



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

SMLOUVA O DÍLO NA PROVEDENÍ MENŠÍCH STAVEBNÍCH PRACÍ

Číslo smlouvy: 03PU-001661

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 111 0007

Název související veřejné zakázky:

D52 Pohorelice - realizace úpravy dopravního značení úseku dálnice vyjmutého ze
zpoplatnění v roce 2018

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále
jako „**Smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení:
zastoupeno:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
kontaktní osoba ve věcech technických:
(dále jen „**Objednatel**“)

a

GEFAB CS, spol. s r.o.

se sídlem Švédská 324/5, 620 00 Brno Tuřany
IČO: 41602901
DIČ: CZ41602901
zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Brně, oddíl C. vložka 2335
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:

zastoupen:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

(dále jen „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel dále také společně jako „Smluvní strany“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Smlouva je uzavřena podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“) na základě výsledků veřejné zakázky malého rozsahu na stavební práce vedené pod výše uvedeným názvem zadávanou mimo zadávací řízení v souladu s § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**Zakázka**“).
2. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek Zakázky jsou stanovena tato výkladová pravidla:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený zadávací dokumentací nebo výzvou k podání nabídek;
 - b) v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek;
 - c) v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek budou mít přednost ustanovení Smlouvy.

II.

Předmět plnění

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo, jehož podrobná specifikace je uvedena v příloze č. 1 Smlouvy (dále jako „**Dílo**“).
2. Místem provádění Díla (stavebních prací) je dálnice D52, MÚK 23 a 26.
3. Zhotovitel je povinen předat spolu s Dílem Objednateli také veškerou dokumentaci vztahující se k Dílu, která je obvykle s Dílem Objednateli předávána.
4. Objednatel se zavazuje zaplatit za Dílo provedené v souladu s touto Smlouvou cenu Díla uvedenou ve čl. IV. této Smlouvy.
5. Veškeré materiály, stavební díly, technologická zařízení a pracovní postupy na Dílu musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací (TKP), pokynům správce stavby a Zvláštním technickým kvalitativním podmínkám stavby (ZTKP), pokud jsou vypracovány, jsou podrobovány zkouškám uvedeným v TKP a ZTKP nebo požadovaným správcem stavby, a to buď v místě výroby, přípravy na staveništi nebo na jakýchkoli místech stanovených k tomuto účelu. Za bezpečnost práce a požární ochranu odpovídá Zhotovitel.
6. Veškeré stavební práce budou prováděny při komplexním zabezpečení bezpečnosti silničního provozu, náklady tohoto zabezpečení hradí Zhotovitel.
7. Veškerý vybouraný použitelný materiál je vlastnictvím Objednatele. Objednatel rozhodne o dalším využití tohoto materiálu (netýká se odpadů). Vyfrézovanou obalovanou směs z

vozovky silnice odkoupí Zhotovitel od Objednatele za kovové části za cenu kovového odpadu v místě a čase obvyklou.

8. Je-li součástí díla i převáděný majetek, Zhotovitel provede na své náklady k okamžiku předání díla zařídění, nacenění a označení jedinečným číselným identifikátorem předávaný (zaříděný) majetek. Tento majetek je předán formou inventury za účasti zástupce Objednatele. Pokud není předávané dílo plně dofinancováno a tedy není možné určit konečnou cenu majetku, nacení se majetek až po úplném dofinancování díla. Do financování majetku a jeho nacenění nemá vliv na zařídění, označení předávaného majetku a provedení předávací inventury. Cena jednotlivého zaříděného majetku je rozdělena na cenu základ, valorizace (či jiná částka ovlivňující cenu základ) a DPH. Zařídění majetku je prováděno dle platné klasifikace Českého statistického úřadu.
9. Je-li součástí plnění Zhotovitele dílo ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje k němu Zhotovitel Objednateli nevýhradní, časově, územně a množství neomezenou licenci, a to ke všem způsobům užití (zejména s právem dílo dále upravovat, a to i prostřednictvím třetí osoby) a s právem udělení podlicence nebo postoupení licence na třetí osobu. Licenční poplatek je zahrnut v ceně uvedené v čl. IV Smlouvy.

III.

Doba plnění

1. Zhotovitel je povinen zahájit provádění Díla bez zbytečného odkladu po dni účinnosti této Smlouvy.
2. Zhotovitel je povinen provést Dílo (tj. dokončit a předat) Objednateli do 30.4.2018. O předání (resp. převzetí) díla bude sepsán předávací protokol podepsaný oběma Smluvními stranami, přičemž Objednatel není povinen převzít dílo, které vykazuje vady.

IV.

Cena

1. Objednatel se zavazuje uhradit Zhotoviteli za řádné a včasné provedení Díla následující cenu (dále jako „Cena Díla“):

Cena Díla bez DPH: 209 190,00 - Kč

DPH: 43 929,90 - Kč

Cena Díla včetně DPH: 253 119,90 - Kč

2. Cena Díla je stanovena jako maximální a nepřekročitelná s výjimkou změny zákonné sazby DPH.
3. Položkový rozpočet Ceny Díla (výkaz výměr) je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit Cenu Díla jednorázovým bankovním převodem na účet Zhotovitele uvedený na faktuře, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené Zhotovitelem se lhůtou splatnosti 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit Objednateli nejdříve po protokolárním převzetí Díla Objednatelem bez vad, resp. po odstranění všech vad provedeného Díla, resp. nejpozději ve lhůtě do 15 dnů ode dne protokolárního předání díla Objednateli.
2. Fakturovaná Cena Díla musí odpovídat Ceně Díla uvedené ve čl. IV. této Smlouvy.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené právním řádem, zejména ust. § 29 zákona č. 235/2004 Sb. a ust. § 435 Občanského zákoníku. Faktura dále musí obsahovat číslo Smlouvy, název Zakázky a ISPROFIN/ISPROFOND. Pokud faktura nebude obsahovat všechny požadované údaje a náležitosti nebo budou-li tyto údaje uvedeny Zhotovitelem chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu Zhotoviteli ve lhůtě splatnosti vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se tak dostal do prodlení s úhradou Ceny Díla. Prodávající je povinen zaslat Objednateli novou (opravenou) fakturu ve lhůtě 15 (patnácti) kalendářních dnů ode dne doručení prvotní (chybné) faktury Objednateli. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel není v takovém případě povinen hradit fakturu ve lhůtě splatnosti uvedené na prvotní (chybné) faktuře a Zhotoviteli nevzniká v souvislosti s prvotní Fakturou žádný nárok na úroky z prodlení.
4. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na Cenu Díla, ani dílčí platby Ceny Díla.
5. Smluvní strany se dohodly, že povinnost úhrady faktury vystavené Zhotovitelem je splněna okamžikem odepsání příslušné peněžní částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele uvedeného na faktuře. Zhotovitel je ve smyslu předchozí věty povinen na faktuře uvádět účet Zhotovitele uvedený v ustanovení Smlouvy upravujícím Smluvní strany.
6. Platby budou probíhat v Kč (korunách českých) a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně.
7. Objednatel u poskytnutých stavebních nebo montážních prací uvedených v číselníku Klasifikace produkce CZ-CPA kód 41 až 43 není plátcem DPH, tedy se na něj nevztahuje režim přenesené daňové povinnosti. Faktury musí být vystaveny včetně DPH.

VI.

Záruka za jakost, odpovědnost za vady

1. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost Díla ve smyslu ust. § 2113 a § 2619 Občanského zákoníku na dobu 60 měsíců ode dne převzetí Díla Objednatelem.
2. Zhotovitel odpovídá za vady Díla dle Občanského zákoníku, Objednateli vznikají v případě vad Díla nároky dle ust. § 2615 a násl. Občanského zákoníku.

3. Reklamace, prostřednictvím kterých Objednatel uplatňuje záruku za jakost Díla, musí být řádně doloženy a musí mít písemnou formu. O každé reklamaci bude Zhotovitelem sepsán reklamační protokol, který musí obsahovat popis reklamované vady, dobu nahlášení vady, návrh způsobu odstranění vady, záznam o provedené opravě a akceptaci zjednání Objednatelem.
4. Oprávněně reklamované vady díla Zhotovitel odstraní bez zbytečného odkladu a bezplatně. Neučiní-li tak ani v Objednatelem dodatečně písemně stanovené přiměřené lhůtě, je Objednatel oprávněn vady Díla odstranit jiným vhodným způsobem a požadovat po Zhotoviteli uhrazení všech s odstraněním těchto vad přímo souvisejících nákladů. Předchozí větou není dotčen nárok Objednatele na úhradu smluvní pokuty Zhotovitelem dle čl. VIII odst. 3 Smlouvy.
5. Je-li provedením Díla s vadami porušena tato Smlouva podstatným způsobem, má Objednatel nároky z vad Díla podle ust. § 2106 Občanského zákoníku.

VII.

Zvláštní povinnosti Zhotovitele

1. Zhotovitel se zavazuje prostudovat připomínky a upozornění Objednatele, týkající se průběhu a způsobu plnění smluvních povinností Zhotovitele, a v případě jejich opodstatněnosti bez zbytečného odkladu vyvodit odpovídající závěry a přijmout opatření k odstranění nedostatků v plnění Smlouvy. O těchto opatřeních bude informovat Objednatele.
2. Zhotovitel je povinen před zahájením prací předložit doklad o platném školení BOZP podle § 8 Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007, zpracovaná bezpečnostní rizika dle § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákoník práce“) a vstup na dálnici hlásit zástupci Objednatele. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických zařízení zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., a Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích. Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. V případě pracovního úrazu zaměstnance Zhotovitele vyšetří a sepíše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec Zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem Objednatele a Zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 Zákoníku práce a nařízením vlády č. 201/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce Zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování těchto osob.
3. Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení Objednatele.
4. Zhotovitel podle § 2936 až 2938 Občanského zákoníku odpovídá i za škodu způsobenou vadou věci, a této odpovědnosti se nemůže zbavit. Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, která svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopna bezpečného provozu.

5. Porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích se považuje za podstatné porušení smluvních povinností Zhotovitele podle Smlouvy.
6. V případě, že se jedná o stavbu podléhající režimu zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění, z hlediska ohlášení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, ustavení funkce koordinátora BOZP a zpracování plánu zajištění BOZP, je Zhotovitel povinen plnit úkoly uvedené v § 16 uvedeného zákona.

VIII.

Smluvní sankce

1. V případě prodlení Zhotovitele s provedením Díla má Objednatel vůči Zhotoviteli nárok na uhrazení smluvní pokuty ve výši 0,1 % z Ceny Díla bez DPH za každý i započatý den prodlení s předáním řádně dokončeného Díla.
2. V případě prodlení Objednatele s uhrazením Ceny Díla je Zhotovitel oprávněn po Objednateli Požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.
3. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Smluvní strany k náhradě škody druhé Smluvní straně, a to v plné výši. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Zhotovitele k řádnému dokončení Díla a jeho předání Objednateli.

IX.

Ukončení Smlouvy

1. Smluvní strany mohou Smlouvu ukončit písemnou dohodou.
2. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že Zhotovitel ve stanovených lhůtách či termínech nezapočne s plněním předmětu Smlouvy nebo jeho části.
3. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že prokáže, že Zhotovitel v rámci své nabídky podané v Zakázce uvedl nepravdivé údaje, které ovlivnily výběr nejhodnější nabídky.
4. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že druhá Smluvní strana opakovaně (minimálně třikrát) poruší své povinnosti dle této Smlouvy a na tato porušení smluvních povinností byla Smluvní stranou písemně upozorněna. Smluvní strany výslovně sjednávají, že jsou dle tohoto odstavce Smlouvy oprávněny od Smlouvy platně odstoupit i tím způsobem, že písemné odstoupení od Smlouvy doručí druhé Smluvní straně společně s třetím písemným upozorněním na porušení smluvní povinnosti druhé Smluvní strany.
5. Objednatel je oprávněn písemně vypovědět Smlouvu s účinky od doručení písemné výpovědi Zhotoviteli, a to i bez uvedení důvodu. V tomto případě je však povinen Poskytovateli uhradit nejen cenu již řádně dokončené části Díla, ale i Zhotovitelem

prokazatelně doložené marně vynaložené účelné náklady přímo související s neuskutečněnou částí předmětu plnění, které Poskytovateli vznikly za dobu účinnosti Smlouvy. Náklady ve smyslu předchozí věty se nerozumí ušlý zisk.

X.

Registr smluv

1. Zhotovitel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Zhotovitel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v ust. § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Zhotovitelem před podpisem Smlouvy.
4. Objednatel je povinen informovat Zhotovitele o datu uveřejnění Smlouvy v registru smluv nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uveřejnění Smlouvy.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Smlouva je uzavřena na dobu určitou a skončí řádným a úplným splněním předmětu této Smlouvy Smluvními stranami.
3. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číselovaných dodatků uzavřených v listinné podobě.
4. Pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se právní vztah založený touto Smlouvou Občanským zákoníkem.
5. Tato Smlouva se vyhotovuje ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po 2 (dvou) stejnopisech.
6. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany vylučují aplikaci ust. § 2909 Občanského zákoníku.
7. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 – Specifikace Díla (Průvodní zpráva na akci „Dopravní značení úseků dálnic vyjmutých ze zpoplatnění v roce 2018“)

Příloha č. 2 – Položkový rozpis Ceny Díla (výkaz výměr)

V Brně dne 01-12-2017

V Brně dne 29.11.2017

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

ředitel Závodu Brno

jednatel společnosti GEFAB CS, spol. s.r.o.

Navrhl/Vypracoval Ing. SEIDL	Kreslil	Zhotovitel PD: D.I.A.S. <i>dopravní inženýrství</i> D.I.A.S. - Ing. Antonín Seidl Rytířova 782/13, 143 00 Praha 4 tel. 244401043, IČ: 43716482
Objednatel : ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		
Akce : DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ÚSEKŮ DÁLNIC VYJMUTÝCH ZE ZPOPLATNĚNÍ V ROCE 2018		Č. obj.: Datum: 10/2017
Objekt : DÁLNIČE D 52		Měřítko: Stupeň: PDPS
Příloha :		Příloha č. Paré

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 ZADÁNÍ ÚKOLU

Úkol byl zadán Ředitelstvím silnic a dálnic ČR. Předmětem úkolu je návrh úpravy dopravního značení v souvislosti s rozšířením úseků dálnic nezaplatněných časovým poplatkem v roce 2018. V případě dálnice D 54 se jedná o úsek dálnice tvořící obchvat města Pohořelice. Změny dopravního značení se týkají dvou mimoúrovňových křižovatek, konkrétně EXITU 23 a EXITU 26.

2 SOUVISÍCÍ PŘEDPISY A POUŽITÉ PODKLADY

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- ČSN EN 12 899-1 Stálé svíslé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemních komunikacích. Požadavky a zkušební metody,
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 65), t.č. v revizi
- Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 100),
- Vzorové listy VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací. Svíslé dopravní značky,
- PPK – SZ: „Požadavky na provedení a kvalitu stálých svíslých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“,
- ZTKP ŘSD kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení,
- Výkres opakovaného řešení R 11 (ŘSD ČR),
- Ortofotomapa ČÚZK.

3 POSTUP ŘEŠENÍ

V rámci řešení byl prověřen současný stav dopravního značení se zaměřením na umístění dopravních značek označujících začátek a konec dálnice v řešeném úseku. Současný stav užití a umístění jednotlivých značek byl zapracován do podkladu, pro který byla zvolena ortofotomapa vycházející z webových stránek ŘSD.

4 NÁVRH ŘEŠENÍ

4.1. Dopravní značení

Začátek nezaplatněného úseku je z obou stran označen umístěním nové značky „Dálnice“ (č. IZ 1a) s dodatkovou tabulkou „Bez časového poplatku“ (č. E 11a). Značka je umístěna ve vzdálenosti 30 m za stávající značkou „Směrová návěst pro odbočení“ (č. IS 7a).

Konec nezaplatněného úseku je z obou stran označen umístěním nové značky „Dálnice“ (č. IZ 1a) s dodatkovou tabulkou „S časovým poplatkem“ (č. E 11b). Značka je umístěna ve vzdálenosti 30 m za stávající značkou „Směrová návěst pro odbočení“ (č. IS 7a). Pro včasnou informaci o blízkém konci nezaplatněného úseku je užito značky předběžné ve vzdálenosti 500 m před značkou základní. Značka č. IZ 1a a dodatková tabulka č. E 11b je zde doplněna dodatkovou tabulkou „Vzdálenost“ (č. E 3a) s odpovídajícím údajem.

Výše uvedené značky budou umístěny po obou stranách jízdního pásu dálnice.

Na nájezdových větvích dálnice budou ve směru k nezaplatněnému úseku stávající značky č. IZ 1a doplněny dodatkovou tabulkou č. E 11a).

Užití a umístění jednotlivých dopravních značek je zřejmé ze situací křižovatek, viz přílohy č. 2 až č. 7.

4.2 Grafická úprava

Návrh úprav dopravního značení je pro konkrétní situace zpracován do ortofotomapy. Umístění nových značek je situováno k nejbližším značkám orientačního dopravního značení. Navrhované změny jsou barevně zvýrazněny.

5 TECHNICKÉ PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy.

Činná plocha musí odpovídat ČSN EN 12899 – 1. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899 – 1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací - VL 6.1. „Svislé dopravní značky“. Činná plocha bude z retroreflexní fólie tř. 3.

Značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z Al slitin.

Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Značky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.

Sloupky se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mohou být z Al slitiny. Kotevní patky mají betonový základ z prostého betonu. Nosná konstrukce pro osazení značek č. IZ 1a s dodatkovými tabulkami bude tvořena dvěma sloupky. Při doplňování dopravních značek a dodatkových tabulek ke stávajícím dopravním značkám je nutno přihlídnout ke konkrétnímu místu. Nosná konstrukce musí být upravena tak, aby splňovala předepsanou výšku spodního okraje nejnižší umístěné dopravní značky dle požadavků TP 65 a ŘSD (140 – 160cm) a rovněž aby vyhovovala únosnost konstrukce. O případné úpravě a doplnění rozhodne konkrétní výrobce dle svých statických výpočtů. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm.

Rozměry a konstrukce základů se provedou dle TKP kap. 14, typových projektů nebo statických výpočtů. Betonové základy musí být z betonu min. třídy C 16/20 – XF 2.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. *PPK - Požadavky na provedení a kvalitu*). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách Ředitelství silnic a dálnic ČR, na adrese: www.rsd.cz, v sekci Technické předpisy, kapitola PPK - Požadavky na provedení a kvalitu. V oblasti svislého dopravního značení se jedná o: „*PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic*“.

6 REALIZACE

Před realizací dopravního značení musí být ministerstvem dopravy vydáno stanovení místní úpravy provozu na dálnici podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

7 ZÁVĚREČNÉ DOPORUČENÍ

Vzhledem k dopravnímu významu pozemní komunikace se doporučuje vybrat pro realizaci úprav dopravního značení zhotovitele, který má v daném oboru činnosti dostatečné zkušenosti. Při osazování jednotlivých dopravních značek je třeba mít na zřeteli i další podmínky pro konkrétní umístění (boční umístění, vazbu na jiné objekty apod.). Tomuto hledisku je nutno konkrétní umístění jednotlivé dopravní značky přizpůsobit. Při provádění úprav dopravního značení na dálnici bude nutno v řadě případů zřejmě provést odpovídající dopravní opatření. Jejich rozsah a postup prací musí zhotovitel řešit s ohledem na zájem bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Zpracovatel dokumentace je připraven v průběhu přípravy a realizace změn dopravního značení dále spolupracovat.

Ing. Antonín Seidl