

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 9. června 2017 podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění,
na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění,
a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 300 008 / 2017 / D02**

č. smlouvy zhotovitele: **1524.7120396RFI**

„Oprava železničního náspu Červený potok“

mezi smluvními stranami:

1.1 Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234, plátce DPH

zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384

zastoupená Ing. Pavlem Surým, **generálním ředitelem**

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních: Milan Píša, vedoucí odboru provozu infrastruktury I.

Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX

(mimo podpisu této smlouvy a jejich případných
dodatků)

(dále jen „objednatel“)

1.2. Zhotovitel:

Vedoucí společník společnosti:

EUROVIA CS, a.s.,

Národní 138/10, 110 00 Praha 1 – Nové město

IČ: 45274924, DIČ: CZ45274924, plátce DPH

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl B, vložka 1561

Zastoupena: Ing. Miroslavem Trnkou, na základě plné moci

Společník společnosti:

GJW Praha spol. s r.o.

Mezitřaťová 137, 198 21 Praha 9 – Hloubětín

IČ: 41192869, DIČ: CZ41192869

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C,
vložka 4528

Zastoupená: Ing. Milanem Koudelkou, jednatelem společnosti

Ing. Miroslavem Trnkou, jednatelem společnosti

(dále jen zhotovitel)

Výše uvedení zhotovitelé jsou sdruženi do společnosti s názvem „Společnost Červený potok“. Společnost je založena smlouvou o společnosti ze dne 3. 5. 2017 podle ustanovení § 2716 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, se sídlem EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Železniční stavby a mosty, závod Železniční stavby, Brožíkova 564,

530 09 Pardubice, kdy Vedoucím společníkem společnosti nebo Správcem je EUROVIA CS, a.s., se sídlem na adrese: Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 45274924, který je zmocněn na základě zmiňované Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 3. 5. 2017 a v ní uvedené Plné moci (Čl. III, odst. 3), přijímat závazky a pokyny pro a za každého a všechny společníky, tedy jménem ostatních společníků a přijímat platby od Objednatele. Smlouvu o dílo na realizaci stavby a její dodatky podepisují na straně zhotovitele všichni Společníci. Smlouva o sdružení ze dne 3. 5. 2017, kde je uveden v Čl. III rozsah zastupování, je součástí předložené nabídky.

I.

Smluvní strany se s odvoláním na ustanovení čl. 5 – Závěrečná ustanovení, bodu 5.3; uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku.

II.

Čl. 3 Předmět, cena a harmonogram postupu prací smlouvy, bod 3.3 - cena díla se doplňuje a mění takto:

Cena díla se mění o cenu více - méně prací uvedených v tomto dodatku v příloze č. 1 následovně:

Cena bez DPH (původní, základní).....**118 899 996,53 Kč**

Cena dodatku č. 2 (více práce).....**8 431 180,37 Kč**

Cena dodatku č. 2 (méně práce).....**2 273 681,67 Kč**

Nová cena (základní + dodatek č. 2) bez DPH.....**125 057 495,23 Kč**

Zdůvodnění:

Vícepráce:

SO 601 - Vícepráce v tomto stavebním objektu vznikly z důvodu, že v 0. etapě výstavby snižováním převýšení do požadované úrovně v 2TK postupně ve dvou dnech oproti projektem uvažovanému snížení převýšení v jednom dni. To mělo za následek i opětovnou regulaci trakčního vedení do sjízdného stavu nadvakrát.

Při úpravě konzol při regulaci trakčního vedení bylo nutné stávající konzoly upravit tak, že je již nebylo možné opětovně použít v definitivním stavu, kdy armatury konzoly musely být nenávratně zkráceny.

SO 602 - Vícepráce v tomto stavebním objektu vznikly z důvodu, že při opětovném roztažení demontovaných vodičů (trolejový drát, nosné lano) došlo vlivem špatné kvality těchto vodičů k jejich nečekané ztrátě dynamických a průhybových vlastností. Proto bylo rozhodnuto, že demontované vodiče stočené na buben budou nahrazeny novými a následně naspojované na stávající a to v délce ½ kotevní úseku.

Ukolejňovací dráty bylo nutné před uvedením do provozu vyměnit za nové, protože tvar železničního svršku, který musí ukolejňovací drát přesně kopírovat, po novu neodpovídal původnímu stavu.

Konzoly před uvedením 1. TK do provozu v provizorním stavu bez převýšení musely být upraveny tak, aby bylo možné TV zregulovat do sjízdného stavu.

SO 603 - Vícepráce v tomto stavebním objektu vznikly z důvodu, oproti projektem uvažovanému zprovoznění 2. TK v definitivní podobě tj. včetně převýšení, byla kolej zprovozněna bez převýšení. To mělo za důsledek že po uvedení 1. TK zřízení převýšení 2TK.

V návaznosti na tuto situaci bylo nutné trakční vedení demontovat a znovu zregulovat do sjízdného stavu nadvakrát tj. jak s nulovým převýšením, tak s definitivním převýšením.

Při úpravě konzol při regulaci trakčního vedení bylo nutné stávající konzoly upravit tak, že je již nebylo možné opětovně použít v definitivním stavu, kdy armatury konzoly musely být nenávratně zkráceny

SO 604 - Vícepráce v tomto stavebním objektu vznikly z důvodu, že při opětovném roztažení demontovaných vodičů (trolejový drát, nosné lano) došlo vlivem špatné kvality těchto vodičů k jejich nečekané ztrátě dynamických a průhybových vlastností. Proto bylo rozhodnuto, že demontované vodiče stočené na buben budou nahrazeny novými a následně naspojované na stávající a to v délce ½ kotevní úseku.

Ukolejňovací dráty bylo nutné před uvedením do provozu vyměnit za nové, protože tvar železničního svršku, který musí ukolejňovací drát přesně kopírovat, po novu neodpovídal původnímu stavu.

Konzoly před uvedením 2. TK do provozu v provizorním stavu bez převýšení musely být upraveny tak, aby bylo možné TV zregulovat do sjízdného stavu.

SO 105 - Dodatečné pažení: Z důvodu velké moci štěrkového lože u přilehlé pojižděné koleje bude nutné provést dodatečné pažení v délce cca 200 m. Dodatečné pažení je důležité pro zajištění proveditelnosti napojení jednotlivých etap železničního spodku, zejména technologického postupu pro uložení geomembrány na zemní plán i v ose os při zajištění stability pojižděné koleje.

Dodatečné předvrty pro štěrkové piloty, provedení štěrkových pilot s předvrty: Dle projektové dokumentace má být 10% štěrkových pilot provedeno bez předvrtů. Při provádění pilot touto technologií byla v hloubce cca 6 – 8 m zastižena vrstva zemin, kterou jehla vibrátoru neprošla. Z tohoto důvodu bude nutné provedení všech pilot s předvrtem. S tím je spojen přesun mechanizace, dále pak vlastní předvrty a množství odpadu.

SO 401, 402 - Při provádění duktilních pilot v prostoru traťové koleje č. 2 byla zjištěna nedostatečná únosnost dle odezvy vibrátoru při ražbě. Z tohoto důvodu bude nutné duktilní piloty prodloužit, aby byla zajištěna dostatečná únosnost.

Méněpráce:

SO 602, 604 - Méněpráce vznikly skutečnou délkovou potřebou trolejových vodičů na základě jejich zavěšení a vypnutí do potřebného tahu 15KN pro hlavní sestavy TV „S“ 25kV.

Méně práce položka č.74C923 vznikla nevyužitím navržených ukolejňovacích sestav pro provizorní stav. Provizorní stav ochrany dle ČSN 34 1500 ed.2 byl zajištěn stávajícími úkol. sestavami.

SO 105 - Provedení šterkových pilot bez předvrtů je uplatněno jako méněpráce.

Zemina z předvrtávaných pilot v traťové koleji č. 1 bude rozprostřena na přilehlém svahu traťové koleji č. 1 – doprava a skládkovné uplatněny jako méněpráce.

III.

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

IV.

Tento dodatek je vyhotoven v 9 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 7 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Příloha č. 1 – Vyčíslení více – méně prací

Příloha č. 2 – Plná moc Ing. Trnka

V Praze dne 4. 12. 2017

V Pardubicích dne 28. 11. 2017

Objednatel:

Zhotovitel:

.....

Ing. Pavel Surý
generální ředitel
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....

Ing. Miroslav Trnka
ředitel odštěpného závodu
oblast Železniční stavby a mosty
EUROVIA CS, a.s.
na základě plné moci

V Praze dne 28. 11. 2017

.....

Ing. Milan Koudelka
jednatel společnosti
GJW Praha spol. s r.o.

.....

Ing. Miroslav Trnka
jednatel společnosti
GJW Praha spol. s r.o.

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne