



Operační program
Doprava



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 119/2015-430-PPR/14

Na základě žádosti Správy železniční dopravní cesty, s.o., č.j. 119/2015-430-PPR/13 ze dne 15. 6. 2016 schvaluje Řídící orgán změnu výše výdajů pro projekt:

Název projektu:	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice, část v km 332,200 - 333,076
Registrační číslo žádosti:	119/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/1.1.00/15.0451
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Oblast podpory:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	116 927 275,76 Kč
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	108 742 366,46 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	79,04 %
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	92 431 011,00 Kč
Zahájení realizace projektu:	18. 04. 2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.



Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 119/2015-430-PPR/9 ze dne 18. 03. 2016.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.
- 4) Schválený projekt představuje pouze I. fázi celkového projektu. Tato I. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro II. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020 a v souladu s příslušnou výzvou v rámci OP Doprava 2014-2020. V případě neschválení II. fáze projektu v rámci OP Doprava 2014-2020 bude muset být celkový projekt dokončen jako tzv. „nedokončený“ či „nefungující“ projekt (v souladu s pravidly platnými pro realizaci projektů OP Doprava 2007-2013 po datu 31. 12. 2015), tj. včetně zajištění jeho dofinancování z národních zdrojů.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice, část v km 332,200 - 333,076
Registrační číslo žádosti:	119/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/1.1.00/15.0451
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Oblast podpory:	1.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	Optimalizace trati
Popis projektu:	Úsek trati Český Těšín - Dětmárovice (km 332,200 - 333,076) je součástí 3. tranzitního železničního koridoru České republiky. Projekt řeší uvedení úseku do optimalizovaného stavu. Po rekonstrukci bude dosaženo traťové třídy zatížení D4 UIC a prostorová průchodnost bude splňovat ložnou míru UIC GC. Trať v úseku od km 332,360 do km 333,076 bude navržena pro traťovou rychlost 160 km/hod, včetně mostního objektu v km 332,420. Tento železniční most v současnosti nevyhovuje požadavku na prostorovou průchodnost. Vzhledem ke stávajícímu stavu mostní konstrukce a k požadavku navýšení traťové rychlosti na 160 km/hod je nutná výměna nosné konstrukce za konstrukci s kolejovým ložem včetně nové spodní stavby. Součástí stavby je i modernizace železničního svršku a spodku a navazujících stavebních a technologických částí. Ve zbývajícím traťovém úseku v km 332,012-332,360 bude traťová rychlost 100 km/hod. Projekt je fázovaný. Rozdělení projektu do fáze č. 1 a fáze č. 2 bylo provedeno v souladu s rozhodnutím Komise C (2015) 2771 a metodickým dokumentem COCOF_12-0047-02-EN.
Cíle projektu:	V souladu s globálním cílem prioritní osy 1, jímž je zlepšení železniční dopravy na síti TEN-T, bude dosaženo zvýšení dopravní dostupnosti.



h

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra nedostatku financování: 93,00 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (NPV)
1	Uvažované období (roky)	Analýza je sestavena pro fázi výstavby a fázi provozu v délce trvání 30 let		
2	Finanční diskontní sazba (%)	5		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		305 345 048	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			296 729 877
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		76 792 582	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			18 656 475
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			0
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			-2 116 450
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			20 772 926
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			275 956 951
11	Chybějící finanční zdroje (%) = (10) / (4)		93,00 %	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,064 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2016



h.

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Schválený projekt představuje pouze 1. fázi celkového projektu. Tato 1. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro 2. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020.

Fáze I

TABULKA H.1			
v celých Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	16 417 074,07	1 624 994,07	14 792 080,00
2. Nákup pozemků	0,00	0,00	0,00
3. Výstavba	112 282 951,37	10 387 155,61	101 895 795,76
4. Stroje a zařízení	0,00	0,00	0,00
5. Nepředvídatelné události	0,00	0,00	0,00
6. Příp. úprava ceny	0,00	0,00	0,00
7. Technická pomoc	23 887,00	23 887,00	0,00
8. Propagace	0,00	0,00	0,00
9. Dozor v průběhu výstavby	5 490 156,24	5 250 756,24	239 400,00
10. Mezisoučet	134 214 068,68	17 286 792,92	116 927 275,76
11. DPH	29 494 222,51	29 494 222,51	0,00
12. CELKEM	163 708 291,19	46 781 015,43	116 927 275,76

Fáze I+II

TABULKA H.1			
v celých Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	18 162 042	2 295 962	15 866 080
2. Nákup pozemků	600 000	0	600 000
3. Výstavba	268 621 509	1 132 000	267 489 509
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události	16 901 516	3 380 303	13 521 213
6. Příp. úprava ceny	0	0	0
7. Technická pomoc	4 935 000	1 920 000	3 015 000
8. Propagace	390 000	0	390 000
9. Dozor v průběhu výstavby	12 636 497	11 676 497	960 000
10. Mezisoučet	322 246 564	20 404 762	301 841 802
11. DPH	67 671 778	67 671 778	0
12. CELKEM	389 918 342	88 076 540	301 841 802

² Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Studie proveditelnosti:	---	---
2. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy):		
- v rámci záměru projektu	26/03/2013	04/04/2013
- aktualizace v rámci projektu stavby	31/03/2014	05/11/2014
1. Posouzení dopadu na životní prostředí:		
- Posouzení vlivu na životní prostředí	05/06/2014	01/07/2014
- Zjišťovací řízení v rámci stavby	14/02/2010	16/03/2010
- Natura 2000	05/06/2014	01/07/2014
4. Přípravné studie:		
a) záměr projektu	26/03/2013	04/04/2013
2. Vyhotovení zadávací dokumentace:		
- Projekt stavby	31/03/2014	05/11/2014
6. Očekávané zahájení postupu nabídkového řízení:		
a) realizace projektu	18/11/2014	17/04/2015
b) koordinátor BOZP v realizaci	18/02/2015	25/03/2015
7. Získání pozemků:	09/08/2016	31/10/2016
8. Fáze výstavby / zakázka:		
- fáze I	18/04/2015	29/02/2016
- fáze II	01/03/2016	15/03/2017
9. Provozní fáze:	16/03/2017	

³ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



2.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ⁴

Fáze I

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T	km	0	0,487

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	378 614
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T	km	0	0,820
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	111,16

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Rastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁴ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

