

Dodatek č. 1

ke smlouvě o dílo č. objednatele E617-S-1489/2015 (čís. zhotovitele 15014/15)
na zhotovení projektu stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby

„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov“

uzavřené dne 11.5.2015 mezi níže uvedenými smluvními stranami

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ, na
základě Řádu SŽDC č. 3 Podpisový řád státní organizace Správa železniční dopravní cesty

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E617-S-1489/2015**

ISPROFOND: 3273214901

a

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem: Kounicova 688/26, 611 36 Brno

IČ: 44960417, DIČ: CZ44960417

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

oddíl C, vložka 3803

bank. spojení:

jejímž jménem jedná: **Ing. Jiří Molák** – jednatel společnosti

Ing. Josef Naništa, jednatel společnosti

Ing. Karel Pukl, jednatel společnosti

Korespondenční adresa: SUDOP BRNO, spol. s r.o.,

Kounicova 688/26, 611 36 Brno

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **15014/15**

Smluvní strany se dohodly na změně přílohy č. 5 Smlouvy a tím i na změně Smlouvy tak, jak je uvedeno dále:

1. Na základě žádosti zhotovitele ze dne 15.12.2015 o posun konečné dodací lhůty projektu stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov“ se smluvní strany dohodly na úpravě tohoto termínu.

Důvodem k této úpravě je skutečnost, že změny technického řešení vyvolané zrušením vlečky soukromého vlastníka Slévárna Kuřim a.s. (tj. změny řešení jak kolejového svršku, tak i situování PHS a následně i úpravy opěrné zdi podél ulice Jiráskovy) jsou takového rozsahu, že dle vyjádření MÚ Kuřim, který vydával územní rozhodnutí, nelze ze strany tohoto MÚ získat souhlas se stavbou dle § 15 stavebního zákona, ale je nutno, aby objednatel nejdříve zajistil změnu územního rozhodnutí.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se tímto dodatkem upravuje termín 2. Dílčí etapy, tj. termín pro:

předání kompletního Projektu se zpracovanými připomínkami +
předání jednotlivých žádostí o stavební povolení

nově na **4.4.2016** s tím, že původní čas plnění těchto prací se ruší.

Uvedený nový termín 4.4.2016 je rovněž zapracován do Přílohy č. 5 Harmonogram plnění. Novelizovaná podoba tohoto Harmonogramu je připojena v příloze tohoto dodatku.

2. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo č. obj. E617-S-1489/2015, čís. zhotovitele 15014/15, nedotčená tímto dodatkem č. 1 se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven ve 4 (čtyřech) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží 2 (dvě) vyhotovení a Zhotovitel rovněž 2 (dvě) vyhotovení.
4. Součástí tohoto dodatku č. 1 je i novelizovaná Příloha č. 5 Harmonogram plnění.

Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 1 ke smlouvě přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují své podpisy.

V Olomouci dne 23.12.2015

V Brně dne 22.12.2015

.....
Ing. Miroslav Bocák

Ředitel organizační jednotky Stavební správa
východ

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

.....
Ing. Jiří Molák

jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Příloha č. 5

Harmonogram plnění

<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
<u>Termín zahájení prací</u>	ihned po podpisu Smlouvy	-	-
1. <u>Dílčí etapa</u>	Do 153 dnů od podpisu Smlouvy	Návrh technického řešení Projektu k připomínkovému řízení	Předávací protokol (pro část Díla)
2. <u>Dílčí etapa</u>	do 4. 4. 2016	Předání kompletního Projektu se zpracovanými připomínkami Předání jednotlivých žádostí o stavební povolení	Protokol o provedení Díla Žádosti předané Objednateli, včetně požadovaných příloh
3. <u>Dílčí etapa</u>	Předpoklad v délce 12 měsíců Vázáno na platný HMG plnění Smlouvy se zhotovitelem stavby; plnění AD po celou dobu realizace stavby	Autorský dozor projektanta při realizaci Stavby; Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 12 měsíců	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta
<u>Termín dokončení Díla</u>	Dokončení stavebních prací na zhotovení stavby	-	Ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)

ČLENĚNÍ SLUŽEB NA ETAPY A VYMEZENÍ DÍLČÍCH TERMÍNŮ ŘEŠENÍ

Zahájení prací : ihned po podpisu Smlouvy o dílo.

Dílo bude předáno objednateli postupně v následujících termínech :

1. etapa – předložení technického řešení projektu stavby k připomínkovému řízení

- provedení geotechnických a geologických doplňkových průzkumů
- geodetické doměření stavby
- stavebně technický průzkum
- zpracování PS dle zadání a profesních porad

1. dílčí termín plnění do 153 dnů od podpisu Smlouvy

K tomuto termínu předá zhotovitel projekt stavby jednotlivým složkám dráhy k internímu projednání. Součástí dokumentace budou i provedené průzkumy. Dokumentace bude odevzdána v papírové i digitální podobě dle požadavků jednotlivých složek dráhy.

2. etapa – konečné odevzdání projektové dokumentace

- projednání projektu s dotčenými orgány, vlastníky pozemků, správci inž. sítí atd. – dokladová část dokumentace
- dopracování technického řešení všech SO a PS stavby na základě získaných vyjádření
- zpracování nákladů stavby – Souhrnný rozpočet, položkové rozpočty a výkazy výměr
- předložení žádostí pro jednotlivá stavební řízení s požadovanými přílohami.
- posouzení projektu stavby na interoperabilitu (notifikace)

Bude odevzdán kompletní projekt stavby určený pro realizaci stavby a výběr zhotovitele stavby.

Odevzdaná dokumentace projektu stavby (PS) bude projednána s jednotlivými složkami SŽDC, ČD a DÚ Olomouc a jejich připomínky budou v dokumentaci zapracovány.

Součástí dokumentace PS bude i doklad o projednání PS s dotčenými orgány státní správy, vlastníky a správci inženýrských sítí, vlastníky dotčených nemovitostí (budov a pozemků). Rovněž jejich připomínky budou po dohodě se zadavatelem PS zapracovány do odevzdané dokumentace.

K tomuto termínu podá zhotovitel písemnou zprávu o zapracování připomínek jednotlivých drážních i nedrážních složek (DOSS).

Součástí odevzdaného PS bude souhrnný rozpočet stavby s položkovými rozpočty jednotlivých SO a PS, které budou zpracovány dle Vyhl. 230/2012 Sb.

PS bude odevzdán v souladu s požadavky interoperability. Bude dodáno prohlášení o shodě na subsystémy infrastruktura, energie a traťové řízení a zabezpečení od notifikované osoby.

PS bude odevzdán v listinné a digitální formě dle všeobecných technických podmínek.

Budou předány jednotlivé žádosti o stavební povolení, včetně povinných příloh.

2. dílčí termín plnění **do 4. 4. 2016**

V termínu plnění 2. etapy bude provedena fakturace ve výši součtu cen požadovaných položek daných 1. a 2. dílčím plněním ze „Základních služeb a Dodatečných služeb“ uvedených v Příloze č. 4 – „Rozpis Celkové ceny“.

3. etapa - Výkon autorského dozoru

Výkon autorského dozoru bude prováděn po dobu realizace stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim – Tišnov“, vždy ale do ukončení stavby dle Smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby. Předpokládaný rozsah doby realizace v délce 12 měsíců .

Výkon autorského dozoru bude fakturován čtvrtletně v průběhu realizace stavby, dle skutečného plnění.

Objednatel si vyhrazuje právo upravit dílčí termíny plnění.

POZNÁMKA: PODMÍNKY DOKONČENÍ DÍLČÍ ETAPY - Splnění těchto podmínek je předpokladem pro vydání Předávacího protokolu k příslušné Dílčí etapě.

Dokončení díla

Dokončení stavebních prací na zhotovení stavby; Ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta).