



Operační program Doprava



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 75/2015-430-PPR/14

Na základě žádosti Správy železniční dopravní cesty, s.o., č.j. 75/2015-430-PPR/13 ze dne 9. 6. 2016 schvaluje Řídící orgán změnu výše výdajů pro projekt:

Název projektu:	Revitalizace trati Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany
Registrační číslo žádosti:	75/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/15.0432
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	186 807 880,53 Kč
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	186 434 265,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	84,82 %
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	158 469 125,00 Kč
Zahájení realizace projektu:	27. 07. 2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.). uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.



Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 75/2015-430-PPR/9 ze dne 18. 02. 2016.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.
- 4) Schválený projekt představuje pouze I. fázi celkového projektu. Tato I. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro II. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020 a v souladu s příslušnou výzvou v rámci OP Doprava 2014-2020. V případě neschválení II. fáze projektu v rámci OP Doprava 2014-2020 bude muset být celkový projekt dokončen jako tzv. „nedokončený“ či „nefungující“ projekt (v souladu s pravidly platnými pro realizaci projektů OP Doprava 2007-2013 po datu 31. 12. 2015), tj. včetně zajištění jeho dofinancování z národních zdrojů.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Revitalizace trati Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany
Registrační číslo žádosti:	75/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/15.0432
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	Revitalizace železniční trati
Popis projektu:	Předmětem projektu je revitalizace vybraných úseků regionální železniční trati č. 210 Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany. Stavba je situována v úsecích Týnec - Jílové u Prahy, Jílové u Prahy - Davle, Davle - odb. Skochovice, Vrané n. V. - Praha Zbraslav, Praha Zbraslav - Praha Braník. Stavba zahrnuje úpravy železničního svršku, výměnu kolejového roštu, reprofilaci odvodňovacích příkopů, sanaci kolejového lože, sanaci vybraných propustků v úsecích s upravovaným železničním svrškem, výměnu nevyhovujících konstrukcí železničních přejezdů a osvětlení ve vybraných zastávkách. Provedena bude také rekonstrukce sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, u kterého dojde k náhradě současného zařízení novou technologií (3. kategorie) umožňující dálkové řízení dopravy. Projekt je fázovaný, rozdělení obsahu projektu do fáze I a fáze II bylo provedeno v souladu s rozhodnutím Komise C(2015) 2771 a metodického dokumentu COCOF_12-0047-02-EN.
Cíle projektu:	V souladu s globálním cílem prioritní osy 3, jímž je zlepšení železniční dopravy na síti mimo TEN-T, bude dosaženo zvýšení dopravní dostupnosti.



3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra nedostatku financování: 99,80 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (NPV)
1	Uvažované období (roky)	Analýza je sestavena pro fázi výstavby a fázi provozu v délce trvání 30 let (2015 až 2044).		
2	Finanční diskontní sazba (%)	5		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		648 558 327	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			648 558 327
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		5 352 551	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			1 300 382
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			0
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			1 300 382
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			647 257 944
11	Chybějící finanční zdroje (%) = (10) / (4)		99,80%	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,021 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/info/euro>) pro únor 2016



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Schválený projekt představuje pouze 1. fázi celkového projektu. Tato 1. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro 2. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020.

Fáze I

TABULKA H.1			
Název řádku	Celkové náklady projektu v Kč (A)	z toho Nezpůsobilé náklady v Kč (B)	z toho Způsobilé náklady v Kč (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	33 110 170,00	15 961 595,00	17 148 575,00
2. Nákup pozemků	85 671,00	85 671,00	0,00
3. Výstavba*	169 921 536,79	262 231,26	169 659 305,53
4. Stroje a zařízení**	0,00	0,00	0,00
5. Nepředvídatelné události	0,00	0,00	0,00
6. Příp. úprava ceny			0,00
7. Technická pomoc*	1 291 350,00	1 291 350,00	0,00
8. Propagace	0,00	0,00	0,00
9. Dozor v průběhu výstavby	1 955 161,74	1 955 161,74	0,00
10. Mezisoučet	206 363 889,53	19 556 009,00	186 807 880,53
11. DPH	34 478 169,35	34 478 169,35	0,00
12. CELKEM	240 842 058,88	54 034 178,35	186 807 880,53

Fáze I+II

TABULKA H.1			
V. celých Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (1) (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	41 331 953	16 192 650	25 139 303
2. Nákup pozemků*	590 000	0	590 000
3. Výstavba*	613 604 139	2 179 530	611 424 609
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události*	61 249 620	24 499 848	36 749 772
6. Příp. úprava ceny	0	0	0
7. Technická pomoc*	4 412 078	2 520 000	1 892 078
8. Propagace*	420 000	0	420 000
9. Dozor v průběhu výstavby*	13 868 070	12 584 270	1 283 800
10. Mezisoučet	735 475 860	57 976 298	677 499 562
11. DPH	154 449 931	154 449 931	
12. CELKEM	889 925 791	212 426 229	677 499 562

² Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy): Aktualizace EH	3.6.2013 06/2015	30.4.2014 07/2015
2. Posouzení dopadu na životní prostředí: Posouzení Natura 2000 Posouzení vlivu stavby na životní prostředí	18.12.2013 18.4.2014	23.1.2014 12.5.2014
3. Přípravná dokumentace	9.5.2013	30.4.2014
4. Projekt stavby:	21.7.2014	31.10.2014
5. Očekávané zahájení postupu(ů) nabídkového řízení Na realizaci stavby: Koordinátor BOZP: Výkupy pozemků/věcná břemena:	26.2.2015 7.7.2015 12.1.2015	9.7.2015 10.8.2015 30.4.2016
6. Fáze výstavby/zakázka: FÁZE 1 Fáze výstavby/zakázka: FÁZE 2	27.7.2015 1.3.2016	29.2.2016 8.11.2016
7. Provozní fáze:	9.11.2016	

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ³

Fáze I

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1
Délka rehabilitačních / renovačních úprav na tratích mimo TEN-T	km	0	1,82

³ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotk a	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	108,79
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	514 604,00
Délka rehabilitačních / renovačních úprav na tratích mimo TEN-T	km	0	3,09
Hodnota úspory času v silniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	160 724,00
Počet modernizovaných přejezdů	počet	0	23

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU



