

# Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 27. 7. 2017 podle zákona č.89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění, na základě zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění.

č. smlouvy objednatele: **645 390 019 / 2017 / D01**

č. smlouvy zhotovitele: **17246**

## „Oprava stan. kolejí v žst. Všetaty“

mezi smluvními stranami:

### 1.1 Objednatel

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234, DIČ: CZ709 94 234, plátce DPH

zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384

zastoupená **Ing. Zdeňkem Vondrákem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních: Milan Píša, vedoucí odboru provozu infrastruktury I.  
Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX  
(mimo podpisu této smlouvy a jejich případných  
dodatků)

(dále jen „objednatel“)

### 1.2. Zhotovitel

**Chládek & Tintěra, a.s.**

Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice

IČ: 62743881, DIČ: CZ62743881, plátce DPH

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,  
oddíl B, vložka 706

Zastoupena: Vladimírem Jehličkou, DiS., členem představenstva  
Ing. Stanislavem Fouskem, členem představenstva

(dále jen „zhotovitel“)

## I.

Smluvní strany se s odvoláním na ustanovení čl. 11. „Závěrečná ustanovení“, bodu 11.1;  
uzavřené smlouvy dohodly na uzavření tohoto dodatku:

## II.

**Čl. 5 – Cena díla** – se doplňuje a mění takto:

Cena díla se mění o cenu více-méně prací uvedených v tomto dodatku v příloze č. 1 následovně:

Cena bez DPH (původní, základní) .....**15 389 999,34 Kč**

Cena dodatku č. 1 (více práce) .....**358 849,38 Kč**

Cena dodatku č. 1 (**méně práce**) .....**132 199,55 Kč**  
Nová cena (základní + dodatek č. 1) bez DPH .....**15 616 649,17 Kč**

Zdůvodnění:

**Vícepráce:**

*Položky č. 59 (SO-01), 109n (SO-02)* – Při kontrole stavby bylo zjištěno, že vybrané LIS, které byly při tvorbě zadání v dobrém stavu, jsou částečně propálené a hrozí u nich poruchový stav po ukončení výluky s následnou nutnou výměnou. Tyto vady se postupně rozvinuly, až po vypsání veřejné zakázky. Na základě těchto skutečností zástupce objednatele odsouhlasil provedení jejich výměny. Nová položka č. 109n (SO-02) byla do rozpočtu vložena a oceněna zhotovitelem a cena následně odsouhlasena zástupcem objednatele jako v místě a čase obvyklá.

*Položky č. 3, 54 (SO-01)* – Při opravě kolejových spojek a kolejí byl zjištěn větší rozsah (počet) pražců, které vykazují vady kategorie 4-5. Vady při tvorbě zadání nebyly patrné z důvodu jejich charakteru a průběhu. Z důvodu zajištění stability GPK bylo odsouhlaseno objednatelem provedení výměny nezbytně nutného počtu pražců včetně dodání části materiálu.

*Položky č. 8, 79 (SO-01)* – Při opravě výhybek byla zjištěna nefunkčnost vybraných zádržných opěrek proti putování jazyka z důvodu jejich poškození. Objednatelem byla odsouhlasena jejich výměna a dodání materiálu z důvodu zajištění správného a plynulého chodu výhybek.

*Položky č. 60, 62, 72, 99n (SO-01), 56 (SO-03)* – Na základě zvýšení počtu defektoskopických vad v opravovaném úseku a dodáním odlišných délek užitých kolejnic objednatelem, byl navýšen potřebný počet svarů, výměn kolejnic a ostatních návazných položek potřebných k opravě BK. Změna byla objednatelem odsouhlasena z důvodu zajištění bezpečnosti žel. provozu po ukončení výlukových prací. Nová položka č. 99n (SO-01) byla do rozpočtu vložena a oceněna zhotovitelem a cena následně odsouhlasena zástupcem objednatele jako v místě a čase obvyklá.

*Položky č. 36, 38, 41, 100n, 101n (SO-01), 110n (SO-02)* – V průběhu stavby bylo zjištěno větší opotřebením vybraných součástí drobného kolejiva než bylo předpokládáno. Na základě této skutečnosti a z důvodu zajištění dostatečné držečnosti upevňovadel bylo zástupcem objednatele odsouhlaseno navýšení a doplnění jednotlivých položek dodávek materiálů. Nové položky č. 100n, 101n (SO-01) a 110n (SO-02) byly do rozpočtu vloženy a oceněny zhotovitelem a ceny následně odsouhlaseny zástupcem objednatele jako v místě a čase obvyklé.

*Položky č. 92, 97 (SO-01)* – Z důvodu zajištění likvidace veškerého vyzískaného nebezpečného odpadu (dřevěných kolejnicových podpor) dle zadávací dokumentace a zákona o nakládání s odpadem bylo objednatelem odsouhlaseno navýšení položky doprava a likvidace.

*Položky č. 37, 40, 66 (SO-03)* – Při úpravě GPK strojní podbíječkou byl zjištěn nedostatek kameniva frakce 31,5/63. Po dohodě se zhotovitelem bylo objednatelem odsouhlaseno navýšení objemu dodaného kameniva o nezbytně nutné tak, aby nedošlo v případě nepříznivých klimatických podmínek k poruše GPK. Touto změnou byly dále navýšeny návazné položky doprava a doplnění KL.

## **Méněpráce:**

*Položky č. 12, 36, 37, 38, 39, 44, 45, 56, 99, 101 (SO-02)* – Při výměně dřevěných pražců byla prováděna oprava jejich rozdělení, čímž došlo k ponížení počtu dřevěných pražců k výměně včetně návazných položek dodávek materiálů a dopravy.

Položka č. 27 (SO-03) – Při výměně upevňovadel ŽS4 bylo zjištěno, že na některých místech jsou z důvodu předešlých oprav BK místním správcem (TO), již upevňovadla vyměněná. Na základě této skutečnosti byla snížena dodávka nových kompletů ŽS4.

*Položky č. 44, 45, 46 (SO-03)* – Při výměně pražců v koleji byl zjištěn jejich nižší počet. Důvodem byla oprava rozdělení a dále zjištění, že část vybraných pražců k výměně po jejich celkovém odkrytí vykazuje pouze povrchová poškození nemající vliv na funkčnost. Na základě těchto informací zástupce objednatele odsouhlasil ponížení počtu výměn pražců včetně návazných položek.

*Položky č. 64, 78 (SO-02)* – Z důvodu vhodného naplánování opravy BK zhotovitelem, byl ponížen potřebný počet ojedinělých výměn kolejnic a svařování kolejnic termitem.

*Položky 89 (SO-02)* – Po dodání srdcovky objednatelem na výh. č. 25 bylo zjištěno, že srdcovku z důvodu její délky nelze v dodané výluce zavařit do BK. Při výměně srdcovky by bylo nutné její doplnění o dvě krátké kolejnicové vložky k jejímu zavaření do BK, čímž by došlo k navýšení potřebného množství svařování kolejnic termitem, pro které není délka výluky dostatečná. Zástupce objednatele po zvážení všech možností odsouhlasil, že výměna srdcovky nebude provedena zhotovitelem z důvodu termínů a že její výměnu provede po operativním zajištění dostatečné výluky vlastními kapacitami.

### **III.**

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

### **IV.**

Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které

nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je příloha:

č. 1 – Vyčíslení více – méně prací

V Praze dne 29. 11. 2017

za objednatele:

V Litoměřicích dne 27. 11. 2017

za zhotovitele:

.....  
**Ing. Zdeněk Vondrák**  
ředitel  
Oblastní ředitelství Praha

.....  
**Vladimír Jehlička, DiS.**  
člen představenstva

.....  
**Ing. Stanislav Fousek**  
člen představenstva

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne .....