na slevu žák například s oranžovým podkladem, atp. každý druh slevy/kategorie cestujících jinou barvou); v případě osobní bezkontaktní čipové karty není nutné předkládat průkaz na slevu, pokud je tato sleva aktivována na BČK, řidič však k provedení řádné kontroly potřebuje informaci o TP uloženém v profilu cestujícího na BČK, proto v tomto případě OZ zobrazí nápis „žák -15“, „student 15-26“, popř. „senior“ v zónách s MHD, ve kterých bude tato sleva poskytována dle platného tarifu;
- e) pokud je nalezeno z časového a prostorového hlediska více JD, prioritu zobrazení má ten JD, jehož časová platnost je kratší ("do" na JD nastane dříve) a řidič je upozorněn na existenci dalšího platného JD;
- f) řidič z trasy linky vyhodnotí, zdali je možné na JD jet, je-li více JD tak musí mít řidič možnost mezi JD jednoduše přepínat;
- g) vybraný JD řidič potvrdí klávesou a data o odbavení se zapíše do logu.

Poznámka: Za doklady neplatné z časového hlediska se považují jízdenky pro jednotlivou jízdu a časové kupóny, jejichž platnost již skončila, nebo časové kupóny zakoupené v předprodeji, jejichž platnost ještě nezačala. Za doklady neplatné z hlediska zónově–relační platnosti se považují takové jízdní doklady, jejichž platnost udaná maticí povolených cest neobsahuje kombinaci nástupní a výstupní zóny nastavenou na odbavovacím zařízení.

ČLÁNEK 8

VSTUPNÍ A VÝSTUPNÍ DATA ODBAVOVACÍHO SYSTÉMU

Ústecký kraj předá dopravci datové soubory charakterizující IDS ÚK – číselníky IDS – v elektronické podobě ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls). V případě změn v IDS ÚK bude Ústecký kraj vydávat aktualizace v úplném znění, které nahradí předchozí verzi.

Dopravce bude předávat zúčtovacímu centru IDS ÚK datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data. Jedná se o:

- a) záznamy o zařazení nových karet do systému,
- b) záznamy o vyřazení karet ze systému,
- c) blacklist (seznam zakázaných karet vydaných dopravcem),
- d) záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,
- e) záznamy o prodaných jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech,
- f) záznamy o dobití elektronické peněženky,
- g) záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů.

Data jsou předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

Vstupní data předává účtovatel dopravci. Jde především o:

- a) blacklist (seznam zakázaných karet vydaných všemi dopravci),
- b) záznamy o zakoupených jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech u jiných dopravců,
- c) záznamy o dobití elektronické peněženky u jiných dopravců,
- d) záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů u jiných dopravců.

Data jsou rovněž předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

Pro komunikaci se zúčtovacím centrem jsou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT.

ČLÁNEK 9

VZORY JÍZDNÍCH A PŘÍJMOVÝCH DOKLADŮ

Za účelem jednoduché kontroly jízdních dokladů řidičem při přestupu je nutné graficky rozlišovat jízdní doklady od dokladů příjmových (prodej JD uložených na BČK, nabití elektronické peněženky). Níže jsou uvedeny vzory jízdních dokladů o šířce 58 mm. Pro jinou šířku JD může Objednatel s Dopravcem dojednat jiný vzor vycházející z obdobných principů, tj. jednotnost v rámci IDS ÚK, odlišení jízdních dokladů od příjmových.

Vzor JD o šířce 58mm:

Jízdní doklad časový

Velikost písma

Pokladna č.: XXXXXXX	ČL: 123456
Řidič: Jan Novák	
Obchodní název Dopravce, pobočka	
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678
PONDĚLÍ 7.1.2013 09:31:31	
Linka: 123	Spoj:123

Jízdní doklad IDS ÚK → 4 mm

Cena vč. 15% DPH: **210,00 Kč** → 3 mm, pouze částka
Cena bez DPH: 182,61 DPH 27,39 Kč

7 dnů obyčejné → 4 mm

Z: **801 Louny** → 3 mm
Do: **833 Pnětluky** → 3 mm
80,82,83,84

Od: **07.01.2013** → 3 mm
Do: **13.01.2013** → 3 mm

ostatní text 2 mm

Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu

Velikost

Pokladna č.: XXXXXXX	ČL: 123456
Řidič: Jan Novák	
Obchodní název Dopravce, pobočka	
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678
PONDĚLÍ 7.1.2013 09:31:31	
Linka: 123	Spoj:123

Jízdní doklad IDS ÚK → 4 mm

Cena vč. 15% DPH: **10,00 Kč** → 3 mm, pouze částka
Cena bez DPH: 8,70 Kč DPH 1,30 Kč






žák 6-15 → 4 mm

Z: **801 Louny** → 3 mm
Do: **833 Pnětluky** → 3 mm
80,82,83,84

Platí do: **07.01.2013 10:59** → 3 mm

ostatní text 2 mm

Příjmový doklad za časový jízdní doklad uložený na BČK

Pokladna č.: XXXXXX	ČL: 123456	Velikost
Řidič: Jan Novák		
Obchodní název Dopravce, pobočka		
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678	
PONDĚLÍ 7.1.2013	09:31:31	
Linka: 123	Spoj:123	
<hr/>		
Příjmový doklad		3 mm
Cena vč. DPH: 179,00 Kč		3 mm, pouze částka
Cena bez DPH: 155,65Kč DPH 15% 23,35 Kč		
IDS ÚK 7 dnů žák 15-26		
<hr/>		
Z: 801 Louny		
Do: 825 Lištany		
Od: 07.01.2013		
Do: 13.01.2013		
<hr/>		
Starý zůstatek: 950,00 Kč		2,5 mm
Nový zůstatek: 771,00 Kč		2,5 mm
Číslo karty: 1234 5678 9012 3456 7		2,5 mm

ostatní text 2

Příjmový doklad za jízdenku pro jednotlivou jízdu uloženou na BČK

Pokladna č.: XXXXXX	ČL: 123456
Řidič: Jan Novák	
Obchodní název Dopravce, pobočka	
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678
PONDĚLÍ 7.1.2013 09:31:31	
Linka: 123	Spoj:123

Příjmový doklad	
Cena vč. DPH: 14,40 Kč	
Cena bez DPH: 12,52Kč DPH 15% 1,88 Kč	
IDS ÚK obyčejná	

Z: 801 Louny	
Do: 833 Pnětluky	
Platí do: 07.01.2013 10:29	

Starý zůstatek: 950,00 Kč	
Nový zůstatek: 935, 60 Kč	
Číslo karty: 1234 5678 9012 3456 7	

Velikost



3 mm



3 mm, pouze částka



2,5 mm



2,5 mm



2,5 mm

ostatní text 2

Příloha č. 7

Přípojně vazby

Linka R25 Plzeň - Žatec - Chomutov - Most

Přípojně vazby a čekací doby pro stanici MOST				
vlak	čeká na vlak	čekací doba (min)		
		⌘	Ⓜ	†
1081	6842	8	8	8
	6780	8	8	8
	6823	8	8	8
1087	6804	8	8	8
	6805	8	8	8
	6708	8	8	8
1091	6808	8	8	8
	6809	8	8	8
	6714	8	8	8
	6711	8	8	8
1099	6812	určitě	X	X
	6813	určitě	X	X
	6718	určitě	X	X

Přípojně vazby a čekací doby pro stanici CHOMUTOV				
vlak	čeká na vlak	čekací doba (min)		
		⌘	Ⓜ	†
1081	6801	7	X	X
	16850	7	X	X
1087	7055	7	7	7
1091	7009	7	7	7
1099	7013	určitě	X	X

Přípojně vazby a čekací doby pro stanici BLATNO U JESENICE				
vlak	čeká na vlak	čekací doba (min)		
		⌘	Ⓜ	†
1091	16726	7	X	X
1086	16708	7	7	7
1098	16701	7	X	X

Do čekací doby je započítána i doba potřebná na bezpečný přestup cestujících, která je stanovena s ohledem na konfiguraci stanice. Pro stanice s úrovnovým přístupem k jednotlivým nástupištím je stanovena v rozsahu 2 minuty, pro stanice s mimoúrovňovým přístupem k jednotlivým nástupištím je stanovena na 3 minuty v případě přestupu mezi sousedními nástupišti. Při nutnosti přestupu ve stanicích s mimoúrovňovými přístupy na jednotlivá nástupiště na nástupiště, která spolu bezprostředně nesousedí se doba přestupu zvyšuje o 1 minutu za každé další nástupiště. Čekací doba představuje maximální možný čas, který vlak čeká po svém odjezdu daném platným jízdním řádem.

Ve stanicích, které nejsou v této příloze výslovně uvedené, nejsou přípojně vazby a čekací doby definovány.

Integrovaný dopravní systém

Základní principy zónově – relačního integrovaného tarifu v Ústeckém kraji

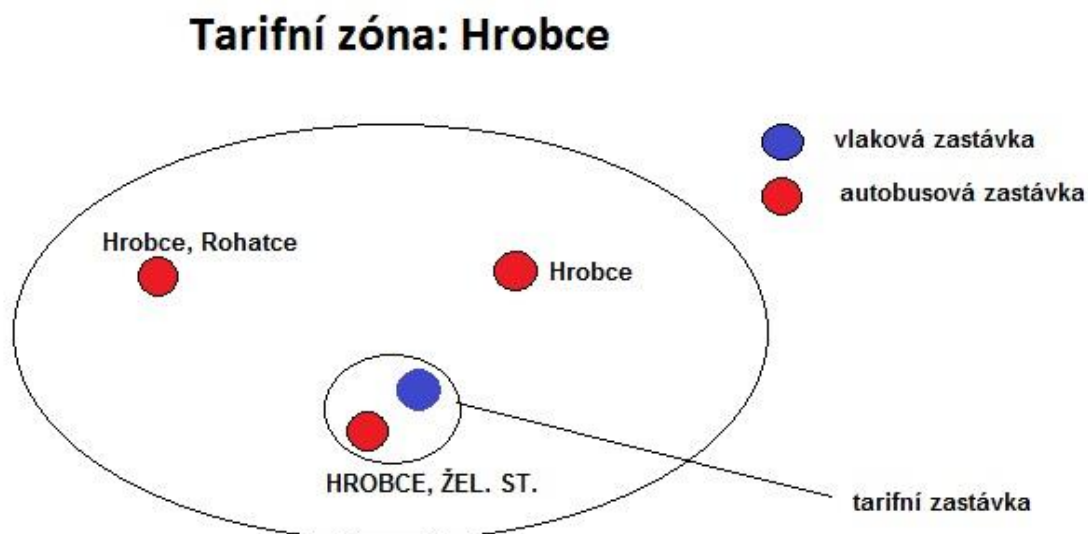
Ústecký kraj má zavedený Integrovaného dopravního systému na území celého kraje. Veškeré záležitosti týkající se odbavování cestujících v oblasti působnosti **Smlouvy** vychází z procesů navržených pro integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje.

Základní charakteristiky daného tarifu jsou:

- zájmové území je rozděleno do geografických obvodů (tarifních zón), ve kterých platí jedna cena, při cestách přes více zón je cena odvozena od projeté vzdálenosti - relace;
- umožňuje sjednocení kilometrických tarifů ČD a příměstské autobusové dopravy a současných tarifů MHD tím, že sjednocuje železniční stanice a zastávky, zastávky veřejné linkové dopravy a zastávky MHD do jedné tarifní zóny;
- možnost systematické rozšířené území IDS bez ohledu na podíl a spádovost radiálních a tangenciálních cest v začleněném území;
- ponechává velkou samostatnost jednotlivým zónám (např. městům s MHD), kterým umožňuje stanovit výši tarifu v dané zóně dle rozhodnutí samosprávy města;
- možnost přiřazení tržeb místu jejich vzniku a tím možnost identifikovat místo spotřeby dopravního výkonu;
- jedna cena v celé obci – všechny zastávky/stanice, které se nacházejí ve všech jejích částech, patří do jedné zóny;
- menší přepravní nespravedlivost ve srovnání se zónovým tarifem;
- odstraňuje nepřestupnost v liniových tarifech. Dobré dopravní řešení spolu s vhodnými cenami může podpořit mobilitu cestujících, která může generovat větší tržby a snižovat potřebu dotací.
- Vydavateli bezkontaktních čipových karet s dopravní aplikací Ústeckého kraje jsou vybráni dopravci.
- Vydávané čipové karty mají jednotnou grafickou podobu.

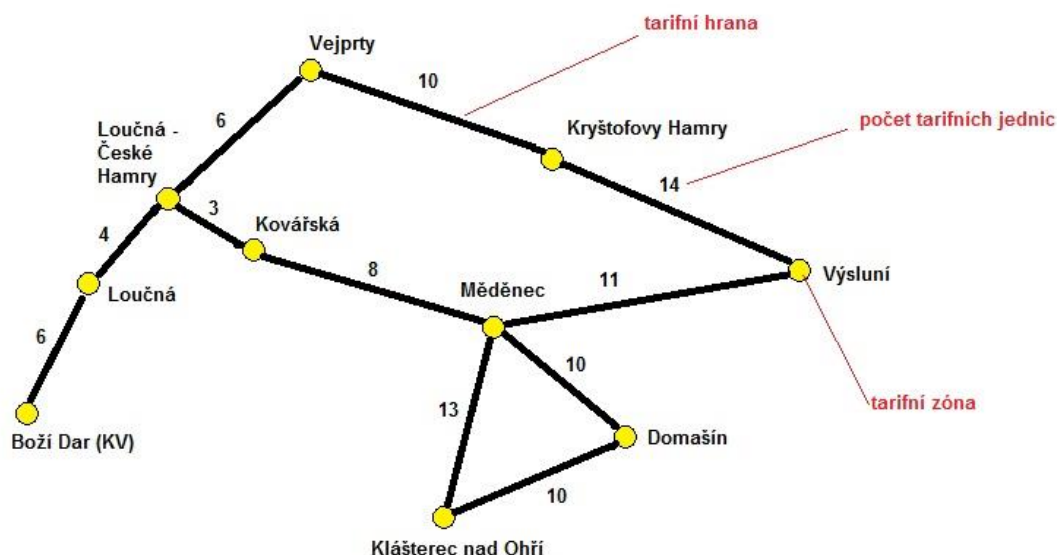
Základním prvkem zónově-relačního integrovaného tarifu IDS Ústeckého kraje jsou tarifní zóny. Při tvorbě tarifních zón se vychází z principu: jedna obec = minimálně jedna tarifní zóna, územně rozsáhlejší obce jsou rozděleny na více tarifních zón.

Obrázek: Příklad přiřazení jednotlivých zastávek k tarifní zóně



Každá tarifní zastávka je do mapy zakreslena jako bod. Spojením těchto bodů vznikne základní tarifní síť, která udává skutečnou vzdálenost (relaci) mezi zónami při použití veřejné hromadné dopravy. Pro zachování stávající výše tržeb v systému veřejné dopravy bylo s tarifními vzdálenostmi dále pracováno – vzdálenost mezi jednotlivými zónami určují tzv. tarifní jednice. Změnou počtu tarifních jednic je možné docílit zdražování příp. zlevňování vybraných mezizónových relací. Hlavním cílem těchto úprav je zabránit poklesu ceny jízdného ve srovnání s dnešními tarify dopravců a pro cestující vytvořit spravedlivý tarifní systém.

Obrázek: Ukázka Tarifní mapy IDS Ústeckého kraje



Při konstrukci tarifní mapy IDS Ústeckého kraje bylo uvažováno s maximální mezizónovou vzdáleností 6 tarifních jednic. Těmito šesti tarifními jednicemi byla přiřazena cena, která je obvykle používána v MHD. Ve výjimečných případech, kdy mezi jednotlivými zónami není početné osídlení (např. horské či pánevní oblasti)

a v okolí měst s městskou hromadnou dopravou (se kterými je, z důvodu ponechání rozhodnutí o tarifu v dané zóně na místní samosprávě, počítáno jako s jednou nadzónou) je tarifní vzdálenost, tj. počet tarifních jednic, mezi dvěma sousedními zónami vyšší.

Při stanovení přepravní vzdálenosti mezi nesousedními zónami je spočítána nejkratší cesta pomocí Dijkstrova algoritmu. Na základě tarifních vzdáleností mezi jednotlivými tarifními zónami je vytvořena Tarifní matice IDS Ústeckého kraje, která je rozhodná pro stanovení jízdného.

Tarifní nadzóna je uskupení několika tarifních zón, které spolu bezprostředně sousedí do logického celku, který následně (formou matice povolených cest) vymezuje povolené cesty v rámci zakoupené jízdenky. Tarifní nadzóny neslouží pro výpočet jízdného, ale jsou podkladem pro kontrolní mechanismus. Každá tarifní zóna je přiřazena právě k jedné tarifní nadzóně.

V Tarifu IDS Ústeckého kraje je v současné době 413 tarifních zón, které jsou zahrnuty v 82 tarifních nadzónách.

Matice povolených cest stanovuje pro každou cestu v rámci IDS Ústeckého kraje, kterými nadzónami se může cestující s platným jízdním dokladem pohybovat při své cestě z nástupní do cílové zastávky. Matice povolených cest je nahrána v odbavovacím zařízení a při přiložení bezkontaktní čipové karty k odbavovacímu zařízení (provedení check-in) dojde automaticky ke kontrole, zda se cestující pohybuje v prostoru platnosti svého jízdního dokladu.

Matice povolených cest v IDS Ústeckého kraje je konstruována tak, aby umožňovala cestujícímu jízdy veřejnou dopravou nejkratší nebo časově nejvýhodnější cestou a zároveň zamezila zneužití jízdních dokladů pro cesty, na které nemá cestující s daným jízdním dokladem nárok.

Nosičem integrovaného jízdného jsou bezkontaktní čipové karty (BČK) vydávané vybranými integrovanými dopravci. Kromě těchto čipových karet existují také papírové jízdenky.

V IDS Ústeckého kraje jsou cestujícím dostupné tyto druhy jízdného:

- integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu v papírové podobě;
- integrovaná papírová sedmidenní jízdenka do;
- integrovaná sedmidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná třicetidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná devadesátidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná jednodenní papírová jízdenka Labe-Elbe;
- integrovaná síťová jízdenka jednodenní;
- integrovaný papírový doklad pro spoluzavazadlo (psa);
- průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě;
- další druhy jízdních dokladů dostupné pouze v nadzónách s MHD.

Rozúčtování tržeb z jízdného od cestujících mezi jednotlivé subjekty je v IDS Ústeckého kraje prováděno Zúčtovacím centrem tržeb na základě dat získaných z odbavovacích zařízení. Mezi jeho hlavní činnosti patří:

- rozúčtovávat tržby z prodeje jednotlivých a časových předplatních jízdních dokladů IDS Ústeckého kraje nahraných na bezkontaktních čipových kartách jednotlivým zúčastněným dopravcům dle stanovených principů;
- přebírat globální seznamy zablokovaných BČK (black listy) od jednotlivých dopravců a zpřístupňovat aktuální globální seznamy zablokovaných

dopravních aplikací v celém IDS Ústeckého kraje a umožňovat tak dopravcům jejich stažení do odbavovacích zařízení;

- zpřístupňovat dopravcům informace o aktuálním zůstatku financí v elektronické peněžence na konkrétní kartě;
- zajišťovat podklady pro fakturaci tak, aby každý účastník clearingů mohl vyrovnávat své pohledávky vůči ostatním účastníkům clearingů po každé závěrce;
- vedení účtů bezkontaktních čipových karet, dohled nad kontinuitou dat a bezpečností systému;
- zpracování jednotlivých transakcí z odbavovacích systémů dopravců pro účely sledování IDS Ústeckého kraje.

Základní principy rozúčtování tržeb v IDS Ústeckého kraje vycházejí z matematického modelu.

Cestující s integrovanou jízdenkou nemá důvod rozlišovat, který dopravce provozuje danou linku. Aby bylo docíleno přesné evidence pohybu cestujících v rámci IDS Ústeckého kraje, cestující provádí při nástupu do vozidla check-in. Tím je zajištěna přesná statistika toku cestujících a využití jednotlivých spojů v rámci IDS. Tato data slouží jako základní podklady pro činnost zúčtovatele tržeb IDS Ústeckého kraje.

Podle matematického modelu jsou jednotlivé podíly dopravců na přepravním výkonu stanoveny vzorcem a data z check-in slouží pouze k jejich ověření (náhrada dopravních průzkumů).

Příloha č. 9A

Vzor kontrolního průkazu a kontrolního protokolu



DS-04

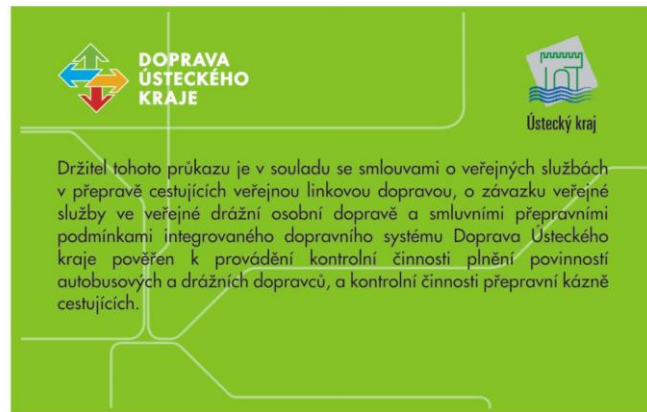
 **DOPRAVA
ÚSTECKÉHO
KRAJE**


KONTROLA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI


 držitel průkazu, pověřený zaměstnanec Ústeckého kraje

Ústecký kraj

Ing. Jindřich Franěk
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje



 **DOPRAVA
ÚSTECKÉHO
KRAJE**

 **Ústecký kraj**

Držitel tohoto průkazu je v souladu se smlouvami o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou, o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a smluvními přepravními podmínkami integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje pověřen k provádění kontrolní činnosti plnění povinností autobusových a drážních dopravců, a kontrolní činnosti přepravní kázně cestujících.

KONTROLA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI PROTOKOL 3 – ŽELEZNIČNÍ DOPRAVCE

Datum:		Dopravce:		
Kontrolní jízda		Čas JŘ	Čas skut.	Rozdíl:
Linka:	Nástup:			
Spoj:	Výstup:			
Vlak	řádné označení: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady:			
teplota v interiéru °C	Čistota: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady:			
WC: <input type="checkbox"/> voda <input type="checkbox"/> papír <input type="checkbox"/> mýdlo <input type="checkbox"/> ručníky <input type="checkbox"/> čistota				
dveře a okna: <input type="checkbox"/> funkční; <input type="checkbox"/> ne – závady:				
Vlakvedoucí	kompletní stejnokroj: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady: označení: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady:			
Odbavování	<input type="checkbox"/> řádné odbavování; <input type="checkbox"/> nevydané doklady; <input type="checkbox"/> chybná kontrola dokladů; <input type="checkbox"/> neuznání platných; upřesnění:			
Výluka				
dopravce náhradní autobusové dopravy:.....				
vyhovující vozidlo: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady:				
dodržování jízdního řádu: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady:				
Poznámky:		Vyjádření:		
Za Ústecký kraj:		Za dopravce:		
_____		_____		
hůlkově + podpis		podpis, popř. otisk razítka		

KONTROLA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI PROTOKOL 3 – ŽELEZNIČNÍ DOPRAVCE

Datum:		Dopravce:		
Kontrolní jízda		Čas JŘ	Čas skut.	Rozdíl:
Linka:	Nástup:			
Spoj:	Výstup:			
Vlak	řádné označení: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady:			
teplota v interiéru °C	Čistota: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady:			
WC: <input type="checkbox"/> voda <input type="checkbox"/> papír <input type="checkbox"/> mýdlo <input type="checkbox"/> ručníky <input type="checkbox"/> čistota				
dveře a okna: <input type="checkbox"/> funkční; <input type="checkbox"/> ne – závady:				
Vlakvedoucí	kompletní stejnokroj: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady: označení: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady:			
Odbavování	<input type="checkbox"/> řádné odbavování; <input type="checkbox"/> nevydané doklady; <input type="checkbox"/> chybná kontrola dokladů; <input type="checkbox"/> neuznání platných; upřesnění:			
Výluka				
dopravce náhradní autobusové dopravy:.....				
vyhovující vozidlo: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady:				
dodržování jízdního řádu: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady:				
Poznámky:		Vyjádření:		
Za Ústecký kraj:		Za dopravce:		
_____		_____		
hůlkově + podpis		podpis, popř. otisk razítka		

Příloha č. 10

Vymezení Integrovaných spojů

ČLÁNEK 1

VYMEZENÍ INTEGROVANÝCH SPOJŮ

V tabulce 1 jsou vymezeny Integrované spoje dle článku 1 Smlouvy s platností pro jízdní řád veřejné drážní osobní dopravy 2017/2018

Tabulka 1: Vymezení Integrovaných spojů

VYMEZENÍ INTEGROVANÝCH SPOJŮ				
vlak	stanice			
	výchozí	čas odjezdu	konečná	čas příjezdu
1080	Plzeň hl. n.	6.06	Most	8.49
1084	Plzeň hl. n.	10.06	Most	12.49
1088	Plzeň hl. n.	14.06	Most	16.49
1090	Plzeň hl. n.	16.06	Most	18.49
1094	Plzeň hl. n.	20.06	Most	22.49
1083	Most	7.05	Plzeň hl. n.	9.53
1085	Most	9.05	Plzeň hl. n.	11.53
1089	Most	13.05	Plzeň hl. n.	15.53
1093	Most	17.05	Plzeň hl. n.	19.53
1095	Most	19.05	Plzeň hl. n.	21.50